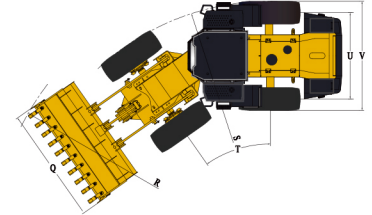
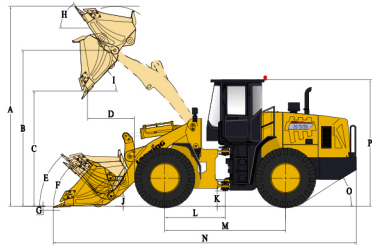


# ขนาด



| No. | DESCRIPTION                    | Unit | DATA  |
|-----|--------------------------------|------|-------|
| A   | ความสูงโดยรวม-ยกบู้งที่ขึ้น    | mm   | 5,060 |
| B   | ระยะยกสูงจากสัดักบู้งที่       | mm   | 3,710 |
| C   | ระยะยกสูงสุดขณะบู้งที่(45)     | mm   | 3,160 |
| D   | ระยะห่างระหว่างรถขณะยก         | mm   | 1,100 |
| E   | มุมกลับขณะลำเลียง              | °    | 50.9  |
| F   | มุมกลับระหว่างพื้น             | °    | 45    |
| G   | ความลึกของการขุด               | mm   | 30-40 |
| H   | มุมคว่ำ-หงายบู้งที่ขณะยกสูงสุด | °    | 52.3  |
| I   | มุมทสูงสุด                     | °    | 45    |
| J   | ระยะห่างบู้งที่จากพื้น         | mm   | 400   |
| K   | ระยะห่างจากพื้นดิน             | mm   | 374   |
| L   | กึ่งกลางของพลาตึงอว            | mm   | 1,425 |
| M   | ฐานล้อ                         | mm   | 2,850 |
| N   | ความยาวโดยรวม                  | mm   | 7,770 |
| O   | นูนอกาดินทาง                   | °    | 27    |
| P   | ความสูงถึงด้านบนของห้องโดยสาร  | mm   | 3,180 |
| Q   | ความกว้างโดยรวมเหนือบู้งที่    | mm   | 2,500 |
| R   | รัศมีวงเลี้ยวเหนือบู้งที่      | mm   | 6,240 |
| S   | รัศมีวงเลี้ยวเหนือล้อ          | mm   | 5,695 |
| T   | มุมบังคับเลี้ยว ซ้าย/ขวา       | °    | 35    |
| U   | ความกว้างระหว่างศูนย์กลางยาง   | mm   | 1,850 |
| V   | ความกว้างโดยรวมของยาง          | mm   | 2,320 |

| รายละเอียดของเครื่องจักร |                           |                                | องค์ประกอบ                                 |  |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|--|
| น้ำหนักสุทธิ             | ความจุบู้งที่             | 2 m³/3.2 m³ (แบบยาวพิเศษ)      | เครื่องยนต์ WEICHAI                        |  |
|                          | น้ำหนักบรรทุก             | 3,500 kg                       | เกียร์ส่งกำลัง ZF                          |  |
|                          | น้ำหนักปฏิบัติงาน         | 11,750±300 kg                  | การเปลี่ยนเกียร์ระบบอิเล็กทรอนิกส์         |  |
|                          | แรงดูดลาก                 | 106±3kN                        | พลาสือ LONKING (มาตราแห่ง)                 |  |
|                          | แรงยกบู้งที่              | 99±3kN                         | ควบคุมการทำงานด้วยจอแสดง                   |  |
|                          | ยาวxกว้างxสูง             | 7,770x2,500x3,180 mm           | เบรคคาลิเปอร์ควบคุมพลา                     |  |
| น้ำหนักสุทธิ             | พื้ผลิต/รุ่น              | WEICHAI/WP6G140E22             | ห้องคนขับมีระบบนิรภัย (ROPS&FOPS)          |  |
|                          | กำลังเครื่องยนต์          | 142HP/2,200 rpm                | แผงควบคุม LCD                              |  |
|                          | รอบนิน                    | 580N.m/1,400-1,600 rpm         | ห้องคนขับมีแอร์ปรับอากาศ                   |  |
|                          | ลูกสูบระบบชัก             | 105x130 mm                     |                                            |  |
|                          | จำนวนสูบ/ความจุกระบอกสูบ  | 6/6.75 L                       |                                            |  |
|                          | กรองอากาศ                 | กรองอากาศแบบ 3 ขั้นตอน         |                                            |  |
| น้ำหนักสุทธิ             | ไดชาร์จ                   | 70 Amp                         |                                            |  |
|                          | แบตเตอรี่                 | 2-24V/105 Ah                   |                                            |  |
|                          | มอเตอร์สตาร์ท             | 24V/6 kW                       |                                            |  |
| น้ำหนักสุทธิ             | ชนิดเกียร์ส่งกำลัง        | Countershaft Powershift        | บู้งที่ 2 คือ                              |  |
|                          | ชนิดการควบคุมเกียร์       | Electronic Powershift Control  | เครื่องยนต์ WEICHAI 6 สูบ                  |  |
|                          | แรงดันเกียร์ส่งกำลัง      | 1.1-1.5 Mpa                    | นกาน ดูละเอียดง่าย                         |  |
|                          | ชนิดการคอคอนเวอร์เตอร์    | ขั้นตอนเดียวและในพิด 3 โย      | Joy Stick แบบจับสันนกาน Pilot              |  |
|                          | ชนิดพลาสือ                | Rigid(Front)&Oscillating(Rear) | ใช้งานง่าย ให้ทำงานได้อย่างมั่นคง          |  |
|                          | มุมเอียงพลาสือหลัง        | ±10°                           | เกียร์ส่งกำลัง ZF ระบบไฟฟ้า                |  |
| น้ำหนักสุทธิ             | ระบบลือกเฟืองท้าย         | Conventional                   | ดูละเอียดง่าย                              |  |
|                          | เฟืองคานล้อ               | Spiral Bevel,1-stage Reduction | ทำให้เครื่องยนต์ไม่ร้อนเร็ว ทำงานได้ยาวนาน |  |
|                          | เฟืองดุมล้อ               | พลาเนตารี่เกียร์               | เกียร์ไฟฟ้าใช้งานได้ง่าย มีความคล่องตัวสูง |  |
|                          | ยาง                       | 17.5-25 L-3 12PR TT            | ดินหน้า 3 Speed กดยหลัง 3 Speed            |  |
|                          | ความเร็วดินหน้า           | 6.5/12/32 km/h                 |                                            |  |
|                          | ความเร็วถอยหลัง           | 6.8/12.5/33.5 km/h             |                                            |  |
| น้ำหนักสุทธิ             | ระบบเบรค                  | ดิสเบรคเดียว แบบเบรค           |                                            |  |
|                          | แรงดันเบรค                | 0.70-0.78 Mpa                  |                                            |  |
|                          | เบรคจอด                   | ลือกพลาคลา                     |                                            |  |
|                          | เบรคฉุกเฉิน               | แบบเบรคคาลิเปอร์               |                                            |  |
| น้ำหนักสุทธิ             | ชนิดระบบบังคับเลี้ยว      | ระบบตรงจันท์ไฮดรอลิก           |                                            |  |
|                          | ปั้มบังคับเลี้ยว          | 246 L/min/2,200 rpm            |                                            |  |
|                          | แรงดันระบบเลี้ยว          | 14Mpa                          |                                            |  |
|                          | ชนิดการบอกละี้ยว          | ทำงาน 2 ทาง                    |                                            |  |
|                          | องศาหักเลี้ยว             | ±35°                           |                                            |  |
|                          | ชนิดคอบโทรล               | จอยสติค                        |                                            |  |
| น้ำหนักสุทธิ             | ชนิดปั้มไฮดรอลิก          | 246 L/min/2,200 rpm            |                                            |  |
|                          | ชนิดคอบโทรลวาล์ว          | 2 แกน                          |                                            |  |
|                          | แรงดันไฮดรอลิก            | 16Mpa                          |                                            |  |
|                          | ระยะเวลากำหนด             | 10.5                           |                                            |  |
| น้ำหนักสุทธิ             | ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 200L                           |                                            |  |
|                          | น้ำมันไฮดรอลิก            | 173L                           |                                            |  |
|                          | น้ำมันเครื่อง             | 14L                            |                                            |  |
|                          | น้ำมันเกียร์ส่งกำลัง      | 37L                            |                                            |  |
|                          | น้ำมันเกียร์พลาสือ        | 18L/18L                        |                                            |  |

| คุณสมบัติของเครื่องจักร                    |  |
|--------------------------------------------|--|
| บู้งที่ 2 คือ                              |  |
| เครื่องยนต์ WEICHAI 6 สูบ                  |  |
| นกาน ดูละเอียดง่าย                         |  |
| Joy Stick แบบจับสันนกาน Pilot              |  |
| ใช้งานง่าย ให้ทำงานได้อย่างมั่นคง          |  |
| เกียร์ส่งกำลัง ZF ระบบไฟฟ้า                |  |
| ดูละเอียดง่าย                              |  |
| ทำให้เครื่องยนต์ไม่ร้อนเร็ว ทำงานได้ยาวนาน |  |
| เกียร์ไฟฟ้าใช้งานได้ง่าย มีความคล่องตัวสูง |  |
| ดินหน้า 3 Speed กดยหลัง 3 Speed            |  |

**LONKING 龙工**

## CDM835H WHEEL LOADER

Efficiency Rules the Future



08-8962-6644  
Lonking Thailand  
@lonkingth

กำลังเครื่องยนต์ 142HP/2,200 rpm  
บู้งที่ 2 m³  
น้ำหนักบรรทุก 3,500 kg  
น้ำหนักปฏิบัติงาน 11,750±300 kg