



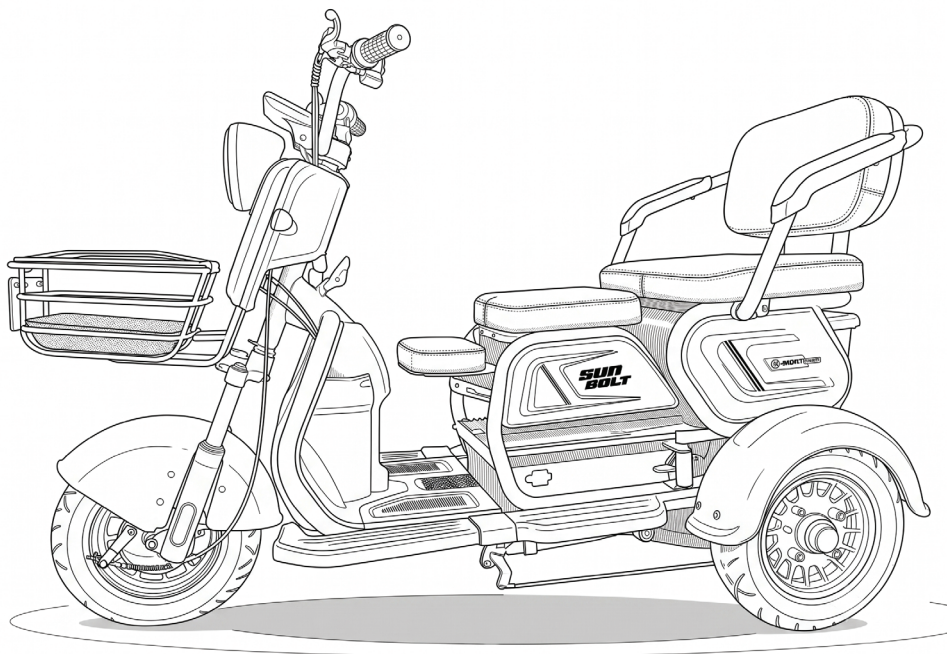
ส마트โฮม
SMARTHOME

SMART SOLUTION ตอบสนองรูปแบบชีวิตแนวใหม่

คู่มือการใช้งาน

Electric Vehicle EV Bike

SUNBOLT



สารบัญ

คำนำ	2
โครงสร้างผลิตภัณฑ์	5
การตรวจสอบสภาพก่อนการจับ	6
การตรวจสอบสภาพยางรถ	6
การตรวจสอบระบบไฟและเบรก	6
การตรวจสอบภาพกระจกมองหลัง	6
การตรวจสอบภาพแถบสะท้อนแสงและป้ายทะเบียน	6
การตรวจสอบภาพมือจับ	7
การดูแลรักษาหลังการใช้งาน	8
การตรวจสอบภาพเพื่อซ่อมบำรุง และซ่อมแซม	8
การตรวจสอบการเลี้ยง	8
การตรวจสอบภาพเบรก	9
การตรวจสอบสภาพยางรถ	9
การตรวจสอบสภาพดอกยาง	9
การตรวจสอบภาพคัมล้อ (Hub)	10
การบำรุงรักษาจักรยานยนต์ไฟฟ้าตามกำหนด	10
การใช้งานและบำรุงรักษาตัวอัดประจุ (Charger)	10
การใช้งานและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ลิเธียม	11
ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน (Emergency Situations)	11
การใช้งานและบำรุงรักษากล่องควบคุม	12
บำรุงหลังการขายซ่อมแซม และเปลี่ยนชิ้นส่วนให้	12
การปรับเบรกไฮดรอลิก CBS	13
ข้อยกเว้นการรับประกันและสิ้นสุดการรับประกัน	13

คำนำ

"เรียน ผู้มีอุปการคุณ ยินดีต้อนรับท่านเข้ามาเป็นหนึ่งในครอบครัว

กรุณาทำความเข้าใจคู่มืออย่างถี่ถ้วน ก่อนการจับคู่และผู้จับที่มีอายุต่ำกว่า 16 ปี ควรได้รับคำแนะนำจากผู้ปกครอง หากท่านต้องการทราบข้อมูลผลิตภัณฑ์ล่าสุดหรือรุ่นล่าสุดที่จะใช้ ในคู่มือนี้โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่หรือที่ www.smart-home.co.th , Facebook Smart Home LINE Smart Home หรือ Call center 02-109-0000

บริษัทมีความยินดีที่ท่านได้สัมผัสและเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า Smart Home ที่เราได้ออกแบบและพัฒนา เพื่อการจับคู่ของท่านอย่างสมบูรณ์แบบ เราหวังว่าท่านจะมีความสุขและเพลิดเพลินกับการจับคู่รถคันนี้

ประการแรก ท่านจะต้องชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนการใช้งาน และในขณะที่กำลังชาร์จโปรดใช้เวลาในการอ่านคู่มือนี้ เราได้ทำคู่มือฉบับนี้เพื่อให้ท่านสามารถทำความเข้าใจได้ง่าย คู่มือนี้จะช่วยป้องกันการบาดเจ็บและสอนวิธีการดูแลจักรยานยนต์ไฟฟ้าคันใหม่ของท่านต้องอ่านและทำความเข้าใจข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้อย่างละเอียด และปฏิบัติตามกฎหมายทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งาน ของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย หากท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดปรึกษากับหน่วยงานทางกฎหมายหรือปรึกษาตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่ของท่านบริษัทได้ทุ่มเทการทำงานอย่างจริงจัง เพื่อให้ผลิตภัณฑ์มีคุณภาพด้วยการออกแบบและควบคุมคุณภาพที่ดี และไม่มีข้อบกพร่อง นั่นคือความรับผิดชอบของเรา ซึ่งลูกค้าจะมีส่วนร่วมด้วยการดูแล และบำรุงรักษาที่เหมาะสมและใส่ใจกับกฎระเบียบความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า หวังว่าท่านจะได้รับความสะดวกเพลิดเพลินในการใช้งานตลอดไป"

โปรดอ่านคู่มือการใช้งานอย่างรอบคอบก่อนการจับคู่ อย่าจับคู่จักรยานยนต์ไฟฟ้านี้จนกว่าท่านจะได้อ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานอย่างละเอียด ข้อมูลดังกล่าวจะมีความสำคัญต่อความปลอดภัย หากท่านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าโปรดปรึกษากับตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่ของท่านคำแนะนำเพื่อความปลอดภัย

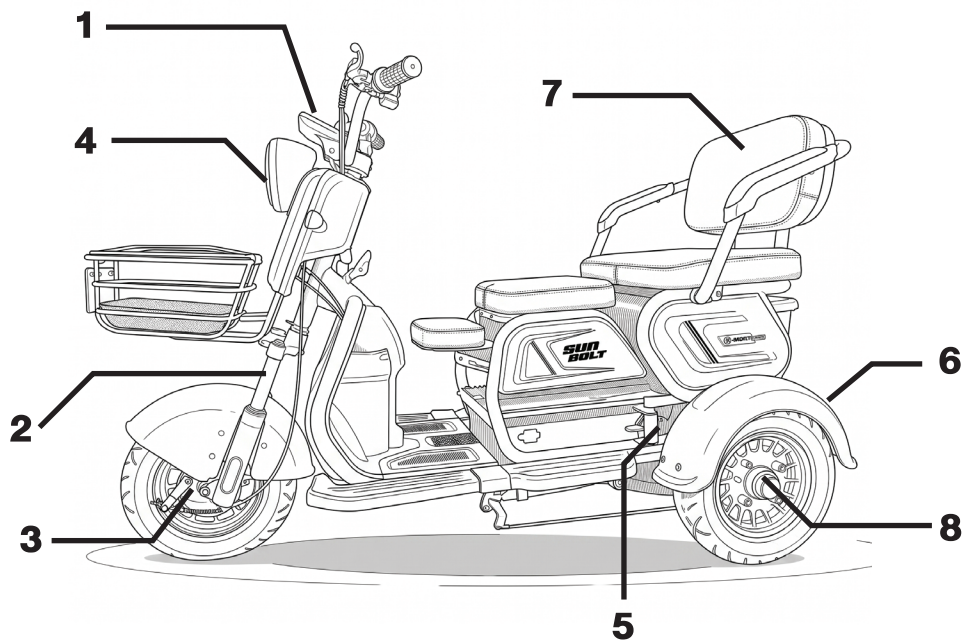
โปรดอ่านและทำตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัย กฎหมาย และข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อความปลอดภัยของท่านและครอบครัวของท่านเพื่อป้องกันอุบัติเหตุความปลอดภัยในการจับคู่

1. โปรดอ่านคู่มือการใช้งานนี้โดยละเอียดก่อนการใช้งาน ตรวจสอบสภาพรถก่อนการจับคู่และใช้ความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยของผู้จับ

2. อนุญาตให้เฉพาะผู้ที่มีใบจับที่สามารถใช้งานจักรยานยนต์ไฟฟ้า ห้ามผู้ที่ไม่ใช่ใบจับใช้งานเด็ดขาด
3. ก่อนการจับที่ต้องตรวจสภาพไฟส่องสว่าง ยาง และเบรกเสมอ
4. ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าหากอุปกรณ์นิรภัยไม่ครบถ้วนหรือชำรุด
5. ต้องทำการซ่อมบำรุงจักรยานยนต์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ
6. ห้ามจับที่หากอยู่ในสภาวะมีเมฆ และห้ามจับด้วยความเร็วเกินกำหนดหรือจับสวนเลน
7. การบรรทุกผู้โดยสารหรือสิ่งของต้องเป็นไปตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องหลักเสี่ยง การบรรทุกของเกินน้ำหนักกำหนด ห้ามแขวนสิ่งของบนมือจับ และห้ามวางสิ่งของบนที่วางเท้า
8. โปรดสวมใส่อุปกรณ์นิรภัย เช่น หมวกกันน็อคระหว่างการจับทุกครั้ง
9. โปรดสังเกตท่าทางของผู้จับและผู้โดยสาร จับมือจับทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่วางเท้าทั้งสองข้างตลอดเวลา ผู้โดยสารของจักรยานยนต์ไฟฟ้าต้องเกาะผู้จับด้วยมือทั้งสองข้างหรือจับราว สำหรับผู้โดยสารไว้ตลอดเวลา
10. ห้ามคุยโทรศัพท์หรือฟังเพลงด้วยหูฟังระหว่างการจับและต้องอยู่ในช่องทางจราจรที่กำหนดไว้ ห้ามจับสวนเลน ฝ่าไฟแดง จับในทิศทางที่ฝ่าฝืนการจราจร หรือเปลี่ยนความเร็วโดยกะทันหัน หลักเสี่ยงการเบรกกะทันหัน ปลอมมือทั้งสองข้าง ถือสิ่งของไว้ในมือ ห้ามดึงหรือปั่นจักรยานพาหนะขณะที่กำลังเคลื่อนที่
11. ชะลอบริเวณแยกและสังเกตผู้ใช้ทางเท้าและยานพาหนะอื่น โดยให้ทางแก่ผู้อื่นก่อนสังเกต สภาพการจราจรรอบตัวและจับต่อไปเมื่อแน่ใจว่าปลอดภัยแล้วเท่านั้น
13. ก่อนเลี้ยวต้องลดความเร็ว เปิดไฟเลี้ยว และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีอันตรายใด ๆ
14. สภาพพื้นที่เปียกอาจทำให้ระยะเบรกเพิ่มขึ้นหรืออาจเกิดการลื่นไถล ควรลดความเร็วลง ห้ามจับในสภาพอากาศที่รุนแรงเช่นฝนตกหนัก
15. ห้ามจอดจักรยานยนต์ไฟฟ้าใต้โถงบันได ทางสำหรับอพยพ ทางออกฉุกเฉิน หรือทางหนีไฟ และห้ามจอดจักรยานยนต์ไฟฟ้าบริเวณที่มีวัตถุไวไฟ เปลวไฟเครื่องทำความร้อน หรืออุปกรณ์ที่ใช้ก๊าซไวไฟ
16. ทำการอัดประจุ (Charge) ผลิตภัณฑในสถานที่ที่กำหนดเท่านั้น ในการอัดประจุ (Charge) ต้องต่อตรงกับปลั๊กเมนเท่านั้นห้ามต่อกับปลั๊กพ่วง และห้ามทำการอัดประจุ (Charge) ผลิตภัณฑที่ทิ้งไว้เป็นเวลานาน
17. ห้ามจอดหรืออัดประจุ (Charge) ในบ้านพักรวมหรือในสถานที่ที่มีคนแออัด"
18. ห้ามเปลี่ยนแบตเตอรี่หรืออุปกรณ์อัดประจุ (Charger) โดยใช้อุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐาน

19. ใช้และเก็บแบตเตอรี่ตามวิธีที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามถอดรื้อแบตเตอรี่เก่า โดยต้องส่งไปรีไซเคิล โดยหน่วยงานที่มีหน้าที่โดยเฉพาะ
20. ใช้และบำรุงรักษาอุปกรณ์อัดประจุ (Charger) ตามวิธีที่กำหนดไว้เท่านั้น อ่านคำเตือนอย่างละเอียด ก่อนการใช้งานและตรวจสอบให้แน่ใจว่า อุปกรณ์อัดประจุ (Charger) ที่ได้มาใหม่นั้น สามารถใช้งานกับ แบตเตอรี่ที่มีอยู่ได้
21. ห้ามผู้ป่วยจิตเวช บุคคลที่เคยเป็นผู้ป่วยจิตเวช บุคคลที่มีความดันสูง เป็นโรคหัวใจ มีภาวะไส้เลื่อน ได้รับความกระทบกระเทือนทางศีรษะ มีอาการลมชัก เป็นไข้หรือ หูหนวก จับปั๊มบนถนน
22. ห้ามทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งเพื่อเพิ่มความจุหรือปรับเปลี่ยน แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ หรือเพิ่มความเร็วจับที่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ ของจักรยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อป้องกันอันตราย

โครงสร้างผลิตภัณฑ์

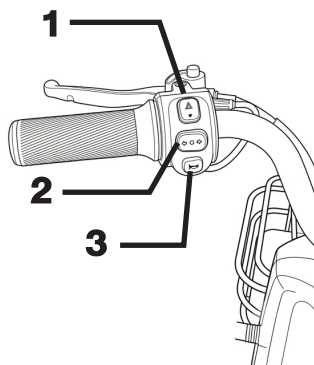


1.จอแสดงผล
5.มอเตอร์

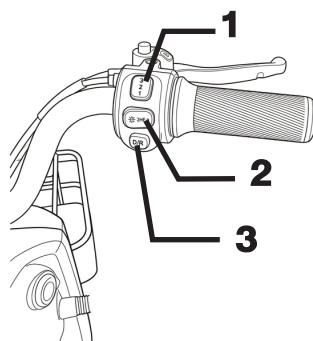
2.โซ่หน้า
6.ไฟท้าย

3.ผ้าเบรกหน้า
7.เบาะนั่งหลัง

4.ไฟหน้า
8.ผ้าเบรกหลัง



1 ไฟฉุกเฉิน
2 ไฟเลี้ยวซ้ายขวา
3 แตร



1 สวิตช์ปรับความเร็ว
2 สวิตช์เปิดไฟหน้า ไฟท้าย
3 สวิตช์เกียร์เดินทางถอยหลัง

การตรวจสภาพก่อนการขับขี่

การตรวจสภาพยางรถ

1. ตรวจสอบแรงดันลมยางว่าอยู่ในสภาพปกติ ผู้ใช้ต้องตรวจสอบว่าลมยางอยู่ในสภาพปกติสำหรับการใช้งาน หากลมยางไม่ปกติให้ทำการปรับให้เหมาะสม โดยแรงดันที่เหมาะสมสำหรับล้อหน้าอยู่ที่ 32PSI และแรงดันที่เหมาะสมสำหรับล้อหลังอยู่ที่ 32PSI
2. ตรวจสอบว่ายางมีการแตกหรือสึกหรอผิดปกติหรือไม่
3. ตรวจสอบว่ามีสิ่งแปลกปลอม เช่น ตะปู หิน หรือเศษแก้ว ฝังอยู่ตามดอกยางหรือไม่
4. หากยางสึกหรอและดอกยางกร่อนลงจนสังเกตได้ให้ทำการเปลี่ยนยาง

การตรวจสอบระบบไฟและเบรก

1. เปิดระบบไฟฟ้า ปรับสวิตช์ไฟ ใช้ไฟสูงและไฟต่ำเพื่อตรวจสอบว่าไฟหน้าและไฟท้ายติด และสามารถควบคุมได้ตามปกติ
2. ตรวจสอบคันเบรกทั้งด้านหน้าและด้านหลังว่าเบรกไม่ได้ทำงานอยู่
3. ปรับสวิตช์ไฟเลี้ยวเพื่อตรวจสอบว่าสามารถทำงานได้ตามปกติ

คำเตือน

ระบบสัญญาณไฟมีความสำคัญต่อการสังเกตสภาพถนน ผู้ใช้ถนนและยานพาหนะที่วิ่งสวนกันได้มองเห็นชัดเจน ส่วนไฟท้ายมีผลต่อการมองด้านหลัง ไฟเบรกและไฟเลี้ยว (ถ้ามี) จะเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะด้านหลังทราบถึงความตั้งใจของผู้ใช้ซึ่งจะป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายได้ จึงไม่ควรดัดแปลงอุปกรณ์ให้แตกต่างจากมาตรฐานเดิม"

การตรวจสภาพกระจกมองหลัง

1. ตรวจสอบรอยเปื้อนหรือความเสียหายบนกระจก โดยให้ทำความสะอาดหากพบว่ามีคราบและให้เปลี่ยนหากกระจกเสียหาย
2. นั่งในตำแหน่งของคนขับเพื่อตรวจสอบว่า สามารถมองเห็นสภาพพื้นถนนด้านหลังและด้านข้างได้จากกระจกมองหลัง

การตรวจสภาพแถบสะท้อนแสงและป้ายทะเบียน

1. ตรวจสอบรอยเปื้อนหรือความเสียหายบนแถบสะท้อนแสง หากพบว่ามีรอยเปื้อนหรือเสียหายให้ถือว่าแถบสะท้อนแสงนั้นไม่สามารถใช้ได้
2. ตรวจสอบว่าป้ายทะเบียนติดตั้งอย่างแข็งแรง สามารถมองเห็นตัวเลขได้อย่างชัดเจน และตรวจสอบรอยเปื้อนหรือความเสียหายบนป้ายทะเบียน

การตรวจสอบสภาพมือจับ

1. โยกมือจับขึ้น ลง ไปด้านหน้า ด้านหลัง ซ้ายและขวา เพื่อตรวจสอบว่ามือจับมีความหลวมหรือไม่
2. ตรวจสอบว่ามือจับแน่นเกินไปหรือไม่ หากมือจับมีลักษณะหลวมหรือแน่นเกินไปให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือแผนกบริการหลังการขายเพื่อรับบริการ

ข้อควรระวัง

โปรดลดความเร็วในเวลากลางคืน จับในตำแหน่งซ้ายของถนน รักษาระยะห่างอย่างน้อย 50 เมตร ในเวลากลางคืน ปรับไฟส่องสว่างให้เหมาะสมกับสภาพถนนและลดความเร็วเมื่อพบยานพาหนะอื่น จักรยาน หรือผู้ใช้ถนนอื่น ๆ หากไฟจากยานพาหนะอื่นจ้าเกินไปให้จับจักรยานบนไฟฟ้าชิดฝั่งซ้ายของถนนทันที หรือหยุดเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

คำเตือน

1. สามารถจับจักรยานยนต์ไฟฟ้าขณะที่ฝนตกได้แต่ต้องหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีน้ำลึก ถ้าน้ำท่วมถึงส่วนใด ๆ ในมอเตอร์ เกนหมุน ระบบควบคุม หรือวงจรไฟฟ้า อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรและทำให้ส่วนประกอบต่าง ๆ เสียหายได้
2. พยายามหลีกเลี่ยงการจับที่เพื่อป้องกันจักรยานยนต์ไฟฟ้าล้ม ขณะเลี้ยวหรือจับเสียบกำแพงซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
3. ตรวจสอบว่าระบบเบรกทั้งด้านหน้าและด้านหลังทำงานได้ปกติ หากพบว่าการทำงานผิดปกติต้องซ่อมแซมทันที
4. ห้ามแหย่สิ่งของใดๆ ไว้บนมือจับจับขึ้นเนื่องจากอาจมีผลต่อการควบคุมทางและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
5. ห้ามนำวัสดุต่างๆ เช่น หมวกนิรภัยไว้ใกล้มอเตอร์ ห้ามวางสิ่งของไว้ใต้ที่นั่ง เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
6. ก่อนทำความสะอาดต้องตัดแหล่งพลังงานจากตัวรถก่อน ห้ามใช้มือที่เปียกหรือโลหะสัมผัสกับส่วนที่มีประจุไฟฟ้าเช่นจุดเชื่อมต่อแบตเตอรี่
7. ห้ามใช้น้ำทำความสะอาดส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าเด็ดขาด ให้ใช้ผ้าชุบน้ำหมาดๆ เช็ดไถ่เท่านั้น
8. ห้ามใช้น้ำทำความสะอาดบริเวณช่องอัดประจุ (CHARGING PORT) สายไฟ จุดเชื่อมต่อ หรือปลอกหุ้มสายไฟ และอย่าฉีดหรือสาดน้ำใส่ช่องเก็บของโดยตรง
9. ห้ามฉีดหรือสาดน้ำใส่ ไฟเบรก มอเตอร์ และเพลาหน้าหรือล้อหลัง โดยตรงเนื่องจากความชื้นอาจมีผลต่ออายุการใช้งานของส่วนประกอบดังกล่าว
10. ห้ามใช้น้ำหรือน้ำแรงดันสูง ฉีดใส่จักรยานยนต์ไฟฟ้า

การดูแลรักษาหลังการใช้งาน

1. จอดจักรยานยนต์ไฟฟ้าอย่างเหมาะสมหลังจากที่ปิดระบบไฟฟ้าและนำกุญแจออก
2. ตรวจสอบว่ามีแบตเตอรี่เพียงพอสำหรับการใช้งานในครั้งถัดไป
3. ใช้ยางตั้งหลักหรือวางตั้งเสริมในการจอด และควรจอดบนพื้นที่มั่นคงและเรียบ
4. ล็อคคองของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อป้องกันการขโมย

การตรวจสอบสภาพเพื่อซ่อมบำรุง และซ่อมแซม

เรียนท่านผู้ใช้ เพื่อยืดอายุการใช้งานของจักรยานยนต์ไฟฟ้า และเพื่อการใช้งานอย่างปลอดภัย และสะดวกสบาย โปรดทำการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ แม้จะไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน ผู้ใช้ก็ควรทำการตรวจสอบสภาพเป็นประจำ รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าควรได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามระยะที่กำหนด โปรดให้ความสนใจปัจจัยด้านความปลอดภัยดังนี้เมื่อทำการตรวจสอบสภาพ

1. วางขาตั้งคู่เพื่อตั้งจักรยานยนต์ไฟฟ้าบนพื้นที่กว้างและเรียบ
2. เปิดเครื่องและตรวจสอบว่าจักรยานยนต์ไฟฟ้าสามารถทำงานได้ตามปกติ เช่น สภาพของกำลังเครื่องและสภาพของระบบไฟ เป็นต้น
3. ให้ทดสอบการจับที่ (ถ้าจำเป็น) ในที่ปลอดภัย โดยตรวจสอบว่าแถบสะท้อนแสงของจักรยานยนต์ไฟฟ้านั้นมีรอยเปื้อนหรือเสียหายหรือไม่
4. หากพบปัญหาซึ่งไม่สามารถแก้ไขได้ด้วยตนเอง ให้ผู้ใช้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือแผนกบริการหลังการขายเพื่อรับบริการต่อไป

การตรวจสอบการเลี้ยว

1. ใช้มือจับยางเพื่อตรวจสอบว่ามีเสียงผิดปกติหรือไม่ ตรวจสอบตะเกียบหน้า และให้มั่นใจว่าชิ้นส่วนไม่ เบี้ยว บิด แตก หรือมีอาการผิดปกติใด ๆ
2. ตรวจสอบตะเกียบหน้าและให้มั่นใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วไหลหรือมีอาการผิดปกติใดๆ หรือไม่หากพบว่ามีอาการผิดปกติให้ผู้ใช้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือแผนกบริการหลังการขายเพื่อทำการตรวจสอบต่อไป

การตรวจสอบสภาพเบรก

1. ตรวจสอบว่าระยะการเหยียบของจานเบรกในแต่ละครั้งปกติหรือไม่ โดยในการเบรกปกติจานเบรกควร เคลื่อนที่ 5-10 มิลลิเมตร
2. ขับขึ้นถนนเรียบด้วยความเร็วต่ำ และทดสอบเบรกด้วยเบรกหน้าและเบรกหลัง และสังเกตสมรรถนะ โดยเบรกควรทำงานได้เต็มสมรรถนะ 100 % และในระหว่างการขับที่จักรยานยนต์ไฟฟ้าจะต้องไม่ทำการเบรกเอง
3. ให้เปลี่ยนผ้าเบรกเมื่อมีการสึกหรออย่างหนัก หรือสึกหรอจนถึงขีดที่กำหนดไว้ (WEAR MARK)

ข้อควรระวัง

หากไม่มีเครื่องมือสำหรับการซ่อมหรือการวัดค่าที่เหมาะสม ให้ผู้ใช้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายซ่อม บำรุงหลังการขายเพื่อทำการตรวจสอบสภาพและเปลี่ยนชิ้นส่วน ห้ามทำการถอดรื้อส่วนประกอบต่าง ๆ เองหากไม่เข้าใจส่วนประกอบต่างๆ เนื่องจากอาจทำให้ส่วนประกอบอื่น ๆ เสียหาย

การตรวจสอบสภาพยางรถ

เมื่อล้อเย็นลงแล้วให้ผู้ใช้ตรวจสอบสภาพแรงดันลมยางว่าอยู่ในเกณฑ์เหมาะสม รวมถึงตรวจสอบว่ามีวัตถุแหลมคม เช่น หินหรือเศษแก้วบนผิวยางหรือไม่ รวมถึงตรวจหาการแตก หรือสึกหรอเป็นวงกว้าง ในกรณีที่พบความผิดปกติให้ผู้ใช้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายบริการหลังการขายเพื่อการตรวจสอบสภาพและซ่อมแซมต่อไป

การตรวจสอบสภาพดอกยาง

ตรวจสอบระดับการสึกของดอกยางและทำการเปลี่ยนเมื่อถึงระดับเริ่มสังเกตเห็น WEAR MARK หากล้อยมีลักษณะผิดปกติ ให้ผู้ใช้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายบริการหลังการขายเพื่อตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนชิ้นส่วน กำหนดให้ระดับแรงบิดสำหรับล้อ (LOCKING TORQUE) สำหรับล้อหลังคือ 55-65 Nm และสำหรับล้อหน้าคือ 45-55 Nm

คำเตือน

แรงดันลมยางที่ผิดปกติ การแตก ความเสียหายต่าง ๆ และการสึกหรอในระดับที่ไม่ปกติอาจทำให้เกิดปัญหาในการเลี้ยว หรือยางเกิดการระเบิดได้

การตรวจสภาพคุ่มือ (Hub)

ตรวจสอบว่าคุ่มือทั้งด้านหน้าและด้านหลังมีการบิดเบี้ยวผิดปกติหรือไม่ หากพบว่าคุ่มือรวมถึงจานล้อมีการบิดรูปหรือหลวมให้ผู้ใช้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายบริการหลังการขายเพื่อทำการตรวจสภาพหรือปรับสภาพต่อไป

การบำรุงรักษาจักรยานยนต์ไฟฟ้าตามกำหนด

นอกจากการตรวจสภาพเมื่อใช้งานแล้ว ผู้ใช้ควรทำการบำรุงรักษาจักรยานยนต์ไฟฟ้าเป็นประจำด้วย โดยให้เข้ารับบริการครั้งแรกในเดือนที่สองหลังการซื้อจักรยานยนต์ไฟฟ้า หลังจากนั้นผู้ใช้ควรเข้าทำการตรวจสภาพและซ่อมบำรุง ที่จุดบริการหลังการขายของเราทุกๆ สามเดือนเพื่อประเมินสมรรถนะของจักรยานยนต์ไฟฟ้า

การใช้งานและบำรุงรักษาตัวอัดประจุ (Charger)

ที่อัดประจุนี้มีไว้สำหรับรถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้ารุ่นนี้โดยเฉพาะและสามารถช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1. คำเตือน : ผู้ใช้ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการอัดประจุ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ขึ้น
2. คำเตือน : ให้ใช้ที่อัดประจุที่บริษัทกำหนดไว้เท่านั้น
3. ระวังแรงดันไฟฟ้าสำหรับการอัดประจุที่แบตเตอรี่สามารถรับได้ และห้ามใช้ร่วมกับที่อัดประจุแบบอื่นเด็ดขาด
4. ให้ทำการอัดประจุในสภาวะที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก ห้ามทำการอัดประจุในที่ปิด กลางแดด หรือในที่ร้อน ห้ามเก็บที่อัดประจุไว้ในที่ชื้นหรือในช่องขนาดเล็ก
5. ในการอัดประจุให้เสียบสายที่ด้านแบตเตอรี่ก่อนแล้วจึงต่อกับแหล่งไฟฟ้า และเมื่ออัดประจุจนเต็มแล้วให้ดึงสายไฟออกจากแหล่งไฟฟ้าก่อนแล้วจึงดึงสายไฟออกจากแบตเตอรี่
6. เมื่อเห็นไฟสีเขียวขึ้นควรตัดกระแสไฟฟ้าออกโดยทันทีเป็นเวลานาน ห้ามเสียบสายไฟไว้เป็นเวลานานโดยที่ประจุอัดจนเต็มแล้ว
7. ระหว่างการอัดประจุหากมีสัญญาณไฟเตือนถึงความผิดปกติ เกิดกลิ่นผิดปกติหรือปลอกหุ้มที่อัดประจุมีความร้อนเกิน ให้ผู้ใช้เลิกการอัดประจุทันทีและเปลี่ยนหรือซ่อมแซมที่อัดประจุ
8. ในการใช้และเก็บที่อัดประจุ ให้ระวังสิ่งแปลกปลอม โดยเฉพาะอย่างยิ่งคือน้ำหรือของเหลวต่างๆ เพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรภายในที่อัดประจุ หลีกเลี่ยงการเก็บที่อัดประจุไว้ในตัวจักรยานยนต์ไฟฟ้า ถ้าหากจำเป็นต้องพกพาที่อัดประจุไว้ในตัวจักรยานยนต์ไฟฟ้า ให้เก็บไว้ในช่องเก็บอุปกรณ์หลังเท่านั้น
9. ห้ามถอดรื้อและห้ามเปลี่ยนส่วนประกอบใดๆ ของที่อัดประจุด้วยตนเอง

การใช้งานและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ลิเทียม

1. ควรหลีกเลี่ยงความชื้น และไม่ควรมานำแบตเตอรี่สัมผัสกับน้ำ
2. หลีกเลี่ยงการเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่อุณหภูมิสูง อาจทำให้แบตเตอรี่เสื่อมประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานสั้นลง หรืออาจเกิดเพลิงไหม้เนื่องจากความร้อนสูงได้
3. แนะนำใช้เครื่องชาร์จแรงดันให้ตรงแบตเตอรี่ เพื่อเป็นการถนอมแบตเตอรี่
4. หลีกเลี่ยงการชาร์จแบตเตอรี่จนแบตเตอรี่อุณหภูมิสูง
5. การชาร์จหลังการใช้งานไม่ควรปล่อยให้แบตเตอรี่ SOC ต่ำกว่า 20%
6. เมื่อใช้งานแบตเตอรี่จนหมด SOC 0% ไม่ควรทิ้งแบตเตอรี่ไว้นานเกิน 1 วัน
7. ควรชาร์จแบตเตอรี่อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง
8. หลีกเลี่ยงการโยน หรือการกระแทกแบตเตอรี่อย่างรุนแรง
9. ห้ามนำแบตเตอรี่ไปเชื่อมต่อนุกรมหรือขนานกับแบตเตอรี่ลูกอื่น
10. ระหว่างที่เก็บผลิตภัณฑ์ ควรมีการตรวจเช็คแบตเตอรี่อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตรวจสอบจากหน้าจอรถหรือจากแอปบนมือถือ
11. เมื่อสินค้าวางรอจำหน่ายทุก 2 เดือน ต้องมีการชาร์จกระแสเข้าและดิสชาร์จกระแสออกจนต่ำ 1 CYCLE (1 รอบ)

ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน (Emergency Situations)

1. หากก้อนแบตเตอรี่มีอิเล็กทรอนิกส์ที่ร้อนจัดหรือไหม้ ให้หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับของเหลวหรือก๊าซที่ร้อนไหล หากมีการสัมผัสกับสารที่ร้อนออกมา ให้ดำเนินการตามข้ออธิบายไว้ด้านล่างทันที
 - 1.1 การสูดดม : อพยพออกจากบริเวณที่ปนเปื้อนและไปพบแพทย์
 - 1.2 การสัมผัสกับตา : ล้างตาด้วยน้ำไหลเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์
 - 1.3 การสัมผัสกับผิวหนัง : ล้างบริเวณที่ได้รับผลกระทบให้สะอาดด้วยสบู่และน้ำและไปพบแพทย์
 - 1.4 การกลืนกิน : ทำให้อาเจียนและไปพบแพทย์
2. กรณีเกิดเพลิงไหม้
 - 2.1 กรณีเกิดเพลิงไหม้บริเวณใกล้เคียงกับการติดตั้งแบตเตอรี่ใช้เครื่องดับเพลิงชนิดผงแห้งหรือเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ หากเป็นไปได้ให้ย้ายระบบแบตเตอรี่ไปยังพื้นที่ปลอดภัยก่อนที่จะเกิดไฟไหม้เพิ่มเติม
 - 2.2 กรณีแบตเตอรี่เกิดเพลิงไหม้ใช้เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์หรือเครื่องดับเพลิงชนิดผงแห้งตัดสวิทช์ไฟทั้งหมดและอย่าให้ผู้อื่นเข้าใกล้บริเวณติดตั้งแบตเตอรี่

3. ในการใช้งานแบตเตอรี่หลีกเลี่ยงการใช้แบตเตอรี่เกิน (OVER DISCHARGE) การอัดประจุไม่เต็ม หรือ การอัดประจุเกิน เพื่อป้องกันความเสียหายและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่
4. เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากความร้อนและเปลวไฟ ห้ามวางแบตเตอรี่ตากแดดในอุณหภูมิที่สูงเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดกับแบตเตอรี่
5. ควรดิสชาร์จแบตเตอรี่ให้ปล่อยกระแสออกปริมาณมาก (DEEP DISCHARGE) อย่างสม่ำเสมอ ประมาณเดือนละหนึ่งครั้ง สามารถทำได้โดยการจับจี้ระยะไกลจนกว่าตัวแสดงสถานะแรงดันไฟฟ้าจะระบุว่าแบตเตอรี่หมด หรืออุปกรณ์ป้องกันแรงดันไฟตกจะเริ่มทำงาน จากนั้นจึงปิดระบบไฟฟ้าของจักรยานยนต์ไฟฟ้าและทำการอัดประจุ วิธีดังกล่าวจะช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้
6. หากไม่ได้ใช้จักรยานยนต์ไฟฟ้าเป็นเวลานานให้ตัดระบบพลังงาน ถอดแบตเตอรี่และเก็บไว้ในที่เย็น โดยนำออกมาอัดประจุใหม่เมื่อเก็บไว้ 20-30 วัน
7. ห้ามซื้อแบตเตอรี่เทียมโดยไม่ได้รับอนุญาต การรีไซเคิลแบตเตอรี่ต้องทำโดยหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญเกี่ยวข้องโดยเฉพาะเท่านั้น

การใช้งานและบำรุงรักษากล่องควบคุม

1. ตรวจสอบว่าสกรูและสายไฟต่าง ๆ ของกล่องควบคุมมีความแน่นหนาอย่างสม่ำเสมอ
2. ทำความสะอาดพื้นผิวของกล่องควบคุมอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ระบายความร้อนได้ดี ห้ามล้างส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าด้วยน้ำเนื่องจากอาจเกิดการลัดวงจรได้
3. ห้ามดัดแปลงวงจรกล่องควบคุมโดยไม่ได้รับอนุญาต
4. ตรวจสอบวงจร ฟิวส์ และส่วนประกอบอื่นๆ ของกล่องควบคุมอย่างสม่ำเสมอ
5. หากกล่องควบคุมทำงานผิดปกติ ให้หยุดใช้งานทันทีและส่งให้ตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายซ่อม

บำรุงหลังการชาร์จซ่อมแซม และเปลี่ยนชิ้นส่วนให้

1. การใช้งานและบำรุงรักษามอเตอร์ ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอว่าสกรูที่ยึดปลอกหุ้มมอเตอร์มีความแน่นหนาเพียงพอ
2. ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอว่าสายไฟของมอเตอร์มีอาการหลวม บิดเบี้ยว หรือเสียหายหรือไม่
3. เมื่อจับพินวันที่ฝนตก ห้ามจับขั้วลงไปในน้ำที่มีความลึกกว่าเพลาลงล้อหลัง
4. อย่าให้มีการกระแทกตัวหุ้มมอเตอร์อย่างรุนแรง ห้ามเดินมอเตอร์ขณะที่มีสิ่งขัดขวางการทำงาน และห้ามใช้งานเกินกำลัง (OVERLOAD)
5. หากมอเตอร์ทำงานผิดปกติให้หยุดใช้ทันที และส่งให้ตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายซ่อมบำรุงหลังการชาร์จซ่อมแซมและเปลี่ยนชิ้นส่วนให้

การปรับเบรกไฮดรอลิก CBS

หากน้ำมันเบรกไม่เพียงพอ อาจมีอากาศเจือปนในระบบเบรกและทำให้เบรกใช้งานไม่ได้ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกได้โดยการตั้งจิกรยานยนต์ไฟฟ้าให้ตรง ให้ปั๊มอยู่ในแนวระดับหากพบว่าระดับของเหลวอยู่ต่ำ หมายความว่าจานเบรกมีการสึกหรอหรืออาจหมายความว่ามีการรั่วไหลของน้ำมันเบรก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายซ่อมบำรุงหลังการขายเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมแซมโปรดใช้ส่วนประกอบน้ำมันเบรกและจานเบรกชุดเดียวกันในการเปลี่ยนชิ้นส่วนเท่านั้น

คำเตือน

หากผู้ใช้ไม่สามารถแก้ไขข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นโดยวิธีที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือแผนกซ่อมบำรุงหลังการขาย ห้ามถอดรื้อส่วนประกอบสำคัญภายในช่วงเวลารับประกันมิฉะนั้นทางบริษัทฯ จะถือว่าสิ้นสุดการประกัน

ข้อยกเว้นการรับประกันและสิ้นสุดการรับประกัน

1. ความเสียหายที่เกิดจากการใช้ผิดวิธี เช่น
 - การจับที่ที่ทำให้มอเตอร์ถูกแช่น้ำหรือจุ่มในน้ำ
 - การจับที่ขึ้นทางลาดชันเป็นระยะเวลานานต่อเนื่องยาวนาน จับผิดโหมดยกล้อ
 - การฉีดน้ำไปในมอเตอร์โดยตรงเป็นเวลานาน
2. ความเสียหายที่เกิดจากการดัดแปลง ที่ผิดปกติแปลกไปจากเดิมที่บริษัทผลิตในรุ่นนี้
 - การเปลี่ยนมอเตอร์ กล้องควบคุม หรือปรับแก้ นอกมาตรฐานของบริษัทผลิตในรุ่นนี้
3. ความเสียหายที่เกิดจากการซ่อมแซมเอง โดยไม่ผ่านช่างที่ผ่านการรับรองของบริษัทฯ
4. ความเสียหายที่เกิดจากการเปลี่ยนอะไหล่หรือดัดแปลงสภาพมา
5. ความเสียหายที่เกิดจากการล่วงเลยของเวลา การจางขีดของผิวเคลือบผิวล้อหรือการเสื่อมโทรมอื่นๆ
6. บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณากรณีดังกล่าวข้างต้น"