กระทรวงคมนาคม

AOT AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนา ท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3

เพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานดอนเมือง

รองรับผู้โดยสาร 40 ล้านคนต่อปี และสามารถบริหารจัดการได้ 50 ล้านคนต่อปี
เริ่มทยอยเปิดให้บริการตั้งแต่ปี 2572

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 เป็นหนึ่งในโครงการสำคัญที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้เร่งรัดดำเนินการพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพการรองรับการเดินทางและขนส่งทั้งในและระหว่างประเทศ ตามแผนแม่บทท่าอากาศยานดอนเมือง (Master Plan) แบ่งการดำเนินงานเป็น 3 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1 W.ศ. 2555

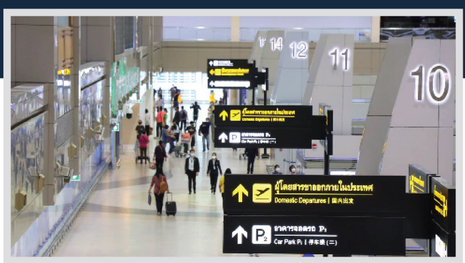
เพื่อให้ท่าอากาศยานดอนเมืองสามารถรองรับผู้โดยสาร 18.5 ล้านคนต่อปี โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีอยู่เดิม

ระยะที่ 2 W.ศ. 2556-2558

เพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารเป็น 30 ล้านคนต่อปี มีทางวิ่งจำนวน 2 เส้น รองรับผู้โดยสารโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีอยู่เดิมจากระยะที่ 1

ระยะที่ 3 W.ศ. 2560-2568

ปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงได้สำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 เพื่อเพิ่มศักยภาพของท่าอากาศยาน รองรับการขยายตัวของผู้โดยสารทั้งภายในและระหว่างประเทศ ให้สามารถรองรับปริมาณเที่ยวบินเฉลี่ย 50 เที่ยวบินต่อชั่วโมง



สถานะโครงการ

ทอท. อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ ก่อนดำเนินการหาผู้รับจ้างก่อสร้าง โดยใช้ระยะเวลาการออกแบบ 14 เดือน และเมื่อโครงการแล้วเสร็จจะทำให้ท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นศูนย์กลางของสายการบินต้นทุนต่ำในภูมิภาคด้วยบริการที่รวดเร็วและสะดวกสบาย (Fast and Hassle - Free Airport)

ที่ปรึกษาโครงการ

AEC&Partners

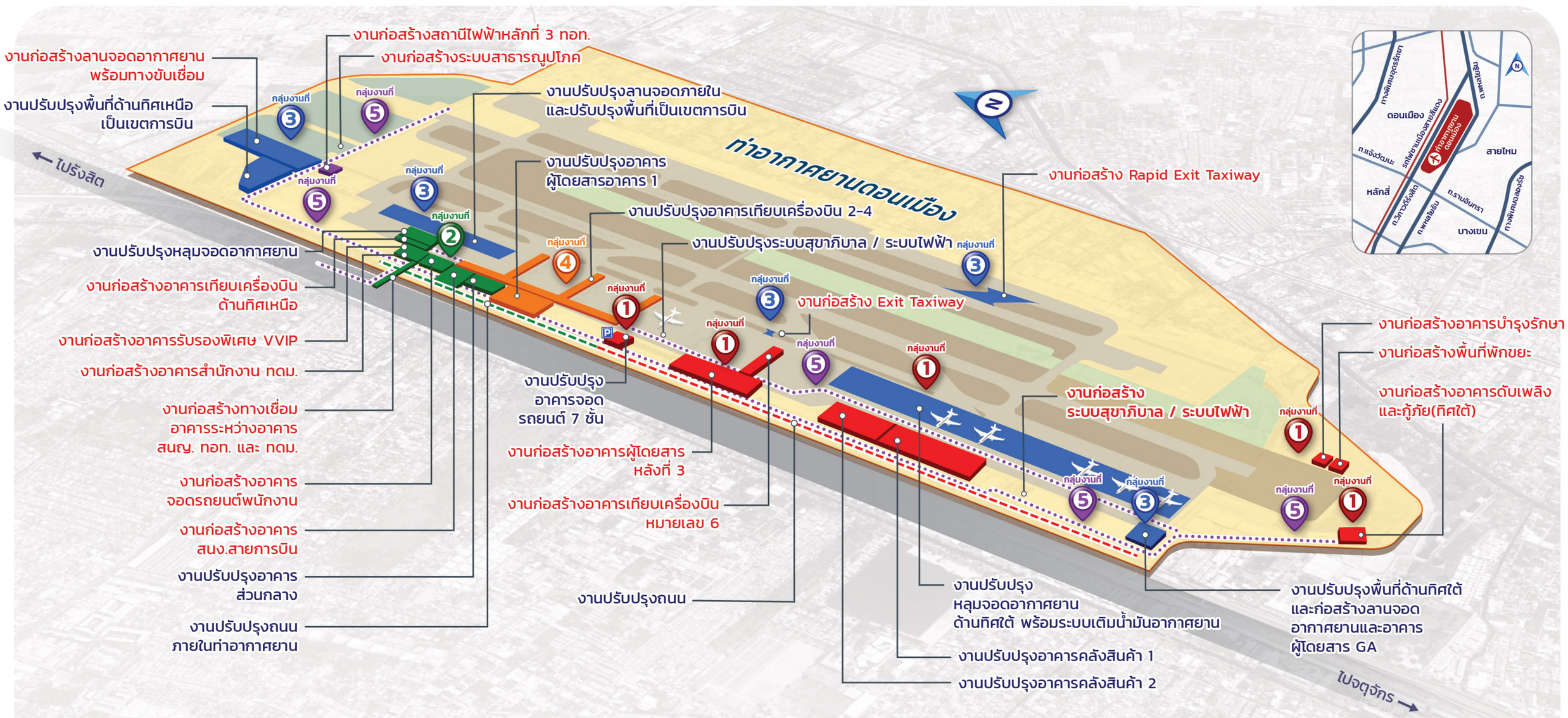
AEC MITR LEO DESIGN GROUP

กระทรวงคมนาคม

AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3

แผนผังพื้นที่ก่อสร้างแต่ละกลุ่มงานของโครงการ



กลุ่มงานที่ 1

งานพัฒนาด้านทิศใต้

- ปรับปรุงระบบถนนภายใน (ด้านทิศใต้)
- ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารอาคาร 3 พร้อมอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 6
- ปรับปรุงอาคารจอดรถยนต์ 7 ชั้น เป็นชานชาลาจอดรับส่งผู้โดยสาร
- ปรับปรุงคลังสินค้าหมายเลข 1 และ 2
- ก่อสร้างกลุ่มอาคารบำรุงรักษา และพื้นที่พักขยะ
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ
- ก่อสร้างอาคารดับเพลิงและกู้ภัยด้านทิศใต้
- งานปรับปรุงหลุมจอดอากาศยาน พร้อมระบบเติมน้ำมันอากาศยาน

กลุ่มงานที่ 2

งานพัฒนาพื้นที่ด้านทิศเหนือ

- ปรับปรุงระบบถนนภายใน (ด้านทิศเหนือ)
- ปรับปรุงหลุมจอดอากาศยานด้านทิศเหนือ
- ก่อสร้างขยายอาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ
- ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์พนักงาน
- ก่อสร้างอาคารรับรองพิเศษ VVIP
- ก่อสร้างอาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง
- ก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน
- ปรับปรุงอาคารส่วนกลาง
- ก่อสร้างทางเชื่อมอาคารระหว่างอาคารสำนักงานใหญ่ ทอท. และท่าอากาศยานดอนเมือง

กลุ่มงานที่ 3

งานก่อสร้างในพื้นที่เขตปฏิบัติการการบิน

- ก่อสร้าง Rapid Exit Taxiway บริเวณทางวิ่ง 21L/03R และ Exit Taxiway เชื่อมต่อทางขับสาย B และ C
- ปรับปรุงพื้นที่ด้านทิศใต้เพื่อรองรับกิจกรรมที่เกี่ยวกับกิจการการบิน และก่อสร้างลานจอดอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร GA
- ก่อสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือ พร้อมทางขับเชื่อม ปรับปรุงลานจอดภายในท่าอากาศยานดอนเมือง และปรับปรุงพื้นที่ด้านทิศเหนือเป็นเขตการบิน

กลุ่มงานที่ 4

งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารอาคาร 1 อาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือและอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2-4

- ปรับปรุงอาคารผู้โดยสารอาคาร 1 อาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ และอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2-4

กลุ่มงานที่ 5

งานสนับสนุนโครงการพัฒนา

- ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค
  ระบบไฟฟ้า
  ระบบสุขาภิบาล
  ระบบประปา
  ระบบน้ำเสีย
  ระบบบริหาร

ที่ปรึกษาโครงการ

AEC&Partners

AEC · A&A ARCHITECTS & ASSOCIATES · MITR · MTS · LEO DESIGN GROUP

กระทรวงคมนาคม

AOT AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนา ท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3

ประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ

1

เมื่อการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองดำเนินการแล้วเสร็จเต็มรูปแบบ จะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 40 ล้านคนต่อปี และสามารถบริหารจัดการได้ถึง 50 ล้านคนต่อปี ทำให้ท่าอากาศยานดอนเมืองมีขีดความสามารถเพียงพอต่อการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกด้าน

2

เพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการทั้งระบบขนถ่ายผู้โดยสารทางอากาศและภาคพื้น ลดความแออัดของระบบจราจรภายในท่าอากาศยาน กิจกรรมทางด้านการบิน รวมทั้งการเชื่อมต่อระบบขนส่งทางราง

แผนการดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินงานสำรวจและออกแบบของโครงการ 14 เดือน

1. การศึกษาทบทวนแผนแม่บทและการออกแบบโครงการ (Master Plan Review)
2. จัดทำแบบร่างทางเลือก (Schematic Design)
3. จัดทำแบบร่างขั้นต้น (Preliminary Design)
4. จัดทำแบบขั้นพัฒนาแบบ (Development Design)
5. จัดทำแบบรายละเอียด (Detailed Design)
6. จัดทำแบบสำหรับยื่นขออนุญาต (Submitted Drawing for Authority's Permission)
7. จัดทำรายละเอียดเอกสารเพื่อการประกวดราคา (Tender Document)

ที่ปรึกษาโครงการ

AEC&Partners

AEC MITR LEO DESIGN GROUP