

PNEUMATIC LUBRICANT OIL



VG 32 pneumatic oil

Oil for service units

Denison HF-2
Eaton Vickers I-286-S
Din51524 Part2 HLP Type
ISO 11158 Category HM

น้ำมันสำหรับเติมตัวจ่ายน้ำมันชุดกรองลม เครื่องมือลมทุกชนิด

มาตรฐานคุณภาพ

- Denison HF-2
- Eaton Vickers I-286-S
- DIN 51524 Part 2HLP Type
- ISO 11158 Category HM



ความปลอดภัย ผลิตภัณฑ์

- ไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยต่อผู้ใช้งานเมื่อใช้งานตามข้อแนะนำและจัดการอย่างเหมาะสม หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงและล้างทันทีเมื่อได้รับการสัมผัส

คำอธิบาย

- น้ำมันสำหรับระบบงานนิวแมติกอุตสาหกรรม ชนิดผสมสารสารป้องกันการสึกหรอ ที่จะช่วยปกป้องอุปกรณ์และชิ้นส่วนต่างๆภายในเครื่องจักรได้ดี ทำสามารถคงประสิทธิภาพการใช้งานระบบนิวแมติกส์ได้อย่างยาวนาน

คุณสมบัติ

- ป้องกันการกัดกร่อนและการสึกหรอได้ดี ยืดอายุการทำงานของ ข้อต่อลม สายลม กระจกลม หัวขับลม ซีล และระบบ อีริงต่างๆ
- ทนต่อความร้อนและการเกิดปฏิกิริยากับออกซิเจน ช่วยป้องกันการเกิดคราบจับติด
- ป้องกันการเกิดฟอง มีความสามารถในการแยกน้ำ ทนต่อการเกิดปฏิกิริยากับน้ำ

การใช้งาน

- ใช้กับระบบนิวแมติกทั่วไปที่ต้องการใช้น้ำมันประเภทป้องกันการสึกหรอ ทั้งในภาคอุตสาหกรรมและผู้ใช้งานทั่วไปที่มีการเติมพ่วงบ่อยครั้ง
- เหมาะสำหรับเติมในชุด จ่ายน้ำมันหรือ lubricant oil service unit
- ใช้หล่อลื่น เครื่องมือลมต่างๆ เช่น มอเตอร์ลม บล๊อคลม สว่านลม แม็กลม เป็นต้น

คุณสมบัติจำเพาะ HLP ISO VG32

Tests	Methods	Units	Results
Kinematic Viscosity at 40° C	ASTM D 445	mm ² /s	32.05
Kinematic Viscosity at 100° C	ASTM D 445	mm ² /s	5.446
Viscosity Index	ASTM D 2270		104
Density at 15° C	ASTM D 4052	g/cm ³	0.8697
Flash Point	ASTM D 92	°C	236
Pour Point	ASTM D 97	°C	-9
Copper Strip Corrosion	ASTM D 130		1a
Foaming Seq. I	ASTM D 892	ml/ml	5/0
Foaming Seq. II	ASTM D 892	ml/ml	0/0
Foaming Seq. III	ASTM D 892	ml/ml	0/0

Note: ศึกษาคู่มือการเลือกใช้น้ำมันของเครื่องจักรนั้นๆทุกครั้งเพื่อป้องกันการเสียหาย อันเนื่องมาจากคุณสมบัติของน้ำมัน ข้อมูลที่แสดงนั้นถูกอ้างอิงจากมาตรฐานการทดสอบในห้องปฏิบัติการหรือการทดสอบสมรรถนะและคุณภาพอื่นๆ เป็นผลิตภัณฑ์ที่สามารถทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผู้ใช้งานและมีค่า Flash point สูงกว่า 93.4 องศาเซลเซียส

VG 32 pneumatic oil

น้ำมันสำหรับเติมชุดกรองลมโดยเฉพาะ
ผสมสารป้องกันการสึกหรอ
ปกป้องชิ้นส่วนต่างๆในเครื่องจักรได้ดี
ช่วยยืดอายุการใช้งานของระบบซีล/อีริง