กระทรวงคมนาคม

AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3

เพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานดอนเมือง

รองรับผู้โดยสาร 40 ล้านคนต่อปี พร้อมเปิดให้บริการในปี 2572

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 เป็นหนึ่งในโครงการสำคัญที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้เร่งรัดดำเนินการพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพการรองรับการเดินทางและขนส่งทั้งในและระหว่างประเทศ ตามแผนแม่บทท่าอากาศยานดอนเมือง (Master Plan) แบ่งการดำเนินงานเป็น 3 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1 พ.ศ. 2555

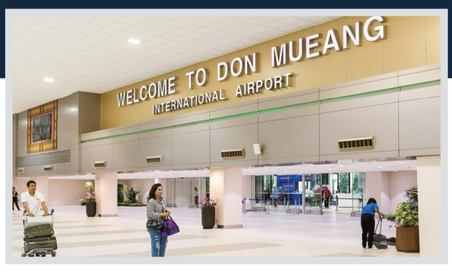
เพื่อให้ท่าอากาศยานดอนเมืองสามารถรองรับผู้โดยสาร 18.5 ล้านคนต่อปี โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีอยู่เดิม

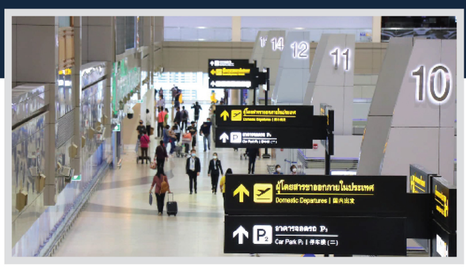
ระยะที่ 2 พ.ศ. 2556-2558

เพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารเป็น 30 ล้านคนต่อปี มีทางวิ่งจำนวน 2 เส้น รองรับผู้โดยสารโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีอยู่เดิมจากระยะที่ 1

ระยะที่ 3 พ.ศ. 2560-2568

ปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงได้สำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 เพื่อเพิ่มศักยภาพของท่าอากาศยาน รองรับการขยายตัวของผู้โดยสารทั้งภายในและระหว่างประเทศ ให้สามารถรองรับปริมาณเที่ยวบินเฉลี่ย 50 เที่ยวบินต่อชั่วโมง





สถานะโครงการ

ทอท. อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ ก่อนดำเนินการหาผู้รับจ้างก่อสร้าง โดยใช้ระยะเวลาการออกแบบ 14 เดือน และเมื่อโครงการแล้วเสร็จจะทำให้ท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นศูนย์กลางของสายการบินต้นทุนต่ำในภูมิภาคด้วยบริการที่รวดเร็วและสะดวกสบาย (Fast and Hassle - Free Airport)

ที่ปรึกษาโครงการ

AEC&Partners

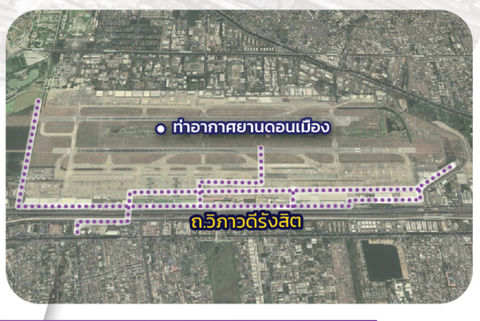
AEC · MITR · LEO DESIGN GROUP

กระทรวงคมนาคม

AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3

แผนผังพื้นที่ก่อสร้างแต่ละกลุ่มงานของโครงการ



กลุ่มงานที่ 1

งานพัฒนาด้านทิศใต้

- ปรับปรุงระบบถนนภายใน (ด้านทิศใต้)
- ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารอาคาร 3 พร้อมอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 6
- ปรับปรุงอาคารจอดรถยนต์ 7 ชั้น เป็นชานชาลาจอดรับส่งผู้โดยสาร
- ปรับปรุงคลังสินค้าหมายเลข 1 และ 2
- ก่อสร้างกลุ่มอาคารบำรุงรักษา และพื้นที่พักขยะ
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ
- ก่อสร้างอาคารดับเพลิงและกู้ภัย ด้านทิศใต้
- งานปรับปรุงหลุมจอดอากาศยาน พร้อมระบบเติมน้ำมันอากาศยาน

กลุ่มงานที่ 2

งานพัฒนาพื้นที่ด้านทิศเหนือ

- ปรับปรุงระบบถนนภายใน (ด้านทิศเหนือ)
- ปรับปรุงหลุมจอดอากาศยานด้านทิศเหนือ
- ก่อสร้างขยายอาคารเทียบเครื่องบิน ด้านทิศเหนือ
- ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์พนักงาน
- ก่อสร้างอาคารรับรองพิเศษ VVIP
- ก่อสร้างอาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง
- ก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน
- ปรับปรุงอาคารส่วนกลาง
- ก่อสร้างทางเชื่อมอาคารระหว่างอาคารสำนักงานใหญ่ ทอท. และท่าอากาศยานดอนเมือง

กลุ่มงานที่ 3

งานก่อสร้างในพื้นที่เขตปฏิบัติการการบิน

- ก่อสร้าง Rapid Exit Taxiway บริเวณทางวิ่ง 21L/03R และ Exit Taxiway เชื่อมต่อทางขับสาย B และ C
- ปรับปรุงพื้นที่ด้านทิศใต้เพื่อรองรับกิจกรรมที่เกี่ยวกับกิจการการบิน และก่อสร้างลานจอดอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร GA
- ก่อสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือ พร้อมทางขับเชื่อม ปรับปรุงลานจอดภายในท่าอากาศยานดอนเมือง และปรับปรุงพื้นที่ด้านทิศเหนือเป็นเขตการบิน

กลุ่มงานที่ 4

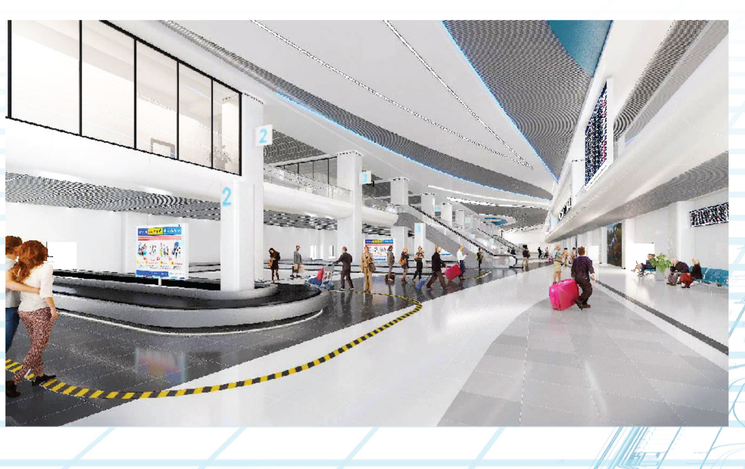
งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารอาคาร 1 อาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือและอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2-4

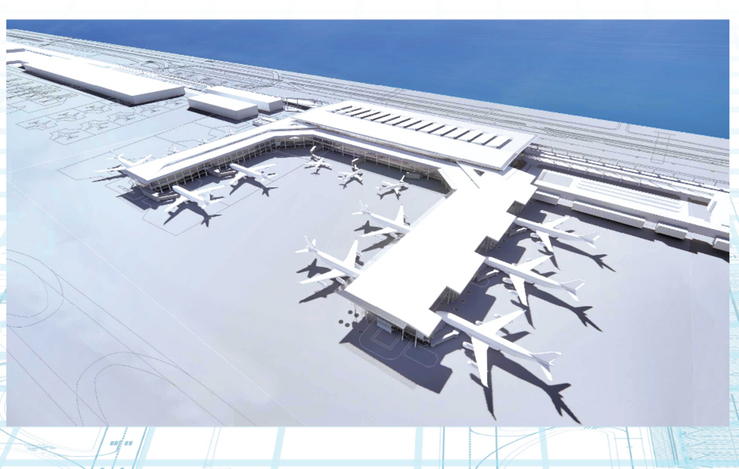
- ปรับปรุงอาคารผู้โดยสารอาคาร 1 อาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ และอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2-4

กลุ่มงานที่ 5

งานสนับสนุนโครงการพัฒนา

- ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค
  ระบบไฟฟ้า
  ระบบสุขาภิบาล
  ระบบประปา
  ระบบน้ำเสีย
  ระบบบริหาร





ที่ปรึกษาโครงการ

AEC&Partners

AEC · A&A ARCHITECTS & ASSOCIATES · MITR · MTS · LEO DESIGN GROUP

กระทรวงคมนาคม

AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3

ประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ

1

เมื่อการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองดำเนินการแล้วเสร็จเต็มรูปแบบจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 40 ล้านคนต่อปี ทำให้ท่าอากาศยานดอนเมืองมีขีดความสามารถเพียงพอต่อการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกด้าน

2

เพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการทั้งระบบขนถ่ายผู้โดยสารทางอากาศและภาคพื้น ลดความแออัดของระบบจราจรภายในท่าอากาศยาน กิจกรรมทางด้านการบิน รวมทั้งการเชื่อมต่อระบบขนส่งทางราง

แผนการดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินงานสำรวจและออกแบบของโครงการ 14 เดือน

1. การศึกษาทบทวนแผนแม่บทและการออกแบบโครงการ *(Master Plan Review)*
2. จัดทำแบบร่างทางเลือก *(Schematic Design)*
3. จัดทำแบบร่างขั้นต้น *(Preliminary Design)*
4. จัดทำแบบขั้นพัฒนาแบบ *(Development Design)*
5. จัดทำแบบรายละเอียด *(Detailed Design)*
6. จัดทำแบบสำหรับยื่นขออนุญาต *(Submitted Drawing for Authority's Permission)*
7. จัดทำรายละเอียดเอกสารเพื่อการประกวดราคา *(Tender Document)*

ที่ปรึกษาโครงการ

AEC Partners

AEC · MM · A&A Architects & Associates · MITR · dc · MTS · LEO Design Group