



แบบแสดงความคิดเห็นสาธารณะต่อ

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน

ข้อมูลผู้แสดงความคิดเห็น

วัน/เดือน/ปี	
ชื่อ สกุล	
หน่วยงาน	
ที่อยู่	
โทรศัพท์	
โทรสาร	
Email address	

ประเด็นรับฟังความคิดเห็น

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
๑) ขอบข่าย		
โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานี วิทยุ กระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน ให้		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
<p>สถานีวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็มที่ได้รับอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ออปติบัติ เพื่อให้การใช้คลื่นความถี่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนความมั่นคงของรัฐและความปลอดภัยสาธารณะ</p> <p>อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗ (๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๒๗ (๕) (๑๐) และ (๒๔) และมาตรา ๘๑ แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ประกอบกับมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการกิจการ</p>		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
<p>กระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้</p> <p>ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p> <p>ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>ข้อ ๓ บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน</p>		
๒) นิยาม		
<p>ข้อ ๔ ในประกาศนี้</p> <p>“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า พนักงานของสำนักงาน กสทช. ซึ่ง กสทช. แต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ตามประกาศนี้</p>		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
<p>“ผู้รับใบอนุญาต” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม</p> <p>“สถานีวิทยุกระจายเสียง” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ติดตั้งสายอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็ม</p> <p>“กิจการวิทยุการบิน” หมายความว่า กิจการวิทยุนำทางทางการบินและกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์ตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ</p> <p>“การแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง” หมายความว่า การแพร่ที่ความถี่วิทยุใดๆ ที่อยู่นอกเหนือแถบความถี่ที่จำเป็น (Necessary Bandwidth) และหมายความรวมถึงการแพร่ฮาร์โมนิก (Harmonic Emission) การแพร่พาราซิติค (Parasitic Emission) ผลจากการมอดูเลตระหว่างกัน (Intermodulation Product) และผลจากการแปลงความถี่ (Frequency Conversion Product) แต่ไม่รวมถึงการแพร่นอกแถบ (Out-of Band Emission)</p> <p>“พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่” หมายความว่า พื้นที่ที่มีการติดตั้งระบบนำร่อง</p>		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
<p>(Landing System) และใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน โดยมีจุดพิกัดตามภาคผนวก ก ท้ายประกาศนี้ หรือตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนดเพิ่มเติม</p> <p>“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ” หมายความว่า เครื่องให้บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ของเครื่องให้บริการนั้น โดยมีจุดพิกัดตามภาคผนวก ก ท้ายประกาศนี้ หรือตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนดเพิ่มเติม</p> <p>“สนามบิน” หมายความว่า พื้นที่ที่กำหนดไว้บนพื้นดินหรือน้ำหรือพื้นที่อื่นสำหรับใช้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ ซึ่งอยู่ภายในสนามบินนั้น โดยมีจุดพิกัดตามภาคผนวก ก ท้ายประกาศนี้ หรือตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนดเพิ่มเติม</p> <p>“รายงาน” หมายความว่า รายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงตามภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้</p>		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
“อุปกรณ์การวัดและฝ้าระวังสัญญาณรบกวน” หมายความว่า อุปกรณ์ที่ติดตั้งเพื่อวัดและ ฝ้าระวังสัญญาณรบกวนที่เกิดจากการแพร่แปลงปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง		
๓) การกำหนดเกณฑ์ของกำลังของการแพร่แปลงปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง		
ข้อ ๕ ผู้รับใบอนุญาตมีหน้าที่ต้องป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ดังนี้		
(๑) สถานีวิทยุกระจายเสียงใดที่มีที่ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสนามบินต้องมีกำลังของการแพร่แปลงปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห้ของสถานีวิทยุกระจายเสียงนั้นอย่างน้อย ๘๐ dBc		
(๒) สถานีวิทยุกระจายเสียงใดที่มีที่ตั้งอยู่ในรัศมีตั้งแต่ศูนย์กิโลเมตรถึงห้าสิบกิโลเมตรจากจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ซึ่งมีใช้สถานีวิทยุกระจายเสียงตาม ข้อ ๕ (๑) ต้องมีกำลังของการแพร่แปลงปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห้ของสถานีวิทยุกระจายเสียงนั้นอย่างน้อย ๗๕ dBc		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
<p>(๓) สถานีวิทยุกระจายเสียงใดที่ไม่มีใช้สถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ ๕ (๑) และข้อ ๕ (๒) ต้องมีกำลังของการแพร่แปลกล้อมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห้ของสถานีวิทยุกระจายเสียงนั้นอย่างน้อย ๗๐ dBc</p>		
<p>๔) การจัดทำรายงาน และการกำกับต่อการยื่นรายงานแพร่แปลกล้อมของสถานีวิทยุกระจายเสียง</p>		
<p>ข้อ ๖ ผู้รับใบอนุญาตที่มีที่ตั้งของสถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ ๕ ต้องจัดทำรายงานสำหรับเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียงหลักและเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียงสำรอง (ถ้ามี) ทั้งนี้กรณีเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียงที่มีกำลังส่งของเครื่องส่งตั้งแต่ ๑ กิโลวัตต์ขึ้นไปต้องรับรองรายงานโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้าสื่อสาร โดยยื่นเป็นหนังสือต่อสำนักงาน กสทช. ด้วยตนเองหรือทางไปรษณีย์ลงทะเบียนหรือช่องทางอื่นที่สำนักงาน กสทช. กำหนดภายในระยะเวลาที่สำนักงาน กสทช. กำหนดของทุกปี โดยให้ผู้รับใบอนุญาตได้รับการยกเว้นการยื่นแบบรายงานสำหรับปีแรกของการออกอากาศสถานีวิทยุกระจายเสียง นับแต่วันที่เริ่มได้รับ</p>		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
<p>อนุญาตให้ประกอบกิจการกระจายเสียงตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ พ.ศ. ๒๕๕๑</p> <p>หากผู้รับใบอนุญาตไม่สามารถยื่นรายงานได้ภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง ผู้รับใบอนุญาตจะต้องมีหน้าที่ดำเนินการตามกรณีดังนี้</p> <p>(๑) กรณีผู้รับใบอนุญาตไม่ได้ยื่นรายงานเนื่องจากสถานีวิทยุกระจายเสียงไม่สามารถออกอากาศได้ ให้ผู้รับใบอนุญาตมีหนังสือแจ้งเหตุผลแก่สำนักงาน กสทช. ภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่งและเมื่อสถานีวิทยุกระจายเสียงสามารถออกอากาศได้ให้มีหนังสือแจ้งภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่สามารถออกอากาศได้ ทั้งนี้ ให้ยื่นรายงานภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่สามารถออกอากาศได้</p> <p>(๒) กรณีผู้รับใบอนุญาตไม่ได้ยื่นรายงานโดยไม่มีหนังสือแจ้งเหตุผลแก่สำนักงาน กสทช. ทราบ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งเตือนให้ผู้รับใบอนุญาตดำเนินการยื่นรายงาน ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเตือนผ่านจากเว็บไซต์หรือระบบสารสนเทศของสำนักงาน กสทช.</p>		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
<p>ข้อ ๗ เมื่อผู้รับใบอนุญาตได้ยื่นรายงานแล้ว สามารถตรวจสอบผลการประเมินรายงานได้จากเว็บไซต์หรือระบบสารสนเทศของสำนักงาน กสทช. ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ยื่นรายงาน โดยแบ่งกรณี ดังนี้</p> <p>(๑) กรณีสถานีวิทยุกระจายเสียงมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมเป็นไปตามข้อ ๕ ให้ผู้รับใบอนุญาตรับทราบผลการยื่นรายงาน และกำหนดการยื่นครั้งถัดไป ผ่านเว็บไซต์หรือระบบสารสนเทศของสำนักงาน กสทช. ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช. อาจมีการสุ่มตรวจสอบการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง</p> <p>(๒) กรณีสถานีวิทยุกระจายเสียงมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมไม่เป็นไปตามข้อ ๕ ให้ผู้รับใบอนุญาตดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้แล้วเสร็จพร้อมยื่นรายงานใหม่ภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่ยื่นรายงานตามข้อ ๖ วรรคหนึ่ง</p> <p>(๓) กรณีที่ผู้รับใบอนุญาตยื่นรายงานแล้ว ข้อมูลหรือเอกสารประกอบไม่ถูกต้อง ครบถ้วนหรือไม่ชัดเจน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งผู้รับใบอนุญาตดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายงาน และยื่นรายงานฉบับที่ปรับปรุงแก้ไขแล้ว ภายใน</p>		

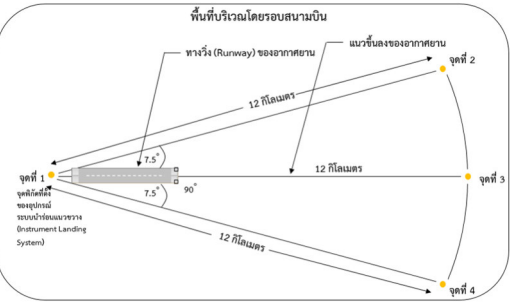
ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
๙๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเตือนผ่านจาก เว็บไซต์หรือระบบสารสนเทศของสำนักงาน กสทช.		
<p>ข้อ ๘ ในกรณีที่ปรากฏแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ว่าผู้รับใบอนุญาตฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อ ๖ (๑) (๒) และ ตามข้อ ๗ (๒) (๓) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มี อำนาจสั่งให้พักหรือหยุดการให้บริการหรือระงับ การออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงจนกว่า ผู้รับใบอนุญาตจะยื่นแบบรายงานดังกล่าวถูกต้อง เรียบร้อย</p> <p>ผู้รับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง จะเริ่ม ออกอากาศสถานีวิทยุกระจายเสียงได้ต่อเมื่อได้ ยื่นแบบรายงานถูกต้องเรียบร้อยแล้วและได้รับ แจ้งให้สามารถออกอากาศได้ เว้นแต่กรณี ข้อ ๗ (๒) ที่จะต้องให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏการแพร่แปลกปลอม ของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการ รบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ก่อน จึงจะสามารถแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตสามารถ ออกอากาศได้</p>		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
๕) กรณีการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงมีการแพร่แปลกปลอมที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน		
<p>ข้อ ๙ ผู้รับใบอนุญาตจะต้องไม่ดำเนินการใดๆ อันก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน</p> <p>ในกรณีที่การออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงมีการแพร่แปลกปลอมที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้รับใบอนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>(๑) พักหรือหยุดการให้บริการหรือระงับการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงดังกล่าวโดยทันที</p> <p>(๒) แก้ไขปรับปรุงมิให้มีการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน</p> <p>(๓) ติดตั้งอุปกรณ์การวัดและเฝ้าระวังสัญญาณรบกวน ซึ่งสามารถตรวจสอบและรายงานบนระบบบริหารจัดการวัดการแพร่แปลกปลอมด้วยวิธี Real-time Monitoring ของสำนักงาน กสทช. ได้อย่างถูกต้อง</p>		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
<p>ผู้รับใบอนุญาตจะเริ่มออกอากาศสถานีวิทยุกระจายเสียงได้ต่อเมื่อแจ้งผลการดำเนินการตามข้อ ๙ (๒) และ ข้อ ๙ (๓) โดยพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน และแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตสามารถออกอากาศได้</p> <p>กรณี que ผู้รับใบอนุญาตได้รับคำสั่งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามวรรคสองแล้วฝ่าฝืนไม่ดำเนินการตามคำสั่งดังกล่าว พนักงานเจ้าหน้าที่จะใช้มาตรการบังคับทางปกครองต่อไป ทั้งนี้ หากการกระทำที่เป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเป็นความผิดตามกฎหมายอื่น ผู้รับใบอนุญาตจะต้องรับโทษตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย</p>		
๖) กรณีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่กำหนด		
<p>ข้อ ๑๐ กรณีที่ผู้รับใบอนุญาตฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศนี้ กสทช. อาจสั่งให้ผู้รับใบอนุญาตระงับการกระทำที่ฝ่าฝืน แก้ไขปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้องเหมาะสมภายในระยะเวลาที่กำหนด หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าว กสทช. จะใช้มาตรการบังคับทางปกครองต่อไป</p>		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
หากการกระทำที่เป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ เป็นความผิดตามกฎหมายอื่น ผู้รับใบอนุญาตจะต้องรับโทษตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย		
๗) การให้ความร่วมมือกับพนักงานเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง		
ข้อ ๑๑ ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง เพื่อป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ให้ผู้รับใบอนุญาตต้องอำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่		
๘) บทเฉพาะกาล		
ข้อ ๑๒ ให้ผู้ทดลองออกอากาศของประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์ว่าด้วยการทดลองออกอากาศวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็ม ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีหน้าที่ต้องป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบินตามประกาศฉบับนี้โดยอนุโลม		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
ภาคผนวก ก พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ และสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ		
<p>๑. นิยาม</p> <p>“กิจการวิทยุการบิน” หมายความว่า กิจการวิทยุนำทางทางการบินและกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางการบินพาณิชย์ตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ</p> <p>“ทางวิ่ง” หมายความว่า พื้นที่รูปสี่เหลี่ยมมุมฉากที่กำหนดไว้ในสนามบินซึ่งจัดไว้สำหรับการบินขึ้นและบินลงของอากาศยาน</p> <p>“พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่” หมายความว่า พื้นที่ที่มีการติดตั้งระบบนำร่อง (Landing System) โดยใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน ทั้งนี้ การกำหนดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ประกอบด้วยจุดพิกัด จำนวน ๔ จุด ตามรูปที่ ๑ ดังนี้</p> <p>จุดที่ ๑ ได้แก่ จุดพิกัดที่ตั้งของอุปกรณ์ระบบนำร่องแนวขวาง (Instrument Landing System Localizer)</p> <p>จุดที่ ๒ ได้แก่ จุดพิกัดในทิศทางทำมุม ๗.๕ องศา เหนือทางวิ่ง (Runway) ของอากาศยาน</p>		

<p>ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน</p>	<p>ความคิดเห็นสาธารณะ</p>	<p>เหตุผล</p>
<p>จุดที่ ๓ ได้แก่ จุดพิกัดในทิศทางทางวิ่ง (Runway) ของอากาศยานเป็นระยะทาง ๑๒ กิโลเมตรจากจุดที่ ๑</p> <p>จุดที่ ๔ ได้แก่ จุดพิกัดในทิศทางทำมุม ๗.๕ องศา ได้ทางวิ่ง (Runway) ของอากาศยาน</p>  <p>พื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบิน</p> <p>จุดที่ 1 จุดตั้งต้นของระบบนำร่องลงทาง (Instrument Landing System)</p> <p>จุดที่ 2</p> <p>จุดที่ 3</p> <p>จุดที่ 4</p> <p>ทางวิ่ง (Runway) ของอากาศยาน</p> <p>แนวขี้นลงของอากาศยาน</p> <p>12 กิโลเมตร</p> <p>12 กิโลเมตร</p> <p>12 กิโลเมตร</p> <p>7.5°</p> <p>90°</p> <p>7.5°</p> <p>รูปที่ 1 พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่สำหรับระดับพื้นดินและร่องลงของอากาศยาน หมายเหตุ อัตราส่วนของสนามยาวหรือมุมในรูปนี้เป็นค่าคร่าวๆของขนาดจริง</p>		
<p>๒. จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานีควบคุมจราจรทางอากาศสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ</p>		

**ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง
หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ
สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน**


ความคิดเห็นสาธารณะ

เหตุผล

ภาคผนวก ข แบบรายงานการแพร่แปลงปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง

 หน่วยงานการแพร่แปลงของสถานีวิทยุกระจายเสียง		อนุ พ. 001 256๔ หน้า 1 จาก 6 เลขที่รายงาน _____ <input type="checkbox"/> เป็นสถานีวิทยุกระจายเสียง <input type="checkbox"/> เป็นสถานีวิทยุคมนาคม
1. ข้อมูลสถานีวิทยุกระจายเสียง		
ชื่อผู้รับอนุญาต	_____	
ประเภทวิทยุกระจายเสียง	_____	
ผู้รับอนุญาต	ชื่อ _____ ที่อยู่ _____	
สถานที่วิทยุ (เลขที่สถานี)	_____	
ขนาดเสาอากาศ	_____	
ชนิดคลื่นวิทยุกระจายเสียง (ประเภทวิทยุคมนาคม)	_____	
พื้นที่รับส่งสัญญาณ	_____	
วัตถุประสงค์การใช้งาน	_____	
หน่วยงานราชการของสถานีวิทยุกระจายเสียง _____ _____		

6/2564 อนุพ. 001 2564 หน้า 1 จาก 6 อนุพ. 001 2564 อนุพ. 001 2564

 หน่วยงานการแพร่แปลงของสถานีวิทยุกระจายเสียง		อนุ พ. 001 256๔ หน้า 2 จาก 6 เลขที่รายงาน _____
2. ส่วนข้อมูลรายการ (ERP)		
กำลังส่งของสถานีวิทยุกระจายเสียง	_____ (วัตต์)	
กำลังส่งของเสาอากาศ	_____ (วัตต์)	
กำลังส่งของเสาอากาศ	_____ (วัตต์)	
กำลังส่งของเสาอากาศ	_____ (วัตต์)	
กำลังส่งของเสาอากาศ (ERP)	_____ (วัตต์)	
3. ประเภทการใช้งานการแพร่แปลงสถานีวิทยุกระจายเสียง		
<input type="checkbox"/> ข้อ 3.1 ของประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียง (อนุพ. 001 256๔)		
<input type="checkbox"/> ข้อ 3.2 ของประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียง (อนุพ. 001 256๔)		
<input type="checkbox"/> ข้อ 3.3 ของประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียง (อนุพ. 001 256๔)		
4. ข้อมูลผู้รับอนุญาต		
ชื่อผู้รับอนุญาต	_____	
ที่อยู่ (เลขที่/ชื่อถนน)	_____	
ชื่อวิทยุกระจายเสียง	_____	
กำลังส่งของสถานีวิทยุกระจายเสียง	_____	

6/2564 อนุพ. 001 2564 หน้า 2 จาก 6 อนุพ. 001 2564 อนุพ. 001 2564

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง
หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ
สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน

ความคิดเห็นสาธารณะ

เหตุผล



กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
กรมการขนส่งทางอากาศ

เลขที่ พ.ศ. 001 2564
หน้า 3 จาก 6
เสร็จจาก _____


คำสั่งที่ _____

เรื่อง _____

5. ข้อมูลผู้เกี่ยวข้อง

ลำดับที่ (No.)	ชื่อผู้เกี่ยวข้อง (Name)	ตำแหน่ง (Position)	หน่วยงาน (Agency)	วันติดต่อ (Date)
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				

สำนักงาน กสทช. 27 ถนนพหลโยธิน ชั้น 8 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10000
โทร. 0 2672 8888 www.gst.go.th



กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
กรมการขนส่งทางอากาศ

เลขที่ พ.ศ. 001 2564
หน้า 4 จาก 6
เสร็จจาก _____

คำสั่งที่ _____

เรื่อง _____

6. รายงานการประเมินผลกระทบของสถานีวิทยุกระจายเสียง

ความถี่ที่พิจารณา _____ MHz
ค่ากำลังรับที่สถานีวิทยุการบิน _____ dBm

ใช้วิธีการประเมินผลกระทบของสถานีวิทยุกระจายเสียง ตามเกณฑ์ 2 หรือ 3 โดยมีเกณฑ์ดังนี้

□ 1 ใช้วิธีการประเมินผลกระทบของสถานีวิทยุกระจายเสียง (Conducted Spurious Emission Measurement)

ตำแหน่ง (No.)	สถานี (Carrier)	การประเมินผลกระทบของสถานีวิทยุกระจายเสียง (Spurious Emission)		ค่ากำลังรับที่สถานีวิทยุการบิน (dBm)	การประเมินผลกระทบของสถานีวิทยุกระจายเสียง (Spurious Emission Measurement)	
		ความถี่ (fc) (MHz)	กำลัง (P) (dBm)		ค่ากำลังรับที่สถานีวิทยุการบิน (dBm)	ใช่/ไม่ใช่
1.						
2.						
3.						

□ 2 ใช้วิธีการประเมินผลกระทบของสถานีวิทยุกระจายเสียง (Shielded Spurious Emission Measurement)

ตำแหน่ง (Location No.)	สถานี (Carrier)	การประเมินผลกระทบของสถานีวิทยุกระจายเสียง (Spurious Emission)		ค่ากำลังรับที่สถานีวิทยุการบิน (dBm)	การประเมินผลกระทบของสถานีวิทยุกระจายเสียง (Shielded Spurious Emission Measurement)	
		ความถี่ (fc) (MHz)	กำลัง (P) (dBm)		ค่ากำลังรับที่สถานีวิทยุการบิน (dBm)	ใช่/ไม่ใช่
1.						
2.						
3.						


รายละเอียดอื่นๆ เพิ่มเติม


สำนักงาน กสทช. 27 ถนนพหลโยธิน ชั้น 8 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10000
โทร. 0 2672 8888 www.gst.go.th

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง
หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ
สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน

ความคิดเห็นสาธารณะ

เหตุผล

 แผนกวิชาการพัฒนาระบบของสถานีวิทยุกระจายเสียง		โทร. พ. 001 2564 โทร. 5 ขท. 6 เลขที่งาน
ภายใต้งานศึกษาวิจัยเพื่อพัฒนาระบบของสถานีวิทยุกระจายเสียงและสถานีวิทยุกระจายเสียงในโครงการพัฒนาระบบของสถานีวิทยุกระจายเสียงจาก เครื่องบินพาณิชย์ (Project: Aviation)		
ผู้ตอบ/ () เลขประจำตัวผู้ตอบ วันที่ตอบ	ผู้รับเชิญ/ () ตำแหน่ง วันที่	
ผู้ทรงอำนาจ/ () วันที่ส่งเอกสาร		
วัตถุประสงค์ของร่างประกาศ วัตถุประสงค์ของร่างประกาศฉบับนี้ มีดังนี้ 1. เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงผลกระทบของร่างประกาศฉบับนี้ที่มีต่อการใช้งานคลื่นความถี่วิทยุการบิน 2. เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้องที่มีต่อการออกประกาศฉบับนี้ 3. เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงขั้นตอนการดำเนินการออกประกาศฉบับนี้ 4. เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงระยะเวลาในการดำเนินการออกประกาศฉบับนี้ 5. เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบถึงวิธีการในการดำเนินการออกประกาศฉบับนี้		
#สำนักงาน กสทช. 01 ๑๑๑๑๑๑๑ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน พ.ศ. ๒๕๖๕ (ร่าง)		

 แผนกวิชาการพัฒนาระบบของสถานีวิทยุกระจายเสียง		โทร. พ. 001 2564 โทร. 5 ขท. 6 เลขที่งาน
ผู้รับเชิญ/ชื่อ ส.ค.ช. ท่านนี้		
<input type="checkbox"/> ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างประกาศฉบับนี้		
<input type="checkbox"/> ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างประกาศฉบับนี้		
<input type="checkbox"/> อื่นๆ		
() () ()		
#สำนักงาน กสทช. 01 ๑๑๑๑๑๑๑ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน พ.ศ. ๒๕๖๕ (ร่าง)		

Blank area for public comments.

Blank area for reasons.

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
บรรณานุกรม		
<p>[1] Recommendation ITU-R SM.1009-1 (10/1995) – Compatibility between the sound -broadcasting service in the band of about 87 - 108 MHz and the aeronautical service in the band 108- 137 MHz</p> <p>[2] Annex 10 to the Convention on International Civil Aviation, Aeronautical Telecommunications , Volume III Communication Systems, International Civil Aviation Organization (ICAO), second edition, 2007.</p>		

ประเด็นอื่นๆ

ประเด็นตาม ขอบข่ายประกาศ กสทช. เรื่อง แผนความถี่ฯ		ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
ใช่	ไม่ใช่		