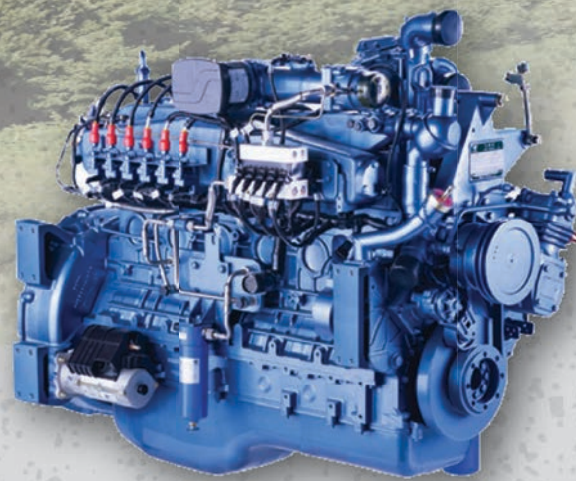


WHEEL LOADER

รถตักล้อยาง Lonking ตอบโจทย์การทำงาน คู่แข่งต่อการลงทุน

Lonking

รองรับน้ำมัน ดีเซล B10
Diesel
& ไฮโดรเจน



เครื่องยนต์ดีเซลอินเจคชั่น
รองรับงานหนักได้ดี ทนทานดูแลรักษาง่าย



ระบบไฮดรอลิก

CDM932NG	อัตราการไหล 120 ลิตร/นาที
LG833H	อัตราการไหล 246 ลิตร/นาที
LG855N	อัตราการไหล 110 ลิตร/นาที
CDM856H	อัตราการไหล 207 ลิตร/นาที
CDM866H	อัตราการไหล 232 ลิตร/นาที

CDM932NG	YN38GBZ1 (Nation II) 90 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ
LG833H	WEICHAİ/WP6G125E22 125 แรงม้า ที่ 2,200 รอบ
LG855N	WEICHAİ/WD10G220E21 220 แรงม้า ที่ 2,200 รอบ

CDM856H	WEICHAİ/WP10G220E21 220 แรงม้า ที่ 2,200 รอบ
CDM866H	WEICHAİ/WP10G240E341 240 แรงม้า ที่ 2,200 รอบ



บั้งกี

ขนาดใหญ่ ตักได้เยอะ ช่วยเพิ่มผลผลิต
ผลิตจากเหล็กชั้นดี ทนทานต่อการใช้งาน

CDM932NG	บั้งกี ขนาด 2 คิว
LG833H	บั้งกี ขนาด 2 คิว/3คิว แขนยาวพิเศษ
LG855N	บั้งกี ขนาด 3 คิว/5คิว แขนยาวพิเศษ
CDM856H	บั้งกี ขนาด 3 คิว/5.6คิว แขนยาวพิเศษ
CDM866H	บั้งกี ขนาด 5.6 คิว

น้ำหนัก
ปฏิบัติการ

CDM932NG	5,600 kg
LG833H	10,300 (10,500) ± 300 kg
LG855N	16,800 kg

CDM856H	17,500 ± 300 kg
CDM866H	21,700 kg

การทรงตัวดีเยี่ยม
เพิ่มความคล่องตัวในการทำงาน
ควบคุมง่าย

ห้องโดยสาร



กว้างขวาง สะดวกสบาย
มีระบบนิรภัย (ROPS & FOPS)
ควบคุมการทำงานด้วยจอยสติ๊ก

ระบบส่งกำลัง



เกียร์ส่งกำลัง เพิ่มแรงดุดที่ต่ำเยี่ยม
เครื่องจักรทำงานได้รวดเร็ว
งานเสร็จไว

เพลาลูก



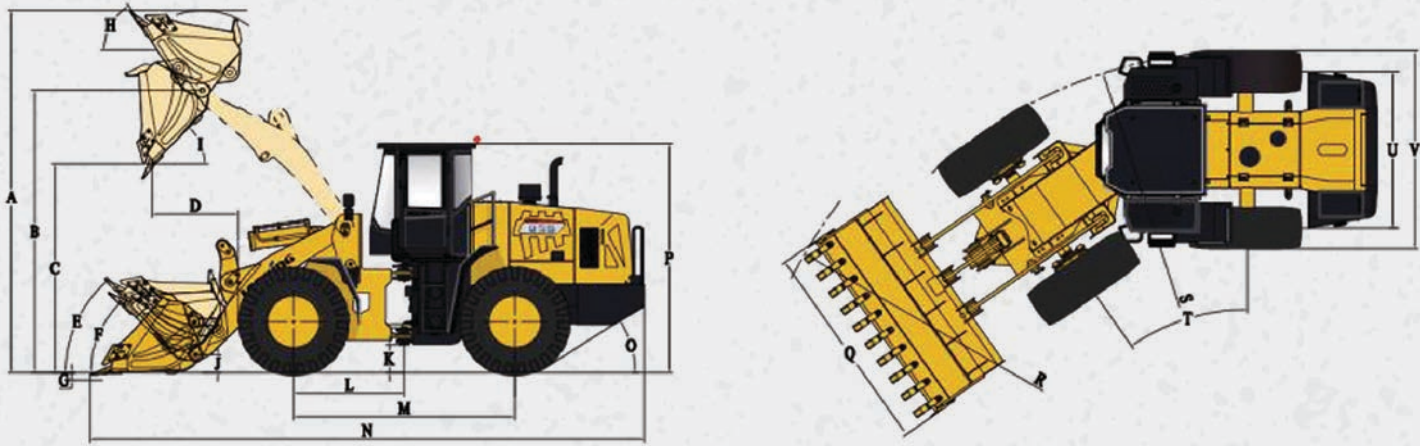
ช่วยให้ความเร็วรอบต่ำทำงานได้ดี
ทนทานทุกแรงบิด ให้กำลังแรงบิดสูง
แข็งแรง ทนทาน พร้อมลุยทุกสถานการณ์

ระบบเบรก

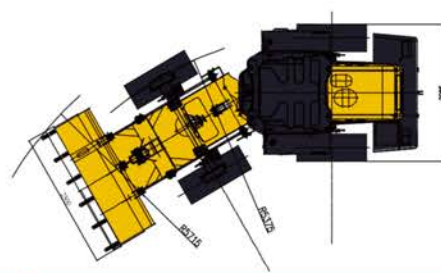
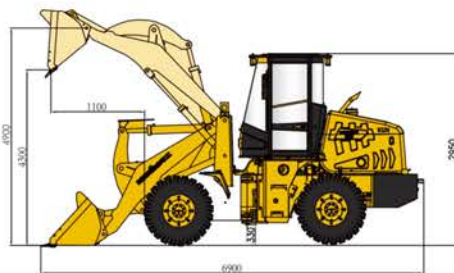


ดิสเบรกแบบแห้ง (Dry Disc Brake)
ได้รับความนิยมนในการใช้งานสูง
มีความทนทาน ดูแลรักษาง่าย

คุณลักษณะของเครื่องจักร



	รายละเอียด	CDM932NG	LG833H	LG855H	CDM856H	CDM866H
ข้อมูลพื้นฐาน	ความจุถังที่ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักปฏิบัติการ แรงฉุดลาก แรงยกถังที่ ยาวxกว้างxสูง	1m³/2 m³(แขนยาวพิเศษ) 1,500 kg 5,600 kg 52kN 35kN 6,900 x 2,500 x 2,950	2 m³/3 m³ (แขนยาวพิเศษ) 3,000 kg 10,300 (10,500) ± 300 kg 97± 3kN 95 ± 3kN 7,450 x 2,500 x 3,180	3 m³/5 m³ (แขนยาวพิเศษ) 5,000 kg 16,800 kg 155 ± 3kN 170 ± 3kN 8,105 (8,230) x 3,000 x 3,380	3.0 m³/5.6 m³(แขนยาวพิเศษ) 5,500 kg 17,500 ± 300 kg 185±3kN 175±3kN 8,270 x 3,010 x 3,400 mm	5.6 m³ 6,000 kg 21,700 kg 180±5kN 210±5kN 8,860 x 3,200 x 3,540 mm
เครื่องยนต์	ผู้ผลิต/รุ่น กำลังเครื่องยนต์ แรงบิด ลูกสูบxระยะชัก จำนวนสูบ/ความจุกระบอกสูบ กรองอากาศ ไคซาร์จ แบตเตอรี่ มอเตอร์สตาร์ท	YN38GBZ1 (Nation II) 90HP/2,400 rpm 285N.m/1,600–1,800 rpm - 3.8 L - - 2x80 Ah -	WEICHAI/WP6G125E22 125HP/2,200 rpm 500N.m/1,400–1,600 rpm 105 x 130 mm 6/6.75 L กรองอากาศแบบ 3 ขั้นตอน 70 Amp 2–24V/105 Ah 24V/6 kW	WEICHAI/WD10G220E21 220 HP/2,200 rpm 860N.m/1,400–1,600 rpm 126 x 130 mm 6/9.726 L กรองอากาศแบบ 3 ขั้นตอน 70 Amp 2–24V/120 Ah 24V/7.5 kW	WEICHAI/WP10G220E21 220HP/2,200 rpm 860N.m/1,400–1,600 rpm 126 x 130 mm 6/9.726 L กรองอากาศแบบ 3 ขั้นตอน 70 Amp 2–24V/120 Ah 24V/7.5 kW	WEICHAI/WP10G240E341 240HP/2,200 rpm 1200N.m/1,400–1,600 rpm 126 x 130 mm 6/9.726 L กรองอากาศแบบ 3 ขั้นตอน 70 Amp 2–24V/120 Ah 24V/7.5 kW
ระยะการทำงาน	ความสูงโดยรวมยกถังที่ขึ้น (A) ระยะยกสูงจากสลักนั้กที่ (B) ระยะยกสูงสุด ขณะยกถังที่(45°) (C) ระยะระหว่างรถขณะยก (D) มุมกลับขณะลำเลียง (E) มุมกลับระหว่างพื้น (F) ความลึกของการขุด (G) มุมคว่ำ-หงายถังที่ ขณะยกสูงสุด (H) มุมเกสูงสุด (I) ระยะห่างถังที่จากพื้น (J) ระยะห่างจากพื้นดิน (K) กึ่งกลางของเพลาลังเอว (L) ฐานล้อ (M) ความยาวโดยรวม (N) มุมออกเดินทาง (O) ความสูงถึงด้านบน ของห้องโดยสาร(P) ความกว้างโดยรวม เหนือถังที่ (Q) รัศมีวงเลี้ยวเหนือถังที่ (R) รัศมีวงเลี้ยวเหนือล้อ (S) มุมบังคับเลี้ยว ซ้าย/ขวา (T) ความกว้างระหว่าง ศูนย์กลางยาง (U) ความกว้างโดยรวมของยาง (V)	- 5,020 mm. 4,300 mm. 1,100 mm. - - - - - - 330 mm. - - 6,900 mm. - 2,950 mm. 2,500 mm. 5,715 mm. 5,375 mm. - - 2,085 mm.	4,985 mm. 4,040/4,629 mm. 3,250 mm. 1,000 mm. 50.7° 45° 30–40 mm. 52° 45° 400 mm. 355 mm. 1,425 mm. 2,850 mm. 7,450 mm. 26° 3,180 mm. 2,500 mm. 6,250 mm. 5,695 mm. 35° 1,850 mm. 2,320 mm.	5,275 mm. 4,120 mm. 3,062 mm. 1,276 mm. 48° 45° 50 mm. 53° 45° 400 mm. 409 mm. 1,615 mm. 3,230 mm. 8,015 mm. 32° 3,380 mm. 3,000 mm. 7,170 mm. 6,537.5 mm. 35° 2,240 mm. 2,835 mm.	5,560 mm. 4,167/5,248 mm. 3,100 mm. 1,300 mm. 46° 43° 50 mm. 41° 45° 400 mm. 398 mm. 1,650 mm. 3,350 mm. 8,270 mm. 28° 3,400 mm. 3,000 mm. 7,470 mm. 6,650 mm. 35° 2,240 mm. 2,835 mm.	6,335 mm. 4,720 mm. 3,450 mm. 1,300 mm. 48° 46° 60 mm. 56° 45° 400 mm. 480 mm. 1,725 mm. 3,450 mm. 8,860 mm. 29° 3,540 mm. 3,200 mm. 7,750 mm. 6,607 mm. 35° 2,270 mm. 2,945 mm.
ระบบขับเคลื่อน	ชนิดเกียร์ส่งกำลัง ชนิดทอร์คคอนเวอร์เตอร์	ระบบเกียร์แบบกลไก ขั้นตอนเดียวและใบพัด 3 ใบ	Countershaft Powershift ขั้นตอนเดียวและใบพัด 3 ใบ	Planetary Powershift ขั้นตอนเดียวและใบพัด 4 ใบ	Planetary Powershift ขั้นตอนเดียว ถึงห้าคู่ ใบพัด4ใบ	Planetary Powershift Single-stage&turbine, 3-element
ความเร็ว	ความเร็วเดินหน้า ความเร็วถอยหลัง	8/20km/h 8/20km/h	7/12/24/36 km/h 8.5/28 km/h	11.5/36 km/h 16 km/h	13.5/38 km/h 16.5 km/h	6.5/12.8/24/38km/h 6.9/13.5/25.6 km/h
เพลาล	ชนิดเพลาล้อ มุมเอียงเพลาล้อหลัง ระบบบล็อกเฟืองท้าย เฟืองคานล้อ	- - - Spiral Bevel Gear Single-stage Reduction เพลนเนสตารีเกียร์	Rigid(Front)&Oscillating(Rear) ±10° แบ่งส่งกำลัง Spiral Bevel,1-stage Reduction เพลนเนสตารีเกียร์	Rigid(Front)&Oscillating(Rear) ±10° แบ่งส่งกำลัง Spiral Bevel,1-stage Reduction เพลนเนสตารีเกียร์	Rigid(Front)&Oscillating(Rear) ±10° Conventional Spiral Bevel,1-stage Reduction เพลนเนสตารีเกียร์	Rigid(Front)&Oscillating(Rear) ±10° Conventional Spiral Bevel,1-stage Reduction เพลนเนสตารีเกียร์
ระบบเบรก	ระบบเบรก แรงดันเบรก เบรกจอด เบรกฉุกเฉิน	เบรกแบบดิสเบรกแห้ง 4 ล้อ 0.78 Mpa ล็อกเพลากลาง -	ดิสเบรกเดี่ยว แบบเบรกแห้ง 0.70–0.78 Mpa ล็อกเพลากลาง แบบเบรกคาลิเปอร์	ดิสเบรkn้ำมัน 0.70–0.78 Mpa ดิสเบรกลม ดิสเบรกลม	Single Circuit Caliper,Dry Brake 0.70–0.78 Mpa Air Atuated Caliper Brake Air Atuated Caliper Brake	Single Circuit Caliper,Dry Brake 0.70–0.78 Mpa Pneumatic drum brake Pneumatic drum brake
ระบบบังคับเลี้ยว	ชนิดระบบบังคับเลี้ยว แรงดันระบบเลี้ยว ชนิดกระบอกเลี้ยว องศาหักเลี้ยว	สัญญาณไฮดรอลิกช่วยเลี้ยว 14Mpa - ±30°	ระบบตรวจจับโหลดแบบไฮดรอลิก 14Mpa ทำงาน 2 ทาง ±35°	ระบบตรวจจับโหลดแบบไฮดรอลิก 15Mpa ทำงาน 2 ทาง ±35°	Hydraulic Load Sensing System 15Mpa ทำงาน 2 ทาง ±35°	Hydraulic Load Sensing System 16Mpa ทำงาน 2 ทาง ±35°
ระบบไฮดรอลิก	ชนิดคอนโทรล ชนิดปั๊มไฮดรอลิก อัตราการไหลของไฮดรอลิก ชนิดคอนโทรลวาล์ว แรงดันไฮดรอลิก ระยะเวลาทำงาน	ควบคุมแบบสัญญาณน้ำมัน เกียร์ปั๊ม 120L/min/2,400rpm 2 Spool 16Mpa 8.2	จอยสติค 246 L/min/2,200 rpm - 2 แกน 16Mpa 9	ควบคุมการทำงานแบบกลไก 110 L/min/2,200 rpm - 2 แกน 16Mpa 11	Double Pump Confluence 207 L/min/2,200 rpm - 2 แกน 19Mpa 11	จอยสติค 232L/min·2200rpm - 2 แกน 19Mpa 10.8
ความจุของเหลว	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ส่งกำลัง น้ำมันเกียร์เพลาล้อ	90L 65L - 19L 24L	200L 165/170(3rd Spool)L 14L 36L 18L/18L	90L 65L - 19L 24L	285L 265/270(3rd Spool)L 17L 48L 28L/28L	330 L 270 L 19 L 48 L(CH-4) 31L/31L
ยาง	ขนาดยาง	16/70–20	17.5–25 L-3 12PR TT	23.5–25 L-3 16PR TT	23.5–25 L-3 16PR TT	26.5–25 L-3 24PR TT



Lonking 龙工

รายละเอียดของเครื่องจักร

ข้อมูลพื้นฐาน	ความจุบุงที่	1 m ³ /2 m ³ (แบบยาวพิเศษ)
	น้ำหนักบรรทุก	1,500 kg
	น้ำหนักปฏิบัติงาน	5,600 kg
	ยกสูง	4,000/4,900 (แบบยาวพิเศษ)
	แรงดูดลาก	52kN
	แรงยกบุงที่	35kN
เครื่องยนต์	ยาวxกว้างxสูง	6,900x2,500x2,950
	ผู้ผลิต/รุ่น	YUNNEI/YN38GBZ1 (Nation II)
	กำลังเครื่องยนต์	90HP/2,400 rpm
	แรงบิดเครื่องยนต์	285N.m/1,600-1,800 rpm
	ความจุกระบอกสูบ	3.8 L
ระบบส่งกำลัง	อัตราการสิ้นเปลืองของน้ำมัน	238 g/kW.h
	ชนิดเกียร์ส่งกำลัง	ระบบเกียร์แบบกลไก
	ชนิดการควบคุมเกียร์	เปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบไฮดรอลิก
	แรงดันเกียร์ส่งกำลัง	1.1-1.5 Mpa
	เกียร์สปีด	2F/2R
	ชนิดเกียร์คอนเวอร์เตอร์	ขั้นตอนเดียวและในพัด 3 ใบ
	อัตราส่วนแรงบิด	3.13
	เฟือง噛สลับ	Spiral Bevel Gear Single-stage Reduction
	เฟือง噛ขับ	พลาเนตารี่เกียร์
	ยาง	16/70-20
ระบบเบรก	ความเร็วเดินหน้า	8/20km/h
	ความเร็วถอยหลัง	8/20km/h
	ระบบเบรก	เบรกแบบดิสเบรกทั้ง 4 ล้อ
ระบบบังคับเลี้ยว	แรงดันเบรก	0.78 Mpa
	เบรกจอด	ล็อกพลากลาง
	ชนิดระบบบังคับเลี้ยว	สัณฐานไฮดรอลิกช่วยเลี้ยว
	ปั๊มบังคับเลี้ยว	Shared With Working Pump
ระบบไฮดรอลิก	แรงดันระบบเลี้ยว	14Mpa
	องศาหักเลี้ยว	+30°
	ชนิดคอมไทรัส	ควบคุมแบบสัณฐานน้ำมัน
	ชนิดปั๊มไฮดรอลิก	เกียร์ปั๊ม
	อัตราการไหลของไฮดรอลิก	120L/min/2,400rpm
	ชนิดคอมไทรัสวาล์ว	2 Spool
ระบบไฟฟ้า	แรงดันไฮดรอลิก	16MPa
	ระยะเวลากำหนด	8.2
	ระบบไฟ	24V
ความจุของเหลว	แบตเตอรี่	2x80 Ah
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	90L
	น้ำมันไฮดรอลิก	65L
	น้ำมันเกียร์ส่งกำลัง	19L
	น้ำมันเกียร์พลาส	24L

องค์ประกอบ

เครื่องยนต์ YUNNEI ไดร์คัทลิคชั่น 4สูบ
เกียร์ส่งกำลัง LONKING
ควบคุมการทำงานแบบกลไก
ควบคุมการทำงานด้วยไฮดรอลิก
High Dump
ห้องคนขับมีแอร์ปรับอากาศ

CDM932NG

WHEEL LOADER

Efficiency Rules the Future



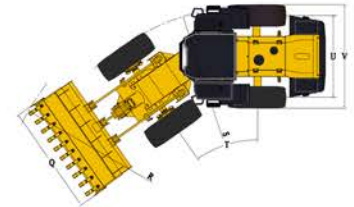
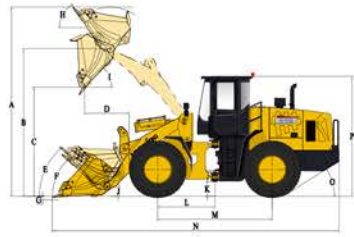
08-8962-6644

Lonking Thailand

@lonkingth

- กำลังเครื่องยนต์ 90 HP/2,400 rpm
- บุงที่ 1 m³
- น้ำหนักบรรทุก 1,500 kg
- น้ำหนักปฏิบัติงาน 5,600 kg

ขนาด



No.	DESCRIPTION	Unit	STD
A	ความสูงโดยรวม-ยกบู้งที่ขึ้น	mm	4,985
B	ระยะยกสูงจากสัดบู้งที่	mm	4,040/4,629
C	ระยะยกสูงสุดของบู้งที่(45)	mm	3,250
D	ระยะห่างระหว่างรถขณะยก	mm	1,000
E	มุมกลับขณะลำเลียง	°	50.7
F	มุมกลับระหว่างพื้น	°	45
G	ความลึกของการยุบ	mm	30-40
H	มุมคว่ำ-หอยบู้งที่ขณะยกสูงสุด	°	52
I	มุมทูลสูงสุด	°	45
J	ระยะห่างบู้งที่จากพื้น	mm	400
K	ระยะห่างจากพื้นดิน	mm	355
L	กึ่งกลางของพลาตังอว	mm	1,425
M	ฐานล้อ	mm	2,850
N	ความยาวโดยรวม	mm	7,450
O	มุมออกเดินทาง	°	26
P	ความสูงถึงด้านบนของห้องโดยสาร	mm	3,180
Q	ความกว้างโดยรวมหน้าบู้งที่	mm	2,500
R	รัศมีวงเลี้ยวหน้าบู้งที่	mm	6,250
S	รัศมีวงเลี้ยวหน้าล้อ	mm	5,695
T	มุมบังคับเลี้ยว ซ้าย/ขวา	°	35
U	ความกว้างระหว่างศูนย์กลางยาง	mm	1,850
V	ความกว้างโดยรวมของยาง	mm	2,320

รายละเอียดของเครื่องจักร

น้ำหนักสุทธิ	ความจุบู้งที่	2 m ³ /3 m ³ (แบบยาวพิเศษ)
	น้ำหนักบรรทุก	3,000 kg
	น้ำหนักปฏิบัติงาน	10,300(10,500)±300 kg
	แรงดูดลาก	97±3kN
น้ำหนักสุทธิ	แรงยกบู้งที่	95±3kN
	ยาวxกว้างxสูง	7,450x2,500x3,180
	พื้ฟลัด/รุ่น	WEICHA/ WP6G125E22
	กำลังเครื่องยนต์	125HP/2,200 rpm
น้ำหนักสุทธิ	แรงบิด	500N.m/1,400-1,600 rpm
	ลูกสูบระยะชัก	105x130 mm
	จำนวนสูบ/ความจุกระบอกสูบ	6/6.75 L
	กรองอากาศ	กรองอากาศแบบ 3 ขั้นตอน
น้ำหนักสุทธิ	ไดนาโม	70 Amp
	แบตเตอรี่	2-24V/105 Ah
	มอเตอร์สตาร์ท	24V/6 kW
	ชนิดเกียร์ส่งกำลัง	Countershaft Powershift
น้ำหนักสุทธิ	ชนิดการควบคุมเกียร์	Mechanical Powershift Control
	แรงดันเกียร์ส่งกำลัง	1.1-1.5 Mpa
	ชนิดออร์คเคอนเวอร์เตอร์	ขั้นตอนเดียวและใบพัด 3 ใบ
	ชนิดพลาตัง	Rigid(Front)&Oscillating(Rear)
น้ำหนักสุทธิ	มุมเอียงพลาตังหลัง	±10°
	ระบบลิคอาฟองท้าย	แบ่งส่งกำลัง
	เฟืองกลั่น	Spiral Bevel, 1-stage Reduction
	เฟืองขับเคลื่อน	พลาตังเกียร์
น้ำหนักสุทธิ	ยาง	17.5-25 L-3 12PR TT
	ความเร็วเดินทาง	7/12/24/36 km/h
	ความเร็วถอยหลัง	8.5/28 km/h
	ระบบเบรก	ดิสเบรกดียว แบบเบรกทั้ง
น้ำหนักสุทธิ	แรงดันเบรก	0.70-0.78 Mpa
	เบรกจอด	ล็อกพลาตัง
	เบรกฉุกเฉิน	แบบเบรกลิฟเตอร์
	ชนิดระบบบังคับเลี้ยว	ระบบตรวจจับสนามมองอัตโนมัติ
น้ำหนักสุทธิ	ปั้มบังคับเลี้ยว	246 L/min/2,200 rpm
	แรงดันระบบเลี้ยว	14Mpa
	ชนิดการขับเคลื่อน	ทำงาน 2 ทาง
	องศาหักเลี้ยว	+35°
น้ำหนักสุทธิ	ชนิดคอมไทล	จอยสติค
	ชนิดปั้มไฮดรอลิก	246 L/min/2,200 rpm
	ชนิดคอมไทลราวส์	2 แกน
	แรงดันไฮดรอลิก	16Mpa
น้ำหนักสุทธิ	ระยะเวลากำหนด	9
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	200L
	ปั้มไฮดรอลิก	165/170(3rd Spool)L
	ปั้มเครื่อง	14L
น้ำหนักสุทธิ	ปั้มเกียร์ส่งกำลัง	36L
	ปั้มเกียร์พลาตัง	18L/18L

องค์ประกอบ

เครื่องยนต์ WEICHA
เกียร์ส่งกำลัง LONKING
การเปลี่ยนเกียร์ระบบกลไก
พลาตัง LONKING (เบรกทั้ง)
ควบคุมการทำงานด้วยจอยสติค
เบรกลิฟเตอร์ควบคุมพลา
ห้องคนขับมีระบบนิรภัย (ROPS&FOPS)
เพพห่านัดเครื่องยนต์
ห้องคนขับมีเครื่องปรับอากาศ เย็นสบาย

คุณสมบัติของเครื่องจักร

- บู้งที่ standard 2 คิว
- เครื่องยนต์ WEICHA 6 สูบ
- ไดเรกชันจิกชั่น ดูแลกริช่าย
- Joy Stick แบบจับสัญญาณ Pilot
- ใช้งานง่าย ให้ทำงานได้อย่างนิ่มนวล
- ระบบไฟฟ้าน้อย ไม่มีกล่องควบคุม
- ดูแลกริช่าย
- ถังน้ำมันไฮดรอลิกด้านข้างตัวรถ
- สามารถเข้า Service ได้ง่าย
- เกียร์ส่งกำลัง Lonking แบบแมนนวล
- มีความคล่องตัว สามารถเปลี่ยน
- เกียร์ได้รวดเร็ว ทุกลักษณะ
- ใช้งานหนักได้ดี
- เกียร์เดินทาง 2 speed
- ถอยหลัง 1 speed
- มี Option เปลี่ยนเกียร์แบบ low-high
- เดินทาง 4 speed ถอยหลัง 2 speed

LONKING 龙工

**LG833H
WHEEL LOADER**

Efficiency Rules the Future



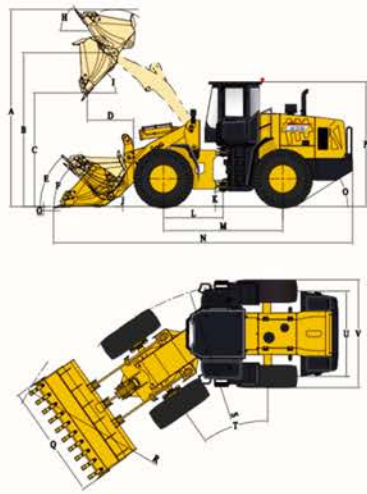
08-8962-6644

Lonking Thailand

@lonkingth

- กำลังเครื่องยนต์ 125HP/2,200 rpm
- บู้งที่ 2 m³/3 m³ (แบบยาวพิเศษ)
- น้ำหนักบรรทุก 3,000 kg
- น้ำหนักปฏิบัติงาน 10,500 kg

ขนาด



No.	DESCRIPTION	Unit	STD
A	ความสูงโดยรวม-ยกบู้งที่ขึ้น	mm	5,275
B	ระยะจากฐานสั้กบู้งที่	mm	4,119/5,450
C	ระยะจากฐานสั้กบู้งที่(45)	mm	3,062
D	ระยะห่างระหว่างรถบนยก	mm	1,276
E	เบรคหน้า	°	48
F	เบรคหลัง	°	45
G	ความลึกของการบู้ง	mm	50
H	เบรคหน้า-ความสูง	°	53
I	เบรคหลัง	°	45
J	ระยะห่างบู้งที่จากพื้น	mm	400
K	ระยะห่างจากพื้นดิน	mm	409
L	กึ่งกลางของเพลาดึง	mm	1,615
M	ฐานล้อ	mm	3,230
N	ความยาวโดยรวม	mm	8,015
O	เบรคหน้า	°	32
P	ความสูงถึงด้านบนของห้องโดยสาร	mm	3,380
Q	ความกว้างโดยรวมเมื่อบู้งที่	mm	3,000
R	รัศมีวงเลี้ยวหน้าบู้งที่	mm	7,170
S	รัศมีวงเลี้ยวหน้าล้อ	mm	6,537.5
T	เบรคหน้าเลี้ยวซ้าย/ขวา	°	35
U	ความกว้างระหว่างศูนย์กลาง	mm	2,240
V	ความกว้างโดยรวมของยาง	mm	2,835

รายละเอียดของเครื่องจักร

คุณสมบัติ	ความจุบู้งที่	3 m ³ /5 m ³ (แบบยาวพิเศษ)
	น้ำหนักบรรทุก	5,000 kg
	น้ำหนักปฏิบัติงาน	16,800 kg
	แรงดูดอากาศ	155±3kN
	แรงยกบู้งที่	170±3kN
	ยาวกว้างสูง	8,105(8,230)×3,000×3,380
	พื้พืด/รุ่น	WEICHA/WD10G220E21
	กำลังเครื่องยนต์	220 HP/2,200 rpm
	แรงบิด	860N.m/1,400-1,600 rpm
	ลูกสูบระยะชัก	126×130 mm
เครื่องยนต์	จำนวนสูบ/ความจุระบบสูบ	6/9.726 L
	กรองอากาศ	กรองอากาศแบบ 3 ขั้นตอน
	ไดนาโม	70 Amp
	แบตเตอรี่	2-24V/120 Ah
ข้อมูลเชิงเทคนิค	มอเตอร์สตาร์ท	24V/7.5 kW
	ชนิดเกียร์ส่งกำลัง	Planetary Powershift
	ชนิดการควบคุมเกียร์	การเปลี่ยนเกียร์ระบบกลไก
	แรงดันเกียร์ส่งกำลัง	1.1-1.5 Mpa
	ชนิดออร์คเคอนเวอร์เตอร์	ขั้นตอนเดียวและใบพัด 4 ใบ
	ชนิดเพลาล้อ	Rigid(Front)&Oscillating(Rear)
	เบรคเพลาล้อหลัง	±10°
	ระบบเบรค	เบรคส่งกำลัง
	เบรคหน้า	Spiral Bevel, 1-stage Reduction
	เบรคหลัง	พลาเนตารีเกียร์
เบรค	ยาง	23.5-25 L-3 16PR TT
	ความเร็วเดินหน้า	11.5/36 km/h
	ความเร็วถอยหลัง	16 km/h
	ระบบเบรค	ดีสเบรคหน้า
เบรค	แรงดันเบรค	0.70-0.78 Mpa
	เบรคหน้า	ดีสเบรคหน้า
	เบรคหลัง	ดีสเบรคหน้า
	เบรคเบรค	ดีสเบรคหน้า
เบรค	เบรคเบรคเบรค	เบรคเบรคเบรค
	เบรคเบรคเบรค	เบรคเบรคเบรค
	เบรคเบรคเบรค	เบรคเบรคเบรค
	เบรคเบรคเบรค	เบรคเบรคเบรค
เบรค	เบรคเบรคเบรค	เบรคเบรคเบรค
	เบรคเบรคเบรค	เบรคเบรคเบรค
	เบรคเบรคเบรค	เบรคเบรคเบรค
	เบรคเบรคเบรค	เบรคเบรคเบรค

องค์ประกอบ	เครื่องยนต์ WEICHA
	เกียร์ส่งกำลัง LONKING
	การเปลี่ยนเกียร์ระบบกลไก
	เพลาล้อ LONKING (เบรคหน้า)
	ควบคุมการทำงานแบบกลไก
	ระบบดีสเบรคควบคุมการทำงานด้วยลม
	ห้องคนขับมีระบบนิรภัย (ROPS&FOPS)
	เพาเวอร์บู้งที่เครื่องยนต์
	ห้องคนขับมีเครื่องปรับอากาศ เย็นสบาย
ออฟชั่น	แบบยาว
	ความจุบู้งที่(แบบยาวพิเศษ) 5 m ³
	ระยะยกสูง(แบบยาวพิเศษ) 5,382 mm.
คุณสมบัติของเครื่องจักร	บู้งที่ standard 3 คิว
	เครื่องยนต์ WEICHA 6 สูบ
	ไดเรกชันคิกขึ้น ดูเลืกราง่าย
	Joy Stick แบบจับสั้กขนาด Pilot
	ใช้งานง่าย ให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
	เกียร์ส่งกำลัง Lonking แบบแบบนวล
	ระบบไฟฟ้ามีแบตเตอรี่สำรองควบคุม
	ดูเลืกราง่าย
	ระบบระบายความร้อนขนาดใหญ่
	ทำให้เครื่องยนต์ไม่ร้อนเร็ว ทำงานได้ยาวนาน
คุณสมบัติของเครื่องจักร	เกียร์ส่งกำลังแบบแบบนวล มีความคล่องตัว
	สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้รวดเร็ว
	เกียร์เดินหน้า 1 Speed ถอยหลัง 2 Speed

LONKING 龙工

LG855H WHEEL LOADER

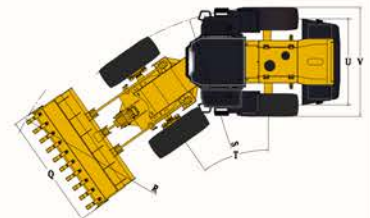
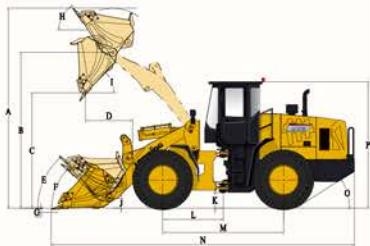
Efficiency Rules the Future



08-8962-6644
Lonking Thailand
@lonkingth

- กำลังเครื่องยนต์ 220 HP/2,200 rpm
- บู้งที่ 3 m³
- น้ำหนักบรรทุก 5,000 kg
- น้ำหนักปฏิบัติงาน 16,800 kg

ขนาด



No.	DESCRIPTION	Unit	DATA
A	ความสูงโดยรวม-ยกบู้งที่ขึ้น	mm	5,560
B	ระยะยกสูงจากสัดบู้งที่	mm	4,164/5,248
C	ระยะยกสูงสุดขณะยกบู้งที่(45°)	mm	3,100
D	ระยะห่างระหว่างรถขณะยกบู้งที่	mm	1,300
E	มุมยกบู้งที่ขึ้น	°	46
F	มุมยกบู้งที่ขึ้น	°	43
G	ความลึกของยางบู้งที่	mm	50
H	มุมยกบู้งที่ขึ้น	°	41
I	มุมยกบู้งที่ขึ้น	°	45
J	ระยะห่างบู้งที่จากพื้น	mm	400
K	ระยะห่างจากพื้นดิน	mm	398
L	กึ่งกลางของพลาตฟอร์ม	mm	1,650
M	ฐานล้อ	mm	3,350
N	ความยาวโดยรวม	mm	8,270
O	มุมยกบู้งที่ขึ้น	°	28
P	ความสูงถึงด้านบนของห้องโดยสาร	mm	3,400
Q	ความกว้างโดยรวมหน้าบู้งที่	mm	3,000
R	รัศมีวงเลี้ยวหน้าบู้งที่	mm	7,470
S	รัศมีวงเลี้ยวหน้าบู้งที่	mm	6,650
T	มุมยกบู้งที่ขึ้น	°	35
U	ความกว้างระหว่างศูนย์กลางยาง	mm	2,240
V	ความกว้างโดยรวมของยาง	mm	2,835

รายละเอียดของเครื่องจักร

คุณสมบัติ	ความจุบู้งที่	3.0 m ³ /5.6 m ³ (แบบยาวพิเศษ)
	น้ำหนักบรรทุก	5,500 kg
	น้ำหนักปฏิบัติงาน	17,500±300 kg
	แรงดันอากาศ	185±3kN
ประสิทธิภาพ	แรงยกบู้งที่	175±3kN
	ยาวxกว้างxสูง	8,270x3,010x3,400 mm
	พื้พื้นที่/รุ่น	WEICHAI/WP10G220E21
	กำลังเครื่องยนต์	220HP/2,200 rpm
ข้อมูล	แรงบิด	860N.m/1,400-1,600 rpm
	ลูกสูบxระยะชัก	126x130 mm
	จำนวนสูบ/ความจุกระบอกสูบ	6/9.726 L
	กรองอากาศ	กรองอากาศแบบ 3 ขั้นตอน
ข้อมูลการ	ไดชาร์จ	70 Amp
	แบตเตอรี่	2-24V/120 Ah
	มอเตอร์สตาร์ท	24V/7.5 kW
	ชนิดเกียร์ส่งกำลัง	Planetary Powershift
ข้อมูลการ	ชนิดการควบคุมเกียร์	Mechanical Powershift Control
	แรงดันเกียร์ส่งกำลัง	1.1-1.5 Mpa
	ชนิดการควบคุมวอร์เตอร์	ขั้นตอนเดียว กังหันคู่ ใบพัด4ใบ
	ชนิดพลาตฟอร์ม	Rigid(Front)&Oscillating(Rear)
ข้อมูลการ	มุมเอียงพลาตฟอร์ม	±10°
	ระบบเบรก	Conventional
	เพื่องานลื่น	Spiral Bevel, 1-stage Reduction
	เพื่องานลื่น	พลาตฟอร์มเกียร์
ข้อมูลการ	ยาง	23.5-25 L-3 16PR TT
	ความเร็วเดินหน้า	13.5/38 km/h
	ความเร็วถอยหลัง	16.5 km/h
	ระบบเบรก	Single Circuit Caliper, Dry Brake
ข้อมูลการ	แรงดันเบรก	0.70-0.78 Mpa
	เบรกจอด	Air Atuated Caliper Brake
	เบรกฉุกเฉิน	Air Atuated Caliper Brake
	ชนิดระบบบังคับเลี้ยว	Hydraulic Load Sensing System
ข้อมูลการ	น้ำมันเครื่อง	165 L/min/2,200 rpm
	แรงดันระบบเลี้ยว	15Mpa
	ชนิดการเบรก	ทำงาน 2 ทาง
	องศาหักเลี้ยว	±35°
ข้อมูลการ	ชนิดคอมโพสิต	Double Pump Confluence
	ชนิดน้ำมันไฮดรอลิก	207 L/min/2,200 rpm
	ชนิดคอมโพสิต	2 แกน
	แรงดันไฮดรอลิก	19Mpa
ข้อมูลการ	ระยะเวลากำหนด	11
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	285L
	น้ำมันไฮดรอลิก	265/270(3rd Spool)L
	น้ำมันเครื่อง	17L
ข้อมูลการ	น้ำมันเกียร์ส่งกำลัง	48L
	น้ำมันเกียร์พลาตฟอร์ม	28L/28L

องค์ประกอบ

เครื่องยนต์ WEICHAI
เกียร์ส่งกำลัง ZF
การเปลี่ยนเกียร์ระบบอิเล็กทรอนิกส์
พลาตฟอร์ม LONKING (เบรกทั้ง)
ควบคุมการทำงานด้วยจอแสดงผล
ดรัมเบรกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
ห้องคนขับมีระบบนิรภัย (ROPS&FOPS)
ห้องคนขับมีแอร์ปรับอากาศ

คุณสมบัติของเครื่องจักร

- ▶ บู้งที่ 3 คิว
- ▶ เครื่องยนต์ WEICHAI 6 สูบ
- ▶ ไดเรกชันคิกขึ้น ดูแลกรักขาช่วย
- ▶ Joy Stick แบบจับสัญญาณ Pilot
- ▶ ใช้งานง่าย ทำงานได้อย่างนุ่มนวล
- ▶ เกียร์ส่งกำลัง ZF ระบบไฟฟ้าช่วย
- ▶ ดูแลกรักขาได้ง่าย
- ▶ ระบบระบายความร้อนขนาดใหญ่
- ▶ ทำให้เครื่องยนต์ไม่ร้อนเร็ว ทำงานได้ยาวนาน
- ▶ เกียร์ไฟฟ้าใช้งานได้ง่าย มีความคล่องตัวสูง เดินหน้า 4 Speed ถอยหลัง 3 Speed

LONKING 龙工

CDM856H
WHEEL LOADER

Efficiency Rules the Future



08-8962-6644

Lonking Thailand

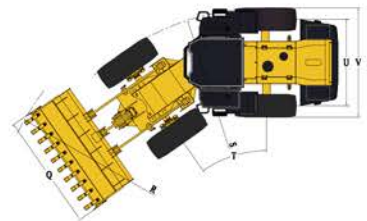
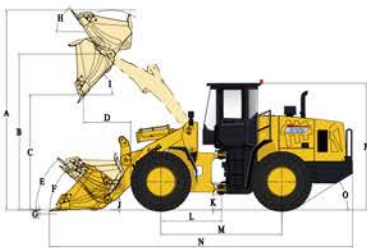
@lonkingth

- ▶ กำลังเครื่องยนต์ 220HP/2,200 rpm
- ▶ บู้งที่ 3.0 m³/5.6 m³ (แบบยาวพิเศษ)
- ▶ น้ำหนักบรรทุก 5,500 kg
- ▶ น้ำหนักปฏิบัติงาน 17,500 kg

ขนาด

รายละเอียดของเครื่องจักร

องค์ประกอบ



No.	DESCRIPTION	Unit	DATA
A	ความสูงโดยรวม-ยกบู้งที่ขึ้น	mm	6,335
B	ระยะยกสูงจากสลิคบู้งที่	mm	4,720
C	ระยะยกสูงสุดขณะยกบู้งที่(45)	mm	3,450
D	ระยะห่างระหว่างรถขณะยกบู้งที่	mm	1,300
E	มุมสลิคขณะลำเลียง	°	48
F	มุมสลิคระหว่างพื้น	°	46
G	ความลึกของรถยกบู้ง	mm	60
H	มุมคว่ำ-หางบู้งที่ขณะยกสูงสุด	°	56
I	มุมยกสูงสุด	°	45
J	ระยะห่างบู้งที่จากพื้น	mm	400
K	ระยะห่างจากพื้นดิน	mm	480
L	กึ่งกลางของเพลารถ	mm	1,725
M	ฐานล้อ	mm	3,450
N	ความยาวโดยรวม	mm	8,860
O	มุมออกเดินทาง	°	29
P	ความสูงถึงด้านบนของห้องโดยสาร	mm	3,540
Q	ความกว้างโดยรวมหน้าบู้งที่	mm	3,200
R	รัศมีวงเลี้ยวหน้าบู้งที่	mm	7,750
S	รัศมีวงเลี้ยวหน้าล้อ	mm	6,607
T	มุมบังคับเลี้ยวซ้าย/ขวา	°	35
U	ความกว้างระหว่างศูนย์กลางยาง	mm	2,270
V	ความกว้างโดยรวมของยาง	mm	2,945

น้ำหนักสุทธิ	ความจุบู้งที่	5.6 m ³	เครื่องยนต์ WEICHAI
	น้ำหนักบรรทุก	6,000 kg	เกียร์ส่งกำลัง ZF Full Auto
	น้ำหนักปฏิบัติงาน	21,700 kg	เกียร์หน้า 4 Speed เกียร์หลัง 3 Speed
	แรงดันอากาศ	180±5kN	การเปลี่ยนเกียร์ระบบอิเล็กทรอนิกส์
น้ำหนักสุทธิ	แรงยกบู้งที่	210±5kN	เพลาลูก LONKING (บุกราง)
	ยาวxกว้างxสูง	8,860x3,200x3,540 mm	ควบคุมการทำงานด้วยจอแสดงผล
	พื้ฟลิต/รุ่น	WEICHAI/WP10G240E341	ดรัมเบรกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
	กำลังเครื่องยนต์	240HP/2,200 rpm	ห้องคนขับมีระบบนิรภัย (ROPS&FOPS)
น้ำหนักสุทธิ	แรงบิด	1200N.m/1,400-1,600 rpm	ห้องคนขับมีแอร์ปรับอากาศ
	ลูกสูบระยะชัก	126x130 mm	
	จำนวนสูบ/ความจุกระบอกสูบ	6/9.726 L	
	กรองอากาศ	กรองอากาศแบบ 3 ขั้นตอน	
น้ำหนักสุทธิ	ไดนาโม	70 Amp	
	แบตเตอรี่	2-24V/120 Ah	
	มอเตอร์สตาร์ท	24V/7.5 kW	
	ชนิดเกียร์ส่งกำลัง	Planetary Powershift	
น้ำหนักสุทธิ	ชนิดการควบคุมเกียร์	Automatic electric proportional shift	
	แรงดันเกียร์ส่งกำลัง	1.1-1.5 Mpa	
	ชนิดออร์คเคอเรเตอร์	Single-stage&turbine,3-element	
	ชนิดเพลาลูก	Rigid(Front)&Oscillating(Rear)	
น้ำหนักสุทธิ	มุมเอียงเพลาลูกหลัง	±10°	
	ระบบลีดอกเฟืองท้าย	Conventional	
	เฟืองแกนล้อ	Spiral Bevel,1-stage Reduction	
	เฟืองขับเคลื่อน	พลาเนตารีเกียร์	
น้ำหนักสุทธิ	ยาง	26.5-25 L-3 24PR TT	
	ความเร็วเดินทาง	6.5/12.8/24/38km/h	
	ความเร็วถอยหลัง	6.9/13.5/25.6 km/h	
	ระบบเบรก	Single Circuit Caliper,Dry Brake	
น้ำหนักสุทธิ	แรงดันเบรก	0.70-0.78 Mpa	
	เบรกจอด	Pneumatic drum brake	
	เบรกฉุกเฉิน	Pneumatic drum brake	
	ชนิดระบบบังคับเลี้ยว	Hydraulic Load Sensing System	
น้ำหนักสุทธิ	ปั๊มบังคับเลี้ยว	186L/min2200rpm	
	แรงดันระบบเลี้ยว	16Mpa	
	ชนิดการบังคับเลี้ยว	ทำงาน 2 ทาง	
	องศาหักเลี้ยว	±35°	
น้ำหนักสุทธิ	ชนิดคอนโทรล	Pilot Control	
	ชนิดปั๊มไฮดรอลิก	232L/min2200rpm	
	ชนิดคอนโทรลวาล์ว	2 แขน	
	แรงดันไฮดรอลิก	19Mpa	
น้ำหนักสุทธิ	ระยะเวลากำหนด	10.8	
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	330 L	
	น้ำมันไฮดรอลิก	270 L	
	น้ำมันเครื่อง	19 L	
น้ำหนักสุทธิ	น้ำมันเกียร์ส่งกำลัง	48 L(CH-4)	
	น้ำมันเกียร์เพลาลูก	31L/31L	

LONKING 龙工



CDM866H WHEEL LOADER

Efficiency Rules the Future

08-8962-6644

Lonking Thailand

@lonkingth

- กำลังเครื่องยนต์ 240HP/2,200 rpm
- บู้งที่ 5.6 m³
- น้ำหนักบรรทุก 6,000 kg
- น้ำหนักปฏิบัติงาน 17,500 kg