

ประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

เพื่อการเกษตร



มอบความอุ่นใจให้แก่เจ้าของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพื่อการเกษตร

อุ่นใจ ให้ความคุ้มครอง Drone ที่ใช้เพื่อการเกษตร ทุกยี่ห้อ ทุกรุ่น

คุ้มครอง ความเสียหายของ Drone จากอุบัติเหตุ สูงสุด 400,000 บาท

ครอบคลุม บุคคลภายนอกกรณีบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และทรัพย์สินเสียหาย รวมถึงค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดีที่มีสาเหตุจาก Drone

ของผู้อุปถัมภ์ รวมกันทั้งหมดสูงสุด 1,000,000 บาท

คัมค่า เบี้ยประกันภัยเริ่มต้น 2,500 บาท ต่อ 1 ลำ

ตารางความคุ้มครองและเบี้ยประกันภัย

หน่วย: บาท

ความคุ้มครอง	ผลประโยชน์			
	แผน 1	แผน 2	แผน 3	แผน 4
ความสูญเสียหรือเสียหายโดยตรงต่ออากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่ไม่ได้คาดหมายใดๆ	-	100% ของราคาซื้อ (ราคาซื้อไม่เกิน 200,000)	100% ของราคาซื้อ (ราคาซื้อไม่เกิน 300,000)	100% ของราคาซื้อ (ราคาซื้อไม่เกิน 400,000)
ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก อันเนื่องมาจากการใช้อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) รวมกันทุกข้อและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย จ่ายตามจริงไม่เกิน - การเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงของบุคคลภายนอก - การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยทางร่างกายของบุคคลภายนอก - ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก - ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ทั้งนี้ ต้องได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทฯ ก่อนทุกครั้ง	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
เบี้ยประกันภัยรวมอากรและภาษี (ต่อลำ) สำหรับ Drone ใหม่ อายุไม่เกิน 3 ปี	2,500	12,000	16,000	20,000
เบี้ยประกันภัยรวมอากรและภาษี (ต่อลำ) สำหรับ Drone อายุ 3-5 ปี	2,500	13,000	17,500	21,500

ส่วนลดประกันภัยกลุ่ม: อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) จำนวนมากกว่า 200 ลำขึ้นไป เบี้ยประกันภัยลดลง 5%

เงื่อนไขการรับประกันภัย

- ผู้อุปถัมภ์ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558
- กรมธรรม์ฉบับนี้อยู่ภายใต้และตีความตามกฎหมายแห่งราชอาณาจักรไทย และแต่ละฝ่ายตกลงที่จะยื่นต่อเขตอำนาจศาลแห่งราชอาณาจักรไทย ในข้อพิพาทใดๆ ที่เกิดขึ้น
- อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (ตามมาตรา 24 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497)
- ผู้บังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกต้องมีอายุครบ 18 ปีบริบูรณ์ ในกรณีผู้อุปถัมภ์เป็นบุคคลธรรมดา
- ผู้บังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกต้องมีอายุครบ 20 ปีบริบูรณ์ ในกรณีผู้อุปถัมภ์เป็นนิติบุคคล
- รับประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) อายุไม่เกิน 5 ปี
- ระยะเวลาคุ้มครอง 1 ปี นับแต่วันที่ตกลงทำประกันภัย
- อาณาเขตความคุ้มครองในประเทศไทยเท่านั้น
- ความรับผิดส่วนแรก
 - ความสูญเสียหรือเสียหายโดยตรงต่ออากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone)
 - อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ใหม่ อายุไม่เกิน 3 ปี: 5,000 บาท ในแต่ละครั้งและทุกครั้ง
 - อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) อายุ 3-5 ปี: 10% ของทุนประกันภัยตัวเครื่อง หรือขั้นต่ำ 5,000 บาท ในแต่ละครั้งและทุกครั้ง
 - ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก: ไม่มี
- ไม่รับประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่เคยมีประวัติความเสียหาย หรือการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนก่อนหน้าการทำประกันภัยทุกกรณี





การขยายความคุ้มครอง

- ขยายความคุ้มครองความเสียหายอันเกิดจากภัยสงครามที่เป็นความรับผิดชอบที่เกี่ยวข้องกับการใช้อากาศยานไร้คนขับ (AVN52G)
- ขยายความคุ้มครองผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับเสมือนเป็นหนึ่งในผู้เอาประกันภัย ในกรณีที่มีการฟ้องร้องใช้ความเสียหาย (AVN74)
- ขยายความคุ้มครองกรณีที่มีผู้ใช้อากาศยานไร้คนขับโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องมีการป้องกันเพื่อไม่ให้บุคคลใด ๆ ก็ตามที่ไม่ได้รับอนุญาตสามารถนำอากาศยานไร้คนขับไปใช้ได้ (AVN77)
- ขยายความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวอากาศยานไร้คนขับอันเกิดจากความบกพร่องทางกลไกของการเปลี่ยนแปลงวันเวลาในระบบคอมพิวเตอร์ (AVN2001A)
- ขยายความคุ้มครองกล้องและอุปกรณ์ตามที่ระบุในกรมธรรม์ (สำหรับแผน 2 แผน 3 และแผน 4 เท่านั้น)

ข้อยกเว้น

- ภัยจากนิวเคลียร์ (AVN38B)
- เสียงและมลภาวะ (AVN46B)
- ภัยสงคราม และภัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (AVN48B)
- ไม่ให้เกิดผลที่ไม่มีส่วนได้เสียในการประกันภัย มีสิทธิเปลี่ยนแปลง แก่ไขเงื่อนไขในสัญญาประกันภัยหรือประกันภัยต่อ (AVN72)
- ความเสียหายที่ขัดต่อกฎหมาย หรือข้อบังคับการห้ามทำธุรกรรมกับประเทศหรือประชาชนของประเทศที่ถูกห้าม (AVN111)
- ความเสียหายอันเกิดจากความขัดข้อง หรือการไม่สามารถทำงานได้ของอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ในเรื่องการจดจำวันที่ (AVN2000A)
- ภัยจากแร่ใยหิน (2488AGM00003)
- สารเคมีหรือสิ่งของต่างๆ ที่ปล่อยออกมาจากอากาศยานไร้คนขับ (LSW1531)
- ความรับผิดชอบความเสียหายของข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (LIIBA AVIATION 12.09.2019)

เอกสารประกอบการแจ้งทำประกันภัย

- ใบคำขอเอาประกันภัยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone)
- เอกสารการแสดงตนของผู้เอาประกันภัย
 - กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา: สำเนาบัตรประชาชน
 - กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นชาวต่างชาติ: สำเนาหนังสือเดินทาง
 - กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล: หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- สำเนาบัตรประชาชนของผู้บังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกทุกคน
- ภาพถ่ายอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) อย่างชัดเจน
 - ภาพขนาดกว้างที่เห็นตัวเครื่อง
 - ภาพระยะใกล้ที่เห็นหมายเลขประจำเครื่อง (Serial Number)
- สำเนาใบเสร็จรับเงินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone)

หมายเหตุ

- ในกรณีที่มูลค่าอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกสูงกว่ามูลค่าที่ระบุไว้ในตารางข้างต้น กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่หรือตัวแทนของกรุงเทพประกันภัย
- ควรทำความเข้าใจในรายละเอียดความคุ้มครองและเงื่อนไขก่อนตัดสินใจทำประกันภัยทุกครั้ง
- เบี้ยประกันภัยดังกล่าวรวมอากรแสตมป์และภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

