



**AOT**

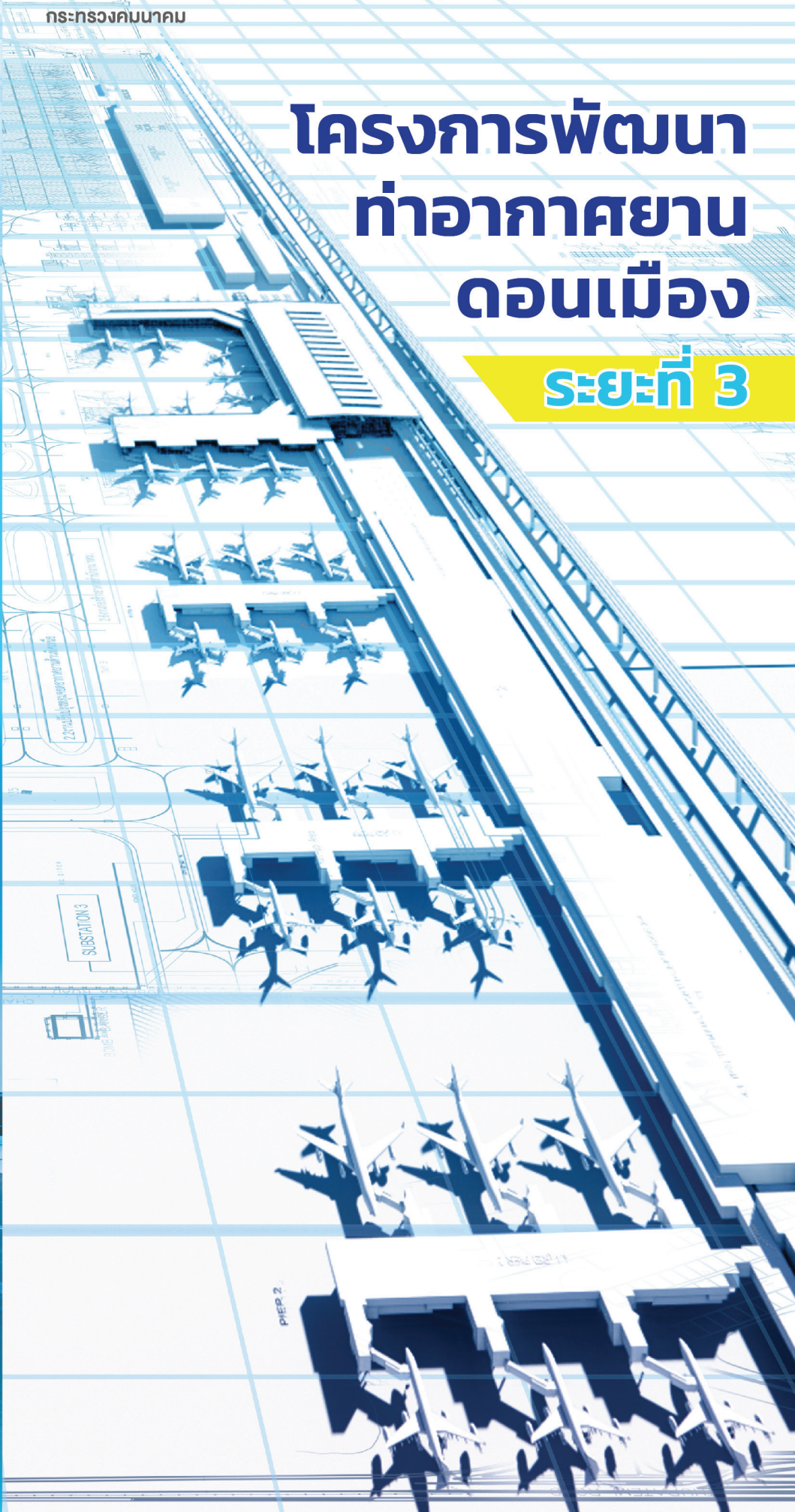
AIRPORTS OF THAILAND PLC.

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงคมนาคม

# โครงการพัฒนา ท่าอากาศยาน ดอนเมือง

ระยะที่ 3







# เพิ่มขีดความสามารถ ท่าอากาศยานดอนเมือง

## รองรับผู้โดยสาร 40 ล้านคนต่อปี พร้อมเปิดให้บริการในปี 2572

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 เป็นหนึ่งในโครงการสำคัญที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)(ทอท.) ได้เร่งรัดดำเนินการพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพการรองรับการเดินทางและขนส่งทั้งในและระหว่างประเทศ ตามแผนแม่บทท่าอากาศยานดอนเมือง (Master Plan) แบ่งการดำเนินงานเป็น 3 ระยะ ดังนี้

**ระยะที่ 1**

พ.ศ. 2555

เพื่อให้ท่าอากาศยานดอนเมืองสามารถรองรับผู้โดยสาร 18.5 ล้านคนต่อปี โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีอยู่เดิม

**ระยะที่ 2**

พ.ศ. 2556-2558

เพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารเป็น 30 ล้านคนต่อปี มีทางวิ่งจำนวน 2 เส้น รองรับผู้โดยสารโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีอยู่เดิมจากระยะที่ 1

**ระยะที่ 3**

พ.ศ. 2560-2568

ปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงได้สำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 เพื่อเพิ่มศักยภาพของท่าอากาศยาน รองรับการบินขยายตัวของผู้โดยสารทั้งภายในและระหว่างประเทศ ให้สามารถรองรับปริมาณเที่ยวบินเฉลี่ย 50 เที่ยวบินต่อชั่วโมง



## วัตถุประสงค์ของโครงการ

สำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 โดยพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองให้เต็มศักยภาพของพื้นที่ให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีแนวทางในการดำเนินงาน 5 กลุ่มงาน ประกอบด้วย

- 1) งานพัฒนาพื้นที่ด้านทิศใต้
- 2) งานพัฒนาพื้นที่ด้านทิศเหนือ
- 3) งานก่อสร้างในพื้นที่เขตปฏิบัติการการบิน
- 4) งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารอาคาร 1 อาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ และอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2-4 และ
- 5) งานสนับสนุนโครงการพัฒนา



# แผนผังพื้นที่ก่อสร้างแต่ละกลุ่มงาน

## โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3



### กลุ่มงานที่ 1

**งานพัฒนาด้านทิศใต้**

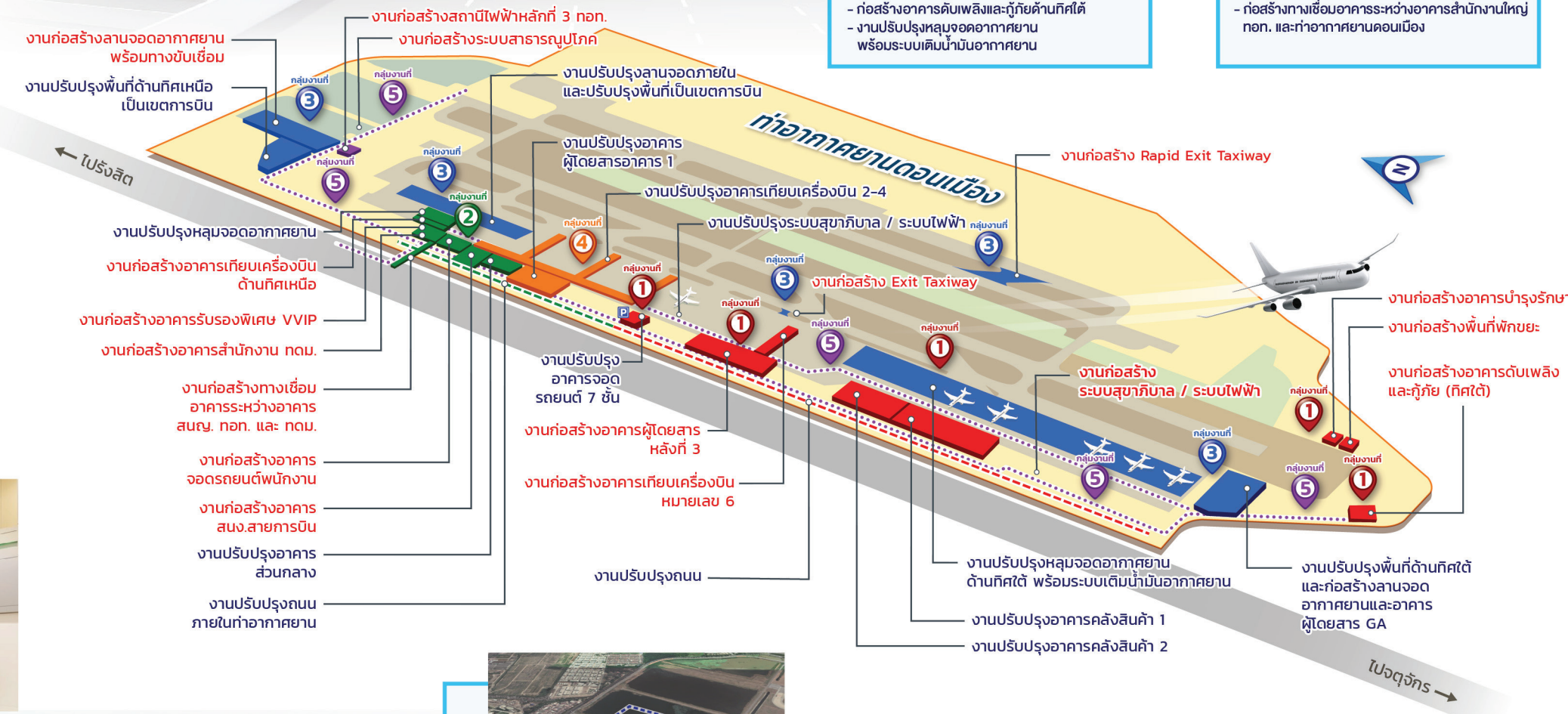
- ปรับปรุงระบบถนนภายใน (ด้านทิศใต้)
- ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารอาคาร 3 พร้อมอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 6
- ปรับปรุงอาคารจอดรถรถยนต์ 7 ชั้น เป็นลานจอดรถรับส่งผู้โดยสาร
- ปรับปรุงคลังสินค้าหมายเลข 1 และ 2
- ก่อสร้างกลุ่มอาคารบำรุงรักษา และพื้นที่พักผ่อน
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ
- ก่อสร้างอาคารดับเพลิงและกู้ภัยด้านทิศใต้
- งานปรับปรุงหลุมจอดอากาศยาน พร้อมระบบเติมน้ำมันอากาศยาน



### กลุ่มงานที่ 2

**งานพัฒนาพื้นที่ด้านทิศเหนือ**

- ปรับปรุงระบบถนนภายใน (ด้านทิศเหนือ)
- ปรับปรุงหลุมจอดอากาศยานด้านทิศเหนือ
- ก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ
- ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์พนักงาน
- ก่อสร้างอาคารรับรองพิเศษ VVIP
- ก่อสร้างอาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานดอนเมือง
- ปรับปรุงอาคารสำนักงานสายการบิน
- ปรับปรุงอาคารส่วนกลาง
- ก่อสร้างทางเชื่อมอาคารระหว่างอาคารสำนักงานใหญ่ ทอท. และท่าอากาศยานดอนเมือง



- งานก่อสร้างลานจอดอากาศยาน พร้อมทางขึ้นเชื่อม
- งานปรับปรุงพื้นที่ด้านทิศเหนือ เป็นเขตการบิน
- งานก่อสร้างสถานีไฟฟ้าหลักที่ 3 ทอท.
- งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค
- งานปรับปรุงลานจอดภายใน และปรับปรุงพื้นที่เป็นเขตการบิน
- งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารอาคาร 1
- งานปรับปรุงอาคารเทียบเครื่องบิน 2-4
- งานปรับปรุงระบบสุขาภิบาล / ระบบไฟฟ้า
- งานก่อสร้าง Rapid Exit Taxiway
- งานปรับปรุงหลุมจอดอากาศยาน
- งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบิน ด้านทิศเหนือ
- งานก่อสร้างอาคารรับรองพิเศษ VVIP
- งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน ทดม.
- งานก่อสร้างทางเชื่อม อาคารระหว่างอาคาร สนย. ทอท. และ ทดม.
- งานก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์พนักงาน
- งานก่อสร้างอาคารขนส่งสายการบิน
- งานปรับปรุงอาคารส่วนกลาง
- งานปรับปรุงถนนภายในท่าอากาศยาน



### กลุ่มงานที่ 3

**งานก่อสร้างในพื้นที่เขตปฏิบัติการการบิน**

- ก่อสร้าง Rapid Exit Taxiway บริเวณทางวิ่ง 21L/03R และ Exit Taxiway เชื่อมต่อทางขึ้นสาย B และ C
- ปรับปรุงพื้นที่ด้านทิศใต้เพื่อรองรับกิจกรรม ที่เกี่ยวข้องกับการการบิน และก่อสร้างลานจอดอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร GA
- ก่อสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือ พร้อมทางขึ้นเชื่อม ปรับปรุงลานจอดภายในท่าอากาศยานดอนเมืองและปรับปรุงพื้นที่ด้านทิศเหนือเป็นเขตการบิน



### กลุ่มงานที่ 4

**งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารอาคาร 1 อาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ และอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2-4**

- ปรับปรุงอาคารผู้โดยสารอาคาร 1 อาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ และอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2-4



### กลุ่มงานที่ 5

**งานสนับสนุนโครงการพัฒนา**

- ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (ระบบไฟฟ้า ระบบสุขาภิบาล ระบบประปา ระบบน้ำเสีย ระบบบริหาร)



# ประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ



1

เมื่อการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองดำเนินการแล้วเสร็จเต็มรูปแบบจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 40 ล้านคนต่อปี ทำให้ท่าอากาศยานดอนเมืองมีขีดความสามารถเพียงพอต่อการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกด้าน

2

เพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการทั้งระบบขนถ่ายผู้โดยสารทางอากาศและภาคพื้น ลดความแออัดของระบบจราจรภายในท่าอากาศยาน กิจกรรมทางด้านการบิน รวมทั้งการเชื่อมต่อระบบขนส่งทางราง

## แผนการดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินงานสำรวจและออกแบบของโครงการ

14 เดือน

1

การศึกษาทบทวนแผนแม่บทและการออกแบบโครงการ  
(MASTER PLAN REVIEW)

2

จัดทำแบบร่างทางเลือก  
(SCHEMATIC DESIGN)

3

จัดทำแบบร่างขั้นต้น  
(PRELIMINARY DESIGN)

4

จัดทำแบบขั้นพัฒนาแบบ  
(DEVELOPMENT DESIGN)

5

จัดทำแบบรายละเอียด  
(DETAILED DESIGN)

6

จัดทำแบบสำหรับยื่นขออนุญาต  
(SUBMITTED DRAWING FOR AUTHORITY'S PERMISSION)

7

จัดทำรายละเอียดเอกสารเพื่อการประกวดราคา  
(TENDER DOCUMENT)





# ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



**บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์: 0 2535 1192 โทรสาร: 0 2535 3864



[www.airportthai.co.th](http://www.airportthai.co.th)

## ที่ปรึกษาโครงการ

*AEC & Partners*

AEC

ASA  
ARCHITECTS  
& ASSOCIATES

MITR

DC

MTS

LEO  
DESIGN  
GROUP

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท อาคิตคส์ แอนด์ แอสโซซิเอทส์ จำกัด

บริษัท มิตรเทคนิคัลคอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท แมสทรานสิทโซลูชันส์ จำกัด

บริษัท ลีโอ อินเตอร์เนชั่นแนล ดีไซน์ กรุ๊ป จำกัด



0 2636 7510 กด 4



[pppr.aec@gmail.com](mailto:pppr.aec@gmail.com)



[www.aot-donmueangphase3.com](http://www.aot-donmueangphase3.com)