

GEOLANDAR SUV



01 แนวคิดในการพัฒนายาง Geolandar SUV

ยาง Geolandar SUV ได้รับการพัฒนาให้มีคุณสมบัติเด่นเรื่องความนุ่มเงียบและประหยัดน้ำมัน รวมถึงเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อตอบสนองการขับขี่แบบ SUV ได้เป็นอย่างดี

ทีมวิศวกรผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับรถ SUV

ได้ร่วมคิดค้นและพัฒนายาง Geolandar ให้มีความแข็งแกร่งและทนทานเพื่อตอบสนองคุณลักษณะเด่นของรถ SUV ได้เป็นอย่างดี

GEOLANDAR

แนวคิดสัญลักษณ์ BluEarth ภายใต้แบรนด์โยโกฮามา

สัญลักษณ์ BluEarth แสดงถึงการพัฒนาที่ควบคู่กับแนวคิดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม สังคม และมนุษยชาติ



รถ SUV เดิมมีตัวถังและโครงสร้างหลักของตัวรถที่แข็งแกร่งเพื่อเน้นในการวิ่งบนทาง Off-Road แต่ในปัจจุบันรถ Crossover SUV ซึ่งมีความใกล้เคียงกับรถเก๋งมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ Geolandar SUV จึงได้รับการออกแบบมาให้เหมาะกับรถกลุ่ม SUV รุ่นใหม่มากขึ้น

■ รถ SUV เดิม

มีโครงแชสซีส์ (Chassis)	สมรรถนะการวิ่งบนทาง Off-Road
แข็งแรง	จุดศูนย์ถ่วงของตัวถังอยู่สูง



GEOLANDAR H/T-S

■ รถ Crossover SUV

ไม่มีโครงแชสซีส์ (Chassis)	วิ่งบนถนนปกติเป็นหลัก
นุ่มนวล	จุดศูนย์ถ่วงของตัวถังต่ำ



GEOLANDAR SUV

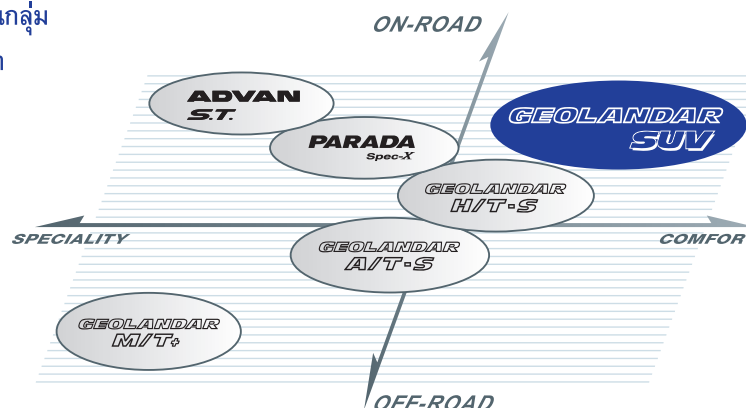
**แชสซีส์ (CHASSIS) คือ โครงสร้างหลักของรถยนต์ เป็นส่วนที่เมลาหน้าหลัง ล้อ และเพลากลางติดอยู่ แชสซีส์จะเป็นที่รองรับน้ำหนักของตัวถังและอุปกรณ์อื่นๆ ของรถทั้งคัน

คุณลักษณะเด่นของยางรถยนต์ Geolandar SUV

- โดดเด่นในเรื่องความนุ่มเงียบ ตอบสนองการขับขี่แบบ SUV ได้เป็นอย่างดี แม้ขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ด้วยเนื้อยางแบบ Nano Blend ที่มีส่วนผสมของน้ำมันสลิคช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนน แข็งแกร่งทนทาน ใช้พลังงานได้เต็มประสิทธิภาพ และลดความต้านทานในการหมุนลง
- จากความทุ่มเทและประสบการณ์อันยาวนานของทีมวิจัย จึงได้พัฒนาโครงสร้างให้มีความแข็งแกร่งและทนทาน ยืดอายุการใช้งาน

■ แผนผังการจัดวางยางในกลุ่ม

รถ SUV ของโยโกฮามา
ตามลักษณะการใช้งาน



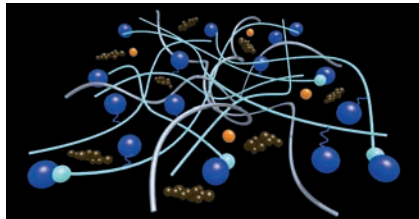
02 ส่วนผสม Nano Blend ในเนือยาง

เทคโนโลยีใหม่ด้วยเนือยางที่มีส่วนผสม “Nano blend”



Nano Blend เป็นเทคโนโลยี ที่มีประสิทธิภาพในการควบคุมปฏิกิริยาเคมีต่างๆ เข้าไว้ด้วยกัน ทำให้เกิดการรวมจุดเด่นทั้ง 3 นั่นคือ การลดความต้านทานในการหมุน ความทนทาน และสมรรถนะการยึดเกาะที่ตีบนถนนเปียก ผสานเข้าในเนือยางตัวใหม่ของโยโกฮามา รุ่น Geolandar SUV ได้อย่างสมบูรณ์แบบ

■ Nano Blend ในเนือยาง Geolandar SUV



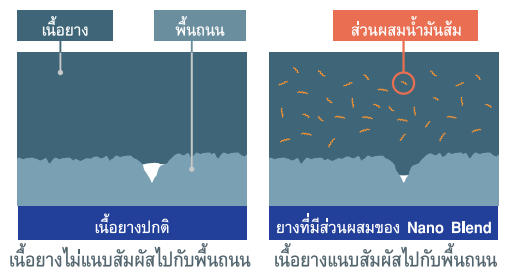
เนือยางที่มีส่วนผสมของ “โพลิเมอร์ผสม” (Polymer Blend) ช่วยลดความต้านทานการหมุน เพิ่มความแข็งแรงให้กับเนือยางและมีน้ำมันส้มเป็นส่วนประกอบทำให้ประสิทธิภาพในการยึดเกาะเพิ่มมากขึ้น

 ไมโครซิลิกา (Micro Silica) ไมโครซิลิกาเป็นวัตถุดิบที่มีคุณภาพสูงและผสมเข้ากับเนือยางได้อย่างกลมกลืน ทำให้เกิดปฏิกิริยาระหว่าง silica และ polymer ซึ่งส่งผลดีในการยึดเกาะถนน	 น้ำมันส้ม (Orange Oil) ส่วนผสมของน้ำมันส้มเป็นสิทธิบัตรของโยโกฮามา ซึ่งได้มีการพัฒนาส่วนผสมทำให้เนือยางมีความยืดหยุ่น จึงทำให้สมรรถนะในการยึดเกาะถนนดีขึ้น	 โพลิเมอร์ผสม (Polymer Blend) การรวมส่วนผสมของโพลิเมอร์ที่เกิดความร้อนได้เข้า ทำให้นำมาซึ่งคุณสมบัติในการลดความต้านทานการหมุน การยึดเกาะที่ตีบนถนนเปียกและความทนทาน
คาร์บอนและโพลิเมอร์ : เนือยางมีความทนทานและสามารถรองรับน้ำหนักสำหรับรถ SUV ได้		

โดยทั่วไปเมื่อความต้านทานการหมุนต่ำ จะทำให้สมรรถนะในการยึดเกาะลดลง กฎแห่งสำคัญที่ทำให้ทั้ง 2 อย่างมีประสิทธิภาพที่ดีควบคู่ไปด้วยกันคือน้ำมันส้ม เพราะช่วยเพิ่มความยืดหยุ่น ลดความต้านทานการหมุนและช่วยเพิ่มการยึดเกาะของเนือยางกับถนนได้เป็นอย่างดี



■ ภาพของผิวยางบนพื้นถนน



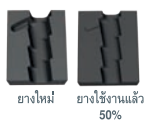
03 ลายดอกยางและโครงสร้าง

ลายดอกยางและโครงสร้างยางแบบพิเศษช่วยเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่รถ SUV ในสไตล์ของคุณ

■ มุมดอกยางแบบหยัก

สมรรถนะยึดเกาะบนถนนเปียก | ลดเสียงรบกวน

ช่วยลดเสียงรบกวน เพิ่มสมรรถนะในการยึดเกาะ โดยมุมของดอกที่หยักจะช่วยเพิ่มสมรรถนะที่ดีในการเบรคบนถนนเปียก ถึงแม้จะมีการสึกหรอไป แต่ด้วยลายดอกยาง ทำให้ยังคงไว้ซึ่งสมรรถนะที่ดีของยางได้



■ ร่องดอกยางกลางแบบกระดูกสันหลัง

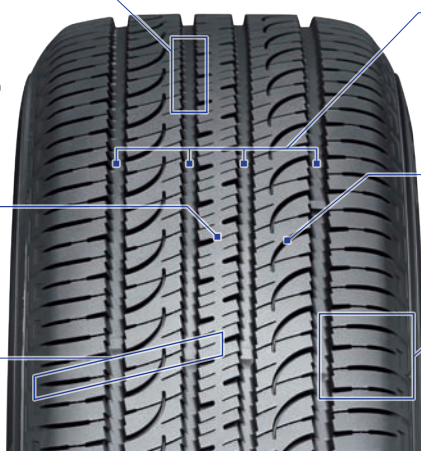
การบังคับควบคุม

ช่วยเพิ่มความนุ่มนวลในการบังคับควบคุม การเลี้ยว การเข้าโค้ง และเปลี่ยนช่องทางได้อย่างราบรื่น

■ ร่องยางเล็กในดอกยาง

สมรรถนะยึดเกาะบนถนนเปียก | ลดเสียงรบกวน

ร่องยางเล็กในแนวนอนมีความเหนียว และช่วยเพิ่มความแข็งแรง มีประสิทธิภาพในการรีดน้ำออกจากหน้ายาง ทำให้เพิ่มสมรรถนะการยึดเกาะบนถนนเปียกได้เป็นอย่างดี



■ ร่องยางตรง 4 ร่อง

สมรรถนะยึดเกาะบนถนนเปียก | ป้องกันการแต่น้ำ

ช่วยเพิ่มสมรรถนะการยึดเกาะที่ตีบนถนนเปียกและป้องกันการแต่น้ำ (anti-hydroplaning)

■ ร่องยางทรงครีโบลมา

สมรรถนะยึดเกาะบนถนนเปียก

ร่องยางทรงครีโบลมาเป็นร่องยางแนวโค้ง ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการรีดน้ำและการยึดเกาะที่ตีบนถนนเปียก

■ ไหลยางแข็งแรง

สมรรถนะยึดเกาะบนถนนเปียก | การบังคับควบคุม | ลดเสียงรบกวน

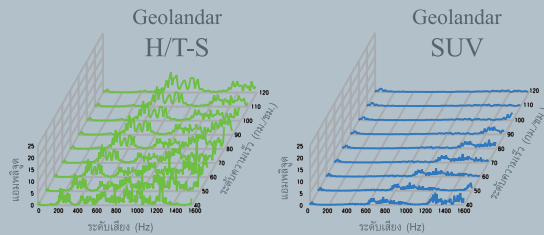
ไหลยางได้รับการออกแบบให้มีร่องยางเล็กสลับกับร่องยางใหญ่ ช่วยเพิ่มความแข็งแรงให้กับไหลยาง และช่วยเพิ่มสมรรถนะการยึดเกาะที่ตีบนถนนเปียก

ลายดอกยาง 5 ขนาดช่วยลดเสียงรบกวน

จากการจำลองการกระจายความถี่เสียงสูงสุด ด้วยแบบจำลองคอมพิวเตอร์ จึงได้ออกแบบดอกยางให้มีขนาดต่างกันถึง 5 ขนาดที่ช่วยลดเสียงรบกวนลง และช่วยลดปัญหาการสึกแบบไม่เรียบของดอกยาง



การจัดวางตำแหน่งดอกยาง 5 ขนาด
อย่างเหมาะสมช่วยลดเสียงรบกวนขณะขับขี่



Geolandar SUV ช่วยลดระดับเสียงรบกวนขณะขับขี่
สังเกตจากภาพกราฟ

โครงสร้างยางเฉพาะสำหรับ Geolandar SUV ความสมดุลระหว่างความต้านทานการหมุนต่ำและความทนทานสูง

ความต้านทานการหมุนต่ำ

มีคุณสมบัติช่วยลดพลังงานที่เกิดจากการควบคุมทิศทางของยาง และช่วยเพิ่มการป้องกันการสึกแบบไม่เรียบ

ป้องกันเข็มขัดรัดหน้ายางด้วยไนลอน

ลดเสียงรบกวน สมรรถนะดีในการขับ

ใช้ไนลอนคลุมเข็มขัดรัดหน้ายางเพื่อช่วยลดเสียงรบกวน และป้องกันเข็มขัดรัดหน้ายางล่อนด้วยในขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง



เสริมชั้นยางด้านความร้อน

ความต้านทานการหมุนต่ำ ความนุ่มนวล

โดยการเสริมชั้นยางที่ทนต่อความร้อนไว้ภายใต้ดอกยาง เพื่อลดการสูญเสียพลังงานและเพิ่มความนุ่มนวลให้กับยาง

แก้มยางสูงเสริมความแข็งแรง

ความทนทาน สมรรถนะดีในการขับ ความนุ่มนวล

เพิ่มความแข็งแรงให้กับแก้มยางโดยเพิ่มสารสูตรพิเศษ เฉพาะ Geolandar SUV เพื่อป้องกันการถูกตัดหรือขาด และช่วยเพิ่มความมั่นคงและนุ่มนวลในการขับขี่ในสไลด์ SUV

G055

Inch	Aspect ratio (%)	Dimensions	Overall diameter (mm)	Width (mm)	Standard rim width (inch)	Approved rim width (inch)
20	50	245/50R20 102V	754	253	7½J	7-8½J
	55	235/55R20 102V	766	245	7½J	6½-8½J
19	55	245/55R19 103V	622	190	7½J	7-8½J
		235/55R19 101V	741	245	7½J	6½-8½J
18	55	235/55R18 100V	715	245	7½J	6½-8½J
	60	245/60R18 105H	751	248	7J	7-8½J
		☆ 235/60R18 107V	739	240	7J	6½-8½J
		225/60R18 100H	727	228	6½J	6-8J
	65	235/65R18 106H	763	240	7J	6½-8½J
		225/65R18 103H	749	228	6½J	6-8J
17	55	235/55R17 99H	690	245	7½J	6½-8½J
		215/55R17 94V	668	226	6J	6-7½J
	60	255/60R17 106H	738	260	7½J	7-9J
		225/60R17 99H	702	228	6½J	6-8J
		215/60R17 96H	690	221	6½J	6-7½J
	65	245/65R17 107H	750	248	7J	7-8½J
		☆ 235/65R17 108V	738	240	7J	6½-8½J
		225/65R17 102H	724	228	6½J	6-8J
	70	215/70R17 101H	734	221	6½J	5½-7J
16	60	☆ 235/60R16 104V	688	240	7J	6½-8½J
	65	225/65R16 100H	698	228	6½J	6-8J
		215/65R16 98H	686	221	6½J	6-7½J
	70	235/70R16 106H	736	240	7J	6-8J
		225/70R16 103H	722	228	6½J	6-7½J
		215/70R16 100H	708	221	6½J	5½-7J
15	70	225/70R15 100H	697	228	6½J	6-7½J
		205/70R15 96H	669	209	6J	5-7J

☆ Extra load tyres. Aspect ratio of 55 or lower sizers have rim product bars.



YOKOHAMA TIRE SALES (THAILAND) CO., LTD.

TEL : 02-652-6996-7 FAX : 02-652-6998

www.yokohamathailand.com