



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม

การคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน
โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

สาระสำคัญของร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการ
คัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน
สำหรับการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน
โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ 3

พฤษภาคม 2566

ข้อมูลสำหรับการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน

ประกอบการพิจารณาจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน

และร่างสัญญาร่วมลงทุน

โครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

- วัตถุประสงค์** เพื่อดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนและนำความคิดเห็นดังกล่าวมาพิจารณาเพื่อทบทวนเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนของโครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562
- กลุ่มเป้าหมาย** ภาคเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ ประกอบด้วย
 - ผู้ประกอบการบริหารจัดการทางพิเศษ
 - สถาบันการเงิน
 - ผู้ผลิต ผู้จำหน่ายและติดตั้ง งานระบบที่เกี่ยวข้องกับงานทางพิเศษ
 - ผู้ประกอบการก่อสร้าง
 - นักลงทุนภาคเอกชน

หมายเหตุ : ทางพิเศษ หมายถึง ทางที่มีการควบคุมทางเข้า-ออก และมีการเก็บค่าผ่านทางในชื่อเรียกอื่นด้วย
- ข้อมูลสำหรับการรับฟังความคิดเห็น** ข้อมูลสำหรับการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนฉบับนี้ ประกอบด้วย
 - สาระสำคัญของร่างประกาศเชิญชวน
 - สาระสำคัญของร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน
 - สาระสำคัญของร่างสัญญาร่วมลงทุน
- วิธีการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน** เอกชนผู้สนใจสามารถแสดงความคิดเห็นในแบบสอบถามการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน แล้วจัดส่งให้ กทพ. ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (kptseminar@exat.co.th)
- เวลาและสถานที่** เผยแพร่ข้อมูล ณ วันที่ 26 พฤษภาคม ถึงวันที่ 11 มิถุนายน 2566 ผ่านทาง www.kathupatong-expressway.com โดยเอกชนผู้สนใจสามารถแสดงความคิดเห็นได้ระหว่างวันที่ 12 มิถุนายน ถึงวันที่ 14 มิถุนายน 2566 (ตามเวลาประเทศไทย)
- ผลที่คาดว่าจะได้รับ** ความคิดเห็นของภาคเอกชนเพื่อประกอบการพิจารณาทบทวนเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนของโครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
- ข้อสงวนสิทธิ์** เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นสองภาษาได้แก่ ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ในกรณีเกิดความขัดแย้งของเอกสารดังกล่าวทั้งสองฉบับ กทพ. จะยึดเอกสารภาษาไทยเป็นหลัก ข้อมูลในเอกสารนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น โดยข้อมูลและเงื่อนไขต่าง ๆ จะถูกแทนที่ด้วยเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนที่ กทพ. จะดำเนินการขายเอกสารตามที่จะได้มีการประกาศเชิญชวนต่อไป
- หมายเหตุ** พระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับเอกสารฉบับนี้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษสามารถดาวน์โหลดได้จาก www.kathupatong-expressway.com และ www.ppp.sepo.go.th

ก. สรุปสาระสำคัญของร่างประกาศเชิญชวน

1. สรุปสาระสำคัญของโครงการร่วมลงทุน
 - 1.1 ความเป็นมาของโครงการร่วมลงทุน
คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2565 อนุมัติให้ กทพ. ดำเนินงานโครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (โครงการฯ) โดยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐรับผิดชอบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในขณะที่ภาคเอกชนรับผิดชอบการออกแบบรายละเอียดและการก่อสร้าง (รวมถึงค่าควบคุมงาน) และการดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมด ทั้งนี้ เอกชนจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุนทั้งหมดให้แก่ภาครัฐก่อนเริ่มเปิดบริการในลักษณะของ BTO (Build-Transfer-Operate) มีระยะเวลาร่วมลงทุนรวม 35 ปี นับจากวันที่ กทพ. ออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed)
 - 1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ
 - (1) เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางจากอำเภอกะทู้ไปยังหาดป่าตอง อำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางให้กับคนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว ส่งเสริมการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ต รวมทั้งใช้เป็นเส้นทางอพยพกรณีเกิดภัยพิบัติ เช่น กรณีเกิดสึนามิ เป็นต้น
 - (2) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029
 - 1.3 ขอบข่ายของงาน
 - (1) กทพ. ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ผู้ร่วมลงทุนเพื่อก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
 - (2) ผู้ร่วมลงทุนดำเนินการออกแบบและก่อสร้าง จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ระบบการเก็บค่าผ่านทาง ระบบสื่อสารและระบบควบคุมการจราจรและระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาทางพิเศษให้เป็นไปตามเงื่อนไขและข้อกำหนดในสัญญา ตลอดจนจัดเก็บรายได้ของโครงการฯ ตลอดอายุสัญญา
 - 1.4 ระยะเวลาที่ผู้ร่วมลงทุนมีความผูกพันโครงการร่วมลงทุน
ผู้ร่วมลงทุนมีระยะเวลาดำเนินการรวม 35 ปี นับจากวันที่ กทพ. ออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) โดยแบ่งออกเป็น 2 ระยะ ดังนี้
 - (1) ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง
มีระยะเวลาไม่เกิน 4 ปี นับจากวันที่ กทพ. ออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด เอกชนคู่สัญญาจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ กทพ. ตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุน
 - (2) ระยะที่ 2 การดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา
มีระยะเวลาตั้งแต่วันเปิดให้บริการโครงการฯ จนถึงวันที่ครบกำหนด 35 ปี นับจากวันที่ กทพ. ออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน
2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ
 - 2.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันใดๆ ที่ไม่ต้องขึ้นศาลไทย หากเป็นผู้มีเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันใด ๆ จะต้องสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันนั้น โดยมี

- หลักฐานจากรัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอแสดงการสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น
- 2.2 ไม่เป็นเอกชนหรือบุคคลตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง ลักษณะของเอกชนที่ไม่สมควรให้ร่วมลงทุนในโครงการร่วมลงทุน พ.ศ. 2562 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม)
3. คุณสมบัติทางด้านเทคนิค การเงิน ประสิทธิภาพ และผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ
- 3.1 คุณสมบัติทั่วไป
- (1) เป็นนิติบุคคลไทยตามกฎหมายรายได้ที่จดทะเบียนในประเทศไทยมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอ หรือนิติบุคคลหลายรายรวมกันเป็นกลุ่มนิติบุคคล โดยมีนิติบุคคลไทยเข้าร่วมอย่างน้อย 1 ราย และนิติบุคคลไทยทุกรายที่เข้าร่วมจะต้องจดทะเบียนในประเทศไทยมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอ และจะต้องมีนิติบุคคลไทยที่เป็นผู้นำกลุ่ม 1 ราย ซึ่งมีสัดส่วนการลงทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 35 ของทั้งหมด โดยสัดส่วนการลงทุนของนิติบุคคลไทยรวมกันทั้งหมดต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของทั้งหมด
- (2) นิติบุคคลต่างประเทศที่ต้องการยื่นข้อเสนอ จะต้องรวมกลุ่มกับนิติบุคคลไทยเพื่อให้เป็นกลุ่มนิติบุคคล โดยสมาชิกที่เป็นนิติบุคคลต่างประเทศต้องมีสัดส่วนการถือหุ้นไม่มากกว่านิติบุคคลไทยที่เป็นผู้นำกลุ่ม
- (3) กรณีที่นิติบุคคลมีการควบรวมกิจการมาแล้วไม่ถึง 3 ปี นิติบุคคลดังกล่าวต้องแสดงหลักฐานงบการเงินโดยให้จัดทำงบการเงินเสมือนมีการควบรวมกิจการย้อนหลัง 3 ปี
- 3.2 คุณสมบัติด้านการเงิน
- (1) มูลค่าสุทธิของกิจการ (Net Worth) ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดียว และสมาชิกทุกรายของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคลต้องเสนอหลักฐานเพื่อแสดงมูลค่าสินทรัพย์สุทธิ (Net Worth: Total Assets - Total Liabilities) รายปี ในรอบระยะเวลา 3 ปีล่าสุด โดยต้องมีมูลค่าเฉลี่ยเป็นบวก
- (2) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหนังสือแสดงเจตจำนงซึ่งเป็นหนังสือจากสถาบันการเงินที่จะสนับสนุนสินเชื่อ (Letter of Intent) หรือหลักฐานเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (Cash and Cash Equivalent) ซึ่งไม่มีภาระผูกพันใดๆ ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน (Balance Sheet)
- 3.3 คุณสมบัติด้านเทคนิค ประสิทธิภาพ และผลงาน
- (1) ต้องมีประสบการณ์ด้านการก่อสร้างงานโยธา โดยมีผลงานแล้วเสร็จที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐบาลไทย ซึ่งประกอบด้วย
- ก่อสร้างทางยกระดับ (Elevated Structure) ที่เป็นถนน หรือทางรถไฟ หรือทางรถไฟ ที่มีมูลค่างานไม่น้อยกว่า 500 ล้านบาท และ
 - ออกแบบและก่อสร้างงานอุโมงค์ (Tunnel) สำหรับถนน หรือทางรถไฟ หรือทางรถไฟ หรืองานสาธารณูปโภคอื่น ที่ก่อสร้างด้วยวิธีที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เช่น New Austrian Tunneling Method (NATM) หรือ Tunneling Boring Machine (TBM) เป็นต้น ที่มีมูลค่างานไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท

ในกรณีที่ขาดประสบการณ์และผลงานในข้อนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถนำประสบการณ์และผลงานของผู้รับจ้าง (Contractor) มาแสดงเพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอได้ โดยผู้รับจ้างดังกล่าวต้องลงทะเบียนไม่เข้าร่วมและไม่อยู่ในบัญชีผู้รับจ้าง (Contractor List) ของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ๆ

- (2) ต้องเสนอบัญชีผู้รับจ้างหรือผู้ผลิต (Contractor/Supplier List) งานระบบของทางพิเศษอย่างน้อย 1 รายต่อระบบ ซึ่งประกอบด้วย
 - ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Collection System) รวมองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสารข้อมูล และ
 - ระบบบริหารจัดการและควบคุมการจราจร (Traffic Management and Control System) รวมองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสารข้อมูล
- (3) ต้องมีประสบการณ์การดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา (Operation and maintenance) ทางพิเศษระยะเวลาดำเนินการไม่น้อยกว่า 5 ปี ภายในระยะเวลา 25 ปีนับถึงวันยื่นข้อเสนอ

ในกรณีเป็นกลุ่มนิติบุคคล ผู้นำกลุ่มจะต้องมีประสบการณ์ด้านการก่อสร้างงานโยธิตามข้อ (1) หรือประสบการณ์ด้านการดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาทางพิเศษตามข้อ (3) เป็นของตนเอง

4. หลักประกันของและหลักประกันสัญญา

หลักประกันของและหลักประกันสัญญาต้องใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ในกรณีที่เป็นิติบุคคลจากต่างประเทศ จะใช้หนังสือค้ำประกันของธนาคารในต่างประเทศที่มีหลักฐานดีและต้องมีสาขาของธนาคารในประเทศไทย หรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือพันธบัตรรัฐวิสาหกิจไทย

5. การพิจารณาคัดเลือก

5.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำข้อเสนอโดยแบ่งออกเป็น 4 ชอง ดังนี้

- (1) ชองที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ
- (2) ชองที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค
- (3) ชองที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน
- (4) ชองที่ 4 ข้อเสนออื่น ๆ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของ กทพ.

5.2 การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอจะเป็น ดังนี้

- (1) การยื่นและการรับข้อเสนอ

กทพ. จะดำเนินการตรวจสอบเอกสารหนังสือมอบอำนาจ หลักประกันของ รวมถึงความถูกต้องของเอกสารข้อเสนอตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนะนำการจัดทำข้อเสนอ หากไม่ถูกต้องครบถ้วน กทพ. จะไม่พิจารณาข้อเสนอและส่งคืน

- (2) การพิจารณาข้อเสนอชองที่ 1

กทพ. จะพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอในข้อเสนอ ตามเกณฑ์การประเมินที่กำหนด โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องผ่านการพิจารณาด้านคุณสมบัติ มิฉะนั้นผู้ยื่นข้อเสนอจะไม่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอชองที่ 1 และ กทพ. จะไม่เปิดข้อเสนอชองที่ 2 โดยจะส่งข้อเสนอชองที่ 2 3 และ 4 คืน

- (3) การพิจารณาข้อเสนอชองที่ 2

- กทพ. จะประเมินข้อเสนอด้านเทคนิคเป็นคะแนนคิดเป็นคะแนนเต็มร้อยละ 100 โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องได้รับคะแนนแต่ละหมวด และได้รับคะแนนรวมของทุกหมวด ไม่น้อยกว่าเกณฑ์ที่กำหนด มิฉะนั้นผู้ยื่นข้อเสนอจะไม่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 2 และ กทพ. จะไม่เปิดข้อเสนอของข้อที่ 3 โดยจะส่งข้อเสนอของข้อที่ 3 และ 4 คืน
- (4) การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 3
- กทพ. จะพิจารณารายละเอียดและประเมินข้อเสนอของข้อที่ 3 โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่มี NPV ของผลตอบแทนที่ให้แก่ กทพ. สูงที่สุด จะเป็นผู้ผ่านการประเมินสูงสุด
- ในกรณีถ้ามีผู้ยื่นข้อเสนอเสนอ NPV ของผลตอบแทนที่ให้แก่ กทพ. สูงที่สุดเท่ากัน จะนำผลคะแนนในข้อที่ 2 มาเปรียบเทียบในการจัดลำดับเพื่อหาผู้ผ่านการประเมินสูงสุด
- (5) การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 4
- กทพ. สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 4 หรือไม่ก็ได้ ในกรณีที่ กทพ. พิจารณา จะพิจารณาข้อเสนอจากผู้ผ่านการประเมินสูงสุดเท่านั้น
6. การดำเนินการจัดทำข้อตกลงคุณธรรม
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องปฏิบัติตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เรื่อง แนวทางปฏิบัติสำหรับการนำข้อตกลงคุณธรรมมาใช้กับโครงการร่วมลงทุนที่ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2564 ประกาศ ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2564
7. การสงวนสิทธิ์
- 7.1 กทพ. สงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม ยกเลิก ประกาศเชิญชวน หรือ เอกสารสำหรับการคัดเลือก หรือยกเลิกการคัดเลือกเอกชนโดยไม่พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเลย หรือจะไม่คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอให้ผลประโยชน์ตอบแทนสูงสุดก็ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถเรียกร้องค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ จาก กทพ. กระทรวงคมนาคม คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ 2562 รัฐบาลไทย และหน่วยงานของรัฐอื่นที่เกี่ยวข้องได้
- 7.2 กทพ. สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดร่างสัญญาร่วมลงทุน เพื่อให้สอดคล้องกับผลการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และผลการเจรจาต่อรองระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ 2562 กับผู้ยื่นข้อเสนอ รวมทั้งความเห็นและผลการตรวจพิจารณาร่างสัญญาร่วมลงทุน (ถ้ามี) จากสำนักงานอัยการสูงสุดและมติคณะรัฐมนตรี

ข. สรุปสาระสำคัญของร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน**1. สรุปสาระสำคัญของ
โครงการร่วมลงทุน**

- 1.1 สรุปสาระสำคัญของโครงการร่วมลงทุน
สอดคล้องกับสรุปสาระสำคัญของร่างประกาศเชิญชวน ตามข้อ ก.
- 1.2 ผลผลิตที่เอกชนจะต้องส่งมอบ (Output Specification)

รายการ	ผลผลิตที่เอกชนต้องส่งมอบ
ความยาวเส้นทาง	ระยะทางรวมประมาณ 4 กิโลเมตร ประกอบด้วย • ทางยกระดับข้ามถนนพิศิษฐ์กรณ์ จนถึงเขานาคเกิด ระยะทางประมาณ 0.9 กม. • อุโมงค์ลอดเขานาคเกิด ระยะทาง ประมาณ 1.9 กม. • ทางยกระดับจากเขานาคเกิดบรรจบ ทล. 4029 ระยะทางประมาณ 1.2 กม.
ศูนย์ควบคุมและด่านเก็บค่า ผ่านทาง	ศูนย์ควบคุมและด่านเก็บค่าผ่านทางตั้งอยู่ บริเวณตำบลกะทู้ จำนวน 1 แห่ง
งานออกแบบงานทาง	ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ กทพ./ มาตรฐานสากลอื่น ๆ โดยต้องเป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่อง จราจรต่อทิศทาง (สำหรับรถยนต์ 2 ช่อง จราจรต่อทิศทาง และรถจักรยานยนต์ 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง)
งานออกแบบโครงสร้าง งานออกแบบฐานราก งานออกแบบผิวจราจร งานออกแบบระบบระบายน้ำ งานออกแบบระบบไฟฟ้า/ เครื่องกล	ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ กทพ./ มาตรฐานสากลอื่น ๆ
งานออกแบบอุโมงค์	ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ได้รับการ ยอมรับ โดยต้องเป็นอุโมงค์คู่ความกว้างประมาณ 18 เมตรต่ออุโมงค์ ขนาด 4 ช่องจราจรต่อ ทิศทาง (สำหรับรถยนต์ 2 ช่องจราจรต่อ ทิศทาง และรถจักรยานยนต์ 2 ช่องจราจร ต่อทิศทาง) พร้อมกับการติดตั้งราวกันชน คอนกรีต เพื่อแบ่งแยกรถจักรยานยนต์และ รถยนต์ออกจากกันเพื่อความปลอดภัย
งานออกแบบระบบจัดเก็บค่า ผ่านทาง	ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ กทพ./ทล./ มาตรฐานสากลอื่น ๆ โดยต้องเป็นระบบ จัดเก็บค่าผ่านทางแบบเปิด (Open

	System) โดยมีระบบเก็บค่าผ่านทาง 2 ประเภท ดังนี้ - ระบบเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสด : Manual Toll Collection System (MTC) และ/หรือ - ระบบเก็บค่าผ่านทางแบบอิเล็กทรอนิกส์: Electronic Toll Collection System (ETC) (อาทิ ระบบเก็บค่าผ่านทางแบบ M-FLOW เป็นต้น)
งานระบบบริหารจัดการและควบคุมการจราจร	ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ กทพ./ทล./มาตรฐานสากลอื่น ๆ
งานออกแบบป้ายและเครื่องหมายจราจร	ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ กทพ./คกก. จัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับล่าสุด)/ทล./มาตรฐานสากลอื่น ๆ
งานออกแบบสถาปัตยกรรม	รูปแบบด้านและอาคารต้องกลมกลืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สามารถตอบสนองการใช้งานอย่างเต็มที่ คำนึงถึงความสะดวกสบายและปลอดภัย รวมถึงง่ายต่อการบำรุงรักษา
งานออกแบบด้านการป้องกันสิ่งแวดล้อม	ให้เป็นไปตามข้อกำหนดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
งานออกแบบด้านสาธารณูปโภค	ต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง และต้องตรวจสอบข้อมูลโดยการสำรวจในภาคสนาม และยืนยันความถูกต้องของข้อมูลร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดทำแบบระบบสาธารณูปโภคของโครงการฯ

1.3 ระดับในการบริการที่เอกชนจะต้องส่งมอบ (Level of Service) เป็นไปตามตัวชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Key Performance Indicator : KPIs) ที่ กทพ. กำหนด

2. การแสดงเอกสารหลักฐานที่สำคัญ

- 2.1 ฐานะการเงิน
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบ (Audited) และหลักฐานการชำระภาษี ย้อนหลัง 3 ปีล่าสุด
- 2.2 บุคลากร
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอบุคลากรหลักที่จะดำเนินงานตามโครงการซึ่งต้องเป็นผู้มีประสบการณ์ทั้งหมด เป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในงานที่คล้ายคลึงกับโครงการ และเป็นผู้มีประสบการณ์ในตำแหน่งผู้จัดการสำหรับงานที่คล้ายคลึงกับโครงการ ตามที่ กทพ. กำหนด

3. การจัดตั้งบริษัท

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ร่วมลงทุนกรณีเป็นกลุ่มนิติบุคคล จะต้องจดทะเบียนจัดตั้งนิติบุคคลไทยขึ้นใหม่ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องให้คำรับรองว่าจะค้าประกัน และ/หรือ ประกันการดำเนินงานของบริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่ด้วย

4. หน้าที่และความรับผิดชอบ
- 4.1 หน้าที่และความรับผิดชอบของ กทพ. และเอกชน
สอดคล้องกับสรุปสาระสำคัญของร่างประกาศเชิญชวนตามข้อ ก.
- 4.2 กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินของโครงการร่วมลงทุน
ส่งมอบกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินของงานระยะที่ 1 ให้ กทพ. ตามรูปแบบ BTO (Build-Transfer-Operate) โดย กทพ. จะมอบสิทธิในการใช้โครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและทรัพย์สินที่ได้จัดสร้างหรือจัดหา มาให้แก่ผู้ร่วมลงทุนเพื่อใช้ในการดำเนินงานตามสัญญา
5. แผนทางธุรกิจ
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนทางธุรกิจ เช่น
- 5.1 การคาดคะเนทางการเงิน
- 5.2 อัตราส่วนทางการเงินต่าง ๆ
- 5.3 ผลตอบแทนทางการเงินจากการลงทุน รวมไปถึงแสดงความเสี่ยงของการลงทุนและแนวทางการจัดการความเสี่ยง
- 5.4 การจัดหาเงินทุน แหล่งที่มาของเงินทุนและเงินกู้ทั้งที่เป็นเงินตรา ในประเทศและต่างประเทศ และแผนการชำระคืนเงินกู้
- 5.5 แผนการลงทุนจนถึงสิ้นสุดสัญญาร่วมลงทุน
6. แผนการดำเนินงานและผลประโยชน์ที่จะเสนอให้ภาครัฐ
- 6.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุแผนการดำเนินงาน ประกอบด้วย
- (1) แผนการดำเนินงานสำหรับงานระยะที่ 1 เช่น แผนการก่อสร้างประมาณการความก้าวหน้ารายเดือน แผนควบคุมคุณภาพและความปลอดภัย และแผนงานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม เป็นต้น
- (2) แผนการดำเนินงานสำหรับงานระยะที่ 2 เช่น แผนการจัดเก็บและการดำเนินงานเกี่ยวกับค่าผ่านทางพิเศษ แผนการควบคุมและบริหารจัดการจราจร แผนการจัดการและปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉิน แผนการบำรุงรักษา และแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยี เป็นต้น
- 6.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุแผนการลงทุนและผลประโยชน์ที่จะเสนอให้ภาครัฐ ในข้อที่ 3
7. เงื่อนไขสำคัญในการเข้าร่วมลงทุน
- 7.1 ภาษี
ผู้ร่วมลงทุนรับภาระชำระบรรดาภาษีทุกประเภท อากร ค่าใบอนุญาตค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้ ตามที่กฎหมายกำหนด
- 7.2 เหตุสุดวิสัย
หากเกิดเหตุสุดวิสัยที่ กทพ. ไม่สามารถดำเนินการตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งของเอกสารนี้ กทพ. มีสิทธิยกเลิกการประกาศเชิญชวน หรือยกเลิกการคัดเลือก หรือเลื่อนกำหนดระยะเวลา หรือขยายระยะเวลาในการดำเนินการขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งตามสมควร โดย กทพ. จะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบต่อไป
“เหตุสุดวิสัย” ในข้อนี้หมายถึง เหตุสุดวิสัยตามที่กำหนดในมาตรา 8 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
- 7.3 กทพ. จะใช้สกุลเงินเป็นเงินบาททั้งสิ้น
- 7.4 กทพ. จะใช้กฎหมายไทยในการบังคับและการตีความกับธุรกรรมทุกอย่างที่เกี่ยวข้องกับการเชิญชวนการยื่นข้อเสนอ การทำสัญญา หรือนิติกรรมใดๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 7.5 การระงับข้อพิพาท

หากมีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องที่เกิดขึ้นระหว่าง กทพ. กับ ผู้ยื่นข้อเสนอ อาจทำการเจรจาเพื่อยุติข้อพิพาทโดยฉันมิตร (Amicable Settlement of Dispute) เพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถตกลงกันฉันมิตรได้หรือไม่

ในกรณีที่ไม่สามารถหาข้อยุติเพื่อระงับข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องดังกล่าวได้ภายในหกสิบ (60) วัน หรือกำหนดระยะเวลาอื่นที่อาจตกลงกัน ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งอาจดำเนินการนำข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องขึ้นสู่ศาลไทยที่มีเขตอำนาจ โดยจะไม่ใช้วิธีระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

7.6 กทพ. จะใช้ภาษาไทยในสัญญาร่วมลงทุน

ค. สรุปสาระสำคัญของร่างสัญญาร่วมลงทุน

- | | |
|--|--|
| 1. ความเป็นมา วัตถุประสงค์
ขอบเขตของโครงการฯ | 1.1 ความเป็นมา
สอดคล้องกับสรุปสาระสำคัญของร่างประกาศเชิญชวน ตามข้อ ก. ข้อ 1.1
1.2 วัตถุประสงค์
สอดคล้องกับสรุปสาระสำคัญของร่างประกาศเชิญชวน ตามข้อ ก. ข้อ 1.2
1.3 ขอบเขตของโครงการฯ
สอดคล้องกับสรุปสาระสำคัญของร่างประกาศเชิญชวน ตามข้อ ก. ข้อ 1.3 |
| 2. คำนิยามและการตีความ | ใช้คำนิยามและการตีความที่เหมาะสมตามขอบเขตและลักษณะของงาน |
| 3. ลำดับความสำคัญและการ
บังคับใช้ของเอกสาร | สัญญาร่วมลงทุนมีผลบังคับใช้เหนือกว่าเอกสารอื่นภายใต้สัญญาร่วมลงทุนของโครงการฯ |
| 4. ระยะเวลาของสัญญาร่วม
ลงทุน | สอดคล้องกับสรุปสาระสำคัญของร่างประกาศเชิญชวน ตามข้อ ก. ข้อ 1.4 |
| 5. การให้บริการและการ
ดำเนินการของโครงการฯ
และระดับของการให้บริการ | 5.1 การดำเนินงานในระยะที่ 1
(1) ดำเนินงานออกแบบและก่อสร้างงานโยธา งานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามแบบรายละเอียดที่ได้รับการอนุมัติโดย กทพ. ทั้งนี้ ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาและตามข้อกำหนดอื่น ๆ ของ กทพ.
(2) ในกรณีที่ผู้ร่วมลงทุนไม่ดำเนินการข้างต้น ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ผู้ร่วมลงทุนจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ กทพ. เป็นรายวัน นับจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จ (หรือวันที่ได้รับการขยายออกไป) ตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา
5.2 การดำเนินงานในระยะที่ 2
(1) ดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาโครงการฯ ให้เป็นไปอย่างต่อเนื่องตามตัวชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Key Performance Indicators: KPIs) รวมถึงตามรายละเอียดในสัญญาและข้อกำหนดอื่น ๆ ของ กทพ.
(2) ในกรณีที่ผู้ร่วมลงทุนดำเนินการบริหารจัดการและบำรุงรักษาไม่ถึงระดับ KPIs ที่ กทพ. กำหนดไว้ กทพ. จะมีหนังสือแจ้งผู้ร่วมลงทุน และกำหนดเวลาให้ผู้ร่วมลงทุนดำเนินการแก้ไข โดยผู้ร่วมลงทุนจะต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หากผู้ร่วมลงทุนไม่สามารถแก้ไขได้ จะถือเป็นเหตุให้ กทพ. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้
(3) จัดเก็บรายได้ค่าผ่านทางตามเงื่อนไขในสัญญาและข้อกำหนดของ กทพ. |
| 6. สิทธิและหน้าที่ของคู่สัญญา
แต่ละฝ่าย | 6.1 สิทธิและหน้าที่ของผู้ร่วมลงทุน
(1) ดำเนินงานออกแบบและก่อสร้างโครงการฯ ให้ถูกต้องตามแบบรายละเอียดที่ได้รับการอนุมัติโดย กทพ. |

- (2) ดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาโครงการฯ เพื่อให้การให้บริการโครงการฯ เป็นไปอย่างต่อเนื่องตามรายละเอียดในสัญญา และข้อกำหนดของ กทพ.
 - (3) จัดหาเงินทุนเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน
 - (4) จัดเก็บรายได้ค่าผ่านทาง และชำระค่าตอบแทนให้ กทพ. ตามเงื่อนไขในสัญญา
 - (5) โอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินให้แก่ กทพ. เมื่อได้มีการก่อสร้างหรือติดตั้งแล้วเสร็จ โดย กทพ. จะส่งมอบสิทธิครอบครองในการใช้ทรัพย์สินให้แก่ผู้ร่วมลงทุนเพื่อดำเนินงานตามสัญญา
 - (6) ส่งมอบสิทธิครอบครองทรัพย์สินคืนให้แก่ กทพ. ทันทีที่สัญญาสิ้นสุดลง
 - (7) ถ่ายทอดเทคโนโลยีให้ กทพ. ตามที่ กทพ. กำหนด
- 6.2 สิทธิและหน้าที่ของ กทพ.
- (1) ให้สิทธิการร่วมลงทุนแก่ผู้ร่วมลงทุน
 - (2) ส่งมอบพื้นที่โครงการฯ ให้แก่ผู้ร่วมลงทุน ตามแผนการส่งมอบพื้นที่ที่กำหนดในสัญญา
 - (3) ให้การช่วยเหลือผู้ร่วมลงทุนในการประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานตามสัญญาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
 - (4) กำกับ ดูแล ตรวจสอบ การปฏิบัติงานให้เป็นไปตามสัญญา
7. การลงทุนของหน่วยงาน 7.1 กทพ. จะเป็นผู้ลงทุนเกี่ยวกับการจัดหาและส่งมอบพื้นที่โครงการฯ ทั้งหมด
- เจ้าของโครงการและเอกชน 7.2 ผู้ร่วมลงทุนรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและดำเนินการจัดหาแหล่งเงินทุนเพื่อการดำเนินงานออกแบบและก่อสร้างโครงการฯ การดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาโครงการฯ และการดำเนินงานอื่น ๆ ตามสัญญา
8. การจ้างและการจ้างช่วง (ถ้ามี) 8.1 ผู้ร่วมลงทุนสามารถว่าจ้างผู้รับจ้างงานโยธา และ/หรืองานอุโมงค์ และ/หรืองานจัดหาและติดตั้งระบบ เพื่อดำเนินงานในระยะที่ 1 ได้ โดยต้องได้รับการอนุมัติจาก กทพ.
- 8.2 การเปลี่ยนแปลงผู้รับจ้างต้องได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจาก กทพ.
9. สิทธิประโยชน์ของโครงการฯ 9.1 กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินของโครงการฯ
- กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุนทั้งหมดโดยผู้ร่วมลงทุน (ซึ่งรวมถึงงานโยธาและงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง) เป็นของ กทพ. เมื่อได้มีการก่อสร้างหรือติดตั้งแล้วเสร็จตามข้อกำหนดในสัญญา ในกรณีที่มีการก่อสร้างหรือดัดแปลงเพิ่มเติมโดยผู้ร่วมลงทุน ให้กรรมสิทธิ์ในงานดังกล่าวตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทพ. เมื่อได้มีการก่อสร้างหรือติดตั้งแล้วเสร็จ โดย กทพ. จะส่งมอบสิทธิครอบครองในการใช้ทรัพย์สินดังกล่าวให้แก่ผู้ร่วมลงทุนเพื่อดำเนินงานตามสัญญา
- 9.2 การนำสิทธิตามสัญญาไปเป็นหลักประกัน
- ผู้ร่วมลงทุนสามารถนำสิทธิตามสัญญาไปเป็นหลักประกันต่อผู้ให้การสนับสนุนทางการเงินสำหรับการดำเนินโครงการฯ ได้ โดยผู้ร่วมลงทุนต้องแจ้งให้ กทพ. ทราบล่วงหน้าก่อนการดำเนินการดังกล่าว
- 9.3 การส่งมอบและคืนสิทธิครอบครองของโครงการฯ
- ผู้ร่วมลงทุนต้องส่งมอบสิทธิครอบครองในทรัพย์สินของโครงการฯ ทั้งหมดให้แก่ กทพ. เมื่อสัญญาสิ้นสุดลง ตามวิธีการที่กำหนดในสัญญา

- | | |
|--|--|
| 10. การบูรณะพัฒนาสินทรัพย์ของโครงการฯ | ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่รับผิดชอบในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาโครงการฯ ซึ่งรวมถึงงานโยธา งานระบบ และองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้ใช้งานได้ตามปกติและเป็นไปตามข้อกำหนดของ กทพ. |
| 11. การถ่ายทอดความรู้ | ผู้ร่วมลงทุนจะต้องจัดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้แก่ กทพ. ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการฯ ตามที่ กทพ. กำหนด |
| 12. อัตราค่าบริการ | <p>12.1 รายได้ของผู้ร่วมลงทุน ได้แก่ รายได้ค่าผ่านทาง</p> <p>12.2 ผู้ร่วมลงทุนจะชำระค่าตอบแทนให้แก่ กทพ. ตามหลักเกณฑ์ที่ กทพ. กำหนดในสัญญา</p> <p>12.3 อัตราค่าผ่านทาง ณ ปีเปิดให้บริการให้เป็นไปตามที่ กทพ. กำหนดในสัญญา</p> <p>12.4 คู่สัญญาจะทบทวนอัตราค่าผ่านทางทุก ๆ 5 ปี ตามอัตราเพิ่มของดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปรวมทุกรายการ (CPI) ของจังหวัดภูเก็ต</p> |
| 13. การให้การสนับสนุนของภาครัฐ (ถ้ามี) | ให้การช่วยเหลือผู้ร่วมลงทุนในการประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานตามสัญญาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ |
| 14. การกำกับดูแลและการตรวจสอบการดำเนินโครงการฯ | <p>14.1 กทพ. จะแต่งตั้งที่ปรึกษา และวิศวกรอิสระ เพื่อตรวจสอบการดำเนินงานในระยะที่ 1 โดยผู้ร่วมลงทุนต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการว่าจ้างและงานของที่ปรึกษา และวิศวกรอิสระทั้งหมด</p> <p>14.2 กทพ. จะจัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562</p> |
| 15. การเปลี่ยนตัวและการโอนสิทธิ | <p>15.1 ผู้ร่วมลงทุนไม่สามารถเปลี่ยนตัวเอกชนคู่สัญญาได้ เว้นแต่ได้รับการอนุมัติจาก กทพ. และต้องดำเนินการตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดไว้</p> <p>15.2 ผู้ร่วมลงทุนต้องไม่โอนสิทธิตามสัญญาให้กับบุคคลอื่น ยกเว้นการนำสิทธิไปเป็นหลักประกันต่อสถาบันการเงินในฐานะผู้สนับสนุนทางการเงินสำหรับการดำเนินโครงการฯ</p> |
| 16. เหตุสุดวิสัย การชำระค่าตอบแทน และเหตุผ่อนผัน | <p>16.1 ในกรณีเกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุผ่อนผัน คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบต้องแจ้งให้คู่สัญญาอีกฝ่ายทราบ</p> <p>16.2 คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบไม่มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามสัญญาเฉพาะในส่วนที่ได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัย หรือเหตุผ่อนผัน และไม่ถือว่าคู่สัญญาฝ่ายดังกล่าวผิดหน้าที่ในส่วนนั้น อย่างไรก็ตาม คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบยังคงมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามสัญญาในส่วนที่ไม่ได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัย หรือเหตุผ่อนผันตามที่กำหนดไว้ในสัญญาจนกว่า กทพ. จะสั่งการเป็นอย่างอื่น</p> <p>16.3 ในระหว่างที่เกิดเหตุสุดวิสัยหรือเหตุผ่อนผัน ผู้ร่วมลงทุนยังคงมีหน้าที่ต้องชำระค่าตอบแทนให้แก่ กทพ.</p> |
| 17. การเลิกสัญญา | กทพ. มีสิทธิเลิกสัญญาได้ ในกรณีที่ผู้ร่วมลงทุนกระทำผิดสัญญาในสาระสำคัญและไม่แก้ไขเยียวยาการผิดสัญญานั้น ภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา |
| 18. หลักประกันสัญญาและการค้ำประกัน | <p>18.1 ผู้ร่วมลงทุนจะต้องส่งมอบหลักประกันสัญญาสำหรับงานในระยะที่ 1 และงานในระยะที่ 2 ตามจำนวนและเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา</p> <p>18.2 ในกรณีที่ กทพ. ใช้สิทธิเรียกร้องใด ๆ เอาจากหลักประกันสัญญา ผู้ร่วมลงทุนจะต้องนำหลักประกันสัญญามาวางเพิ่มเติมให้เต็มจำนวน</p> <p>18.3 ในกรณีที่ผู้ร่วมลงทุนมีการจัดตั้งนิติบุคคลเฉพาะกิจใหม่เพื่อลงนามในสัญญา ผู้ร่วมลงทุนจะต้องส่งมอบหนังสือรับประกันที่ออกโดยผู้ถือหุ้นของ</p> |

		ผู้ร่วมลงทุนทุกฉบับ (หนังสือค้ำประกัน) เพื่อรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายจากการไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ตามสัญญาของผู้ร่วมลงทุน ตามจำนวนและเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา
19. การประกันภัย และการชดใช้ค่าเสียหาย	19.1	การประกันภัยโครงการฯ ผู้ร่วมลงทุนจะต้องจัดทำประกันกับบริษัทที่ กทพ. ให้ความเห็นชอบ โดยอย่างน้อยได้แก่ (1) ประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิด โดยผู้ร่วมลงทุนต้องเป็นผู้ชำระเบี้ยประกันภัย และกำหนดให้ กทพ. เป็นผู้เอาประกันภัยร่วม และเป็นผู้รับประโยชน์ร่วม (2) ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก โดยผู้ร่วมลงทุนต้องเป็นผู้ชำระเบี้ยประกันภัย และกำหนดให้ กทพ. เป็นผู้เอาประกันภัยร่วม ทั้งนี้ ผู้ร่วมลงทุนต้องรับผิดชอบต่อส่วนนอกเหนือความคุ้มครอง และค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในส่วนแรก (First Deductible) โดยครอบคลุมกรณีต่าง ๆ ตามที่ กทพ. กำหนด และ (3) การประกันภัยสำหรับการหยุดชะงักของธุรกิจ (Business Interruption Insurance) ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานในระยะที่ 2 ซึ่งครอบคลุมการสูญเสียรายได้จากการเก็บค่าผ่านทางของผู้ร่วมลงทุน
	19.2	การชดใช้ค่าเสียหาย ผู้ร่วมลงทุนจะต้องรับผิดชอบ ชดใช้ ป้องกัน และดำเนินการให้ กทพ. ปลอดภัย และพ้นจากบรรดาความรับผิดชอบและความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการที่ผู้ร่วมลงทุนไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ตามสัญญา
20. การระงับข้อพิพาท		หากมีข้อพิพาทให้เจรจากันเพื่อยุติข้อพิพาทโดยฉันทมิตร ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่ได้ข้อยุติ คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งอาจดำเนินการนำเรื่องขึ้นสู่ศาลไทยที่มีเขตอำนาจ
21. กฎหมายที่ใช้บังคับ		สัญญาทำขึ้นเป็นภาษาไทยและอยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายไทย
22. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงกฎหมาย และผลของการแก้ไขเปลี่ยนแปลงทางกฎหมาย		การเปลี่ยนแปลงกฎหมาย ถือเป็นเหตุสุดวิสัย และให้ผลของเหตุสุดวิสัยเป็นไปตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญา
23. สิทธิของหน่วยงานเจ้าของโครงการ	23.1	สิทธิของ กทพ. ในการใช้อำนาจเพื่อประโยชน์สาธารณะ ตามมาตรา 50 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562
	23.2	สิทธิของ กทพ. ในการเข้าถึงข้อมูลการให้บริการโครงการฯ
24. ทรัพย์สินทางปัญญา	24.1	ผู้ร่วมลงทุนจะเป็นผู้จัดหาทรัพย์สินทางปัญญาเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการฯ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ร่วมลงทุน
	24.2	กทพ. จะเป็นเจ้าของทรัพย์สินทางปัญญาที่เกิดจากการดำเนินโครงการฯ
25. ดอกเบี้ยและค่าปรับ	25.1	ดอกเบี้ยผิดนัดชำระหนี้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
	25.2	ในกรณีที่ผู้ร่วมลงทุนไม่ปฏิบัติตามหน้าที่หรือเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา ผู้ร่วมลงทุนจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการปรับตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญา
26. ภาษีอากรและค่าธรรมเนียม		ผู้ร่วมลงทุนรับภาระชำระบรรดาภาษีทั้งหมด ค่าใบอนุญาต ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ตามที่กฎหมายกำหนด ไม่ว่าจะเป็นการชำระในนามของผู้ร่วมลงทุนเองหรือในนามของ กทพ. (ถ้ามี)
27. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา	(1)	การเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขสัญญา จะมีผลผูกพันต่อเมื่อได้ดำเนินการตามขั้นตอน และวิธีการที่กำหนดในสัญญา และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

28. เรื่องอื่น ๆ

- (2) กทพ. สามารถออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานได้ตามขั้นตอน และวิธีการที่กำหนดในสัญญา และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- (3) ผู้ร่วมลงทุนสามารถขอเปลี่ยนแปลงงานได้ โดยเป็นสิทธิของ กทพ. ที่จะอนุมัติหรือไม่ก็ได้
- (1) ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ดำเนินการใด ๆ เพื่อให้ความร่วมมือ และ/หรือสนับสนุน กทพ. เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติของคณะรัฐมนตรีหรือนโยบายของภาครัฐ
- (2) กทพ. สงวนสิทธิ์ในการเข้าใช้พื้นที่โครงการฯ เพื่อดำเนินการใด ๆ เพื่อประโยชน์สาธารณะตลอดระยะเวลาตามสัญญา