



การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

โครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

1. สรุปสาระสำคัญของโครงการร่วมลงทุน

1.1 ความเป็นมาของโครงการร่วมลงทุน

(1) มติคณะรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2565 อนุมัติให้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (“กทพ.”) ดำเนินงานโครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (“โครงการฯ”) โดยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐรับผิดชอบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในขณะที่ภาคเอกชนรับผิดชอบการออกแบบรายละเอียดและการก่อสร้าง (รวมถึงค่าควบคุมงาน) และการดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โดยภาคเอกชนเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์รายได้ค่าผ่านทาง ทั้งนี้ ภาคเอกชนจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุนทั้งหมดให้แก่ภาครัฐก่อนเริ่มเปิดบริการในลักษณะของ BTO (Build-Transfer-Operate) มีระยะเวลาร่วมลงทุนรวม 35 ปี นับจากวันที่ กทพ. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed)

(2) รายละเอียดโครงการโดยรวม

โครงการฯ เป็นโครงการก่อสร้างทางยกระดับ มีอุโมงค์อยู่ในช่วงกลางของแนวเส้นทาง ระยะทางรวม 3.98 กิโลเมตร เป็นทางพิเศษขนาด 4 ช่องจราจรต่อทิศทาง (สำหรับรถยนต์ 2 ช่องทางต่อทิศทาง และรถจักรยานยนต์ 2 ช่องทางต่อทิศทาง) มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับถนนพระเมตตาในพื้นที่ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ ยกระดับข้ามถนนพิศุขราษฎร์จนถึงเขานาคเกิด ระยะทาง 0.9 กิโลเมตร แล้วจึงเป็นอุโมงค์ลอดเขานาคเกิด ระยะทาง 1.85 กิโลเมตร หลังผ่านช่วงภูเขาจึงเป็นทางยกระดับ ระยะทาง 1.23 กิโลเมตร จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการฯ ในพื้นที่ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ บริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 4029 (“ทล. 4029”) มีทางขึ้น – ลง 2 แห่ง ที่ถนนพระเมตตาและที่จุดตัด ทล. 4029 ด้านเก็บค่าผ่านทางตั้งอยู่บริเวณตำบลกะทู้ จำนวน 1 ด้าน

จากผลการศึกษาโครงการฯ มีมูลค่าลงทุนโครงการ ประกอบด้วย

- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยสิ่งปลูกสร้าง ประมาณ 5,792 ล้านบาท
- ค่าก่อสร้าง ประมาณ 8,662 ล้านบาท

- ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ประมาณ 215 ล้านบาท
- ค่าดำเนินงานและบำรุงรักษา ประมาณ 3,142 ล้านบาท

(3) กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการโครงการ

โครงการฯ นี้ เป็นโครงการร่วมลงทุนซึ่งเป็นการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของ กทพ. ตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 และดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (“พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ 2562”) และกฎหมายหรือประกาศอื่นใดที่เกี่ยวข้อง โดยแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ 2562 เพื่อทำหน้าที่พิจารณาคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน รวมถึงเจรจาต่อรองและดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกเอกชนของโครงการฯ

1.2 วัตถุประสงค์

- (1) เพิ่มเส้นทางการเดินทางระหว่างตัวเมืองฝั่งตะวันออกของภูเก็ตไปยังหาดป่าตองให้กับประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่และนักท่องเที่ยว ซึ่งปัจจุบัน ทล. 4029 เป็นถนนเพียงเส้นเดียวที่รองรับการเดินทางดังกล่าวและมีปัญหาการจราจรติดขัด ทำให้ขีดความสามารถในการรองรับการเดินทางระหว่างเมืองภูเก็ตและหาดป่าตองมีมากขึ้น
- (2) ลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นเนื่องจากสภาพเส้นทางที่ลาดชันและคดเคี้ยวของ ทล. 4029
- (3) เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นของโครงข่ายถนนในพื้นที่ และเพิ่มมาตรฐานแนวเส้นทางให้มีความสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยลดเวลาในการเดินทาง
- (4) เพิ่มความสะดวกสบายและความรวดเร็วในการเดินทางให้กับนักท่องเที่ยว ซึ่งถือเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวให้กับจังหวัดภูเก็ตอีกทางหนึ่ง และกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ในบริเวณดังกล่าวเพื่อรับรองความต้องการของนักท่องเที่ยว
- (5) ใช้เป็นเส้นทางอพยพกรณีเกิดภัยพิบัติ เช่น กรณีเกิดสึนามิ เป็นต้น

1.3 ขอบข่ายของงาน

1.3.1 การดำเนินงานของ กทพ.

- (1) กทพ. ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ผู้ร่วมลงทุนเพื่อก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายกะทู้ – ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต
- (2) กทพ. เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง และได้รับค่าตอบแทนจากผู้ร่วมลงทุน

1.3.2 การดำเนินงานของผู้ร่วมลงทุน

ผู้ร่วมลงทุนจะต้องดำเนินการออกแบบและลงทุนก่อสร้าง และเป็นผู้ดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance) ของโครงการฯ ทั้งหมด โดยแบ่งระยะเวลาการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ ดังนี้

- (1) ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง

ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานเพื่อออกแบบและก่อสร้างงานทั้งหมด

รวมทั้งทดสอบการทำงานของอุปกรณ์งานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อให้บริการแก่สาธารณชนทั่วไปภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) อันประกอบด้วย

- งานโยธา ได้แก่ งานถนน งานอุโมงค์ งานอาคาร งานศูนย์ควบคุมและด่านเก็บค่าผ่านทาง งานสาธารณูปโภค งานภูมิทัศน์ งานมาตรการอำนวยความสะดวกความปลอดภัย งานมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- งานระบบ ได้แก่ ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบบริหารจัดการและควบคุมการจราจร รวมองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสารข้อมูล
- งานอื่นๆ ที่จะทำให้การดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาทางพิเศษเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ รวมทั้งให้ความร่วมมือในการดำเนินงานเพิ่มเติมอื่น ๆ ตามที่ กทพ. มอบหมาย

(2) ระยะที่ 2 การดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา

ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการฯ ทั้งหมด ทั้งนี้ รวมถึงการบริหารจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง การบริหารจัดการและควบคุมการจราจร การสนับสนุนการปฏิบัติงานของ กทพ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการจราจรและการบังคับใช้กฎหมาย การก่อสร้างปรับปรุงและบำรุงรักษางานโยธา และงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง การจัดหาและดูแลรักษาอุปกรณ์และวัสดุต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดของโครงการฯ รวมถึงจัดหาบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญงานให้เพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานตลอดช่วงระยะเวลาสัญญาผู้ร่วมลงทุน ตามข้อกำหนดของ กทพ. และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน โดยผู้ร่วมลงทุนเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ในค่าผ่านทาง ทั้งนี้ กทพ. จะกำหนดให้มีการประเมินผลการดำเนินงานของผู้ร่วมลงทุนเป็นประจำ เพื่อตรวจสอบความสามารถในการดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา กับข้อกำหนดในสัญญาผู้ร่วมลงทุนและข้อกำหนดของ กทพ.

- (3) ตลอดช่วงระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาผู้ร่วมลงทุน ผู้ร่วมลงทุนต้องจัดให้มีกระบวนการถ่ายทอดเทคโนโลยีและองค์ความรู้ที่เป็นรูปธรรมให้แก่ กทพ. และ/หรือบุคคลที่ กทพ. กำหนดตลอดจนให้การสนับสนุน กทพ. ในด้านข้อมูลความรู้และผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เพื่อฝึกอบรมตลอดจนเข้าร่วมประชุม สัมมนาและเป็นวิทยากรในกิจกรรมการดำเนินงานด้านต่าง ๆ โดยผู้ร่วมลงทุนจะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- (4) ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบชำระบรรดาภาษีทุกประเภทตามกฎหมายของประเทศไทย และต่างประเทศ รวมถึงอากรแสตมป์ ค่าธรรมเนียม และค่าใบอนุญาต ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ
- (5) ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดเกี่ยวกับโครงการฯ ที่เป็นหน้าที่ของผู้ร่วมลงทุนภายใต้ข้อกำหนดที่ระบุไว้ในสัญญาผู้ร่วมลงทุน

- (6) ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานออกแบบก่อสร้าง และวิศวกรอิสระ เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ความปลอดภัยและความแล้วเสร็จของงานการออกแบบและก่อสร้าง
- (7) ผู้ร่วมลงทุนจะต้องลงนามในข้อตกลงคุณธรรมเมื่อยื่นข้อเสนอ ตามที่กำหนดในประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เรื่อง แนวทางปฏิบัติสำหรับการนำข้อตกลงคุณธรรมมาใช้กับโครงการร่วมลงทุนที่ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2564

1.4 ระยะเวลาที่ผู้ร่วมลงทุนมีความผูกพันต้องปฏิบัติตามโครงการร่วมลงทุน

ผู้ร่วมลงทุนมีระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้นไม่เกิน 35 ปี นับจากวันที่ กทพ. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed: NTP) โดยแบ่งออกเป็น 2 ระยะ ดังนี้

- (1) ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้าง โดยมีระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 4 ปี นับจากวันที่ กทพ. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed: NTP) เว้นแต่ได้รับการขยายระยะเวลาจาก กทพ. ทั้งนี้ หากดำเนินงานก่อสร้างไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดจะมีค่าปรับตามอัตราที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุน
- (2) ระยะที่ 2 การดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา โดยมีระยะตั้งแต่วันเปิดให้บริการโครงการฯ จนถึงวันที่ครบกำหนด 35 ปี นับจากวันที่ กทพ. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

2. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน

ผู้ยื่นข้อเสนอ รวมถึงสมาชิกทุกรายในกลุ่มนิติบุคคล ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทยทำให้ไม่ต้องขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันดังกล่าว มีหนังสือแสดงเจตนาการสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทยนั้น

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่สนใจจะร่วมลงทุนจะต้องไม่เป็นเอกชนหรือบุคคลที่มีลักษณะไม่สมควรให้ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยจะต้องแนบหนังสือยืนยันตนเองว่าไม่มีลักษณะของเอกชนที่ไม่สมควรให้ร่วมลงทุนในโครงการร่วมลงทุน ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง ลักษณะของเอกชนที่ไม่สมควรให้ร่วมลงทุนในโครงการร่วมลงทุน พ.ศ. 2562 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) และผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อแนะนำผู้ยื่นข้อเสนอ เพื่อแสดงคุณสมบัติที่สอดคล้องกับข้อกำหนดต่อไป

3.1 คุณสมบัติทั่วไป

- (1) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลไทยตามกฎหมายรายได้เดียวที่จดทะเบียนในประเทศไทยมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอ หรือนิติบุคคลหลายรายรวมกันเป็นกลุ่มนิติบุคคล โดยมีนิติบุคคลไทยเข้าร่วมอย่างน้อย 1 ราย และนิติบุคคลไทยทุกรายที่เข้าร่วมจะต้องจดทะเบียนในประเทศไทยมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอ และจะต้องมีนิติบุคคลไทยที่เป็นผู้นำกลุ่ม 1 ราย ซึ่งมีสัดส่วนการลงทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 35 ของทั้งหมด ทั้งนี้ สัดส่วนการลงทุนของนิติบุคคลไทยรวมกันทั้งหมดต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของทั้งหมด

นิติบุคคลต่างประเทศที่ต้องการยื่นข้อเสนอ จะต้องรวมกลุ่มกับนิติบุคคลไทยเพื่อให้เป็นกลุ่มนิติบุคคล โดยสมาชิกที่เป็นนิติบุคคลต่างประเทศต้องมีสัดส่วนการถือหุ้นไม่มากกว่านิติบุคคลไทยที่เป็นผู้นำกลุ่ม

กรณีที่นิติบุคคลมีการควบรวมกิจการมาแล้วไม่ถึง 3 ปี นิติบุคคลดังกล่าวต้องแสดงหลักฐานงบการเงินโดยให้จัดทำงบการเงินเสมือนมีการควบรวมกิจการย้อนหลัง 3 ปี

ในช่วงระหว่างการยื่นข้อเสนอ กรณีเป็นกลุ่มนิติบุคคล จะต้องแต่งตั้งสมาชิกภายในกลุ่มที่เป็นนิติบุคคลไทยเป็นผู้นำกลุ่มเพื่อดำเนินการยื่นข้อเสนอหรือติดต่อกับ กทพ. ในฐานะตัวแทนของกลุ่มนิติบุคคล

- (2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดียว เมื่อได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ร่วมลงทุน จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 1,100 ล้านบาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน) ในวันลงนามในสัญญาร่วมลงทุน หลังจากนั้นก่อนเริ่มเปิดให้บริการ จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 2,200 ล้านบาท (สองพันสองร้อยล้านบาทถ้วน) และต้องรักษาอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity ratio: D/E ratio) ไม่เกิน 3 เท่า ตลอดอายุสัญญาร่วมลงทุน ทั้งนี้ ไม่จำกัดสิทธิของนิติบุคคลดังกล่าวในการจัดตั้งนิติบุคคลใหม่เพื่อเข้าทำสัญญาร่วมลงทุน โดยต้องแสดงเจตจำนงไว้ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอและต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเดียวกับกรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคลตามที่ระบุในข้อ 3.1 (3)
- (3) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคล เมื่อได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ร่วมลงทุน จะต้องจดทะเบียนจัดตั้งนิติบุคคลไทยขึ้นใหม่เพื่อเข้าทำสัญญาร่วมลงทุน โดยมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 1,100 ล้านบาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน) ในวันลงนามในสัญญาร่วมลงทุน หลังจากนั้นก่อนเริ่มเปิดให้บริการ จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 2,200 ล้านบาท (สองพันสองร้อยล้านบาทถ้วน) และต้องรักษาอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity ratio: D/E ratio) ไม่เกิน 3 เท่า ตลอดอายุสัญญาร่วมลงทุน โดยสมาชิกทุกรายของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกต้องให้คำรับรองว่าจะค้าประกัน และ/หรือรับประกันการดำเนินงานของบริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่ด้วย ทั้งนี้ นิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นใหม่นี้ จะต้องมีรายชื่อและจำนวนสมาชิกและสัดส่วนการถือหุ้นของสมาชิก เช่นเดียวกับที่แสดงเจตจำนงไว้ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ

3.2 คุณสมบัติทางการเงิน

- (1) ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดียว และสมาชิกทุกรายของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกลุ่มนิติบุคคล ต้องเสนอหลักฐานเพื่อแสดงมูลค่าสินทรัพย์สุทธิ (Net Worth: Total Assets - Total Liabilities) รายปี ในรอบระยะเวลา 3 ปีล่าสุด โดยต้องมีมูลค่าเฉลี่ยเป็นบวก โดยจะต้องแสดงหลักฐานดังต่อไปนี้
 - งบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบ (Audited) โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตในรอบระยะเวลา 3 ปีล่าสุด
 - หลักฐานการชำระภาษีของสมาชิกที่เป็นนิติบุคคลไทยทุกรายในรอบระยะเวลา 3 ปีล่าสุด

ในการคำนวณมูลค่าทรัพย์สินเฉลี่ยในรอบระยะเวลา 3 ปีล่าสุด ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา
ระหว่างประเทศของอัตราขายถัวเฉลี่ยที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ปิดงบ
การเงินในแต่ละปีของบริษัทนั้น ๆ

- (2) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอหลักฐานเพื่อแสดงข้อมูลสินทรัพย์สภาพคล่อง หรือทรัพย์สินที่ไม่มีภาระ
ผูกพัน หรือสินเชื่อ หรือแหล่งการเงินอื่น ๆ รวมกันแล้วไม่น้อยกว่า 7,000 ล้านบาท
(เจ็ดพันล้านบาทถ้วน) โดยต้องแสดงหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่าง ดังต่อไปนี้

- หนังสือแสดงเจตจำนง (Letter of Intent) จากธนาคารที่จะสนับสนุนสินเชื่อที่ออก
โดยธนาคารพาณิชย์ของไทย หรือธนาคารในต่างประเทศที่มีสาขาในประเทศไทย และ/หรือ
- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (Cash and Cash Equivalent) ซึ่งไม่มีภาระผูกพันใดๆ
ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน (Balance Sheet)

ในการคำนวณมูลค่าการรับรองและสนับสนุนการให้สินเชื่อที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ ให้ใช้
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศของอัตราขายถัวเฉลี่ยที่ประกาศโดยธนาคาร
แห่งประเทศไทย ณ วันที่ออกเอกสารรับรองนั้น ๆ

3.3 คุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสบการณ์และผลงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารและหลักฐานเพื่อแสดงคุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสบการณ์
และผลงาน ดังต่อไปนี้

- (1) ประสบการณ์ด้านการก่อสร้างงานโยธา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์ด้านการก่อสร้างงานโยธามีผลงานแล้วเสร็จที่เป็นคู่สัญญา
โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐบาลไทย โดยผลงานแต่ละประเภทต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียว
หรือเป็นผลงานรวมกันทั้งสองประเภทในสัญญาเดียวซึ่งมีลักษณะของผลงาน ดังต่อไปนี้

- ก. ก่อสร้างทางยกระดับ (Elevated Structure) ที่เป็นถนน หรือทางรถไฟ หรือทางรถไฟ
ที่มีมูลค่างานไม่น้อยกว่า 500 ล้านบาท (ห้าร้อยล้านบาทถ้วน) และ
- ข. ออกแบบและก่อสร้างงานอุโมงค์ (Tunnel) สำหรับถนน หรือทางรถไฟ หรือทางรถไฟ
หรืองานสาธารณูปโภคอื่น ที่ก่อสร้างด้วยวิธีที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เช่น
New Austrian Tunneling Method (NATM) หรือ Tunneling Boring Machine
(TBM) เป็นต้น ที่มีมูลค่างานไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน)

ในกรณีที่ขาดประสบการณ์และผลงานในข้อนี้ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถนำประสบการณ์และผลงาน
ของผู้รับจ้าง (Contractor) มาแสดงเพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอได้ โดยผู้รับจ้างดังกล่าวต้อง
สละสิทธิ์ไม่เข้าร่วมและไม่อยู่ในบัญชีผู้รับจ้าง (Contractor List) ของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ๆ

ในการคำนวณมูลค่างานสำหรับประสบการณ์แต่ละประเภทที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ ให้ใช้
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศของอัตราขายถัวเฉลี่ยที่ประกาศโดยธนาคาร
แห่งประเทศไทย ณ วันที่โครงการแล้วเสร็จ

- (2) ต้องเสนอบัญชีผู้รับจ้างหรือผู้ผลิต (Contractor/Supplier List) งานระบบของทางพิเศษ อย่างน้อย 1 รายต่อระบบ ซึ่งประกอบด้วย
- ก. ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Collection System) รวมองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องกับระบบ ไฟฟ้าและระบบสื่อสารข้อมูล และ
 - ข. ระบบบริหารจัดการและควบคุมการจราจร (Traffic Management and Control System) รวมองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสารข้อมูล
- (3) ประสบการณ์ด้านการดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์การดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา (Operation and maintenance) ทางพิเศษ ระยะเวลาดำเนินการไม่น้อยกว่า 5 ปี ภายในระยะเวลา 25 ปีนับถึง วันยื่นข้อเสนอ
- 3.4 ในกรณีเป็นกลุ่มนิติบุคคล ผู้นำกลุ่มจะต้องมีประสบการณ์ด้านการก่อสร้างงานโยธาทตามข้อ 3.3 (1) หรือประสบการณ์ด้านการดำเนินงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาทางพิเศษตามข้อ 3.3 (3) เป็นของตนเอง
- 3.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีลักษณะหรือกระทำการใด ๆ อันเป็นการเอื้อประโยชน์ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นใด ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ อีกทั้งไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันที่ชอบธรรม นอกจากนั้น สมาชิกของกลุ่มนิติบุคคลรายใด (รวมทั้งบริษัทที่ร่วมงาน บริษัทแม่ หรือบริษัทในเครือเดียวกัน) ต้อง ไม่เป็นสมาชิกของกลุ่มนิติบุคคลรายอื่นใด อันอาจเป็นเหตุให้เกิดความไม่เป็นธรรมในการคัดเลือก ในการยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคา ต่อหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2542
- 3.6 ผู้ยื่นข้อเสนอ รวมถึงสมาชิกทุกรายในกลุ่มนิติบุคคล ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันจาก อำนาจศาลไทยทำให้ไม่ต้องขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือ ความคุ้มกันดังกล่าวมีหนังสือแสดงเจตนาการสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทยนั้น
- 3.7 ผู้ยื่นข้อเสนอ รวมทั้งสมาชิกทุกรายของกลุ่มนิติบุคคล จะต้องให้ข้อมูลที่เป็นจริง เกี่ยวกับคดีความ ในชั้นศาลหรือข้อพิพาทในชั้นอนุญาโตตุลาการ อันสืบเนื่องมาจากการที่ผู้ยื่นข้อเสนอกระทำ แล้วเสร็จไปแล้ว หรืองานที่กำลังปฏิบัติอยู่ ภายในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา นับจากวันที่ยื่นข้อเสนอของ โครงการนี้ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอหรือสมาชิกรายใดของกลุ่มนิติบุคคล ต้องคำพิพากษาหรือ คำชี้ขาดให้แพ้คดีอย่างต่อเนื่อง ก็อาจเป็นเหตุให้ กทพ. ไม่พิจารณาข้อเสนอดังกล่าว
- 3.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหนังสือยืนยันว่าไม่ได้ใช้บริการที่ปรึกษาตามประกาศคณะกรรมการนโยบาย การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของที่ปรึกษา พ.ศ. 2562 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) หากตรวจพบภายหลังว่าผู้ยื่นข้อเสนอใช้บริการที่ปรึกษาดังกล่าวอาจเป็นเหตุ ให้ กทพ. ไม่พิจารณาข้อเสนอดังกล่าว

4. **ค่าธรรมเนียมการขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน การประเมินข้อเสนอ และการลงนามในสัญญาร่วมลงทุน**
 - 4.1 กทพ. จะขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนชุดแรกให้กับผู้สนใจยื่นข้อเสนอ ในราคาชุดละ 200,000 บาท (สองแสนบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม สำหรับผู้สนใจยื่นข้อเสนอที่ต้องการเอกสารมากกว่า 1 ชุด สามารถซื้อเพิ่มได้ในราคาชุดละ 20,000 บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยสามารถชำระเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม “การทางพิเศษแห่งประเทศไทย” และเงินดังกล่าวผู้สนใจยื่นข้อเสนอจะไม่ขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น
 - 4.2 นิติบุคคลที่มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนเท่านั้น ที่มีสิทธิยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้
 - (1) ในกรณีที่เป็นการยื่นข้อเสนอโดยนิติบุคคลรายเดียว นิติบุคคลรายเดียวที่ซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนนั้นมีสิทธิยื่นข้อเสนอ
 - (2) ในกรณีที่เป็นการยื่นข้อเสนอโดยกลุ่มนิติบุคคล สมาชิกทุกรายของกลุ่มนิติบุคคลนั้นจะต้องซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน เพื่อให้กลุ่มนิติบุคคลนั้นมีสิทธิยื่นข้อเสนอ
 - 4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระค่าธรรมเนียมการประเมินข้อเสนอให้กับ กทพ. เป็นจำนวนเงิน 300,000 บาท (สามแสนบาทถ้วน) ณ วันยื่นซองเอกสารข้อเสนอ โดยสามารถชำระเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม “การทางพิเศษแห่งประเทศไทย” และเงินดังกล่าวผู้ยื่นข้อเสนอจะไม่ขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น
 - 4.4 ผู้ชนะการคัดเลือกต้องชำระค่าธรรมเนียมการลงนามในสัญญาร่วมลงทุนให้กับ กทพ. เป็นจำนวนเงิน 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ณ วันที่ลงนามในสัญญาร่วมลงทุน โดยสามารถชำระเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม “การทางพิเศษแห่งประเทศไทย” และเงินดังกล่าวผู้ชนะการคัดเลือกจะไม่ขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น
5. **วันที่ เวลา และสถานที่จำหน่ายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน**

ผู้สนใจสามารถซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน ทุกวันทำการได้ตั้งแต่วันที่ 26 ธันวาคม 2565 ถึงวันที่ 25 มกราคม 2566 ระหว่างเวลา 09.00 น. ถึง 15.00 น. โดยติดต่อได้ที่

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ห้องประชุม 0306 ชั้น 3)
เลขที่ 111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 66(2) 558 9800 ต่อ 24150, 24153, 24156
โทรสาร : 66(2) 940 1223
6. **วันที่ เวลา และสถานที่เปิดรับซอง ปิดรับซอง และการเปิดซองเอกสารข้อเสนอ**
 - 6.1 กำหนดเวลาการรับซองเอกสารข้อเสนอวันที่ 7 เมษายน 2566 เวลา 09.00 น. ถึง 15.00 น. (ปิดรับซอง) ตามนาฬิกาของหน่วยงานที่รับข้อเสนอ (อ้างอิงเวลามาตรฐานประเทศไทยโดยกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ) โดยมีคณะกรรมการรับซองเอกสารข้อเสนอ ซึ่งแต่งตั้งโดยคณะกรรมการ

คัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ 2562 เป็นผู้รับซองเอกสารข้อเสนอ เมื่อพ้นกำหนดเวลา
รับซองเอกสารข้อเสนอแล้ว จะไม่รับซองเอกสารข้อเสนอหรือเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ตามเงื่อนไขที่ระบุ
ในเอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอจากผู้ยื่นข้อเสนออีก โดยให้ยื่นซองเอกสารข้อเสนอที่

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ห้องประชุม 0306 ชั้น 3)

เลขที่ 111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ

เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 66(2) 558 9800 ต่อ 24150, 24153, 24156

โทรสาร : 66(2) 940 1223

อย่างไรก็ดี กทพ. อาจพิจารณาขยายกำหนดยื่นซองเอกสารข้อเสนอออกไปอีกได้ โดยการ
ออกหนังสือแจ้งเป็นเอกสารเพิ่มเติม ซึ่งในกรณีเช่นนี้ สิทธิและภาระผูกพันต่าง ๆ ของ กทพ. และ
ผู้ยื่นข้อเสนอทุกราย ซึ่งขึ้นอยู่กับกำหนดเวลาเดิมนั้น ก็จะปรับขยายให้สอดคล้องกับกำหนดเวลาที่
ต่อขยายออกไปตามนี้ด้วย

- 6.2 กทพ. จะเริ่มเปิดซองที่ 1 ในวันที่ 28 เมษายน 2566 เวลา 09.00 น. ตามนาฬิกาของหน่วยงานที่รับ
ข้อเสนอ ณ สถานที่รับข้อเสนอ โดยจะเปิดซองต่อหน้าผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้แทนของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้
ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายที่ผ่านการประเมินในแต่ละ
ขั้นตอนจะต้องเข้าร่วมการเปิดซองทุกซอง ตามกำหนดการที่ กทพ. จะแจ้งให้ทราบ

7. หลักประกันซอง

- 7.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันซองพร้อมกับการยื่นซองเอกสารข้อเสนอมูลค่า 300 ล้านบาท
(สามร้อยล้านบาทถ้วน) โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(1) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ในกรณีที่เป็นิติบุคคลจากต่างประเทศ จะใช้
หนังสือค้ำประกันของธนาคารในต่างประเทศที่มีหลักฐานดีและต้องมีสาขาของธนาคาร
ในประเทศไทย หรือ

(2) พันธบัตรรัฐบาลไทยหรือพันธบัตรรัฐวิสาหกิจไทย

การรับประกันจากธนาคารซึ่งใช้เป็นหลักประกันของนั้น ต้องให้มีกำหนดหมดอายุภายหลังจากที่
เอกสารข้อเสนอหมดอายุไปแล้ว 28 วัน หรือระยะเวลาที่อาจจะขยายออกไปโดย กทพ. กำหนด

- 7.2 กทพ. จะคืนหลักประกันซองให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่ได้รับการคัดเลือกหรือผู้ค้ำประกัน ภายใน 10 วัน
นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบผลการคัดเลือกตามมาตรา 42 แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ 2562 หรือ
เมื่อครบ 120 วัน นับแต่วันที่คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ 2562
มีมติพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือก แล้วแต่กรณีใด จะเกิดขึ้นก่อน

สำหรับผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจาก กทพ. แล้วไม่ลงนามในสัญญาร่วมลงทุน หรือข้อตกลง
ภายในเวลาที่ กทพ. กำหนด กทพ. จะริบหลักประกันซอง หรือเรียกร้องจากผู้ออกหลักประกันของ
ทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งอาจพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน

ตามระเบียบของทางราชการ ทั้งนี้ การคืนหลักประกันของไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบีย

- 7.3 กทพ. จะคืนหลักประกันของให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการคัดเลือก หลังจากที่ยื่นข้อเสนอนั้นได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนพร้อมกับยื่นหลักประกันสัญญาเรียบร้อยแล้ว
- 7.4 หลักประกันของจะถูกริบได้ หากว่า
- (1) ผู้ยื่นข้อเสนอขอถอนเอกสารข้อเสนอของตน ในช่วงเวลาที่เอกสารข้อเสนอยังไม่หมดอายุ หรือ
 - (2) ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ยอมรับการแก้ไขข้อมูลที่เสนอไป ตามที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน หรือ
 - (3) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ชนะการคัดเลือก แต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่ดำเนินการต่อภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ กล่าวคือ
 - (ก) ไม่ลงนามในสัญญาร่วมลงทุน หรือ
 - (ข) ไม่ยื่นหลักประกันสัญญา

8. หลักประกันสัญญา

- 8.1 สำหรับงานในระยะที่ 1 ผู้ที่ได้รับการคัดเลือก (ผู้ร่วมลงทุน) จะต้องวางหลักประกันสัญญา ให้กับ กทพ. เป็นมูลค่า 600 ล้านบาท (หกร้อยล้านบาทถ้วน) โดยหลักประกันดังกล่าวนี้จะต้องส่งมอบให้ในวันที่ลงนามในสัญญาร่วมลงทุน และ กทพ. จะคืนหลักประกันสัญญาสำหรับงานในระยะที่ 1 คืนให้ผู้ร่วมลงทุน เมื่อ กทพ. ออกหนังสือรับรองความแล้วเสร็จสมบูรณ์ของทางพิเศษ ให้แก่ผู้ร่วมลงทุน และผู้ร่วมลงทุนได้นำหลักประกันสัญญาสำหรับงานระยะที่ 2 มามอบให้แก่ กทพ. สำหรับงานในระยะที่ 2 ผู้ร่วมลงทุนจะต้องนำหลักประกันสัญญาฉบับใหม่มูลค่า 100 ล้านบาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน) มามอบให้ กทพ. เพื่อเป็นหลักประกันสัญญาสำหรับงานในระยะที่ 2 ทั้งนี้ กทพ. จะคืนหลักประกันสัญญานี้ เมื่อผู้ร่วมลงทุนพ้นจากข้อผูกพันทั้งปวงตามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว

หลักประกันสัญญาต้องเป็นอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (1) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ในกรณีที่เป็นิติบุคคลจากต่างประเทศ จะใช้หนังสือค้ำประกันของธนาคารในต่างประเทศที่มีหลักฐานดีและมีสาขาของธนาคารในประเทศไทย หรือ
 - (2) พันธบัตรรัฐบาลไทยหรือพันธบัตรรัฐวิสาหกิจไทย
- 8.2 การคืนหลักประกันสัญญาไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบีย
- 8.3 ในกรณีที่ผู้ร่วมลงทุนผิดสัญญาไม่ว่ากรณีใด ๆ กทพ. มีสิทธิที่จะริบหลักประกันสัญญาดังกล่าวโดยเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน

9. การจัดทำข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ และหลักเกณฑ์ในการพิจารณาการคัดเลือกเบื้องต้น

การจัดทำข้อเสนอจะต้องจัดทำให้ครบถ้วนถูกต้อง ตามที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน โดยแบ่งเป็น 5 ชอง ดังนี้

- ชองไม่ปิดผนึก
- ชองที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ
- ชองที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค
- ชองที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน
- ชองที่ 4 ข้อเสนออื่น ๆ เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของ กทพ.

การประเมินข้อเสนอจะดำเนินการตามขั้นตอนโดยมีรายละเอียดตามข้อ 9.1 ถึง 9.5 ดังนี้

9.1 การยื่นและการตรวจรับของเอกสารข้อเสนอ ในเบื้องต้น กทพ. จะตรวจรับความถูกต้องและความครบถ้วนของเอกสารข้อเสนอตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนะนำการจัดทำข้อเสนอ รวมถึง

- (1) หนังสือยื่นข้อเสนอ
- (2) หนังสือมอบอำนาจ
- (3) หลักประกันของ
- (4) หลักฐานการซื้อของเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน

หากเอกสารของไม่ปิดผนึกไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กล่าวมาข้างต้น กทพ. จะไม่พิจารณาข้อเสนอและส่งคืน โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

9.2 การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ

การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ จะเป็นการประเมินแบบ ผ่าน/ไม่ผ่าน ซึ่งต้องมีความครบถ้วนและความถูกต้องตามเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนและมีความน่าเชื่อถือตามที่ได้กำหนดไว้ในข้อ 3 ทุกประการ

9.3 การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค

การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค เป็นการประเมินแบบคะแนน โดยมีรายละเอียดของคะแนนคิดเป็นร้อยละ ดังนี้

- | | |
|--|----|
| (1) ความพร้อม การสนับสนุนและความสามารถทางการเงิน | 15 |
| (2) ประสบการณ์และผลงานที่เคยดำเนินการตลอดทั้งความน่าเชื่อถือ | 5 |
| (3) โครงสร้างและความสามารถของบุคลากรในการบริหารงาน | 10 |
| (4) แนวทางและวิธีการดำเนินงานสำหรับงานระยะที่ 1 รวมถึงความสอดคล้องของเอกสารข้อเสนอ เมื่อเปรียบเทียบกับเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน | 40 |

- (5) แนวทางและวิธีการดำเนินงานสำหรับงานระยะที่ 2 รวมถึงความสอดคล้อง
ของเอกสารข้อเสนอ เมื่อเปรียบเทียบกับเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับคะแนนการประเมินในแต่ละข้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 และต้องได้รับคะแนนการประเมินรวมทุกข้อ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของคะแนนรวมทั้งหมด มิฉะนั้นจะถือว่าไม่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 2 และจะไม่เปิดข้อเสนอของข้อที่ 3

9.4 การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน

การประเมินข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน จะพิจารณาจากมูลค่าปัจจุบัน (PV) ของผลตอบแทนที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเสนอให้แก่ กทพ. สูงที่สุด

9.5 การพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 4 ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของ กทพ.

กทพ. สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาข้อเสนอของข้อที่ 4 หรือไม่ก็ได้ ในกรณีที่ กทพ. เลือกพิจารณา จะพิจารณาข้อเสนอจากผู้ผ่านการประเมินสูงสุดเท่านั้น

10. การขอคำชี้แจงเพิ่มเติม

เพื่อประกอบการพิจารณาในการตรวจสอบ การประเมินผล และการเปรียบเทียบเอกสารข้อเสนอ คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ 2562 อาจสอบถามผู้ยื่นข้อเสนอให้ชี้แจงเอกสารข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ แต่จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญที่เสนอไว้แล้วมิได้

11. ภาษา

หนังสือติดต่อราชการต้องทำเป็นภาษาไทย ส่วนเอกสารที่เป็นข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอและเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ต้องทำเป็นภาษาไทย และ/หรือ ภาษาอังกฤษ หากเอกสารใดที่มีใช้ภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จะต้องแนบคำแปลเป็นภาษาไทย และ/หรือ ภาษาอังกฤษ และต้องผ่านการรับรองเอกสารจากสถานทูตหรือกงสุลของไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. 2539 หากข้อความในฉบับภาษาไทยและฉบับภาษาอังกฤษไม่ตรงกัน กทพ. จะยึดถือเอกสารภาษาไทยเป็นหลัก

12. การสงวนสิทธิ์

กทพ. สงวนสิทธิ์ ดังนี้

- 12.1 กทพ. สงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม ยกเลิก ประกาศเชิญชวน หรือเอกสารสำหรับการคัดเลือก หรือยกเลิกการคัดเลือกเอกชนโดยไม่พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเลย หรือจะไม่คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอให้ผลประโยชน์ตอบแทนสูงสุดก็ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถเรียกร้องค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ จาก กทพ. กระทรวงคมนาคม คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ 2562 รัฐบาลไทย และหน่วยงานของรัฐอื่นที่เกี่ยวข้องได้

- 12.2 กทพ. สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดร่างสัญญาร่วมลงทุน เพื่อให้สอดคล้องกับผลการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และผลการเจรจาต่อรองระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ 2562 กับผู้ยื่นข้อเสนอ รวมทั้งความเห็นและผลการตรวจพิจารณาร่างสัญญาร่วมลงทุน (ถ้ามี) จากสำนักงานอัยการสูงสุดและมติคณะรัฐมนตรี
- 12.3 เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นสองภาษาได้แก่ ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ในกรณีเกิดความขัดแย้งของเอกสารดังกล่าวทั้งสองฉบับ กทพ. จะยึดเอกสารภาษาไทยเป็นหลัก

ประกาศ ณ วันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2565



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย