## ข้อมูลเครื่องจักร

| | |
|---|---|
| รุ่น | CDM6135N |
| น้ำหนักปฏิบัติการ | 13,600 kg |
| ความยาวบูม | 4,600 mm |
| ความยาวอาร์ม | 2,500 mm |
| ขนาดบุ้งกี๋ | 0.6 $m^3$ |
| ความเร็วสูงสุด | 3.3/5.5 km/h |
| ความเร็วในการสวิงสูงสุด | 11.9 rpm |
| การขึ้นทางชัน | 35° (70%) |
| แรงกดที่พื้น | 45 kPa |
| แรงฉุดลากสูงสุด | 113 kN |

## เครื่องยนต์

| | |
|---|---|
| รุ่นเครื่องยนต์ | QSF3.8t3C99 |
| กำลังเครื่องยนต์ | 100HP/2,000 rpm |
| แรงบิดสูงสุด | 470/1500 N.m/rpm |
| ความจุกระบอกสูบ | 3.8 L |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 290 L |

## ระบบไฮดรอลิค

| | |
|---|---|
| รุ่นปั๊ม | Lonking |
| วาล์ว | Lonking |
| มอเตอร์ตัวเดิน | Lonking |
| เอว | Lonking |
| อัตราการไหล | 120x2 L/min |
| แรงดันใช้งานสูงสุด | 34.3 MPa |
| แรงดันระบบสัญญาณ | 3.9 Mpa |
| แรงขุดที่อาร์มสูงสุด | 75 kN(ISO) |
| แรงขุดบุ้งกี๋สูงสุด | 116 kN(ISO) |
| ความจุถังไฮดรอลิค | 140 L |

## ระบบช่วงล่าง

| | |
|---|---|
| ขนาดแผ่นแทรคกว้าง | 700 mm |
| จำนวนแผ่นแทรค | 43 (each side) |
| จำนวนแคเรีย | 2 (each side) |
| จำนวนโรลเลอร์ | 7 (each side) |

## ระบบไฟฟ้า

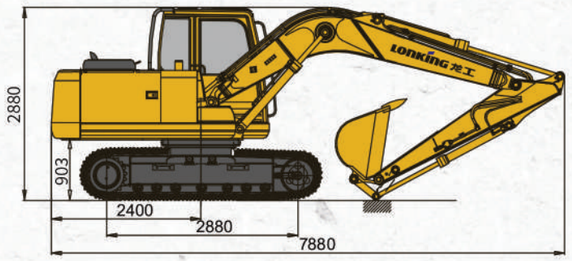
| | |
|---|---|
| ระบบไฟ | 24 V |
| แบตเตอรี่ | 24 V.120 Ahx2 |

## ออฟชั่น

Line Piping
แขนยาวพิเศษ 13.5 เมตร บุ้งกี๋ 0.4 คิว

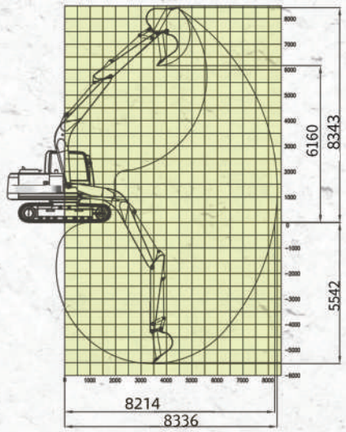
## ขนาดสัดส่วนของเครื่องจักร

| | | |
|---|---|---|
| ความยาวตัวรถ | มม. | 7,880 |
| ความกว้างตัวรถ | มม. | 2,490 |
| ความสูงตัวรถ | มม. | 2,880 |
| ความกว้างด้านบน | มม. | 2,500 |
| ความกว้างตีนตะขาบ | มม. | 700 |
| ระยะห่างกึ่งกลางตีนตะขาบ | มม. | 1,990 |
| ระยะห่างจากพื้นถึงตัวรถ | มม. | 422 |
| ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง | มม. | 2,880 |
| ระยะจุดกึ่งกลางแทรคถึงท้ายรถ | มม. | 2,400 |
| ความสูงวัดจากพื้น | มม. | 903 |



## ระยะการทำงานของเครื่องจักร

| | | |
|---|---|---|
| ระยะขุดสูงสุด | มม. | 8,343 |
| ระยะขุดลึกสุด | มม. | 6,160 |
| ระยะขุดลึกสุดเมื่อตั้งฉากกับพื้น | มม. | 5,542 |
| ระยะขุดไกลสุด | มม. | 8,336 |
| ระยะขุดไกลสุดวัดจากระดับพื้นดิน | มม. | 8,214 |




LONKING
Efficiency Rules the Future

# CDM6135N
## HYDRAULIC EXCAVATOR

**08-8962-6644**

Lonking Thailand  @lonkingth

- น้ำหนัก 13,600 Kg
- กำลังเครื่องยนต์ 100 HP/2,000rpm
- บุ้งกี๋ 0.6 $m^3$

**ศูนย์บริการ**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| อุดรธานี : 095-197-0280 | กรุงเทพฯ : 02-551-1021 | รังสิต : 089-204-8100 | สุพรรบุรี : 081-763-1750 | ราชบุรี : 08-313-6856 |
| | พิษณุโลก : 081-859-1146 | ลำปาง : 063-901-1204 | นครราชสีมา : 093-810-8810 | อุบลราชธานี : 063-901-1205 |
| | ชลบุรี : 064-223-7193 | สงขลา : 082-040-8354 | นครศรีธรรมราช : 091-725-4998 | ตาก : 086-902-9445 |

# CDM6135N HYDRAULIC EXCAVATOR

LONKING

## รถขุด Lonking ตอบโจทย์การทำงาน คุ้มค่าต่อการลงทุน

### เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ Cummins QSF3.8t3C99
คอมมอนเรล 4 สูบ 100 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ
รองรับน้ำมัน B10 ประหยัดน้ำมัน คืนทุนไว
เพิ่มกำไรได้มากกว่า

### บุ้งกี๋

บุ้งกี๋ขนาด 0.6 คิว ตักได้เยอะ
ช่วยเพิ่มผลผลิต ผลิตจากเหล็กชั้นดี
ทนทานต่อการใช้งานบุ้งกี๋ขนาด

### บูม และอาร์ม

บูมและอาร์ม มีความแข็งแรง
ทนทาน มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

### บูชปลายกระบอก

บูชปลายกระบอกไฮดรอลิค
ใช้กราไฟต์ มีคุณสมบัติแข็งและลื่น
ช่วยลดการสึกหรอ

### ระบบ Load Sensing

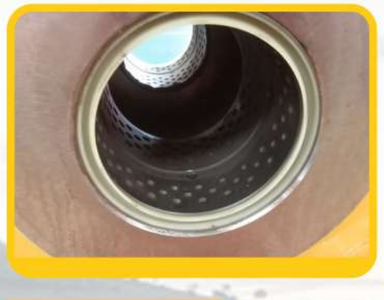
มีการอัพเกรดระบบ Load Sensing
ให้ใช้สัญญาณจากจอยสติ๊ก
เพื่อควบคุมการทำงาน จึงตอบ
สนองเร็ว และช่วยประหยัดน้ำมัน

### ระบบระบายความร้อน

ระบบระบายความร้อนด้วยหม้อน้ำ
ขนาดใหญ่ ไม่เกิดการสะสมความร้อน
ทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้ยาวนาน

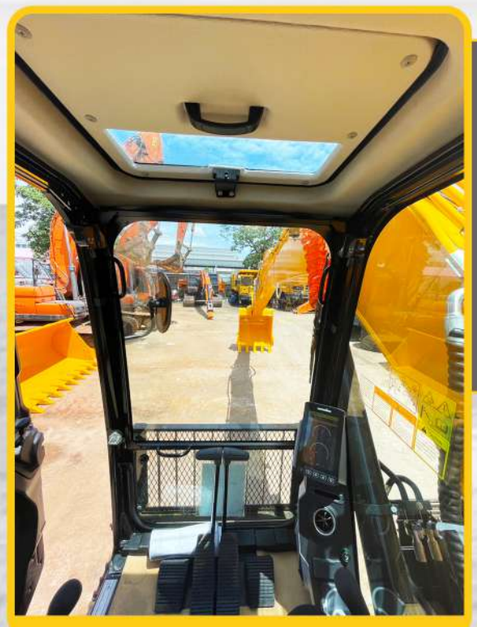
### ปั๊ม

ปั๊ม Lonking ช่วยให้เครื่องจักร
ตอบสนองต่อการทำงานได้รวดเร็ว
ทำให้ประหยัดเชื้อเพลงได้มากขึ้น



### บูชแบบหลุม

บูชแบบหลุม ช่วยเพิ่มพื้นที่รองรับ
จารบี ทำให้อายุการใช้งาน สลัก
ข้อต่อต่างๆ ยาวนานขึ้น



### ห้องคนขับ

ห้องคนขับ LONKING เป็นผู้ผลิตเอง สามารถเก็บเสียงได้ดี
ช่วยตัดเสียงรบกวนขณะทำงาน มีระบบ ROPS ป้องกันอันตราย
จากการพลิกคว่ำ ช่วยให้คนขับทำงานได้อย่างปลอดภัย
ไม่มีกรอบหน้าต่างช่วยให้มองเห็นได้กว้างขึ้น

-จอสี ใช้งานง่าย แสดงสถานะแจ้งเตือนการทำงานของเครื่องจักร
-Joy Stick ช่วยคอนโทรลการทำงานให้ง่ายขึ้น เพิ่มความนิ่มนวล
-วิทยุบลูทูธ ให้ความเพลิดเพลินขณะทำงาน

### กรองเชื้อเพลิง

กรองเชื้อเพลิงแบบ 3 ขั้นตอน
ช่วยลดปัญหาที่เกิดจากน้ำปะปนกับ
น้ำมัน ช่วยเพิ่มความทนทาน และลด
การเสื่อมสภาพของเครื่องยนต์

รองรับน้ำมัน ดีเซล B10
Diesel
&ไบโอดีเซล