



กระทรวงคมนาคม



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

โครงการทางพิเศษ

สายกะกู่ - ป่าตอง

จังหวัดภูเก็ต

ความเป็นมาของโครงการ

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2565 อนุมัติให้ กทพ. ดำเนินงานโครงการทางพิเศษสายกะกู่ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต โดยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในรูปแบบ PPP Net Cost ลักษณะของ BTO โดยภาครัฐรับผิดชอบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ขณะที่ภาคเอกชนรับผิดชอบการออกแบบรายละเอียดและการก่อสร้าง (รวมถึงค่าควบคุมงาน) และการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมด ทั้งนี้ มีระยะเวลาร่วมลงทุนรวม 35 ปี นับจากวันที่ กทพ. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP)



กทพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และบริษัท วีระวงศ์, ชินวัฒน์ และพาร์กเนอริส จำกัด เป็นที่ปรึกษา เพื่อบริการสนับสนุนการปฏิบัติงานคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนของโครงการฯ เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 โดยที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2565 มีระยะเวลาปฏิบัติงาน 600 วัน

ต่อมา เมื่อวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2565 กทพ. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของโครงการฯ และวันที่ 1 เมษายน 2565 สคร. ได้มีหนังสือถึง กทพ. แจ้งรายชื่อผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) สำหรับโครงการฯ

ประโยชน์ของโครงการ

เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางจากอำเภอกะกู่ไปยังหาดป่าตอง และอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับคนในพื้นที่ นักท่องเที่ยว รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ต โดยโครงการฯ จะสามารถช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร และอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4029 รวมทั้งสามารถใช้เป็นเส้นทางอพยพกรณีเกิดภัยพิบัติ เช่น กรณีเกิดสึนามิ เป็นต้น



สถานะโครงการ

กทพ. อยู่ระหว่างดำเนินการในขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการ ซึ่งการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนในครั้งนี้ เพื่อรับข้อคิดเห็นของทุกภาคส่วนนำไปจัดทำสาระสำคัญของร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน

AEC



WEERAWONG C&P
WEERAWONG, CHINAVAT & PARTNERS LTD.





กระทรวงคมนาคม



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

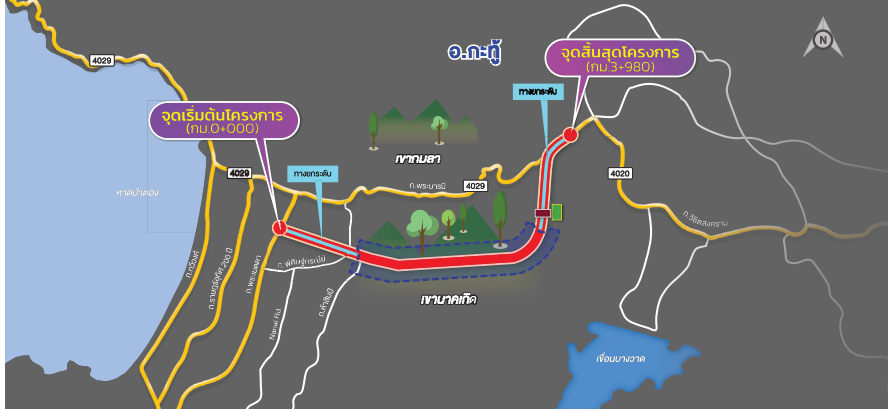
โครงการทางพิเศษ

สายกะทู้ - ป่าตอง

จังหวัดภูเก็ต

แนวสายทางโครงการ

โครงการก่อสร้างเป็นทางยกระดับ มีอุโมงค์อยู่ในช่วงกลางของแนวสายทาง **ระยะทางรวม 3.98 กิโลเมตร** มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับถนนพระเมตตา ในพื้นที่ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ เป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจรต่อทิศทาง (สำหรับรถยนต์ 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง และรถจักรยานยนต์ 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ยกระดับจนถึงเขานาคเกิด ระยะทาง 0.9 กิโลเมตร แล้วจึงเป็นอุโมงค์ลอดเขานาคเกิด ระยะทาง 1.85 กิโลเมตร หลังจากผ่านช่วงภูเขาจึงเป็นทางยกระดับ ระยะทาง 1.23 กิโลเมตร จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการในพื้นที่ตำบลกะทู้ บริเวณจุดตัดกับ ทล. 4029 และมีด่านเก็บค่าผ่านทางตั้งอยู่บริเวณด้านกะทู้ 1 ด่าน เก็บค่าผ่านทางทั้ง 2 ทิศทาง



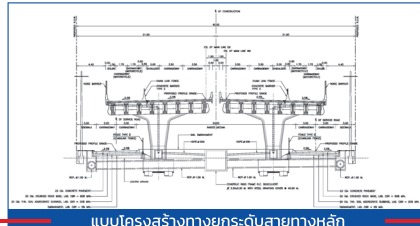
ทางขึ้น-ลง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (ด้านป่าตอง)



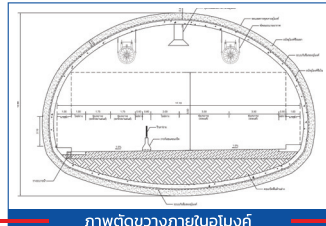
ทางขึ้น-ลง บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ (ด้านกะทู้)



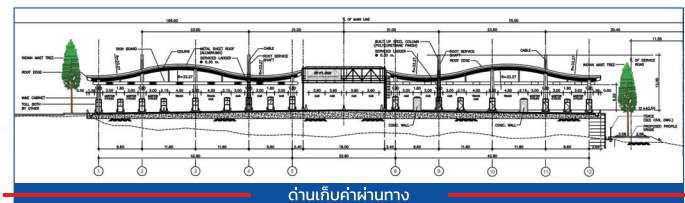
- โครงการยกเว้นค่าผ่านทาง
- อุโมงค์ (ความยาว 1.85 กม.)
- ด่านเก็บค่าผ่านทาง
- จุดเริ่มต้นโครงการ



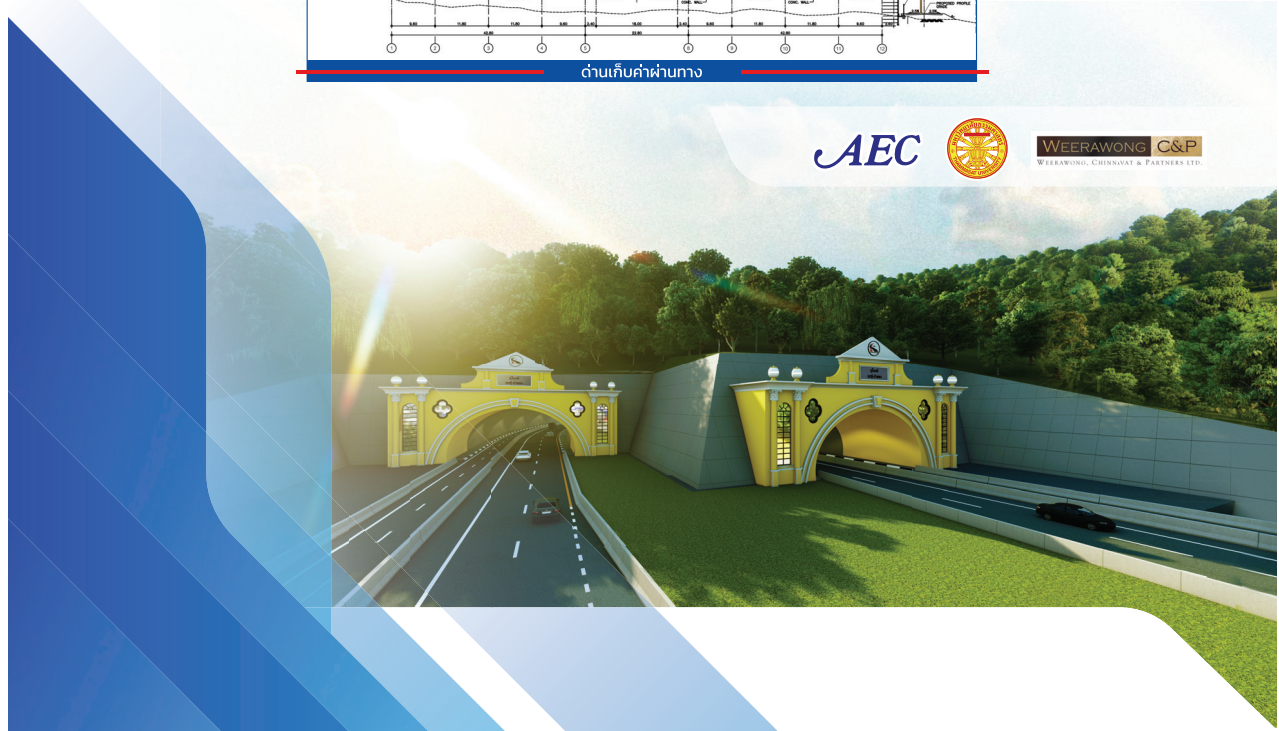
แบบโครงสร้างทางยกระดับสายหลัก



ภาพตัดขวางภายในอุโมงค์



ด้านเก็บค่าผ่านทาง





กระทรวงคมนาคม



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

โครงการทางพิเศษ สายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

ระบบต่าง ๆ ภายในอุโมงค์

• ระบบระบายอากาศ (Ventilation System)

รูปแบบตามความยาวของอุโมงค์ โดยใช้ Jet Fan ทุก ๆ ระยะ 500 เมตร มีไว้เพื่อระบายมลสารอันตรายที่เกิดจากไอเสียของรถ และมีตัวกรองอากาศก่อนปล่อยสู่สาธารณะตามมาตรการของสิ่งแวดล้อม

• ระบบฉุกเฉินและป้องกันอัคคีภัย (Emergency system)

อุปกรณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ ได้ถูกออกแบบและติดตั้งเพื่อป้องกันและลดความเสียหายเนื่องจากไฟไหม้หรืออุบัติเหตุในอุโมงค์ รวมทั้งมีอุโมงค์ฉุกเฉิน (Cross Passage) สำหรับใช้ในการอพยพกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยพิบัติ

• ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง (Lighting system)

บริเวณทางเข้าและทางออกของอุโมงค์ในช่วงกลางวันจะมีการให้ระดับความสว่างมากกว่าเวลากลางคืน ทั้งนี้ เพื่อลดระดับความแตกต่างระหว่างแสงสว่างในอุโมงค์และภายนอก เพื่อความสะดวกในการขับขี่และลดอุบัติเหตุทั้งในกลางวันและกลางคืน



• อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย/การควบคุมการใช้งาน/การสื่อสาร (Controller System)

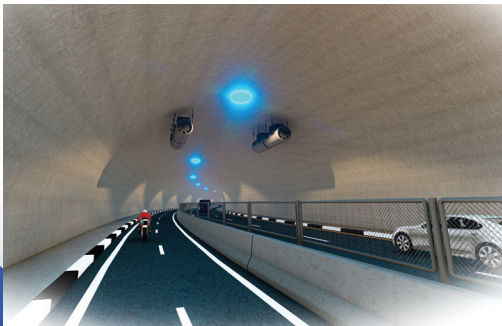
ประกอบด้วย อุปกรณ์ให้ข้อมูลและเตือนภัย อุปกรณ์ชุดดับเพลิง ป้ายบอกทาง เครื่องดูดควัน อุโมงค์ฉุกเฉิน รวมทั้งจัดให้มีรถพยาบาลหรือรถรับ-ส่งเข้ามารับคนอพยพออกจากอุโมงค์ ระบบระบายน้ำภายในอุโมงค์ เพื่อไม่ให้มีน้ำท่วมขัง ซึ่งอาจเกิดจากการรั่วซึมของน้ำใต้ดิน น้ำที่เกิดจากการชำระล้างทำความสะอาด และ/หรือน้ำที่เกิดจากการใช้น้ำในการดับเพลิง เป็นต้น

• ระบบควบคุมและบริหารจัดการจราจร

ออกแบบให้เกิดประสิทธิภาพและความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน ประกอบด้วย ระบบตรวจนับปริมาณจราจรแบบอัตโนมัติ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ระบบสื่อสาร ระบบป้ายปรับเปลี่ยนข้อความอัตโนมัติ ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน และระบบการตรวจจับความเร็วยานพาหนะ เป็นต้น

• มาตรการรักษาความปลอดภัยของผู้ใช้ทางพิเศษ

ออกแบบให้มีช่องทางรถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ โดยมีการติดตั้งราวกันชนคอนกรีต (Concrete Barrier) เพื่อแบ่งแยกรถจักรยานยนต์และรถยนต์ออกจากกัน เพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง





กระทรวงคมนาคม



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

โครงการทางพิเศษ สายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

รูปแบบการร่วมลงทุนกับเอกชน

การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน รูปแบบ PPP Net Cost ในลักษณะของ BTO โดยภาครัฐรับผิดชอบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในขณะที่ภาคเอกชนรับผิดชอบการออกแบบรายละเอียดและการก่อสร้าง (รวมถึงค่าควบคุมงาน) และการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมด ทั้งนี้มีระยะเวลาร่วมลงทุนรวม 35 ปี นับจากวันที่ กทพ. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) โดยแบ่งออกเป็น 2 ระยะดังนี้

ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง

ระยะเวลาไม่มากกว่า 4 ปี นับจากวันที่ กทพ. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (NTP)

ระยะที่ 2 การดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา

ระยะเวลานับจากสิ้นสุดระยะเวลาสำหรับงานในระยะที่ 1 โดยมีระยะเวลารวมทั้งระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ไม่มากกว่า 35 ปี

มูลค่าเงินลงทุน

มูลค่าลงทุนโครงการรวม
14,670.57 ล้านบาท* ประกอบด้วย

ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5,792.24 ล้านบาท

ค่าก่อสร้าง
(รวมค่าควบคุมงาน)
8,878.33 ล้านบาท

* (ราคา ณ 0 2566)

ผลคาดการณ์ปริมาณจราจร ที่ใช้โครงการ ณ ปีเปิดให้บริการ

จะมีปริมาณจราจรที่ใช้โครงการ
ประมาณ 71,000 คัน/วัน

รถยนต์ 36,000 คัน/วัน

รถจักรยานยนต์ 35,000 คัน/วัน

ผลตอบแทน ด้านเศรษฐกิจ

โครงการมีความเหมาะสม
ด้านเศรษฐกิจ

อัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ
(EIRR) เท่ากับ 20.44%

ผลตอบแทน ด้านการเงิน

- NPV 1,734.37 ล้านบาท
- Equity IRR เป้าหมาย 8.50 %
- B/C Ratio 1.12 เท่า
- Payback Period 21 ปี

แผนการดำเนินงาน

01 | ครม. อนุมัติในหลักการ
ให้ดำเนินโครงการ PPP
ม.ค. 65

03 | ตรา พ.ร.ฎ. เว้นคืน
และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
ก.พ. 65 - ต.ค. 67

05 | เปิดให้บริการ
ส.ค. 70

02 | คัดเลือกเอกชน
เข้าร่วมลงทุนโครงการ
ก.พ. - พ.ย. 66

04 | ก่อสร้างโครงการ
ส.ค. 66 - พ.ย. 70



AEC



WEERAWONG C&P
WEERAWONG, CHINSAVAT & PARTNERS LTD.