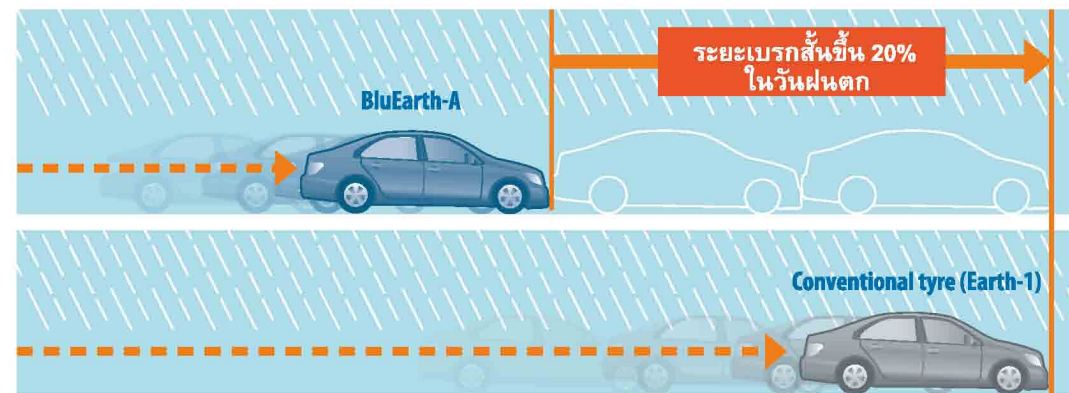


ระยะเบรคบนถนนเปียก (เมื่อให้เทียบกับยางทั่วไป)

ระยะเบรคลดลง 20% มีส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนบนถนนเปียกปลอดภัยมากขึ้น

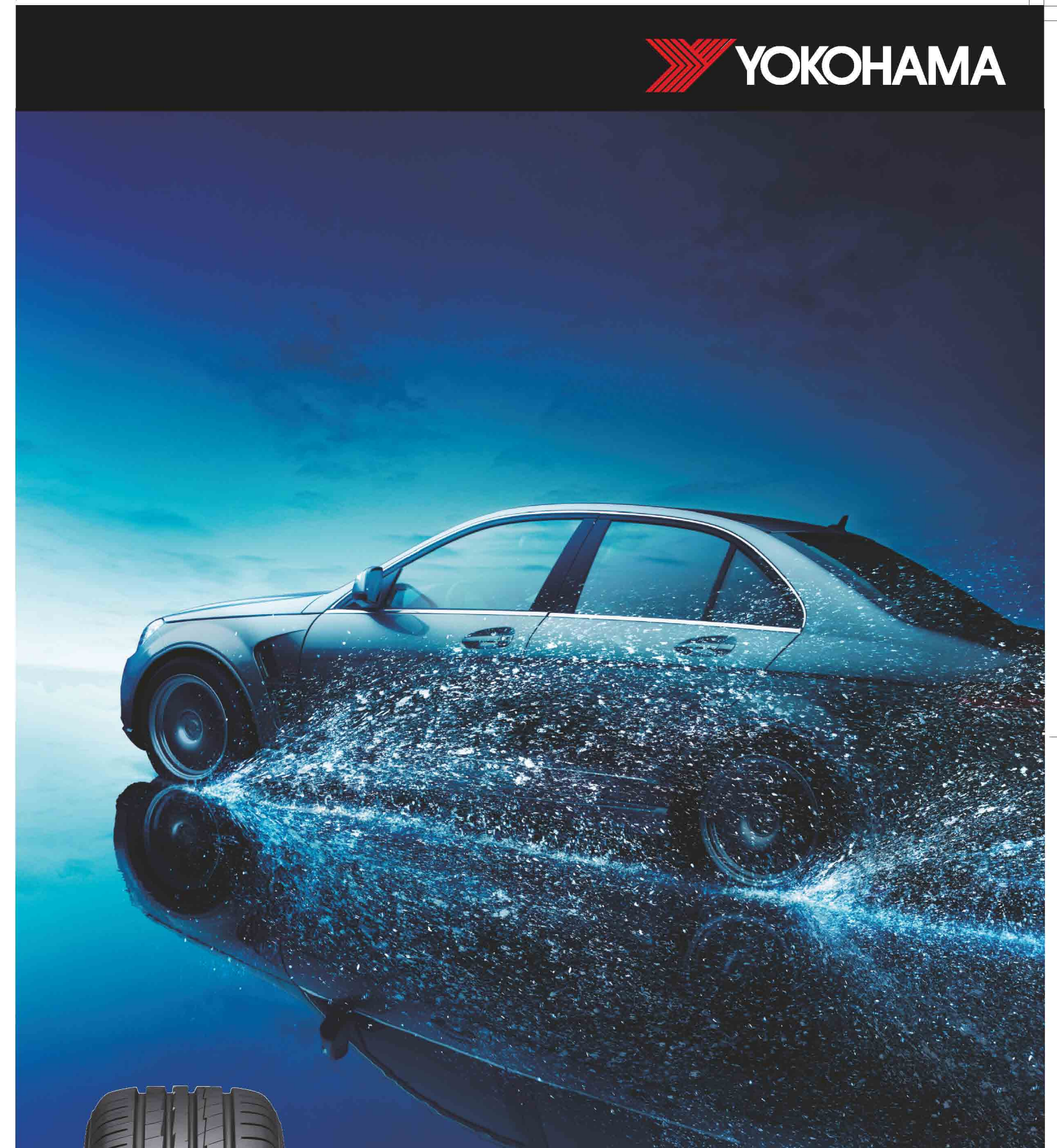


ลักษณะการทดสอบ

<สถานที่ทดสอบ>
YOKOHAMA test course (circuit)
<เงื่อนไขการทดสอบ>
ยางขนาด 205/55R16 91V (EP400/AE50) /
ขนาดกระทะล้อ 16x6.5J / ลมยาง 200kPa /
น้ำหนักบรรทุก ผู้โดยสาร 2 คน /
ความเร็ว 120 กม./ชม. /
รถ GolfVI (ABA-1KCAX,1400cc)

ACE BluEarth-A AE-50				
Inch	Series	Dimensions	Approved Rim Width (inch)	
17	40	245/40R17 91W	8-9.5	
		205/45R17 88W XL	6.5-7.5	
	45	215/45R17 91W XL	7-8	
		225/45R17 94W XL	7-8.5	
	50	205/50R17 93V XL	5.5-7.5	
		215/50R17 91V	6-7.5	
	55	225/50R17 94W	6-8	
		205/55R17 91V	5.5-7.5	
		215/55R17 94V	6-7.5	
		225/55R17 97W	6-8	
16	45	195/45R16 80W	6-7.5	
		205/50R16 87V	5.5-7.5	
	55	185/55R16 83V	5-6.5	
		195/55R16 87V	5.5-7	
	60	205/55R16 91V	5.5-7.5	
		215/55R16 93V	6-7.5	
16	60	195/60R16 89H	5.5-7	
		205/60R16 92H	5.5-7.5	
	65	215/60R16 95H	6-7.5	
		225/60R16 98H	6-8	
	55	205/65R16 95H	5.5-7.5	
		185/55R15 82V	5-6.5	
	60	195/55R15 85V	5.5-7	
		185/60R15 84H	5-6.5	
		195/60R15 88H	5.5-7	
		185/65R15 88H	5-6.5	
65	195/65R15 91H	5.5-7		
	205/65R15 94H	5.5-7.5		
14	65	175/65R14 82H	5-6	
		185/65R14 86H	5-6.5	

XL = Extra Load
*Tyre sizes actually being sold differ by region.
*Tyre sizes differ by region. Please contact your local car dealer for details.
*Made in Japan



ACE
BluEarth-A
AE-50

Extreme Grip
with environmental performance

YOKOHAMA

YOKOHAMA TIRE SALES (THAILAND) CO., LTD.

TEL : 02-652-6996-7 FAX : 02-652-6998

www.yokohamathailand.com



มั่นใจและปลอดภัยในการยึดเกาะแม้วันฝนตก

เนื้อยางสูตรพิเศษของ AE-50 ดึงความสามารถในการขับขี้ออกมาได้อย่างดีเยี่ยม

โยโกฮามานำแนวคิดเทคโนโลยีและการผลิตเพื่อให้เกิดความสมดุลที่สุดของการใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ

สมรรถนะการยึดเกาะที่ตีบนถนนเปียก และอายุการใช้งานของยางที่ยาวนาน โดยนำซิลิกา 2 ชนิดและน้ำมันส้มเป็นส่วนผสมเพื่อ

เพิ่มสมรรถนะการยึดเกาะที่ตีบนถนนเปียก

ประโยชน์ของซิลิกา 2 ชนิด

ยาง BluEarth-A มีส่วนผสมของซิลิกาคุณภาพสูงและคุณสมบัติต่างกัน 2 ชนิด อย่างเหมาะสมเพื่อให้เนื้อยางมีคุณสมบัติเลิศในการยึดเกาะบนถนนเปียก และประสิทธิภาพในการประหยัดเชื้อเพลิง

ประหยัดเชื้อเพลิง
ยึดเกาะบนถนนเปียก

ซิลิกา 2 ชนิด

ประหยัดเชื้อเพลิง
ยึดเกาะบนถนนเปียก

nano BLEND

ทนทานต่อการสึกหรอ

ยึดเกาะบนถนนเปียก

น้ำมันส้ม

orange oil

ยึดเกาะบนถนนเปียก

โพลีเมอร์ผสม

เพิ่มความทนทานต่อการสึกหรอ

ทนทานต่อการสึกหรอ

ยึดเกาะบนถนนเปียก

ร่องดอกยางสายฟ้าเรียกความมั่นใจขณะการขับขี่ในวันฝนตก

โยโกฮามาพัฒนาและออกแบบให้ยาง BluEarth-A มีร่องดอกยางสายฟ้าขนาดใหญ่และขนาดเล็ก ด้วยจำนวนร่องดอกยางที่มากขึ้น

พร้อมความแข็งแกร่งของบล็อกดอกยาง เพิ่มความมั่นคง และปลอดภัยในการขับขี่บนถนนเปียก

ร่องดอกยางสายฟ้า

ร่องดอกยางสายฟ้าขนาดเล็กและขนาดใหญ่ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการรีดน้ำและสมรรถนะในการยึดเกาะที่ตีบนถนนเปียก



ให้ความเงียบเพื่อความสุนทรีย์ที่มากขึ้นขณะขับขี่

นวัตกรรมใหม่ “noise-controlled pitch”

มั่นใจในความเงียบได้ยาวนาน

หลังศึกษาจนแน่ใจว่า เสียงดังของยางเกิดจากการกระจายของเสียงไปตามระยะห่างของ

บล็อกดอกยาง ยาง BluEarth-A จึงถูกออกแบบมา

ให้ระยะห่างของบล็อกดอกยางมีขนาดเล็ก เพื่อ

คงไว้ซึ่งความเงียบ และป้องกันอัตราการสึกหรอ

แบบไม่เรียบ โดยบล็อกดอกยางของ BluEarth-A

มีความละเอียดมากถึง 84 บล็อก

บล็อกดอกยางขนาดใหญ่

ยางทั่วไป

บล็อกดอกยางใหม่

บล็อกดอกยางใช้แล้ว

บล็อกดอกยางขนาดเล็ก

ยาง BluEarth-A

บล็อกดอกยางใหม่

บล็อกดอกยางใช้แล้ว



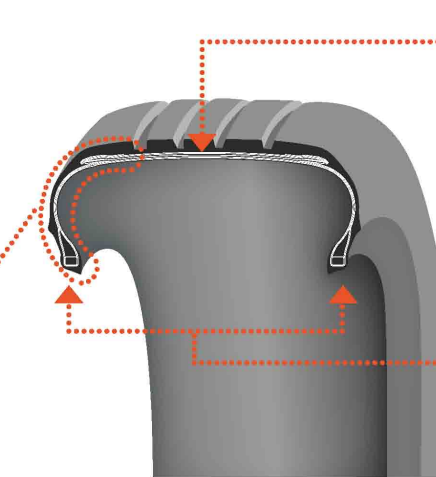
สมรรถนะสมดุลอย่างสมบูรณ์

โครงสร้างยางช่วยประหยัดเชื้อเพลิงและลดเสียงรบกวน



ลดน้ำหนักของยางลง
แต่ยังคงไว้ซึ่งความแข็งแรง

โครงสร้างถูกยกขึ้นเพื่อเพิ่มความแข็งแรง และลดน้ำหนักของยาง



ใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ

ยาง BluEarth-A ลดการเกิดความร้อนจากชั้นยางด้านในช่วยลดการสูญเสียพลังงาน เพิ่มความนุ่มนวลขณะขับขี่

ออกแบบโครงสร้างมาโดยเฉพาะสำหรับ BluEarth-A

โครงสร้างมั่นคงแข็งแรงรองรับน้ำหนักของรถซีดาน และลดเสียงรบกวนจากภายนอก

ออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์เพื่อลดแรงต้าน

พัฒนาและออกแบบยาง
จากจำลองการต้านของกระแสลม



พัฒนาจากการทดสอบในแบบจำลองและอุโมงค์ลม

แรงต้านของลมเป็นสาเหตุหนึ่งของการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและมีผลกระทบโดยตรง ขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง โยโกฮามาจึงจำลองการทดสอบยางในอุโมงค์ลมเพื่อออกแบบยางที่สามารถต้านกระแสลมได้ดี

ด้านใน

ด้านนอก

ลายดอกยางแบบไม่สมมาตร

ลายดอกยางรวมถึงร่องยางบนไหล่ยางด้านใน ถูกออกแบบมาเพื่อลดการสึกแบบไม่เรียบ ดอกยางด้านนอกผสานรวมเข้ากับบล็อกไหล่ยาง จึงกว้างและเพิ่มความมั่นคงในขณะเข้าโค้ง

รอยบุ๋มบนไหล่ยาง

รอยบุ๋มบริเวณไหล่ยางออกแบบมาเพื่อลดแรงต้านของอากาศ ซึ่งมีส่วนช่วยในการประหยัดเชื้อเพลิง

