



เอกสารประกอบการประชุม

สรุปเตรียมความพร้อมในการดำเนินการป้องกันและแนวทางในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
ในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนศรีนครินทร์ ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง

ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๙๐๑ สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน

กำหนดการประชุมและแถลงข่าว
สรุปเตรียมความพร้อมในการดำเนินการป้องกันและแนวทางในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
ในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนศรีนครินทร์ ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง
ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๙๐๑ สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน

- เวลา ๐๙.๐๐ น. ประธานผู้ตรวจการแผ่นดินกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม
- กล่าวเปิดการประชุม
 - แจ้งวัตถุประสงค์ของการประชุม
- เวลา ๐๙.๑๕ น. ฝ่ายเลขานุการรายงานสรุปการแสวงหาข้อเท็จจริง
- เวลา ๐๙.๓๐ น. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหา
- กรุงเทพมหานคร
 - จังหวัดนนทบุรี
 - จังหวัดสมุทรปราการ
 - กรมทางหลวง
 - การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- เวลา ๑๐.๓๐ น. ประธานผู้ตรวจการแผ่นดิน ร่วมกับผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
แถลงข่าวต่อสื่อมวลชน

ระเบียบวาระการประชุม

สรุปเตรียมความพร้อมในการดำเนินการป้องกันและแนวทางในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
ในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนศรีนครินทร์ ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง
ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๙๐๑ สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานผู้ตรวจการแผ่นดินกล่าวเปิดการประชุม และแจ้งวัตถุประสงค์ของการประชุม
ให้ที่ประชุมได้รับทราบ

๑.๑ วัตถุประสงค์ของการประชุม

๑.๒ หน้าที่และอำนาจของผู้ตรวจการแผ่นดิน

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องเพื่อทราบ

ฝ่ายเลขานุการรายงานสรุปการแสวงหาข้อเท็จจริงการดำเนินการป้องกันและแนวทางในการ
แก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนศรีนครินทร์ ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู
และสายสีเหลือง

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อพิจารณา

๑. แนวทางการเสนอแนะต่อหน่วยงานในประเด็นที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม ๓ ประเด็น
๑.๑ การเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองสวย เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
ในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ
๑.๒ การแก้ไขปัญหาระบบท่อระบายน้ำบริเวณถนนสุขุมวิท ปากซอยแบริง เพื่อนำไปสู่การ
แก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์
๑.๓ การพัฒนาระบบการแจ้งเหตุพื้นที่น้ำท่วมที่มีประสิทธิภาพ
๒. สรุปภาพรวมการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะและถนนศรีนครินทร์
ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ระเบียบวาระการประชุม

สรุปเตรียมความพร้อมในการดำเนินการป้องกันและแนวทางในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
ในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนศรีนครินทร์ ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง
ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๙๐๑ สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานผู้ตรวจการแผ่นดินกล่าวเปิดการประชุม และแจ้งวัตถุประสงค์ของการประชุม
ให้ที่ประชุมได้รับทราบ

๑.๑ วัตถุประสงค์ของการประชุม

สืบเนื่องจากมีประชาชนได้ยื่นเรื่องร้องเรียนขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
หาแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนศรีนครินทร์ ตามแนวถนนที่มี
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วงแคราย - มีนบุรี) และสายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว - สำโรง) เนื่องจากเมื่อมี
ฝนตกหนักต่อเนื่องเป็นเวลาหลายชั่วโมงในพื้นที่ดังกล่าว ระดับน้ำตามแนวถนนจะสูงมากจนทำให้รถไม่สามารถ
สัญจรได้ ส่งผลให้การสัญจรบนถนนแจ้งวัฒนะและถนนศรีนครินทร์ติดขัดเป็นเวลานาน สร้างความเดือดร้อน
เสียหายต่อทรัพย์สิน การประกอบอาชีพ และคุณภาพชีวิตของประชาชนในทุกอาชีพ

เนื่องจากปัญหาน้ำท่วมถือเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นเป็นประจำในทุกปี โดยเฉพาะในช่วง
ฤดูฝนที่มีน้ำฝนในปริมาณมาก ประกอบกับสภาพพื้นที่ของกรุงเทพมหานครมีความแออัด ปัญหาการทรุดตัว
ของแผ่นดิน ระบบระบายน้ำที่ยังไม่เพียงพอ พื้นที่รองรับน้ำไม่เพียงพอ ปัญหาขยะและสิ่งก่อสร้างกีดขวางทางน้ำ
ประกอบกับในปัจจุบันได้มีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในหลายพื้นที่ จึงทำให้ปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
ยิ่งทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น

ประธานผู้ตรวจการแผ่นดินได้เห็นชอบให้รับเรื่องร้องเรียนดังกล่าว และมอบหมายให้
สำนักสอบสวน ๒ ดำเนินการแสวงหาข้อเท็จจริง ในเบื้องต้นสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินได้เชิญหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ของถนนแต่ละสาย ไม่ว่าจะเป็นถนนแจ้งวัฒนะ และถนนศรีนครินทร์
มาชี้แจงข้อเท็จจริงในการปฏิบัติงานเพื่อให้เห็นถึงสภาพปัญหาของถนนแต่ละสายได้ในระดับหนึ่งแล้ว ซึ่งจากการ
แสวงหาข้อเท็จจริงได้พบว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหา
น้ำท่วมอย่างเต็มที่แล้ว ในวันที่จึงเป็นการเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี
จังหวัดสมุทรปราการ กรมทางหลวง และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เข้าร่วมประชุมเพื่อรับฟังสรุป
เตรียมความพร้อมในการดำเนินการป้องกันและแนวทางในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ และถนน
ศรีนครินทร์ ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง รวมทั้งเชิญผู้แทนจากหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อเท็จจริงภายหลังจากการประชุม
เสร็จสิ้นด้วย

๑.๒ หน้าที่และอำนาจของผู้ตรวจการแผ่นดิน

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ และพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยผู้ตรวจการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้บัญญัติถึงหน้าที่และอำนาจของผู้ตรวจการแผ่นดิน โดยสรุปดังนี้

(๑) เสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มีการปรับปรุงกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ หรือคำสั่ง หรือขั้นตอนการปฏิบัติงานใด ๆ บรรดาที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนหรือความไม่เป็นธรรมแก่ประชาชน หรือเป็นภาระแก่ประชาชนโดยไม่จำเป็นหรือเกินสมควรแก่เหตุ

(๒) แสวงหาข้อเท็จจริงเมื่อเห็นว่ามิผู้ได้รับความเดือดร้อนหรือความไม่เป็นธรรม อันเนื่องมาจากการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือปฏิบัตินอกเหนือหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายของหน่วยงานของรัฐ หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐ เพื่อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องให้จัดหรือระงับความเดือดร้อน หรือความไม่เป็นธรรมนั้น

(๓) เสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้ทราบถึงการที่หน่วยงานของรัฐยังมิได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามหมวด ๕ หน้าที่ของรัฐ

ทั้งนี้ ในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว กฎหมายบัญญัติให้ผู้ตรวจการแผ่นดินมีอำนาจให้หน่วยงานของรัฐ เจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือบุคคลใด มีหนังสือชี้แจงข้อเท็จจริงหรือให้ความเห็นในการปฏิบัติงาน หรือมาให้ถ้อยคำ หรือส่งวัตถุ เอกสาร หลักฐาน หรือพยานหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา และก่อนที่ผู้ตรวจการแผ่นดินจะมีข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง ให้ผู้ตรวจการแผ่นดินหารือร่วมกับหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพ ความสามารถ และอุปสรรคของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง ที่จะดำเนินการตามแนวทางที่เสนอแนะด้วย

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ

ฝ่ายเลขานุการรายงานสรุปการแสวงหาข้อเท็จจริงการดำเนินการป้องกันและแนวทางในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนศรีนครินทร์ ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสายสีเหลือง

๑. ที่มาของการแสวงหาข้อเท็จจริง

ผู้ตรวจการแผ่นดินได้รับเรื่องร้องเรียนกรณีประชาชนที่ใช้ทางสัญจรได้รับความเดือดร้อนจากปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการหาแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนศรีนครินทร์ ตามแนวถนนที่มีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วงแคราย - มีนบุรี) และสายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว - สำโรง) เนื่องจากเมื่อมีฝนตกหนักต่อเนื่องเป็นเวลาหลายชั่วโมงในพื้นที่ดังกล่าว ระดับน้ำตามแนวถนนจะสูงมากจนทำให้รถไม่สามารถสัญจรได้ ส่งผลให้การสัญจรบนถนนแจ้งวัฒนะ และถนนศรีนครินทร์ติดขัดเป็นเวลานาน สร้างความเดือดร้อนเสียหายต่อทรัพย์สิน การประกอบอาชีพ และคุณภาพชีวิตของประชาชนในทุกอาชีพ

๒. การดำเนินการแสวงหาข้อเท็จจริง

๒.๑ เมื่อประธานผู้ตรวจการแผ่นดินได้รับเรื่องร้องเรียนดังกล่าวไว้พิจารณา ประธานผู้ตรวจการแผ่นดิน พร้อมด้วยนายชัชทอง โอภาสศิริวิทย์ ที่ปรึกษาประธานผู้ตรวจการแผ่นดิน ได้มอบแนวทางการศึกษากรณีดังกล่าว โดยเห็นว่า สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินควรมีการศึกษาสภาพปัญหาและแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งภายหลังฝนตกหนัก โดยศึกษาเกี่ยวกับระบบระบายน้ำในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนศรีนครินทร์ ตามแนวดนที่มีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสายสีเหลือง เป็นสำคัญ รวมถึงศึกษาว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีแผนการดำเนินการในการป้องกันน้ำท่วม และการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งภายหลังฝนตกหนักอย่างไร เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมก่อนเข้าสู่ช่วงฝนตกหนัก

๒.๒ สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินได้มีหนังสือขอข้อมูลไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนศรีนครินทร์ ประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรมชลประทาน กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสมุทรปราการ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ รวมทั้งสำนักงานเขตในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตหลักสี่ สำนักงานเขตบางเขน สำนักงานเขตประเวศ สำนักงานเขตบางกะปิ สำนักงานเขตสวนหลวง รวมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ได้แก่ เทศบาลนครปากเกร็ด เทศบาลนครนนทบุรี เทศบาลตำบลบางพลี เทศบาลตำบลบางแก้ว เทศบาลตำบลด่านสำโรง เทศบาลตำบลสำโรงเหนือ ซึ่งสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินได้รับความร่วมมือจากทุกหน่วยงานในการชี้แจงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ โดยเป็นข้อมูลในแต่ละส่วนที่แต่ละหน่วยงานมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบ

๒.๓ เมื่อได้รับข้อมูลที่เกี่ยวข้องแล้ว เพื่อให้สามารถเห็นภาพรวมของการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเตรียมรับมือกับปัญหาน้ำท่วมซึ่งภายหลังฝนตกหนักได้อย่างชัดเจน สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาชี้แจงข้อเท็จจริงเพื่อให้เห็นถึงสภาพปัญหาของถนนแต่ละสาย ดังนี้

๒.๓.๑ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะมาชี้แจงข้อเท็จจริง

๒.๓.๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์มาชี้แจงข้อเท็จจริง

๒.๓.๓ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ ประธานผู้ตรวจการแผ่นดินได้เป็นประธานการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมทางหลวง กรมชลประทาน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ เพื่อเตรียมรับมือกับน้ำท่วมภายหลังฝนตกหนักตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง

๒.๓.๔ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุมกรณีการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองสวย เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ

๓. ข้อเท็จจริงจากการแสวงหาข้อเท็จจริง

จากการแสวงหาข้อเท็จจริงเบื้องต้นทราบว่า สาเหตุหลักของปัญหาน้ำท่วมซึ่งภายหลังฝนตกหนักของกรุงเทพมหานคร มาจากสาเหตุหลัก ๆ ได้แก่ สภาพภูมิอากาศโลกที่เปลี่ยนแปลงไป (Climate Change) ทำให้ปริมาณฝนเพิ่มมากขึ้น สภาพภูมิประเทศของกรุงเทพมหานครทำให้การระบายน้ำทำได้ยาก และการขยายตัวของชุมชนเมืองทำให้พื้นที่ซับน้ำและพื้นที่รองรับน้ำลดลง

ในการนี้ จากการแสวงหาข้อเท็จจริงได้พบปัญหาอุปสรรคในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายหลังฝนตกหนักในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะและถนนศรีนครินทร์ใน ๕ ด้าน ดังนี้

(๑) **ปัญหาด้านการบริหารจัดการ** เนื่องจากถนนตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าแต่ละสายจะมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงาน ซึ่งแต่ละหน่วยงานต่างมีแผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมที่แตกต่างกัน ทำให้การบริหารจัดการในแผนปฏิบัติการอาจไม่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน รวมถึงยังมีระบบการประสานงานที่ไม่ชัดเจน จึงทำให้เกิดปัญหาในการประสานงานเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่

(๒) **ปัญหาด้านการดูแลระบบระบายน้ำ** ในขณะที่การก่อสร้างรถไฟฟ้ายังไม่แล้วเสร็จ เนื่องจากยังพบว่ามี การปิดกั้นช่องจราจร และท่อระบายน้ำบางจุดอุดตันด้วยเศษวัสดุก่อสร้าง

(๓) **ปัญหาการทรุดตัวของถนน** ในช่วงที่ผ่านมาพบปัญหาการทรุดตัวของถนนหลายครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งถนนแจ้งวัฒนะตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู เช่น (๑) บริเวณหน้า Health Land (๒) บริเวณปากซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด ๒๓ (๓) บริเวณหน้าโรงพยาบาลเวสต์เมดิคอล (๔) บริเวณหน้าห้างบิ๊กซี เอ็กซ์ตร้า แจ้งวัฒนะ เป็นต้น โดยลักษณะการทรุดตัวจะมีทั้งการยุบตัวของถนนหรือยุบเป็นโพรงใต้ผิวจราจร ซึ่งจะเกิดขึ้นภายหลังฝนตกหนัก

(๔) **ปัญหาการระบายน้ำทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ** รวมทั้งไม่มีระบบไฟฟ้าสำรองในกรณีที่เกิดสถานการณ์ไฟฟ้าดับ ปัญหาดังกล่าวถึงแม้จะยังมีได้เป็นปัญหาหลักในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะและถนนศรีนครินทร์ แต่หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้จัดเตรียมแผนป้องกันปัญหาดังกล่าว จะทำให้ระบบระบายน้ำที่มีอยู่สามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ

(๕) **ปัญหาทางระบายน้ำตามธรรมชาติถูกปิดกั้นด้วยสิ่งปลูกสร้าง วัชพืช และขยะ** ในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ จะมีคลองรับน้ำหลัก ได้แก่ คลองบางพูด คลองบางตลาด และคลองส่วย ในส่วนของคลองบางพูดจะระบายน้ำจากฝั่งตะวันออกลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา โดยอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลนครปากเกร็ด สำหรับคลองบางตลาด เนื่องจากความกว้างด้านท้ายคลองของคลองบางตลาดจะมีลักษณะค่อนข้างแคบกว่าช่วงต้นคลอง ในช่วงเวลาที่ฝนตกเป็นเวลานาน อาจทำให้การระบายน้ำไม่สามารถไหลผ่านได้ทัน สำหรับคลองส่วย กรมธนารักษ์ได้มอบให้การประปานครหลวงดูแลคลองส่วย แต่การประปานครหลวงมิได้มีภารกิจหลักในเรื่องของการดูแลระบบระบายน้ำ จึงทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองส่วยยังไม่ดีเท่าที่ควร ในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ จะมีคลองรับน้ำหลัก ได้แก่ คลองบางนา และคลองสำโรง ซึ่งคลองบางนาจะมีสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร เป็นผู้ดูแล สำหรับคลองสำโรงจะมีองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นของจังหวัดสมุทรปราการเป็นผู้ดูแล ซึ่งหากคู คลอง ถูกปิดกั้นด้วยสิ่งปลูกสร้าง วัชพืช และขยะ จะทำให้น้ำไม่สามารถระบายออกไปยังแม่น้ำเจ้าพระยาได้

จากข้อเท็จจริงทั้งหมดนี้แสดงให้เห็นถึงความสำคัญในการเตรียมรับมือเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมก่อนที่จะถึงช่วงที่ฝนตกหนัก ซึ่งประธานผู้ตรวจการแผ่นดินได้สะท้อนปัญหาดังกล่าวให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ ในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ โดยประธานผู้ตรวจการแผ่นดินเป็นประธานการประชุม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมทางหลวง กรมชลประทาน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ โดยได้มีข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(๑) ด้านการบริหารจัดการ

- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน ได้แก่ กรมทางหลวง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรมชลประทาน กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ ควรมีการบริหารจัดการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่แบบบูรณาการร่วมกัน โดยมีแผนงานที่สอดคล้องเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

- ในระยะที่โครงการรถไฟฟ้ายังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ เห็นว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง และกรุงเทพมหานคร ควรจัดทำแผนปฏิบัติการโดยละเอียดว่าแต่ละหน่วยงานมีแผนในการป้องกันน้ำท่วมอย่างไร โดยกำหนดระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดของแผนดังกล่าว และจัดส่งแผนให้ทุกหน่วยงานได้รับทราบ

- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง และกรุงเทพมหานคร ควรเป็นหน่วยงานหลักในการตรวจสอบความพร้อมของระบบการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทั้งระบบว่า ได้ดำเนินการเป็นไปตามแผนปฏิบัติการของทุกหน่วยงานหรือไม่ รวมทั้งควรมีการซักซ้อมแนวทางการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม โดยจัดให้มีกลุ่มประสานงานผู้รับผิดชอบในแต่ละพื้นที่ เพื่อให้ทุกหน่วยงานมีความมั่นใจต่อการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ได้อย่างทันท่วงที

- สำหรับในระยะยาว เมื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าเสร็จสิ้นแล้ว ขอให้กรมทางหลวงเป็นหน่วยงานหลักในการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบแผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของทุกหน่วยงานในแต่ละพื้นที่ในปี๒๕๖๗ และในปีต่อ ๆ ไปว่า เพียงพอต่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในปีนั้น ๆ หรือไม่ อย่างไร

(๒) ด้านการดูแลระบบระบายน้ำในขณะที่การก่อสร้างรถไฟฟ้ายังไม่แล้วเสร็จ

- ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยให้ผู้รับสัมปทานจัดทำแผนปฏิบัติการที่ชัดเจนในการทำความสะอาดท่อระบายน้ำ โดยมีรายละเอียดว่าในแต่ละกิจกรรมจะดำเนินการเมื่อใด จากบริเวณใดถึงบริเวณใด และจะดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อใด รวมทั้งกำกับดูแลให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการนำเศษวัสดุ หรือขยะออกจากท่อระบายน้ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณจุดเสี่ยงน้ำท่วม ควรพิจารณาเพิ่มความถี่ในการลอกท่อ ทำความสะอาดเก็บขยะ ดูดโคลน เลน ทRAY และนำเศษวัสดุที่ตกลงในท่อระบายน้ำออก ทั้งในช่วงเวลาก่อนฝนตก และหลังฝนตก เนื่องจากเมื่อฝนตก น้ำฝนจะพัดพาขยะ โคลน เลน หรือทRAY มาอุดตันหรือกีดขวางท่อระบายน้ำได้อีก เมื่อมีการทำความสะอาดท่อระบายน้ำแล้วเสร็จควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ เพื่อเพิ่มการรับรู้และความเชื่อมั่นให้กับประชาชนด้วย

- ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจัดให้มีระบบการรับแจ้งเหตุจากประชาชนผู้ใช้งานเมื่อพบเจอท่อระบายน้ำที่มีเศษวัสดุอุปกรณ์อยู่ในท่อระบายน้ำให้สามารถแจ้งเหตุได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้งานร่วมเป็นหูเป็นตาในการสอดส่องดูแลท่อระบายน้ำซึ่งเป็นทางระบายน้ำที่มีความสำคัญ

- ขอให้กรมทางหลวงได้กำชับให้คณะกรรมการตรวจรับถนนได้ตรวจสอบสภาพถนน รวมถึงท่อระบายน้ำในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะและถนนศรีนครินทร์ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลืองก่อนการรับคืน เพื่อให้ท่อระบายน้ำมีสภาพพร้อมใช้งาน และสามารถเชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำอื่น ๆ ในพื้นที่ได้อย่างสมบูรณ์

(๓) ปัญหาการหลุดตัวของถนน

- ขอให้กรมทางหลวงดำเนินการจัดทำแผนงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.ปากเกร็ด – ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ แจ้งวัฒนะ ที่ชัดเจน เพื่อให้เห็นถึงความคืบหน้าในการดำเนินการโครงการก่อสร้างในระยะยาว รวมทั้งแผนงานดังกล่าวควรรองรับระบบสาธารณูปโภคอื่นร่วมด้วย เช่น ระบบเครือข่ายท่อประปา ระบบเครือข่ายโทรศัพท์ ระบบสายไฟฟ้าใต้ดิน และระบบท่อระบายน้ำ เป็นต้น

- ในช่วงเวลาที่ยังดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ยังไม่แล้วเสร็จ ขอให้กรมทางหลวงจัดทำแผนงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหที่เกิดจากการหลุดตัวของถนนแจ้งวัฒนะในระยะเร่งด่วนร่วมด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถแก้ไขปัญหาที่รวมทั้งที่เกิดจากการหลุดตัวของถนนได้อย่างทัน่วงที

(๔) กรณีจัดเตรียมแผนสำรองเมื่อไฟฟ้าดับ

- ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรุงเทพมหานคร การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมชลประทาน สำนักงานเขตในพื้นที่ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ มีแผนงานที่ชัดเจนในการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบการระบายน้ำและเครื่องสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้พร้อมใช้งานในทุกสถานการณ์ โดยมีทั้งแผนการตรวจสอบประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน เป็นต้น

- ขอให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีแผนงานรองรับในช่วงสถานการณ์ไฟฟ้าดับ ทั้งนี้ เพื่อให้เครื่องสูบน้ำสามารถสูบน้ำและระบายน้ำได้อย่างต่อเนื่อง ไม่หยุดการทำงาน

(๕) กรณีการเตรียมพื้นที่รับน้ำ

- ขอให้กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ จัดทำแผนปรับปรุงและพัฒนาคูคลอง ทางระบายน้ำ และแอ่งรับน้ำ ที่ชัดเจนว่า จะมีการปรับปรุงในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว อย่างไร รวมทั้งกำกับดูแลให้มีการดำเนินการขุดลอกคลองรับน้ำหลัก รวมถึงการกำจัดวัชพืชอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง ตามแผนปฏิบัติการขุดลอก คู คลอง ประจำปีของแต่ละหน่วยงาน ทั้งนี้เพื่อเป็นการเปิดทางน้ำไหล เพิ่มประสิทธิภาพการรองรับน้ำและระบายน้ำในคลองเมื่อมีฝนตก

- ขอให้กรมชลประทาน เตรียมความพร้อมของสถานีสูบน้ำ รวมทั้งเครื่องผลักดันน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำเมื่อฝนตกหนัก

ซึ่งในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ นั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ชี้แจงข้อเท็จจริงในประเด็นต่าง ๆ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แสดงให้เห็นถึงความตั้งใจในการที่จะพยายามหาแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่รวมทั้งในพื้นที่ โดยได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันน้ำท่วมของแต่ละหน่วยงาน พร้อมทั้งได้รับข้อเสนอแนะข้างต้นไปปรับปรุงและพัฒนาการเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่รวมทั้งในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะและถนนศรีนครินทร์ต่อไป

ดังนั้น ผู้ตรวจการแผ่นดินจึงให้ความสำคัญในเรื่องปัญหาน้ำท่วม เนื่องจากปัญหาน้ำท่วม ถือเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นเป็นประจำในทุกปี โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนที่มีน้ำฝนในปริมาณมาก ประกอบกับสภาพพื้นที่ของ กรุงเทพมหานครมีความแออัด ปัญหาการทรุดตัวของแผ่นดิน ระบบระบายน้ำที่ยังไม่เพียงพอ พื้นที่รองรับน้ำไม่เพียงพอ ปัญหาขยะและสิ่งก่อสร้างกีดขวางทางน้ำ และในปัจจุบันได้มีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในหลายพื้นที่ จึงทำให้ปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่กรุงเทพมหานครยิ่งทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น ประกอบกับปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนศรีนครินทร์มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงาน ซึ่งแต่ละหน่วยงานได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการในการ ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมอย่างเต็มที่แล้ว แต่เนื่องจากปริมาณฝนในแต่ละพื้นที่เป็นปัจจัยที่อยู่นอกเหนือ การควบคุมของแต่ละหน่วยงาน จึงทำให้ระบบระบายน้ำในแต่ละพื้นที่สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้ในปริมาณ ที่จำกัด อย่างไรก็ตาม จากการแสวงหาข้อเท็จจริงของผู้ตรวจการแผ่นดินยังพบปัญหาและอุปสรรคเพิ่มเติมอีก ๓ ประเด็น ที่ต้องอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการร่วมกันแก้ไขปัญหา ดังนี้

ประเด็นที่ ๑ ถนนแจ้งวัฒนะตามแนวโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูมีคลองสายหลัก ทำหน้าที่สำคัญในการระบายน้ำจากพื้นผิวถนนแจ้งวัฒนะไปยังแม่น้ำเจ้าพระยา ได้แก่ คลองบางตลาด คลองบางพูด และคลองสวย ซึ่งคลองบางตลาด และคลองบางพูด อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดนนทบุรี ในการดูแลและบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง แต่สำหรับคลองสวย เป็นคลองที่มีแนวขนานกับคลองประปา แต่สภาพ ปัจจุบันของคลองสวยพบว่า มีสิ่งกีดขวางทางน้ำ รวมทั้งคลองสวยยังไม่ได้รับการดูแลและบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากคลองสวยอยู่ในความครอบครองของการประปานครหลวง ประกอบกับการประปานครหลวงมิได้มีการกักหลัก ในด้านบริหารจัดการน้ำอุปโภคบริโภค จึงอาจมิได้มีงบประมาณในเรื่องการดูแลระบบระบายน้ำ จึงส่งผลทำให้ การระบายน้ำของคลองสวยไม่มีประสิทธิภาพ

ประเด็นที่ ๒ ถนนศรีนครินทร์ตามแนวโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง จะมีจุดที่เป็นจุดเสี่ยง น้ำท่วมบริเวณท่อระบายน้ำที่เป็นรอยต่อระหว่างกรุงเทพมหานครและจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งอยู่บริเวณถนนสุขุมวิท ปากซอยแบริง โดยพบปัญหาการเชื่อมต่อของระบบท่อระบายน้ำ เนื่องจากระบบท่อระบายน้ำฝั่งจังหวัดสมุทรปราการ ไม่เชื่อมต่อกับระบบท่อระบายน้ำฝั่งกรุงเทพมหานคร จึงทำให้บริเวณดังกล่าวมีน้ำท่วมขังภายหลังฝนตกหนัก

ประเด็นที่ ๓ กรณีการแจ้งเหตุพื้นที่น้ำท่วม เนื่องจากพบว่า ในสถานการณ์ที่ปริมาณ น้ำฝนมากเกินกว่าที่ระบบระบายน้ำในแต่ละพื้นที่จะรองรับได้จนทำให้มีภาวะน้ำท่วมขัง ในสถานการณ์ดังกล่าวระบบ การแจ้งเหตุน้ำท่วมไปยังประชาชนเพื่อให้ประชาชนหลีกเลี่ยงเส้นทางน้ำท่วม และแนะนำเส้นทางที่เหมาะสม ถือเป็น สิ่งสำคัญและมีความจำเป็นอย่างมาก โดยระบบดังกล่าวควรมีคุณสมบัติในการแจ้งเหตุล่วงหน้าก่อนเวลาฝนตก การแจ้งเหตุ/สถานการณ์ปัจจุบันขณะฝนตกหนัก และควรเป็นระบบที่ประชาชนเห็นแล้วเข้าใจได้ง่าย

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

ประเด็นที่เสนอให้ที่ประชุมพิจารณามีดังนี้

๑. แนวทางการเสนอแนะต่อหน่วยงานในประเด็นที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม ๓ ประเด็น ดังนี้
 - ๑.๑ การเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองสวย เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ ในระยะเร่งด่วน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรดำเนินการเพื่อนำสิ่งก่อสร้างที่กีดขวางทางน้ำออกไปจาก คลองสวยโดยเร็ว เพื่อทำให้คลองสวยสามารถระบายน้ำได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ อย่างน้อยควรดำเนินการให้เสร็จสิ้น

ภายในปีนี้ สำหรับระยะกลางและระยะยาว ขอให้จังหวัดนนทบุรีเป็นหน่วยงานหลักในการหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหากรณีมีแนวท่อกีดขวางทางน้ำบริเวณแยกพงษ์เพชร ซึ่งปัจจุบันยังไม่สามารถสำรวจได้ว่า เป็นท่อหรือสายสื่อสารที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานใด รวมทั้งผลักดันบันทึกข้อตกลง (MOU) กรณีการดูแลและบำรุงรักษาคลองของการประปานครหลวง เพื่อให้หน่วยงานอื่น ๆ ได้แก่ กรุงเทพมหานคร หรือเทศบาลนครนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี สามารถจัดสรรงบประมาณเพื่อดูแลและบำรุงรักษาคลองสวยได้อย่างต่อเนื่องต่อไป

๑.๒ การแก้ไขปัญหาระบบท่อระบายน้ำบริเวณถนนสุขุมวิท ปากซอยแบริง เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ ผู้ตรวจการแผ่นดินเห็นว่า ปัญหาน้ำท่วมในบริเวณดังกล่าวเกิดขึ้นจากระบบท่อระบายน้ำฝั่งจังหวัดสมุทรปราการไม่เชื่อมต่อกับระบบท่อระบายน้ำฝั่งกรุงเทพมหานคร ในระยะเร่งด่วนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร และจังหวัดสมุทรปราการ ควรบูรณาการความร่วมมือในการดำเนินการสกัดสิ่งกีดขวางเพื่อทำให้ท่อระบายน้ำทั้งสองฝั่งสามารถเชื่อมต่อกันได้โดยเร็ว และสำหรับระยะยาวขอให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการสำรวจจุดเสี่ยงที่มีลักษณะแบบเดียวกันในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

๑.๓ การพัฒนาระบบการแจ้งเหตุพื้นที่น้ำท่วมที่มีประสิทธิภาพ ผู้ตรวจการแผ่นดินเห็นว่า กรุงเทพมหานคร เป็นหน่วยงานหลักที่ดูแลระบบระบายน้ำของพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวมทั้งยังมีศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วมที่มีความพร้อมในการเป็นศูนย์กลางในการรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ โดยการตรวจวัดค่าน้ำต่าง ๆ โดยมีอุปกรณ์วัดปริมาณน้ำฝน อุปกรณ์วัดระดับน้ำท่วมบนถนน และอุปกรณ์วัดระดับน้ำในคลอง และส่งข้อมูลมายังศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วม เพื่อวิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ดังนั้น จึงเห็นควรให้กรุงเทพมหานครพัฒนาระบบการแจ้งเหตุในสถานการณ์ฝนตกหนักและน้ำท่วม โดยเป็นระบบที่สามารถแจ้งเตือนข้อมูลล่วงหน้า เพื่อให้ประชาชนได้วางแผนการดำเนินชีวิต หลีกเลี่ยงการเข้าสู่พื้นที่ที่มีจระจกหนาแน่นหรือมีน้ำท่วมขัง และแนะนำเส้นทางที่เหมาะสม รวมทั้งในช่วงที่มีปริมาณฝนมากกว่าปกติ ควรมีการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานราชการ หรือเอกชน ให้ความร่วมมือให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานปฏิบัติงานที่บ้าน หรือเลิกงานในช่วงเวลาก่อนฝนตก เพื่อลดความหนาแน่นของการจราจรบนท้องถนน

(๑) กรุงเทพมหานคร

.....
.....
.....

(๒) จังหวัดนนทบุรี

.....
.....
.....

(๓) จังหวัดสมุทรปราการ

.....
.....
.....

(๔) กรมทางหลวง

(๕) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๒. สรุปภาพรวมการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะและถนนศรีนครินทร์ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง

๒.๑ สภาพปัญหาของถนนแจ้งวัฒนะและถนนศรีนครินทร์ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลืองภายหลังฝนตกหนัก

๒.๑.๑ สภาพปัญหาของถนนแจ้งวัฒนะ เนื่องจากหลักการทั่วไปในการระบายน้ำท่วมขังจากถนน คือ เมื่อฝนตกน้ำฝนจะไหลลงสู่ท่อระบายน้ำ เพื่อระบายออกสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติ โดยจะต้องอาศัยการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำอื่น ๆ เช่น เครื่องสูบน้ำ บ่อสูบน้ำ สถานีสูบน้ำ หรืออุโมงค์ระบายน้ำ เพื่อผลักดันน้ำไปสู่แหล่งน้ำธรรมชาติโดยเร็วที่สุด สำหรับถนนแจ้งวัฒนะ นั้น ระบบระบายน้ำจะมีท่อระบายน้ำ และบ่อพักอยู่บริเวณทางเท้าสองข้างทาง เมื่อมีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูจะมีการก่อสร้างทางขึ้นและทางลงของสถานีบนทางเท้า ซึ่งจากการแสวงหาข้อเท็จจริงพบว่า ในช่วงของการก่อสร้างรถไฟฟ้า ท่อระบายน้ำบริเวณถนนแจ้งวัฒนะทั้งสองข้างตั้งแต่ใต้ทางด่วนศรีรัชถึงห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล สาขาแจ้งวัฒนะ มีการอุดตันดินเงิน ไม่สามารถระบายน้ำจากถนนได้เป็นช่วง ๆ หรือแม้แต่ในบางช่วงของโครงการ เช่น บริเวณด้านหน้า Health Land จะเป็นตำแหน่งที่ทับซ้อนกับโครงการการก่อสร้างทางระบายน้ำ (Flood Way) ของกรมทางหลวง ทำให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต้องออกแบบให้เสาตอม่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูอยู่บนทางเท้า ซึ่งเป็นทางระบายน้ำเดิม ส่งผลให้ในบริเวณดังกล่าวมักจะมีปัญหาน้ำท่วมขังบนพื้นผิวถนนภายหลังฝนตกหนักได้

เมื่อน้ำฝนจากถนนไหลลงสู่คลองธรรมชาติแล้ว คลองธรรมชาติจะมีหน้าที่ลำเลียงน้ำออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งถนนแจ้งวัฒนะมีคลองรับน้ำหลักอยู่ ๒ คลอง ได้แก่ คลองบางพูดและคลองบางตลาด รวมทั้งยังมีคลองสวย ซึ่งเป็นคลองเล็ก ๆ ที่มีแนวขนานกับคลองประปา แต่ปัจจุบันสภาพของคลองสวยมีประสิทธิภาพการระบายน้ำอย่างจำกัด เนื่องจากมีสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำหลายจุด และมีสภาพตันเงินเนื่องจากขาดการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งด้านท้ายคลองบางตลาดที่จะระบายน้ำสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ตั้งแต่กม. ๒+๕๐๐ เป็นต้นไปนั้น มีลักษณะค่อนข้างแคบกว่าช่วงต้นคลอง ทำให้ในช่วงเวลาที่ฝนตกหนักเป็นเวลานานจะทำให้การระบายน้ำไม่สามารถไหลผ่านได้ทัน

๒.๑.๒ สภาพปัญหาของถนนศรีนครินทร์ประกอบด้วยหลายปัจจัย เมื่อพิจารณาจากสภาพทางกายภาพของพื้นที่พบว่า สภาพพื้นที่ของถนนศรีนครินทร์จะมีระดับต่ำ โดยถนนศรีนครินทร์จะอยู่ต่ำกว่าระดับน้ำทะเลถึง ๒ เมตร ทำให้เมื่อมีฝนตกหนักในปริมาณ ๔๐ มิลลิเมตร จะส่งผลต่อประสิทธิภาพ

การระบายน้ำทันที อีกทั้งเมื่อพิจารณาจากทางน้ำของคลองรับน้ำหลักของถนนศรีนครินทร์ ได้แก่ คลองบางนา และคลองสำโรง จะเห็นได้ว่า ก่อนที่คลองทั้งสองคลองจะระบายน้ำลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาได้ จะต้องผ่านชุมชนเมือง จากสามซอยใหญ่ ได้แก่ ซอยลาซาล ซอยแบริง และซอยวัดदान ซึ่งมีพื้นที่รวมประมาณ ๑๖ ตารางกิโลเมตร โดยน้ำจากชุมชนจะไหลเข้าสู่ถนนสุขุมวิท และถนนศรีนครินทร์ และจะไหลลงสู่คลองบางนาและคลองสำโรง และออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยาต่อไป ดังนั้น ด้วยสภาพทางกายภาพของถนนศรีนครินทร์ ประกอบกับการขยายตัวของชุมชนเมือง ทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำของถนนศรีนครินทร์มีจำกัด

นอกเหนือจากสภาพปัญหาข้างต้นแล้ว จากการแสวงหาข้อเท็จจริง ยังพบปัญหาอีกหนึ่งประการของถนนศรีนครินทร์ คือ ปัญหาระบบท่อระบายน้ำบริเวณถนนสุขุมวิท ปากซอยแบริง ที่เกิดขึ้นจากระบบท่อระบายน้ำฝั่งจังหวัดสมุทรปราการไม่เชื่อมต่อกับระบบท่อระบายน้ำฝั่งกรุงเทพมหานคร ด้วย จึงทำให้บริเวณดังกล่าวมีน้ำท่วมขังภายหลังฝนตกหนัก

๒.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแผนปฏิบัติการในการป้องกันน้ำท่วม

๒.๒.๑ พื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ

(๑) กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกรุงเทพ รับผิดชอบถนนเขตทางหลวง ตั้งแต่วงเวียนบางเขนถึงคลองประปา โดยจุดเสี่ยงน้ำท่วมจะอยู่ในช่วงตั้งแต่ไอที สแควร์ ถึงคลองประปา สำหรับ ถนนทางหลวงส่วนที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี ตั้งแต่คลองประปาถึงแยกปากเกร็ดจะอยู่ในความรับผิดชอบของ แขวงทางหลวงนนทบุรี เมื่อมีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู กรมทางหลวงจึงได้ส่งมอบพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อใช้พื้นที่ในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู

แผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูของกรมทางหลวง กรมทางหลวงได้ดำเนินการเตรียมความพร้อม สำหรับรับมือกับสภาวะน้ำท่วมภายในพื้นที่ เนื่องจากลักษณะทางกายภาพของจังหวัดนนทบุรีมีแม่น้ำเจ้าพระยาไหลผ่าน อีกทั้งหากน้ำทะเลหนุนสูงในช่วงฤดูฝน น้ำจะไม่สามารถระบายได้ทัน จึงเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้เกิดน้ำท่วมขังฉิวจากร ในทุกปี โดยกรมทางหลวงมีแผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ โดยได้ดำเนินการ เสร็จสิ้นไปแล้ว จำนวน ๕ โครงการ ดังนี้

- (๑) งานปรับปรุงและพัฒนาระบบระบายน้ำ
 - (๒) งานทำความสะอาดระบบระบายน้ำโดยใช้กระสวยในคลองสวย
 - (๓) งานทำความสะอาดระบบระบายน้ำโดยใช้กระสวย และทำความสะอาด บ่อรับน้ำใต้ทางด่วนแจ้งวัฒนะ
 - (๔) งานทำความสะอาดระบบระบายน้ำ โดยรถดูดฉีดล้างท่อระบายน้ำ
 - (๕) งานทำความสะอาดท่อระบายน้ำ โดยรถดูดฉีดล้างท่อระบายน้ำ
- สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.ปากเกร็ด

– ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ แจ้งวัฒนะ โดยสำนักก่อสร้างทางหลวงที่ ๑ กรมทางหลวง ปัจจุบันมีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๓๑.๒๓ โดยพบปัญหาพื้นที่ทับซ้อนกับโครงการ ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โครงการร้อยย้าย Duct Bank และแนวสายไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง และโครงการก่อสร้างทางระบายน้ำ (Flood Way) ของกรมทางหลวง เมื่อกรมทางหลวงได้รับมอบพื้นที่จากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยแล้วจะเร่งรัดดำเนินการตามแผนต่อไป

สำหรับปัญหาถนนแจ้งวัฒนะมีการหลุดตัวหลายจุด นั้น สำนักวิศวกรที่ และตรวจสอบ กรมทางหลวง ได้มีโครงการสำรวจหาโพรงใต้ถนนแจ้งวัฒนะ ทั้งส่วนที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และจังหวัดนนทบุรี โดยในส่วนที่อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงกรุงเทพ ได้ดำเนินการสำรวจเสร็จสิ้นแล้ว ปัจจุบันอยู่ในระหว่างการสำรวจพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนนทบุรี ซึ่งจะนำไปสู่การซ่อมบำรุงรักษาด้วยวิธีการที่เหมาะสมต่อไป

(๒) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เมื่อมีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู กรมทางหลวงจะส่งมอบพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะให้ผู้รับสัมปทาน (บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะเป็นผู้ดูแลกำกับการทำงานของผู้รับสัมปทานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะส่งมอบพื้นที่คืนให้กับกรมทางหลวง

แผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย คือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีการติดตามและให้ผู้รับสัมปทานรายงานผลการทำความสะอาดท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ทุก ๆ ๓ เดือน โดยมีแผนปฏิบัติการและการดำเนินการ ดังนี้

- (๑) การขุดลอกท่อระบายน้ำตามแนวถนนแจ้งวัฒนะ
- (๒) เร่งดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อส่งมอบถนนคืน
- (๓) ช่วยสนับสนุนการขนย้ายและติดตั้งเครื่องสูบน้ำร่วมกับกรมทางหลวง
- (๔) ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่สำหรับเปิด - ปิด เครื่องสูบน้ำ
- (๕) สนับสนุนการเติมน้ำมันเครื่องสูบน้ำเพื่อการระบายน้ำอย่างต่อเนื่อง
- (๖) จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบสภาพเครื่องสูบน้ำอย่างต่อเนื่อง
- (๗) จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานร่วมกับแขวงทางหลวงนนทบุรีในการ

ดำเนินการขุดลอกท่อระบายน้ำและกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือกรณีเกิดเหตุ น้ำท่วมขังสูง

(๓) กรุงเทพมหานคร

- สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร ดูแลรับผิดชอบระบบระบายน้ำของถนนแจ้งวัฒนะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้แก่ บ่อสูบน้ำ เครื่องสูบน้ำ สถานีสูบน้ำ อุโมงค์ระบายน้ำ คลองเปรมประชากร (อยู่ระหว่างการก่อสร้าง) รวมถึงการขอใช้พื้นที่เพื่อเป็นแก้มลิง และสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร จะดูแลและกำกับการทำงานของผู้รับสัมปทานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู

- สำนักการระบายน้ำมีระบบระบายน้ำในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ ดังนี้

(๑) บ่อสูบน้ำถนนแจ้งวัฒนะ (ขาออก) ตอนลงคลองเปรมประชากร มีกำลังสูบ ๐.๑๒ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

(๒) บ่อสูบน้ำซอยแจ้งวัฒนะ ๕ มีกำลังสูบ ๔.๕ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ช่วยระบายน้ำบริเวณถนนแจ้งวัฒนะช่วงจากคลองประปาถึงคลองเปรมประชากร

(๓) บ่อสูบน้ำคูน้ำข้างบริษัท โฟโมสต์ มีกำลังสูบ ๑.๕ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ช่วยระบายน้ำบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ช่วงจากคลองประปาถึงคลองเปรมประชากร

(๔) สถานีสูบน้ำคลองแยกบางตลาด มีกำลังสูบ ๑๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ทั้งนี้ สำนักการระบายน้ำได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองแยกบางตลาด จากกำลังสูบ ๖.๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เป็น ๑๒.๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ช่วยระบายน้ำบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ช่วงจากคลองประปาถึงคลองเปรมประชากร

(๕) ในพื้นที่มณฑลทหารราบที่ ๑๑ สำนักการระบายน้ำได้ขอใช้พื้นที่คูน้ำเพื่อเป็นแก้มลิง โดยนำน้ำบริเวณถนนแจ้งวัฒนะผ่านพื้นที่และสูบน้ำออกเข้าถนนหมายเลข ๑๐ ที่สำนักการโยธา กำลังดำเนินการ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (ปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวยังใช้เป็นแก้มลิง)

(๖) ถนนแจ้งวัฒนะช่วงวงเวียนบางเขนอาศัยการระบายน้ำลงคลองลาดพร้าวบริเวณดังกล่าวมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ทำให้มีการตัดแนวท่อระบายน้ำและถนนต่ำจึงเกิดปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงปีที่ผ่านมานี้ ซึ่งการแก้ไขปัญหานี้ในระยะเร่งด่วน สำนักการระบายน้ำได้ดำเนินการเปิดบ่อพักเพื่อติดตั้งเครื่องสูบน้ำเร่งระบายน้ำออกคลองลาดพร้าวและคลองรางอ้อ-รางแก้ว ถนนพหลโยธิน สำหรับการแก้ไขปัญหาระยะยาว สำนักการระบายน้ำได้รับงบประมาณในการก่อสร้างแก้มลิงวงเวียนบางเขน ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จทันฤดูฝน ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ นี้

แผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูของสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร คือ สำนักการระบายน้ำได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำตามจุดฝ้าระวังและได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองสำหรับกรณีฉุกเฉิน ซึ่งในการปฏิบัติงานจะต้องได้รับความร่วมมือจากโครงการรถไฟฟ้าดำเนินการนำเศษวัสดุที่ตกลงในท่อระบายน้ำออก เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำ ทั้งนี้ ในช่วงก่อนฤดูฝน กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการประชุมร่วมกับผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้า เพื่อเป็นการประสานความร่วมมือและจัดทำแผนปฏิบัติการในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะด้วยแล้ว

- สำนักงานเขตหลักสี่ เนื่องด้วยพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ แม้ว่าจะอยู่ในพื้นที่เขตหลักสี่ตั้งแต่คลองลาดพร้าวจนถึงคลองประปา แต่ถนนแจ้งวัฒนะในช่วงดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง และระบบระบายน้ำของถนนแจ้งวัฒนะซึ่งเป็นถนนสายหลักจะอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตหลักสี่จึงมีหน้ารับผิดชอบในส่วนของการระบายน้ำ ได้แก่ บ่อสูบน้ำที่มีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำไฟฟ้า ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๘ นิ้ว บริเวณใกล้ปากซอยแจ้งวัฒนะ ๑๐ เพื่อระบายน้ำลงคลองเปรมประชากร การขุดลอกคู คลอง และลำรางสาธารณะในพื้นที่ รวมทั้งมีหน้าที่สนับสนุนการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่เขตหลักสี่

แผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของสำนักงานเขตหลักสี่ประจำปี ๒๕๖๖ จึงเป็นแผนปฏิบัติการเฉพาะถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตหลักสี่

- สำนักงานเขตบางเขน เนื่องด้วยพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ แม้ว่าจะอยู่ในพื้นที่เขตบางเขนตั้งแต่คลองลาดพร้าว (คลองบางบัว) จนถึงวงเวียนบางเขน แต่ถนนแจ้งวัฒนะในช่วงดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง และระบบระบายน้ำของถนนแจ้งวัฒนะซึ่งเป็นถนนสายหลักจะอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

แผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของสำนักงานเขตบางเขนประจำปี ๒๕๖๖ จึงเป็นแผนปฏิบัติการเฉพาะถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตบางเขน อย่างไรก็ตาม สำนักงานเขตบางเขนได้มีแผนปฏิบัติการในการสนับสนุนให้ความช่วยเหลือในช่วงก่อนฝนตกและหลังฝนตก ดังนี้

(๑) ตรวจสอบเครื่องสูบน้ำให้พร้อมใช้งาน และจัดเตรียมกระสอบทราย
(๒) จัดตั้งศูนย์บัญชาการภาวะฉุกเฉินเพื่อให้ความช่วยเหลือประชาชน
(๓) เปิดสายด่วน เพื่อให้การช่วยเหลือประชาชนในช่วงสถานการณ์
น้ำท่วมในพื้นที่ เช่น กระสอบทราย อาหารปรุงสุก น้ำดื่ม ถูยั้งชีพ ยารักษาโรค แจกเคลื่อนย้ายผู้ป่วยติดเตียง หรือแจ้ง
ปัญหา น้ำท่วมขัง การขอรถรับส่งประชาชน การอำนวยความสะดวกจราจร เป็นต้น

(๔) เตรียมจัดตั้งศูนย์พักพิงชั่วคราวผู้ประสบภัยน้ำท่วม

(๕) ติดตามสถานการณ์ที่อาจเกิดผลกระทบ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่

เพื่อเฝ้าระวัง และการแจ้งเตือนภัย

(๖) แผนการให้ความช่วยเหลือประชาชน การอำนวยความสะดวกจราจร
ในขณะฝนตกและหลังฝนตก โดยร่วมกับสถานีตำรวจนครบาลบางเขน ให้ความช่วยเหลือประชาชนในการสัญจร
ในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อให้การจราจรคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

(๗) จัดเจ้าหน้าที่ประจำจุดดูแลเครื่องสูบน้ำ/เดินเครื่องสูบน้ำ
(รายงานระดับน้ำ) หน่วย BEST เร่งด่วนช่วยเหลือกรณีรถเสีย และกรณีถนนชำรุด ต้นไม้หักโค่น และป้ายโฆษณาล้ม

(๘) จัดเจ้าหน้าที่เก็บขยะหน้าตะแกรง อำนวยความสะดวก

(๙) บูรณาการเพื่อจัดเตรียมอาหารช่วยเหลือประชาชน

(๑๐) จัดเตรียมยานพาหนะรถรับ - ส่งประชาชน

(๑๑) จัดเตรียมหน่วยซ่อมบำรุง กรณีรถเสีย

(๑๒) แผนการประชาสัมพันธ์จุดน้ำท่วมขัง/การสื่อสารให้ประชาชนทราบ

(๔) จังหวัดนนทบุรี ถนนแจ้งวัฒนะตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

สายสีชมพูอยู่ในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี ตั้งแต่คลองประปาถึงแยกปากเกร็ด โดยถนนสายหลักจะอยู่ในความรับผิดชอบของ
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนนทบุรี ด้วยเหตุนี้ จังหวัดนนทบุรี และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่
เทศบาลนครปากเกร็ด เทศบาลนครนนทบุรี จึงมีหน้าที่รับผิดชอบในส่วนของระบบระบายน้ำ ดูแลถนนสายรอง
การขุดลอกคู คลอง และลำรางสาธารณะในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี

- เทศบาลนครปากเกร็ดไม่มีพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบบริเวณ

ถนนแจ้งวัฒนะ ตามแนวถนนที่มีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยเทศบาลนครปากเกร็ดจะรับผิดชอบระบบ
ระบายน้ำพื้นที่ตามแนวถนนที่มีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ในรูปแบบสถานีสูบน้ำ จำนวน ๘ แห่ง
และบ่อสูบน้ำ จำนวน ๔ แห่ง รวมถึงการขุดลอกคู คลอง ลำราง ที่อยู่ในพื้นที่เทศบาลนครปากเกร็ด ได้แก่ คลองบางตลาด
และคลองบางพุด

แผนปฏิบัติการในการป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ
ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูของเทศบาลนครปากเกร็ด มีดังนี้

(๑) เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในคู คลอง ลำรางสาธารณะประโยชน์
โดยการเก็บ กำจัดขยะ วัชพืช สิ่งกีดขวางทางน้ำ ภายในเขตเทศบาลนครปากเกร็ด

(๒) มีการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ โดยการลอกท่อระบายน้ำ
ภายในเขตเทศบาลนครปากเกร็ด เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือสถานการณ์น้ำท่วมขังและฤดูฝน

(๓) ตรวจสอบ ซ่อมบำรุง สถานีสูบน้ำและบ่อสูบน้ำภายในเขตเทศบาลนครปากเกร็ด

(๔) ตรวจสอบ ควบคุม ระดับน้ำในคู คลอง ลำรางสาธารณประโยชน์ ให้อยู่ในเกณฑ์ต่ำ เพื่อพร้อมรับปริมาณน้ำฝนตามฤดูกาล โดยสามารถเข้าดูข้อมูลได้จากเว็บไซต์เทศบาลนครปากเกร็ด

- เทศบาลนครนนทบุรีไม่มีพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ตามแนวถนนที่มีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู แต่เทศบาลนครนนทบุรีจะรับผิดชอบระบบระบายน้ำที่มีความเกี่ยวเนื่องกับระบบระบายน้ำในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ ได้แก่ คลองบางตลาดด้านที่ระบายน้ำลงสู่คลองส่วย รวมทั้งเทศบาลนครนนทบุรีเป็นผู้รับผิดชอบท่อลอดแยกพงษ์เพชรเพื่อไปลงสู่คลองบางเขน เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๕ เทศบาลนครนนทบุรีก่อสร้างสถานีสูบน้ำแยกพงษ์เพชรเสร็จ ใช้ระบายน้ำจากท่อระบายน้ำถนนงามวงศ์วานลงสู่คลองส่วย โดยมีการก่อสร้างประตูน้ำปิดท่อลอด ๑ ช่อง (ช่องทางทิศตะวันตก) ในช่วงฤดูฝนตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๔ พบปัญหาการระบายน้ำผ่านท่อลอดแยกพงษ์เพชร ไม่สามารถระบายน้ำได้ตามปกติ ส่งผลให้ระดับน้ำในคลองส่วยตั้งแต่แยกพงษ์เพชรถึงถนนแจ้งวัฒนะมีระดับสูง ส่งผลให้เกิดน้ำท่วมในหลายพื้นที่

(๕) **กรมชลประทาน** กรมชลประทานรับผิดชอบสถานีสูบน้ำที่ระบายน้ำจากคลองบางตลาดลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี โดยอยู่ในความรับผิดชอบของโครงการชลประทานนนทบุรี สำนักงานชลประทานที่ ๑๑

กรมชลประทาน โดยโครงการชลประทานนนทบุรี ได้บริหารจัดการน้ำที่ระบายน้ำจากคลองบางตลาดลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ร่วมกับเทศบาลนครนนทบุรี และเทศบาลนครปากเกร็ด โดยมีสถานีสูบน้ำและประตูระบายน้ำคลองบางตลาดทำหน้าที่หลักในการสูบน้ำออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ประกอบด้วยเครื่องสูบน้ำ ขนาด ๓ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที จำนวน ๔ เครื่อง และเครื่องสูบน้ำ ขนาด ๖ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที จำนวน ๔ เครื่อง รวมประสิทธิภาพในการระบายน้ำได้ ๓๖ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ซึ่งมีศักยภาพเพียงพอต่อการระบายน้ำ แต่เนื่องจากด้านท้ายคลองบางตลาดมีลักษณะค่อนข้างแคบกว่าช่วงต้นคลอง จึงอาจทำให้น้ำไม่สามารถระบายได้ทันในช่วงที่ปริมาณน้ำฝนมาก

แผนปฏิบัติการในการป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูของกรมชลประทาน มีดังนี้

(๑) ตรวจสอบความพร้อมของสถานีสูบน้ำ เครื่องสูบน้ำ ให้พร้อมใช้งาน
(๒) เตรียมเครื่องผลักดันน้ำ เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการระบาย
(๓) รักษากระดับน้ำหน้าประตูระบายน้ำและสถานีสูบน้ำคลองบางตลาด โดยมีเกณฑ์ในการบริหารจัดการน้ำที่ระดับ +๐.๐๐ เมตรเทียบกับระดับน้ำทะเลปากกลาง (ม.รทก.) ไม่เกิน +๐.๓๐ ม.รทก.

(๔) มีการขุดลอกคลอง กำจัดวัชพืช และสิ่งกีดขวางทางน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำได้เร็วยิ่งขึ้น

(๕) กรมชลประทานมีแผนปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำจากเดิม ๑๒ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เป็น ๑๘ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เพื่อให้สามารถลดระดับน้ำในคลองบางตลาดช่วงก่อนฝนตก และ/หรือระหว่างฝนตกหนักได้ดีมากยิ่งขึ้น

(๖) การประปานครหลวง คลองสวยอยู่ในที่ดินราชพัสดุ ซึ่งเป็นพื้นที่ครอบครองของการประปานครหลวง โดยคลองสวยเป็นคลองรับน้ำที่เชื่อมต่อกับกรุงเทพมหานคร ผ่านคลองบางเขน คลองบางตลาด และคลองบ้านใหม่ ซึ่งการประปานครหลวงได้รับมอบคลองสวยจากกรมธนารักษ์ โดยการประปานครหลวงมีฐานะเป็นผู้เช่าคลองสวยจากกรมธนารักษ์

๒.๒.๒ พื้นที่ถนนศรีนครินทร์

(๑) กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสมุทรปราการ รับผิดชอบถนนเขตทางหลวงตามแนวโครงการรถไฟฟาสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง ตามทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุดมสุข – สมุทรปราการ เริ่มตั้งแต่กิโลเมตรที่ ๑๐ บริเวณอุโมงค์อุดมสุข ซึ่งเป็นรอยต่อของกรุงเทพมหานคร ไปจนถึงสุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ถนนสุขุมวิท กิโลเมตรที่ ๒๐ มีระยะทางรับผิดชอบประมาณ ๑๐ กิโลเมตร

แผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟาสายสีเหลืองของกรมทางหลวง มีดังนี้

(๑) สำรวจ ชุดลอกท่อระบายน้ำและสิ่งกีดขวางทางน้ำ

(๒) ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อเร่งระบายน้ำลงสู่คลองสำโรงและคลองบางนา โดยเครื่องสูบน้ำของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ จำนวน ๑๐ เครื่อง ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๕ เครื่อง ขนาด ๑๖ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ขนาด ๓๐ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง โดยหมวดทางหลวงศรีนครินทร์ รับผิดชอบเปิด - ปิด และดูแลบำรุงรักษาเครื่องสูบน้ำ

(๓) แขวงทางหลวงสมุทรปราการได้จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวัง ๒๔ ชั่วโมง โดยมีผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ และหมวดทางหลวงศรีนครินทร์ เป็นผู้ประสานงานตรง โดยมีหลักการทำงาน คือ เมื่อตรวจพบเจอกลุ่มฝนจากเรดาร์ตรวจสภาพอากาศ จะสั่งการให้เปิดเครื่องสูบน้ำก่อนฝนตกประมาณ ๓๐ นาที ซึ่งวิธีการนี้จะสามารถรับมือกับฝนปริมาณไม่เกิน ๔๐ มิลลิเมตร ในเวลาไม่เกินหนึ่งชั่วโมงได้ แต่หากมีปริมาณฝนมากกว่านี้อาจมีน้ำรอการระบายบริเวณผิวถนนได้ ในกรณีที่มีน้ำรอการระบายประมาณ ๑๐ - ๒๐ เซนติเมตร จะประชาสัมพันธ์และแนะนำให้ประชาชนเลี่ยงเส้นทางดังกล่าว

(๔) กรมทางหลวงได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เนื่องจากกรมทางหลวงจะได้รับมอบพื้นที่คืนจากการรถไฟฟาขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในช่วงปี ๒๕๖๗ โดยกรมทางหลวงมีแผนในการดำเนินการ ได้แก่ การสร้าง Water Bank ขนาดใหญ่ ขนาด ๖๐๐ ลูกบาศก์เมตร และติดตั้งเครื่องสูบน้ำขนาดใหญ่ ขนาด ๓๐ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง โดยก่อสร้างบริเวณคลองบางนาและคลองสำโรง ประกอบกับเพื่อให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์เพิ่มมากขึ้น การรถไฟฟาขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ก่อสร้างร่องระบายน้ำกลางทางหลวง (U - Channel) ให้กับกรมทางหลวง ซึ่งปัจจุบันก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้ว

(๕) กรมทางหลวงมีแผนการยกระดับผิวจราจรในจุดเสี่ยงน้ำท่วมเพิ่มขึ้นอีก ๒๐ เซนติเมตร เพื่อให้พ้นระดับน้ำท่วม โดยกรมทางหลวงได้เสนอแผนงานปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุดมสุข - สมุทรปราการ ระหว่าง กม.๑๑+๘๘๕ - กม.๑๕+๘๕๘ เป็นช่วง ๆ ระยะทาง ๓.๙๗๓ กิโลเมตร

(๒) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เมื่อมีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง กรุงเทพมหานครจะส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับสัมปทาน (บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้ดูแล กำกับการทำงานของผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะส่งมอบพื้นที่คืน

แผนปฏิบัติการในการป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีดังนี้

- (๑) ขนย้ายและติดตั้งเครื่องสูบน้ำขนาด ๑๒ นิ้ว และขนาด ๓๐ นิ้ว บริเวณทางเท้าบนทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ เพื่อสูบน้ำระบายออกคลองบางนาและคลองสำโรง
- (๒) ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่สำหรับเปิดเครื่องสูบน้ำ
- (๓) ดำเนินการเติมน้ำมันเครื่องสูบน้ำ เพื่อการระบายน้ำอย่างต่อเนื่อง
- (๔) จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพเครื่องสูบน้ำอย่างต่อเนื่อง
- (๕) จัดเจ้าหน้าที่ร่วมกับแขวงทางหลวงสมุทรปราการในการลอกท่อระบายน้ำ

(๓) กรุงเทพมหานคร สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร จะดูแลรับผิดชอบถนนศรีนครินทร์ช่วงแยกลำสาละถึงแยกศรีอุดม เมื่อมีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง กรุงเทพมหานคร จะส่งมอบพื้นที่ให้กับโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทั้งหมด และสำนักการระบายน้ำจะรับผิดชอบระบบระบายน้ำในส่วนพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้แก่ บ่อสูบน้ำ เครื่องสูบน้ำ สถานีสูบน้ำ การก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ (บริเวณแยกถนนกรุงเทพกรีฑา) รวมทั้งสำนักการระบายน้ำจะดูแลคลองบางนา ซึ่งเป็น คลองรับน้ำสายหลักของถนนศรีนครินทร์ด้วย สำหรับสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร จะดูแลและกำกับการทำงานของผู้รับสัมปทานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง

- สำนักการระบายน้ำมีระบบระบายน้ำในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ ดังนี้

(๑) บ่อสูบน้ำถนนศรีนครินทร์ ตอนคลองกะจะ มีกำลังสูบ ๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที สำนักการระบายน้ำได้ของบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อปรับปรุงให้บ่อสูบน้ำดังกล่าวมีประสิทธิภาพกำลังสูบมากขึ้นเป็น ๖.๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมช่วงสถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์หัวหมาก

(๒) บ่อสูบน้ำบริเวณแยกพัฒนาการถนนศรีนครินทร์ จำนวน ๒ ฝั่ง ตอนลงคลองหัวหมาก กำลังสูบรวม ๙.๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

- สำนักงานเขตสวนหลวง รับผิดชอบพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ในช่วงที่มีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ตั้งแต่คลองแบ่งเขตบางกะปิยาวตามแนวทิศเหนือไปทางทิศใต้ของถนนศรีนครินทร์ สิ้นสุดพื้นที่รับผิดชอบที่คลองแบ่งเขต (คลองตาสาต) โดยแผนปฏิบัติการในการป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองของสำนักงานเขตสวนหลวง จะเป็นการเตรียมความพร้อม โดยการจัดเตรียมกระสอบทรายและเครื่องสูบน้ำ เพื่อรองรับปัญหาน้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้น

- สำนักงานเขตบางกะปิ รับผิดชอบพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ในช่วงที่มีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ตั้งแต่ถนนรามคำแหง (แยกลำสาลี) ถึงคลองกะจะ ความยาวประมาณ ๑.๘๑ กิโลเมตร และในช่วงที่ผ่านมา ถนนศรีนครินทร์ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเขตบางกะปิไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังแต่อย่างใด โดยในพื้นที่เขตบางกะปิ พิจารณาและทางทำอยู่ในความดูแลของสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยพื้นที่ดังกล่าวสำนักการระบายน้ำได้ก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำใต้ดิน (Water Bank) บริเวณแยกถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า จำนวน ๓ บ่อ มีความจุน้ำ ประมาณ ๑๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถกักเก็บน้ำเมื่อมีฝนตกหนักและระบายน้ำออกเมื่อฝนหยุดตก และสำนักการระบายน้ำได้มีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำไฮดรอลิคขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๐ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง และเครื่องสูบน้ำไฟฟ้า ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๔ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง และขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๘ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง รวมทั้งหมด ๔ เครื่อง เพื่อระบายน้ำจากถนนศรีนครินทร์ลงสู่คลองกะจะ

แผนปฏิบัติการในการป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองของสำนักงานเขตบางกะปิ โดยสำนักงานเขตบางกะปิ ได้จัดทำแผนปฏิบัติการในการให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยในพื้นที่เขตบางกะปิ โดยการแจ้งเตือนและประสานงานพร้อมประชาสัมพันธ์ ข้าราชการกรมอากาศ และระดับน้ำในคลองหลัก คลองย่อย รวมทั้งพื้นที่ลุ่มต่ำต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการป้องกันภัย และจัดตั้งหน่วยปฏิบัติการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ตลอดจนช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบภัยน้ำท่วม

- สำนักงานเขตประเวศ จุดเสี่ยงน้ำท่วมอยู่บริเวณแยกพัฒนาการ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีการก่อสร้างทั้งอุโมงค์ทางรอด และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ทำให้เกิดความยุ่งยากในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม โดยสำนักการระบายน้ำได้ดำเนินการทำประตูปิดกั้นน้ำตรงคลองหัวหมากไม่ให้เข้ามาในถนนพัฒนาการทั้งหมด และจุดเสี่ยงน้ำท่วมอีกแห่งคือ บริเวณแยกอุดมสุข เนื่องจากในพื้นที่ดังกล่าวมีบึงน้ำเก่า ซึ่งจะมีระดับน้ำเต็มเกือบเท่าระดับถนน ทำให้น้ำไหลเข้าไปที่ถนน โดยสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ได้เสริมผิวจราจรเพิ่มขึ้นอีก ๕ เซนติเมตร และสำนักการระบายน้ำจะทำบ่อควบคุมน้ำ สำหรับบริเวณแยกบางนา และแยกวัดศรีเอี่ยม เนื่องจากเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำ

(๔) จังหวัดสมุทรปราการ เนื่องจากถนนศรีนครินทร์มีคลองรับน้ำสายหลัก ซึ่งอยู่ในความดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในกำกับของจังหวัดสมุทรปราการ ได้แก่ คลองสำโรง ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๑๔ กิโลเมตร โดยจะมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดสมุทรปราการเป็นผู้ดูแล ประกอบด้วย เทศบาลตำบลบางพลี เทศบาลตำบลบางแก้ว เทศบาลตำบลบางเมือง และเทศบาลตำบลสำโรงเหนือ โดยคลองสำโรงจะมีสถานีสูบน้ำ ๒๕ หัวสูบ ดูแลโดยเทศบาลตำบลสำโรงเหนือ

- เทศบาลตำบลสำโรงเหนือ รับผิดชอบระบบระบายน้ำของคลองสำโรง โดยได้ดำเนินการซ่อมแซมเครื่องสูบน้ำบริเวณสถานีสูบน้ำคลองสำโรง จำนวน ๑๑ เครื่อง ซึ่งสามารถใช้งานได้ภายในปี ๒๕๖๖ ปัจจุบันสถานีสูบน้ำคลองสำโรงมีเครื่องสูบน้ำทั้งสิ้น จำนวน ๒๕ เครื่อง โดยจะดำเนินการพร่องน้ำให้อยู่ในระดับ -๔๐ เซนติเมตร ถึง -๗๐ เซนติเมตร และในปี ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลสำโรงเหนือมีแผนงานยกระดับถนนและขยายท่อระบายน้ำ ภายในซอยสุขุมวิท ๑๑๗ ทั้งนี้ แขวงทางหลวงสมุทรปราการได้เสนอให้เทศบาลตำบลสำโรงเหนือ ออกแบบแผนในการดันท่อลอดใต้ถนนเทพารักษ์เพื่อระบายน้ำลงสู่คลองสำโรงร่วมด้วย

- เทศบาลตำบลด่านสำโรง รับผิดชอบระบบระบายน้ำ โดยจัดเตรียมจุดสูบน้ำในการระบายน้ำ และติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อระบายน้ำจากหมู่บ้านลงถนนแบริ่ง และติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำจากถนนแบริ่งลงสู่คลองบางนา รวมทั้งติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำจากหมู่บ้านลงท่อระบายน้ำถนนวัดด่านสำโรง เพื่อลงสู่คลองสำโรงอีกทางหนึ่ง และยังติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำถนนแบริ่ง และในหมู่บ้านลงสู่ท่อระบายน้ำถนนวัดด่านสำโรง เพื่อระบายน้ำลงสู่คลองสำโรงด้วย รวมทั้งในปี ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลด่านสำโรง มีแผนการจัดทำจุดสูบน้ำบ่อบำบัดน้ำเสียเพิ่มอีก ๒ บ่อ พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำระบบไฟฟ้า ขนาด ๔๘ นิ้ว บ่อละ ๒ เครื่อง เพื่อระบายน้ำจากบ้านเรือนประชาชนลงสู่คลองสำโรง และดำเนินการลอกท่อระบายน้ำตามถนนและซอยเส้นหลัก โดยท่อระบายน้ำบริเวณด่านสำโรง มีขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ทั้งนี้ แขวงทางหลวงสมุทรปราการเสนอให้เทศบาลตำบลด่านสำโรงประสานแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ ดำเนินการขออนุญาตทำท่อลอดใต้ถนนศรีนครินทร์ เพื่อระบายน้ำร่องกลาง เมื่อมีการทำ Water Bank เสร็จเรียบร้อยแล้ว

- องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการได้จ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมในการนำท่อบรรณน้ำเสีย เพื่อใช้ในการระบายน้ำในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ระยะที่ ๑ สรุปผลการศึกษาได้ ดังนี้ การตรวจสอบสภาพทางกายภาพของท่อระบายน้ำของพื้นที่ของโครงการ ประกอบด้วย ๒ สถานีสูบน้ำ ได้แก่ สถานีสูบน้ำเสียปุเจ้าสมิงพราย (PS๕๒๐) และสถานีสูบน้ำเสียตรากบ (PS๘๕๐) ระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ ๘.๕๐ กิโลเมตร มีบ่อกัก คสล. ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาจำนวนทั้งสิ้น ๔๓ บ่อกัก และในแต่ละช่วงมีขนาดท่อขนาดต่าง ๆ กัน โดยมีขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร จนถึงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร โดยจากการศึกษาระยะที่ ๑ พบว่า มีแนวทางในการใช้ประโยชน์จากท่อบรรณน้ำเสียเพื่อใช้ในการระบายน้ำ โดยต้องมีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำที่สถานีสูบน้ำเสีย เพื่อสูบน้ำลงแหล่งน้ำธรรมชาติต่อไป

(๕) **กรมทางหลวงชนบท** โดยแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ รับผิดชอบถนนด้านในซอยแบริ่ง ได้แก่ ถนนทางหลวงชนบท สาย สป.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ (กม.ที่ ๑๓+๗๕๐) - ถนนสุขุมวิท (กม.ที่ ๑๘+๔๐๐) อำเภอเมืองจังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง ๔.๐๒๓ กิโลเมตร เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ๔ ช่องจราจร โดยมีท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้ง ๒ ข้างทาง โดยแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ ได้ดูแลระบบท่อระบายน้ำในซอยแบริ่ง โดยการขุดลอกท่อระบายน้ำเป็นประจำและต่อเนื่อง

๒.๓ ปัญหาและอุปสรรคในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายหลังฝนตกหนักในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะและถนนศรีนครินทร์ พิจารณาได้เป็น ๕ ด้าน ดังนี้

๒.๓.๑ ปัญหาด้านการบริหารจัดการ เนื่องจากถนนตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าแต่ละสายจะมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงาน ซึ่งแต่ละหน่วยงานต่างมีแผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมที่แตกต่างกัน ทำให้การบริหารจัดการในแผนปฏิบัติการอาจไม่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน รวมถึงยังมีระบบการประสานงานที่ไม่ชัดเจน จึงทำให้เกิดปัญหาในการประสานงานเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่

เนื่องด้วยถนนแจ้งวัฒนะและถนนศรีนครินทร์ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสายสีเหลือง มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงาน ดังนี้

(๑) ถนนแจ้งวัฒนะตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ในส่วนที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร นั้น อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงกรุงเทพ โดยในขณะที่มีการก่อสร้าง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้ดูแลและกำกับกำกับการดำเนินงานของผู้รับสัมปทาน และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะส่งมอบพื้นที่ให้กับกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงจะส่งมอบท่อระบายน้ำให้กรุงเทพมหานครดูแลต่อไป สำหรับถนนส่วนที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี ตั้งแต่คลองประปาถึงแยกปากเกร็ดจะอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนนทบุรี และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะส่งมอบพื้นที่ให้กรมทางหลวงดูแลต่อไป

(๒) ถนนศรีนครินทร์ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ในส่วนที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร นั้น อยู่ในช่วงแยกลำสาละถึงแยกศรีอุดม ส่วนถนนในช่วงแยกศรีอุดมถึงสำโรง จะอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

จะเห็นได้ว่า กรณีดังกล่าวมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงาน ได้แก่ กรมทางหลวง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ อีกทั้งคลองรับน้ำสายหลักของถนนแจ้งวัฒนะและถนนศรีนครินทร์จะอยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นของจังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ โดยแต่ละหน่วยงานต่างมีแผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ต่างกัน ส่งผลให้การดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่รวมจะเป็นไปตามแผนปฏิบัติการของหน่วยงานนั้น ๆ ซึ่งอาจไม่สอดคล้องหรือไม่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

๒.๓.๒ ปัญหาด้านการดูแลระบบระบายน้ำในขณะที่การก่อสร้างรถไฟฟ้ายังไม่แล้วเสร็จ เนื่องจากยังพบว่ามีกรณีการปิดกั้นช่องจราจร และท่อระบายน้ำบางจุดอุดตันด้วยเศษวัสดุก่อสร้าง

เนื่องด้วยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยยังไม่ได้มีการส่งมอบถนนในพื้นที่ส่วนที่มีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ให้แก่กรมทางหลวง จึงทำให้หน้าที่ในการดูแลรับผิดชอบระบบระบายน้ำในขณะที่ยังมีการก่อสร้างยังเป็นของผู้รับสัมปทาน ซึ่งขณะนี้อยู่ในช่วงเวลาที่ผู้รับสัมปทานเร่งก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ผู้รับสัมปทานจึงอาจไม่ได้ให้ความสำคัญในการดูแลระบบระบายน้ำจึงทำให้เกิดปัญหาท่อระบายน้ำอุดตัน ถูกปิดกั้นด้วยเศษวัสดุ อุปกรณ์จากการก่อสร้าง มีตะกอนขยะ ไขมันอุดตัน ทำให้น้ำระบายได้ไม่เต็มที่ โดยพบปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่ ดังนี้

(๑) ท่อระบายน้ำตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูที่เป็นจุดเสี่ยงน้ำท่วม ได้แก่ ท่อระบายน้ำบริเวณถนนแจ้งวัฒนะทั้งสองข้าง ตั้งแต่ใต้ทางด่วนศรีรัช ถึงห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล สาขาแจ้งวัฒนะ มีท่อระบายน้ำอุดตันตลอดแนวเป็นช่วง ๆ รวมทั้งท่อระบายน้ำช่วงบริเวณด้านหน้า Health Land เนื่องจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูได้ออกแบบให้เสาดอมอยู่บนทางระบายน้ำเดิม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจึงต้องปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินน้ำชั่วคราว (Divert) เป็นรูปตัว U เพื่อเบี่ยงเสาดอม ซึ่งพบว่าประสิทธิภาพในการระบายน้ำในพื้นที่ดังกล่าวไม่ดีเท่าที่ควร

(๒) ท่อระบายน้ำตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองที่เป็นจุดเสี่ยงน้ำท่วม ได้แก่ ท่อระบายน้ำที่เป็นรอยต่อระหว่างกรุงเทพมหานครและจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งอยู่บริเวณถนนสุขุมวิท ปากซอยแบริ่ง โดยพบปัญหาการเชื่อมต่อของระบบท่อระบายน้ำ เนื่องจากระบบท่อระบายน้ำฝั่งจังหวัดสมุทรปราการไม่เชื่อมต่อกับระบบท่อระบายน้ำฝั่งกรุงเทพมหานคร จึงทำให้บริเวณดังกล่าวมีน้ำท่วมขังภายหลังฝนตกหนัก

(๓) ระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพ จะต้องสามารถดึงน้ำจากถนนลงสู่คลอง และทำให้น้ำจากคลองไหลลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาได้อย่างต่อเนื่อง แต่พบว่า ระบบระบายน้ำของถนนแจ้งวัฒนะมีจุดที่เป็นอุปสรรคต่อทางเดินน้ำไปสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ เนื่องจากคลองบางตลาดเป็นคลองรับน้ำหลักของถนนแจ้งวัฒนะ มีด้านที่ระบายน้ำลงสู่คลองสวย ทางน้ำของคลองสวยจะต้องไหลรอดผ่านท่อเหลี่ยมใต้แยกพงษ์เพชรเพื่อไปสู่คลองบางเขน แต่พบว่า บริเวณท่อลอดใต้แยกพงษ์เพชรที่อยู่ในเขตทางหลวงมีท่อคอนกรีต (Duct Bank Concrete) กีดขวางภายในท่อเหลี่ยมด้านบน เป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำไปสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

๒.๓.๓ ปัญหาการทรุดตัวของถนน เนื่องด้วยสภาพพื้นดินของกรุงเทพมหานคร เกิดจากการทับถมของดินปากแม่น้ำเจ้าพระยา โดยดินชั้นบนจะเป็นดินอ่อนจึงทำให้เกิดปัญหาการทรุดตัวของถนน ในช่วงที่ผ่านมาพบปัญหาการทรุดตัวของถนนหลายครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งถนนแจ้งวัฒนะตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู เช่น บริเวณหน้า Health Land (๗ กันยายน ๒๕๖๕) บริเวณปากซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด ๒๓ (๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕) บริเวณหน้าโรงพยาบาลเวสต์เมดิคอล (๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) บริเวณหน้าห้างบิ๊กซี เอ็กซ์ตรา แจ้งวัฒนะ (๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖) เป็นต้น โดยลักษณะการทรุดตัวจะมีทั้งการยุบตัวของถนนหรือยุบเป็นโพรงใต้ผิวจราจร ซึ่งจะเกิดขึ้นภายหลังฝนตกหนัก เมื่อน้ำฝนไหลลงท่อระบายน้ำจะพัดเอาทรายใต้ผิวถนนลงท่อไปด้วย จึงทำให้เกิดโพรงและถนนยุบตัวลง กรณีดังกล่าวแม้ว่ากรมทางหลวงจะมีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ แจ้งวัฒนะ เพื่อปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำ แต่ปัจจุบันมีผลการดำเนินงาน เพียงร้อยละ ๓๑.๒๓ เนื่องจากมีพื้นที่ทับซ้อนกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู จึงทำให้โครงการดังกล่าวไม่มีความคืบหน้า

๒.๓.๔ ระบบระบายน้ำทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ รวมทั้งไม่มีระบบไฟฟ้าสำรองในกรณีที่เกิดสถานการณ์ไฟฟ้าดับ ในช่วงที่ผ่านมาพบว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรุงเทพมหานคร การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง สำนักงานเขตในพื้นที่ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ได้จัดหาเครื่องสูบน้ำเพิ่มขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ รวมถึงการเปลี่ยนขนาดท่อระบายน้ำให้สามารถรองรับปริมาณน้ำได้เพิ่มขึ้น แต่ในช่วงที่ฝนตกหนักยังพบปัญหาเครื่องสูบน้ำบางจุดทำงานได้ไม่เต็มกำลังสูบรวมทั้งเมื่อเกิดสถานการณ์ไฟฟ้าดับ เครื่องสูบน้ำจะใช้งานไม่ได้ ปัญหาดังกล่าวถึงแม้จะยังมีได้เป็นปัญหาหลักในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะและถนนศรีนครินทร์ แต่หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้จัดเตรียมแผนป้องกันปัญหาดังกล่าว จะทำให้ระบบระบายน้ำที่มีอยู่สามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ

๒.๓.๕ ทางระบายน้ำตามธรรมชาติถูกปิดกั้นด้วยสิ่งปลูกสร้าง วัชพืช และขยะ
เนื่องจากคู คลอง ลำราง ถือเป็นทางระบายน้ำตามธรรมชาติที่ลำเลียงน้ำจากชุมชนและถนนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

(๑) ในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะจะมีคลองรับน้ำหลัก ได้แก่ คลองบางพูด และคลองบางตลาด ในส่วนของคลองบางพูดจะระบายน้ำจากฝั่งตะวันออกลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา โดยอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลนครปากเกร็ด สำหรับคลองบางตลาด ด้านหนึ่งจะระบายน้ำลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ส่วนอีกด้านจะระบายน้ำลงสู่คลองสวย โดยในจุดที่ระบายน้ำลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา จะมีสถานีสูบน้ำภายใต้ความรับผิดชอบของโครงการชลประทานนนทบุรี สำนักงานชลประทานที่ ๑๑ กรมชลประทาน ซึ่งมีศักยภาพเพียงพอต่อการระบายน้ำ แต่เนื่องจากความกว้างด้านท้ายคลองของคลองบางตลาดตั้งแต่ กม. ๒+๕๐๐ เป็นต้นไปนั้น มีลักษณะค่อนข้างแคบกว่าช่วงต้นคลอง ในช่วงเวลาที่ฝนตกเป็นเวลานานอาจทำให้การระบายน้ำไม่สามารถไหลผ่านได้ทัน

(๒) สำหรับพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ จะมีคลองรับน้ำหลัก ได้แก่ คลองบางนา และคลองสำโรง ซึ่งคลองบางนาจะมีสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร เป็นผู้ดูแล สำหรับคลองสำโรง จะมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นของจังหวัดสมุทรปราการเป็นผู้ดูแล ซึ่งหากคู คลอง ถูกปิดกั้นด้วยสิ่งปลูกสร้าง วัชพืช และขยะ จะทำให้น้ำไม่สามารถระบายออกไปยังแม่น้ำเจ้าพระยาได้

๒.๔ แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะและถนนศรีนครินทร์ ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง ซึ่งประธานผู้ตรวจการแผ่นดินได้มีข้อเสนอแนะในการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมทางหลวง กรมชลประทาน การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม ๙๐๑ สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน ดังนี้

๒.๔.๑ ด้านการบริหารจัดการ

- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน ได้แก่ กรมทางหลวง การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย กรมชลประทาน กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ ควรมีการบริหารจัดการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่แบบบูรณาการร่วมกัน โดยมีแผนงานที่สอดคล้องเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

- ในระยะที่โครงการรถไฟฟ้ายังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ เห็นว่าการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง และกรุงเทพมหานคร ควรจัดทำแผนปฏิบัติการโดยละเอียดว่าแต่ละหน่วยงานมีแผนในการป้องกันน้ำท่วมอย่างไร โดยกำหนดระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดของแผนดังกล่าว และจัดส่งแผนให้ทุกหน่วยงานได้รับทราบ

- การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง และ กรุงเทพมหานครควรเป็นหน่วยงานหลักในการตรวจสอบความพร้อมของระบบการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ทั้งระบบว่าได้ดำเนินการเป็นไปตามแผนปฏิบัติการของทุกหน่วยงานหรือไม่ รวมทั้งควรมีการซักซ้อมแนวทางการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม โดยจัดให้มีกลุ่มประสานงานผู้รับผิดชอบในแต่ละพื้นที่ เพื่อให้ทุกหน่วยงานมีความมั่นใจต่อการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ได้อย่างทันท่วงที

- สำหรับในระยะยาว เมื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าเสร็จสิ้นแล้ว ขอให้กรมทางหลวงเป็นหน่วยงานหลักในการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบแผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของทุกหน่วยงานในแต่ละพื้นที่ในปี๒๕๖๗ และในปีต่อ ๆ ไปว่า เพียงพอต่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในปีนั้น ๆ หรือไม่ อย่างไร

๒.๔.๒ ด้านการดูแลระบบระบายน้ำในขณะที่การก่อสร้างรถไฟฟ้ายังไม่แล้วเสร็จ

- ขอให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยให้ผู้รับสัมปทานจัดทำแผนปฏิบัติการที่ชัดเจนในการทำความสะอาดที่ระบายน้ำ โดยมีรายละเอียดว่าในแต่ละกิจกรรมจะดำเนินการเมื่อใด จากบริเวณใดถึงบริเวณใด และจะดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อใด รวมทั้งกำกับดูแลให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการนำเศษวัสดุหรือขยะ ออกจากที่ระบายน้ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณจุดเสี่ยงน้ำท่วม ควรพิจารณาเพิ่มความถี่ในการลอกทำความสะอาดเก็บขยะ ดูดโคลน เลน ทราย และนำเศษวัสดุที่ตกลงในท่อระบายน้ำออก ทั้งในช่วงเวลาก่อนฝนตก และหลังฝนตก เนื่องจากเมื่อฝนตก น้ำฝนจะพัดพาขยะ โคลน เลน หรือทราย มาอุดตันหรือกีดขวางที่ระบายน้ำได้อีก เมื่อมีการทำความสะอาดที่ระบายน้ำแล้วเสร็จควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ เพื่อเพิ่มการรับรู้และความเชื่อมั่นให้กับประชาชนด้วย

- ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจัดให้มีระบบการรับแจ้งเหตุจากประชาชนผู้ใช้งานเมื่อพบเจอท่อระบายน้ำที่มีเศษวัสดุอุปกรณ์อยู่ในท่อระบายน้ำให้สามารถแจ้งเหตุได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้งานร่วมเป็นหูเป็นตาในการสอดส่องดูแลท่อระบายน้ำซึ่งเป็นทางระบายน้ำที่มีความสำคัญ

- ขอให้กรมทางหลวงได้กำชับให้คณะกรรมการตรวจรับถนนได้ตรวจสอบสภาพถนนรวมถึงท่อระบายน้ำในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะและถนนศรีนครินทร์ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลืองก่อนการรับคืน เพื่อให้ท่อระบายน้ำมีสภาพพร้อมใช้งาน และสามารถเชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำอื่น ๆ ในพื้นที่ได้อย่างสมบูรณ์

๒.๔.๓ ปัญหาการหลุดตัวของถนน

- ขอให้กรมทางหลวงดำเนินการจัดทำแผนงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.ปากเกร็ด – ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ แจ้งวัฒนะ ที่ชัดเจน เพื่อให้เห็นถึงความคืบหน้าในการดำเนินการโครงการก่อสร้างในระยะยาว รวมทั้งแผนงานดังกล่าวควรรองรับระบบสาธารณูปโภคอื่นร่วมด้วย เช่น ระบบเครือข่ายท่อประปา ระบบเครือข่ายโทรศัพท์ ระบบสายไฟฟ้าใต้ดิน และระบบท่อระบายน้ำ เป็นต้น

- ในช่วงเวลาที่ยังดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ยังไม่แล้วเสร็จ ขอให้กรมทางหลวงจัดทำแผนงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดจากการหลุดตัวของถนนแจ้งวัฒนะในระยะเร่งด่วนร่วมด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถแก้ไขปัญหาที่ท่วมน้ำที่เกิดจากการหลุดตัวของถนนได้อย่างทันท่วงที

๒.๔.๔ กรณีจัดเตรียมแผนสำรองเมื่อไฟฟ้าดับ

- ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรุงเทพมหานคร การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมชลประทาน สำนักงานเขตในพื้นที่ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ มีแผนงานที่ชัดเจนในการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบการระบายน้ำและเครื่องสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้พร้อมใช้งานในทุกสถานการณ์ โดยมีทั้งแผนการตรวจสอบประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน เป็นต้น

- ขอให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีแผนงานรองรับในช่วงสถานการณ์ไฟฟ้าดับ ทั้งนี้ เพื่อให้เครื่องสูบน้ำสามารถสูบน้ำและระบายน้ำได้อย่างต่อเนื่อง ไม่หยุดการทำงาน

๒.๔.๕ กรณีการเตรียมพื้นที่รับน้ำ

- ขอให้กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ จัดทำแผนปรับปรุงและพัฒนาคลอง ทางระบายน้ำ และอ่างรับน้ำ ที่ชัดเจนว่า จะมีการปรับปรุงในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว อย่างไร รวมทั้งกำกับดูแลให้มีการดำเนินการขุดลอกคลองรับน้ำหลัก รวมถึงการกำจัดวัชพืชอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง ตามแผนปฏิบัติการขุดลอก คู คลอง ประจำปีของแต่ละหน่วยงาน ทั้งนี้เพื่อเป็นการเปิดทางน้ำไหล เพิ่มประสิทธิภาพการรองรับน้ำและระบายน้ำในคลองเมื่อมีฝนตก

- ขอให้กรมชลประทาน เตรียมความพร้อมของสถานีสูบน้ำ รวมทั้งเครื่องผลักดันน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำเมื่อฝนตกหนัก

ในการประชุมดังกล่าว หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ชี้แจงข้อเท็จจริงในประเด็นต่าง ๆ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แสดงให้เห็นถึงความตั้งใจในการที่จะพยายามหาแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่ โดยได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันน้ำท่วมของแต่ละหน่วยงาน พร้อมทั้งได้รับข้อเสนอแนะข้างต้นไปปรับปรุงและพัฒนางานเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะและถนนศรีนครินทร์ต่อไป

จากการรวบรวมข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องพบว่า ปัญหาน้ำท่วมถือเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นเป็นประจำในทุกปี โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนที่มีน้ำฝนในปริมาณมาก ประกอบกับสภาพพื้นที่ของกรุงเทพมหานครมีความแออัด ปัญหาการทรุดตัวของแผ่นดิน ระบบระบายน้ำที่ยังไม่เพียงพอ พื้นที่รองรับน้ำไม่เพียงพอ ปัญหาขยะและสิ่งก่อสร้างกีดขวางทางน้ำ และในปัจจุบันได้มีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในหลายพื้นที่ จึงทำให้ปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่กรุงเทพมหานครยิ่งทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น ประกอบกับปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะและถนนศรีนครินทร์มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงาน ซึ่งแต่ละหน่วยงานได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมอย่างเต็มที่แล้ว แต่เนื่องจากปริมาณฝนในแต่ละพื้นที่เป็นปัจจัยที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของแต่ละหน่วยงาน จึงทำให้ระบบระบายน้ำในแต่ละพื้นที่สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้ในปริมาณที่จำกัด อย่างไรก็ตามจากการแสวงหาข้อเท็จจริงของผู้ตรวจการแผ่นดินยังพบปัญหาและอุปสรรคเพิ่มเติมอีก ๓ ประเด็น ที่ต้องอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการร่วมกันแก้ไขปัญหา ดังนี้

ประเด็นที่ ๑ การเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองสวย เนื่องด้วยถนนแจ้งวัฒนะตามแนวโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูมีคลองสายหลักทำหน้าที่สำคัญในการระบายน้ำจากพื้นที่ผิวดินถนนแจ้งวัฒนะไปยังแม่น้ำเจ้าพระยา ได้แก่ คลองบางตลาด คลองบางพูด และคลองสวย ซึ่งคลองบางตลาด และคลองบางพูด อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดนนทบุรี ในการดูแลและบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง แต่สำหรับคลองสวย เป็นคลองที่มีแนวขนานกับคลองประปา แต่สภาพปัจจุบันของคลองสวยพบว่ามีสิ่งกีดขวางทางน้ำ รวมทั้งคลองสวยยังไม่ได้รับการดูแลและบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากคลองสวยอยู่ในความครอบครองของการประปานครหลวง ประกอบกับการประปานครหลวงมิได้มีการกิจหลักในด้านบริหารจัดการน้ำอุปโภคบริโภค จึงอาจมิได้มีงบประมาณในเรื่องการดูแลระบบระบายน้ำ ส่งผลทำให้การระบายน้ำของคลองสวยไม่มีประสิทธิภาพ เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ ในระยะเร่งด่วน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรดำเนินการเพื่อนำสิ่งก่อสร้างที่กีดขวางทางน้ำออกไปจากคลองสวยโดยเร็ว เพื่อให้คลองสวยสามารถระบายน้ำได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ อย่างน้อยควรดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในปีนี้ สำหรับระยะกลางและระยะยาว ขอให้จังหวัดนนทบุรีเป็นหน่วยงานหลักในการหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหากรณีมีแนวท่อ กีดขวางทางน้ำบริเวณแยกพงษ์เพชร ซึ่งปัจจุบันยังไม่สามารถสำรวจได้ว่า เป็นท่อหรือสายสื่อสารที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานใด รวมทั้งผลักดันบันทึกข้อตกลง (MOU) กรณีการดูแลและบำรุงรักษาคลองของการประปานครหลวง เพื่อให้หน่วยงานอื่น ๆ ได้แก่ กรุงเทพมหานคร หรือเทศบาลนครนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี สามารถจัดสรรงบประมาณเพื่อดูแลและบำรุงรักษาคลองสวยได้อย่างต่อเนื่องต่อไป

ประเด็นที่ ๒ การแก้ไขปัญหาระบบท่อระบายน้ำบริเวณถนนสุขุมวิท ปากซอย
แบร์ริง ถนนศรีนครินทร์ตามแนวโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง จะมีจุดที่เป็นจุดเสี่ยงน้ำท่วมบริเวณท่อระบายน้ำที่เป็น
รอยต่อระหว่างกรุงเทพมหานครและจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งอยู่บริเวณถนนสุขุมวิท ปากซอยแบร์ริง โดยพบปัญหาการ
เชื่อมต่อของระบบท่อระบายน้ำ เนื่องจากระบบท่อระบายน้ำฝั่งจังหวัดสมุทรปราการไม่เชื่อมต่อกับระบบท่อระบายน้ำ
ฝั่งกรุงเทพมหานคร จึงทำให้บริเวณดังกล่าวมีน้ำท่วมขังภายหลังฝนตกหนัก เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่
ถนนศรีนครินทร์ ผู้ตรวจการแผ่นดินเห็นว่า ปัญหาน้ำท่วมในบริเวณดังกล่าวเกิดขึ้นจากระบบท่อระบายน้ำของทั้งสองฝั่ง
ไม่เชื่อมต่อกัน ในระยะเร่งด่วน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร และจังหวัดสมุทรปราการ
ควรบูรณาการความร่วมมือในการดำเนินการสกัดสิ่งกีดขวางเพื่อทำให้ท่อระบายน้ำทั้งสองฝั่งสามารถเชื่อมต่อกันได้
โดยเร็ว และสำหรับระยะยาว ขอให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการสำรวจจุดเสี่ยงที่มีลักษณะแบบเดียวกันในพื้นที่
ถนนศรีนครินทร์ เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

ประเด็นที่ ๓ การพัฒนาระบบการแจ้งเหตุพื้นที่น้ำท่วมที่มีประสิทธิภาพ เนื่องจาก
พบว่า ในสถานการณ์ที่ปริมาณน้ำฝนมากเกินกว่าที่ระบบระบายน้ำในแต่ละพื้นที่จะรองรับได้จนทำให้มีภาวะน้ำท่วมขัง
ในสถานการณ์ดังกล่าวระบบการแจ้งเหตุน้ำท่วมไปยังประชาชนเพื่อให้ประชาชนหลีกเลี่ยงเส้นทางน้ำท่วม และแนะนำ
เส้นทางที่เหมาะสม ถือเป็นสิ่งสำคัญและมีความจำเป็นอย่างมาก โดยระบบดังกล่าวควรมีคุณสมบัติในการแจ้งเหตุ
ล่วงหน้าก่อนเวลาฝนตก และควรเป็นระบบที่ประชาชนเห็นแล้วเข้าใจได้ง่าย ผู้ตรวจการแผ่นดินเห็นว่า
กรุงเทพมหานคร เป็นหน่วยงานหลักที่ดูแลระบบระบายน้ำของพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวมทั้งยังมีศูนย์ควบคุมระบบ
ป้องกันน้ำท่วมที่มีความพร้อมในการเป็นศูนย์กลางในการรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ โดยการตรวจวัดค่าน้ำต่าง ๆ โดยมี
อุปกรณ์วัดปริมาณน้ำฝน อุปกรณ์วัดระดับน้ำท่วมบนถนน และอุปกรณ์วัดระดับน้ำในคลอง และส่งข้อมูลมายัง
ศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วม เพื่อวิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ดังนั้น จึงเห็นควรให้
กรุงเทพมหานครพัฒนาระบบการแจ้งเหตุในสถานการณ์ฝนตกหนักและน้ำท่วม โดยเป็นระบบที่สามารถแจ้งเตือน
ข้อมูลล่วงหน้า เพื่อให้ประชาชนได้วางแผนการดำเนินชีวิต หลีกเลี่ยงการเข้าสู่พื้นที่ที่มีจรรยาหนาแน่นหรือน้ำท่วมขัง
และแนะนำเส้นทางที่เหมาะสม รวมทั้งในช่วงที่มีปริมาณฝนมากกว่าปกติ ควรมีการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานราชการ
หรือเอกชน ให้ความร่วมมือให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานปฏิบัติงานที่บ้าน หรือเลิกงานในช่วงเวลาก่อนฝนตก เพื่อลดความ
หนาแน่นของการจราจรบนท้องถนน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

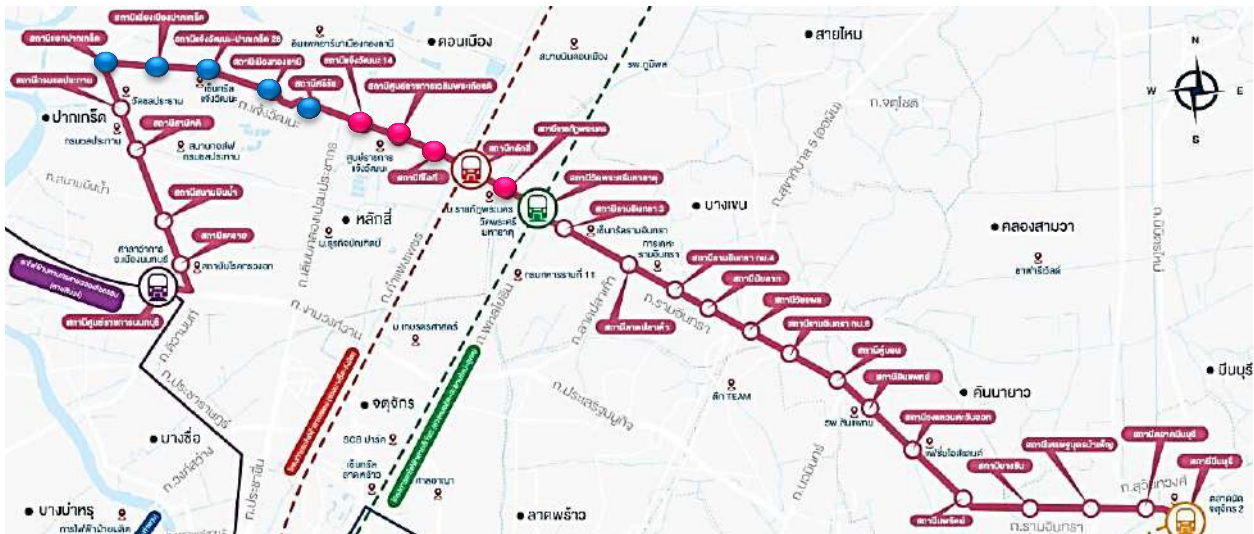
.....
.....
.....
.....

สรุปการแสวงหาข้อเท็จจริงกรณีการร้องเรียนเพื่อหาแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
ในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนศรีนครินทร์ ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสายสีเหลือง

๑. ถนนแจ้งวัฒนะ ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วงแคราย – มีนบุรี)

๑.๑ ถนนแจ้งวัฒนะ ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วงแคราย – มีนบุรี)

เริ่มตั้งแต่ถนนแจ้งวัฒนะตั้งแต่วงเวียนบางเขน ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ผ่านมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร หลักสี่ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา โดยจะเข้าสู่พื้นที่เทศบาลนคร ปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ตั้งแต่คลองประปาจนถึงแยกปากเกร็ด



๑.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแผนปฏิบัติการในการป้องกันน้ำท่วม

๑.๒.๑ กรมทางหลวง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกรุงเทพ รับผิดชอบถนนเขตทางหลวง ตั้งแต่วงเวียนบางเขนถึงคลองประปา โดยจุดเสี่ยงน้ำท่วมจะอยู่ในช่วงตั้งแต่โอที สแควร์ ถึงคลองประปา สำหรับถนนทางหลวงส่วนที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี ตั้งแต่คลองประปาถึงแยกปากเกร็ดจะอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนนทบุรี เมื่อมีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู กรมทางหลวงจึงได้ส่งมอบพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อใช้พื้นที่ในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู

แผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูของกรมทางหลวง กรมทางหลวงได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมสำหรับรับมือกับสภาวะน้ำท่วมภายในพื้นที่ เนื่องจากลักษณะทางกายภาพของจังหวัดนนทบุรีมีแม่น้ำเจ้าพระยาไหลผ่าน อีกทั้งหากน้ำทะเลหนุนสูงในช่วงฤดูฝน น้ำจะไม่สามารถระบายได้ทัน จึงเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้เกิดน้ำท่วมขังฉิวจากร ในทุกปีกรมทางหลวงมีแผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ โดยได้ดำเนินการเสร็จสิ้นไปแล้ว จำนวน ๕ โครงการ ดังนี้

- (๑) งานปรับปรุงและพัฒนากระบบระบายน้ำ
- (๒) งานทำความสะอาดระบบระบายน้ำโดยใช้กระสวยในคลองส่วย
- (๓) งานทำความสะอาดระบบระบายน้ำโดยใช้กระสวย และทำความสะอาดบ่อรับน้ำ

ใต้ทางด่วนแจ้งวัฒนะ

(๔) งานทำความสะอาดระบบระบายน้ำ โดยรถดูดฉีดล้างท่อระบายน้ำ

(๕) งานทำความสะอาดท่อระบายน้ำ โดยรถดูดฉีดล้างท่อระบายน้ำ

สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ แจ้งวัฒนะ โดยสำนักก่อสร้างทางหลวงที่ ๑ กรมทางหลวง ปัจจุบันมีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๓๑.๒๓ โดยพบปัญหาพื้นที่ทับซ้อนกับโครงการ ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โครงการรื้อย้าย Duct Bank และแนวสายไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง และโครงการก่อสร้างทางระบายน้ำ (Flood Way) ของกรมทางหลวง เมื่อกรมทางหลวงได้รับมอบพื้นที่จากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยแล้วจะเร่งรัดดำเนินการตามแผนต่อไป

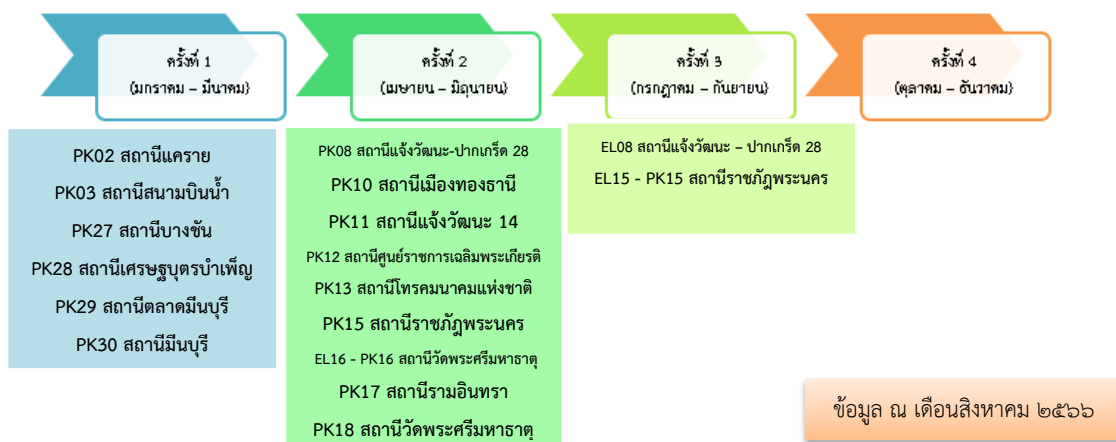
สำหรับปัญหาดถนนแจ้งวัฒนะมีการหลุดตัวหลายจุด นั้น สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบกรมทางหลวง ได้มีโครงการสำรวจหาโพรงใต้ถนนแจ้งวัฒนะ ทั้งส่วนที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และจังหวัดนนทบุรี โดยในส่วนที่อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงกรุงเทพ ได้ดำเนินการสำรวจเสร็จสิ้นแล้ว ปัจจุบันอยู่ในระหว่างการสำรวจพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนนทบุรี ซึ่งจะนำไปสู่การซ่อมบำรุงรักษาด้วยวิธีการที่เหมาะสมต่อไป

๑.๒.๒ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เมื่อมีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู กรมทางหลวงจะส่งมอบพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะให้ผู้รับสัมปทาน (บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้ดูแลกำกับการทำงานของผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะส่งมอบพื้นที่คืนให้กับกรมทางหลวง

แผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย คือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีการติดตามและให้ผู้รับสัมปทานรายงานผลการทำความสะอาดท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ทุก ๆ ๓ เดือน โดยมีแผนปฏิบัติการและการดำเนินการ ดังนี้

(๑) การขุดลอกท่อระบายน้ำตามแนวถนนแจ้งวัฒนะ และได้ดำเนินการขุดลอกท่อตามแผนปฏิบัติการเสร็จสิ้นแล้ว ดังนี้



(๒) เร่งดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อส่งมอบถนนคืนแขวงทางหลวงนนทบุรี

(๓) ช่วยสนับสนุนการขนย้ายและติดตั้งเครื่องสูบน้ำร่วมกับกรมทางหลวงจำนวน ๒ จุด ได้แก่ บริเวณหน้า Health Land และบริเวณหน้าหมู่บ้านจันทร์ญา

- (๔) ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่สำหรับเปิด - ปิด เครื่องสูบน้ำ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- (๕) สนับสนุนการเติมน้ำมันเครื่องสูบน้ำเพื่อการระบายน้ำอย่างต่อเนื่อง
- (๖) จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบสภาพเครื่องสูบน้ำอย่างต่อเนื่อง
- (๗) จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานร่วมกับแขวงทางหลวงชนบทบุรีในการดำเนินการขุดลอกท่อระบายน้ำและกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือกรณีเกิดเหตุน้ำท่วมขังสูง

๑.๒.๓ กรุงเทพมหานคร

- สำนักงานระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร ดูแลรับผิดชอบระบบระบายน้ำของถนนแจ้งวัฒนะ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้แก่ บ่อสูบน้ำ เครื่องสูบน้ำ สถานีสูบน้ำ อุโมงค์ระบายน้ำคลองเปรมประชากร (อยู่ระหว่างการก่อสร้าง) รวมถึงการขอใช้พื้นที่เพื่อเป็นแก้มลิง และสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร จะดูแลและกำกับการทำงานของผู้รับสัมปทานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู

- สำนักงานระบายน้ำมีบ่อสูบน้ำและสถานีสูบน้ำในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ ดังนี้

(๑) บ่อสูบน้ำถนนแจ้งวัฒนะ (ขาออก) ตอนลงคลองเปรมประชากร มีกำลังสูบ ๐.๑๒ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

(๒) บ่อสูบน้ำซอยแจ้งวัฒนะ ๕ มีกำลังสูบ ๔.๕ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ช่วยระบายน้ำบริเวณถนนแจ้งวัฒนะช่วงจากคลองประปาถึงคลองเปรมประชากร

(๓) บ่อสูบน้ำคูน้ำข้างบริษัท โฟโมสต์ มีกำลังสูบ ๑.๕ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ช่วยระบายน้ำบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ช่วงจากคลองประปาถึงคลองเปรมประชากร

(๔) สถานีสูบน้ำคลองแยกบางตลาด มีกำลังสูบ ๑๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ทั้งนี้สำนักงานระบายน้ำได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองแยกบางตลาด จากกำลังสูบ ๖.๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เป็น ๑๒.๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ช่วยระบายน้ำบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ช่วงจากคลองประปาถึงคลองเปรมประชากร

(๕) ในพื้นที่มณฑลทหารราบที่ ๑๑ สำนักงานระบายน้ำได้ขอใช้พื้นที่คูน้ำเพื่อเป็นแก้มลิง โดยนำน้ำบริเวณถนนแจ้งวัฒนะผ่านพื้นที่และสูบน้ำออกเข้าถนนหมายเลข ๑๐ ที่สำนักงานโยธากำลังดำเนินการ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (ปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวยังใช้เป็นแก้มลิง)

(๖) ถนนแจ้งวัฒนะช่วงวงเวียนบางเขนอาศัยการระบายน้ำลงคลองลาดพร้าวบริเวณดังกล่าวมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ทำให้มีการตัดแนวท่อระบายน้ำและถนนต่ำจึงเกิดปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงปีที่ผ่านมา ซึ่งการแก้ไขปัญหามาระยะเร่งด่วน สำนักงานระบายน้ำได้ดำเนินการเปิดบ่อกักเพื่อติดตั้งเครื่องสูบน้ำเร่งระบายน้ำออกคลองลาดพร้าวและคลองรางอ้อ-รางแก้ว ถนนพหลโยธิน สำหรับการแก้ไขปัญหาในระยะยาว สำนักงานระบายน้ำได้รับงบประมาณในการก่อสร้างแก้มลิงวงเวียนบางเขน ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จทันฤดูฝน ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ นี้

แผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูของสำนักงานระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร คือ สำนักงานระบายน้ำได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำตามจุดเฝ้าระวังและได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองสำหรับกรณีฉุกเฉิน ซึ่งในการปฏิบัติงานจะต้องได้รับความร่วมมือจากโครงการรถไฟฟ้าดำเนินการนำเศษวัสดุที่ตกลงในท่อระบายน้ำออก เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำ ทั้งนี้ ในช่วงก่อนฤดูฝน กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการประชุมร่วมกับผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้า เพื่อเป็นการประสานความร่วมมือและจัดทำแผนปฏิบัติการในการแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะด้วยแล้ว

- สำนักงานเขตหลักสี่ เนื่องด้วยพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ แม้ว่าจะอยู่ในพื้นที่เขตหลักสี่ตั้งแต่คลองลาดพร้าวจนถึงคลองประปา แต่ถนนแจ้งวัฒนะในช่วงดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง และระบบระบายน้ำของถนนแจ้งวัฒนะซึ่งเป็นถนนสายหลักจะอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตหลักสี่จึงมีหน้ารับผิดชอบในส่วนของระบบระบายน้ำ ได้แก่ บ่อสูบน้ำที่มีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำไฟฟ้า ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๘ นิ้ว บริเวณใกล้ปากซอยแจ้งวัฒนะ ๑๐ เพื่อระบายน้ำลงคลองเปรมประชากร การขุดลอกคู คลอง และลำรางสาธารณะในพื้นที่ รวมทั้งมีหน้าที่สนับสนุนการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่เขตหลักสี่

แผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมของสำนักงานเขตหลักสี่ ประจำปี ๒๕๖๖ จึงเป็นแผนปฏิบัติการเฉพาะถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตหลักสี่

- สำนักงานเขตบางเขน เนื่องด้วยพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ แม้ว่าจะอยู่ในพื้นที่เขตบางเขนตั้งแต่คลองลาดพร้าว (คลองบางบัว) จนถึงวงเวียนบางเขน แต่ถนนแจ้งวัฒนะในช่วงดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง และระบบระบายน้ำของถนนแจ้งวัฒนะซึ่งเป็นถนนสายหลักจะอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

แผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมของสำนักงานเขตบางเขน ประจำปี ๒๕๖๖ จึงเป็นแผนปฏิบัติการเฉพาะถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตบางเขน อย่างไรก็ตาม สำนักงานเขตบางเขนได้มีแผนปฏิบัติการในการสนับสนุนให้ความช่วยเหลือในช่วงก่อนฝนตกและหลังฝนตก ดังนี้

- (๑) ตรวจสอบเครื่องสูบน้ำให้พร้อมใช้งาน และจัดเตรียมกระสอบทราย พร้อมเครื่องจักร
- (๒) จัดตั้งศูนย์บัญชาการภาวะฉุกเฉินเพื่อให้ความช่วยเหลือประชาชน
- (๓) เปิดสายด่วน เพื่อให้การช่วยเหลือประชาชนในช่วงสถานการณ์น้ำท่วมในพื้นที่ เช่น กระสอบทราย อาหารปรุงสุก น้ำดื่ม ถูยั้งชีพ ยารักษาโรค แจกเคลื่อนย้ายผู้ป่วยติดเตียง หรือแจ้งปัญหาน้ำท่วมขัง การขอรถรับส่งประชาชน การอำนวยความสะดวกจราจร เป็นต้น

- (๔) เตรียมจัดตั้งศูนย์พักพิงชั่วคราวผู้ประสบภัยน้ำท่วม
- (๕) ติดตามสถานการณ์ที่อาจเกิดผลกระทบ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่เพื่อเฝ้าระวัง และการแจ้งเตือนภัย

(๖) แผนการให้ความช่วยเหลือประชาชน การอำนวยความสะดวกจราจร ๓ จุด ในขณะฝนตก และหลังฝนตก โดยร่วมกับสถานีตำรวจนครบาลบางเขน ให้ความช่วยเหลือประชาชนในการสัญจรในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อให้การจราจรคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

- (๗) จัดเจ้าหน้าที่ประจำจุดดูแลเครื่องสูบน้ำ/เดินเครื่องสูบน้ำ (รายงานระดับน้ำ) หน่วย BEST เร่งด่วนช่วยเหลือกรณีรถเสีย และกรณีถนนชำรุดเป็นหลุม ต้นไม้หักโค่น และป้ายโฆษณาล้ม
- (๘) ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ส่งเจ้าหน้าที่เก็บขยะหน้าตะแกรง อำนวยความสะดวก
- (๙) บูรณาการเพื่อจัดเตรียมอาหารช่วยเหลือประชาชน การจัดส่งอาหาร
- (๑๐) จัดเตรียมยานพาหนะรถรับ - ส่งประชาชน
- (๑๑) จัดเตรียมหน่วยซ่อมบำรุง กรณีรถเสีย และเครื่องจักรในการลากรถเสีย
- (๑๒) แผนการประชาสัมพันธ์จุดน้ำท่วมขัง/การสื่อสารให้ประชาชนทราบ

๑.๒.๔ จังหวัดนนทบุรี

ถนนแจ้งวัฒนะตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูอยู่ในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี ตั้งแต่คลองประปาถึงแยกปากเกร็ด โดยถนนสายหลักจะอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวง นนทบุรี ด้วยเหตุนี้ จังหวัดนนทบุรี และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ เทศบาลนครปากเกร็ด เทศบาลนคร นนทบุรี จึงมีหน้าที่รับผิดชอบในส่วนของระบบระบายน้ำ คูแลถนนสายรอง การขุดลอกคู คลอง และลำรางสาธารณะ ในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี

- เทศบาลนครปากเกร็ดไม่มีพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ตามแนว ถนนที่มีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยเทศบาลนครปากเกร็ดจะรับผิดชอบระบบระบายน้ำพื้นที่ตามแนว ถนนที่มีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ ในรูปแบบสถานีสูบน้ำ จำนวน ๘ แห่ง และบ่อสูบน้ำ จำนวน ๔ แห่ง รวมถึงการขุดลอกคู คลอง ลำราง ที่อยู่ในพื้นที่เทศบาลนครปากเกร็ด ได้แก่ คลองบางตลาด และคลองบางพูด

แผนปฏิบัติการในการป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะตามแนวโครงการ ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูของเทศบาลนครปากเกร็ด ดังนี้

(๑) เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในคู คลอง ลำรางสาธารณะประโยชน์ โดยการ เก็บ กำจัดขยะ วัชพืช สิ่งกีดขวางทางน้ำ ภายในเขตเทศบาลนครปากเกร็ด

(๒) มีการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ โดยการลอกท่อระบายน้ำภายในเขต เทศบาลนครปากเกร็ด เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือสถานการณ์น้ำท่วมขังและฤดูฝน

(๓) ตรวจสอบ ซ่อมบำรุง สถานีสูบน้ำและบ่อสูบน้ำภายในเขตเทศบาลนครปากเกร็ด

(๔) ตรวจสอบ ควบคุม ระดับน้ำในคู คลอง ลำรางสาธารณะประโยชน์ ให้อยู่ในเกณฑ์ต่ำ เพื่อพร้อมรับปริมาณน้ำฝนตามฤดูกาล โดยสามารถเข้าดูข้อมูลได้จากเว็บไซต์เทศบาลนครปากเกร็ด

- เทศบาลนครนนทบุรีไม่มีพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ตามแนวถนนที่มีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู แต่เทศบาลนครนนทบุรีจะรับผิดชอบระบบระบายน้ำที่มีความ เกี่ยวเนื่องกับระบบระบายน้ำในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ ได้แก่ คลองบางตลาดด้านที่ระบายน้ำลงสู่คลองส่วย รวมทั้ง เทศบาลนครนนทบุรีเป็นผู้รับผิดชอบท่อลอดแยกพงษ์เพชรเพื่อไปลงสู่คลองบางเขน เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๕ เทศบาลนคร นนทบุรีก่อสร้างสถานีสูบน้ำแยกพงษ์เพชรเสร็จ ใช้ระบายน้ำจากท่อระบายน้ำถนนงามวงศ์วานลงสู่คลองส่วย โดยมิ การก่อสร้างประตูน้ำปิดท่อลอด ๑ ช่อง (ช่องทางทิศตะวันตก) ในช่วงฤดูฝนตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๔ พบปัญหา การระบายน้ำผ่านท่อลอดแยกพงษ์เพชร ไม่สามารถระบายน้ำได้ตามปกติ ส่งผลให้ระดับน้ำในคลองส่วยตั้งแต่ แยกพงษ์เพชรถึงถนนแจ้งวัฒนะมีระดับสูง ส่งผลให้เกิดน้ำท่วมในหลายพื้นที่

๑.๒.๕ กรมชลประทาน

กรมชลประทานรับผิดชอบสถานีสูบน้ำที่ระบายน้ำจากคลองบางตลาดลงสู่แม่น้ำ เจ้าพระยา บริเวณตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี โดยอยู่ในความรับผิดชอบของโครงการ ชลประทานนนทบุรี สำนักงานชลประทานที่ ๑๑

กรมชลประทาน โดยโครงการชลประทานนนทบุรี ได้บริหารจัดการน้ำที่ระบายน้ำจาก คลองบางตลาดลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ร่วมกับเทศบาลนครนนทบุรี และเทศบาลนครปากเกร็ด โดยมีสถานีสูบน้ำ และประตูระบายน้ำคลองบางตลาดทำหน้าที่หลักในการสูบน้ำออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ประกอบด้วย เครื่องสูบน้ำ

ขนาด ๓ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที จำนวน ๔ เครื่อง และเครื่องสูบน้ำ ขนาด ๖ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที จำนวน ๔ เครื่อง รวมประสิทธิภาพในการระบายน้ำได้ ๓๖ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ซึ่งมีศักยภาพเพียงพอต่อการระบายน้ำ แต่เนื่องจากด้านท้ายคลองบางตลาดมีลักษณะค่อนข้างแคบกว่าช่วงต้นคลอง จึงอาจทำให้น้ำไม่สามารถระบายได้ทัน ในช่วงที่ปริมาณน้ำฝนมาก

แผนปฏิบัติการในการป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูของกรมชลประทาน มีดังนี้

- (๑) ตรวจสอบความพร้อมของสถานีสูบน้ำ เครื่องสูบน้ำ ให้พร้อมใช้งาน
- (๒) เตรียมเครื่องผลักดันน้ำ เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการระบาย
- (๓) รักษาระดับน้ำหน้าประตูระบายน้ำและสถานีสูบน้ำคลองบางตลาดโดยมีเกณฑ์การบริหารจัดการน้ำที่ระดับ +๐.๐๐ เมตรเทียบกับระดับน้ำทะเลปากกลาง (ม.รทก.) ไม่เกิน +๐.๓๐ ม.รทก.
- (๔) มีการขุดลอกคลอง กำจัดวัชพืช และสิ่งกีดขวางทางน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำได้เร็วยิ่งขึ้น

(๕) กรมชลประทานมีแผนปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ จากเดิม ๑๒ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เป็น ๑๘ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เพื่อให้สามารถลดระดับน้ำในคลองบางตลาดช่วงก่อนฝนตก และ/หรือ ระหว่างฝนตกหนักได้ดีมากยิ่งขึ้น

๑.๒.๖ การประปานครหลวง

คลองสายอยู่ในที่ดินราชพัสดุ ซึ่งเป็นพื้นที่ครอบครองของการประปานครหลวง โดยคลองสายเป็นคลองรับน้ำที่เชื่อมต่อกับกรุงเทพมหานคร ผ่านคลองบางเขน คลองบางตลาด และคลองบ้านใหม่ ซึ่งการประปานครหลวงได้รับมอบคลองสายจากกรมธนารักษ์ โดยการประปานครหลวงมีฐานะเป็นผู้เช่าคลองสายจากกรมธนารักษ์

๑.๓ ระบบระบายน้ำของถนนแจ้งวัฒนะตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู

ถนนส่วนใหญ่ของกรมทางหลวงจะถูกออกแบบเพื่อระบายน้ำฝน โดยจะมีท่อระบายน้ำและบ่อพักอยู่บริเวณทางเท้าสองข้างทางเพื่อระบายน้ำออกสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ หากในพื้นที่ใดที่ต้องการเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำจะมีการวางท่อระบายน้ำบริเวณเกาะกลางถนนร่วมด้วย เช่น บริเวณถนนแจ้งวัฒนะ เป็นต้น เมื่อมีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าจะมีการก่อสร้างทางขึ้น - ลงของสถานีรถไฟฟ้าบนทางเท้าหรือแม้แต่การติดตั้งโครงสร้างสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า ประปา หรือสายสื่อสาร กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาว่าสิ่งที่จะก่อสร้างหรือติดตั้งบนทางเท้าจะไม่กีดขวางทางระบายน้ำของกรมทางหลวง

ปัจจุบันถนนแจ้งวัฒนะอยู่ในเขตพื้นที่ควบคุมตลอดเส้นทาง มีงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยโครงการมีการวางระบบระบายน้ำในรูปแบบท่อระบายน้ำคอนกรีตรูปทรงสี่เหลี่ยม (Box Culvert ขนาด ๑.๒๐ x ๑.๒๐ เมตร) ใช้สำหรับให้น้ำไหลผ่านใต้ถนน สำหรับงานระบายน้ำทั่วไปจนถึงงานรวบรวมน้ำขนาดใหญ่ ทั้งสองข้างทาง ปัจจุบันระบบระบายน้ำดังกล่าว สามารถระบายน้ำออกจากถนนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และเพียงพอต่อปริมาณน้ำฝนในช่วงฤดูฝน โดยสามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้ในปริมาณไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร อีกทั้ง บริษัท ซิโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ผู้รับสัมปทานจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดูแลรักษาระบบระบายน้ำระหว่างการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่ให้มีการอุดตัน กีดขวางการระบายน้ำ

๑.๔ คลองสายหลักในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู



พื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะจะมีคลองรับน้ำหลัก ๆ อยู่ ๒ คลอง ได้แก่ คลองบางพูด และคลองบางตลาด โดยคลองทั้งสองคลองจะรับน้ำจากถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา รวมทั้งมีคลองส่วย ซึ่งมีแนวขนานกับคลองประปา โดยคลองบางตลาดมีด้านที่ระบายน้ำลงสู่คลองส่วย และทางน้ำของคลองส่วยจะต้องไหลรอดผ่านแยกพงษ์เพชร เพื่อไปสู่คลองบางเขน

(๑) คลองบางพูด อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของเทศบาลนครปากเกร็ด โดยเทศบาลนครปากเกร็ด มีแผนปฏิบัติการในการขุดลอกคลองบางพูดเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณในทุกปี โดยเน้นกำจัดสิ่งกีดขวางทางน้ำ เช่น ผักตบชวา ใบไม้ ต้นไม้ ดินเลน เป็นต้น

(๒) คลองบางตลาด อยู่ในความดูแลรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดนนทบุรี ได้แก่ เทศบาลนครนนทบุรี (ตั้งแต่ซอยสามัคคี ๔๗ - คลองส่วย) และเทศบาลนครปากเกร็ด (ตั้งแต่สะพานติวานนท์ - ซอยสามัคคี ๔๗) รวมทั้งบริเวณปลายคลองบางตลาดได้อยู่ในความรับผิดชอบของโครงการชลประทานนนทบุรี กรมชลประทาน (ตั้งแต่ประตูระบายน้ำปลายคลองบางตลาด - สะพานติวานนท์) โดยจังหวัดนนทบุรี ได้มีการบูรณาการวางแผนบำรุงรักษาคลองบางตลาดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การเก็บเศษขยะ วัชพืช ดูดตะกอนเลน ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เป็นต้น โดยแผนดังกล่าวได้กำหนดระยะเวลาทางการปฏิบัติตั้งแต่ประตูระบายน้ำคลองบางตลาด ภายในกรมชลประทาน ถึงประตูระบายน้ำปลายคลองบางตลาด ระยะทางประมาณ ๖ กิโลเมตร โดยแบ่งพื้นที่ความรับผิดชอบ ครอบคลุมการดำเนินงาน ระยะเวลา พร้อมติดตามผลการดำเนินงาน ให้เห็นผลเป็นรูปธรรมชัดเจน



(๓) คลองส่วย อยู่ในพื้นที่ครอบครองของการประปานครหลวง เป็นคลองที่มีแนวขนานกับคลองประปา อยู่ในพื้นที่รอยต่อของกรุงเทพมหานคร และจังหวัดนนทบุรี โดยการประปานครหลวงได้รับมอบคลองส่วยจากกรมธนารักษ์ แต่เนื่องจากการประปานครหลวงมิได้มีภารกิจหลักในเรื่องของการดูแลระบบระบายน้ำ โดยมีภารกิจในด้านบริหารจัดการน้ำอุปโภคบริโภคเป็นสำคัญ รวมทั้งมิได้มีการจัดสรรงบประมาณในการดูแลระบบระบายน้ำของคลองส่วย จึงทำให้ปัจจุบันคลองส่วยมีประสิทธิภาพในการระบายน้ำอย่างจำกัด เนื่องจากมีสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำหลายจุด และมีสภาพตื้นเขิน เนื่องจากขาดการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งยังพบปัญหาที่ทางน้ำของคลองส่วยไม่สามารถไหลรอดผ่านแยกพงษ์เพชรเพื่อไปสู่คลองบางเขนได้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่ของคลองส่วยอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลนครนนทบุรี เทศบาลนครนนทบุรีจึงได้จัดสรรงบประมาณเพื่อใช้ในการขุดลอกคลองส่วย ช่วงสถานีสูบน้ำคลองบางตลาดถึงสถานีสูบน้ำคลองส่วย รวมทั้งได้ดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำบริเวณแยกพงษ์เพชร (ใหม่) เข้าแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพื่อเร่งระบายน้ำในคลองส่วยให้ผ่านท่าอลอดบริเวณแยกพงษ์เพชร ได้รวดเร็วขึ้น

๑.๕ จุดเสี่ยงน้ำท่วมหรือจุดที่มีปัญหาด้านการระบายน้ำในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู และแนวทางการแก้ไขปัญหาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

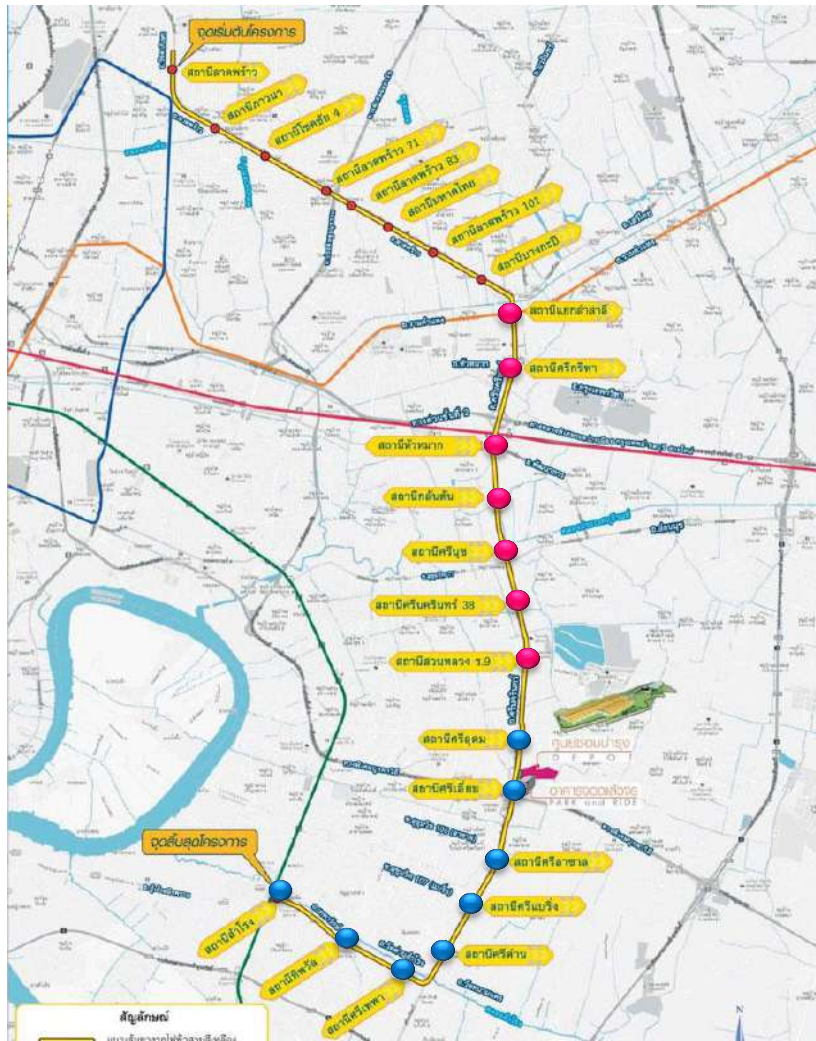
พื้นที่และสภาพปัญหา	การดำเนินการแก้ไขปัญหา
๑. วงเวียนบางเขน ฝั่งวัดพระศรีมหาธาตุฯ	กรมทางหลวงติดตั้งเครื่องสูบน้ำดีเซล ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง เพื่อระบายน้ำลงสู่คลองลาดพร้าว (คลองบางบัว)
๒. ด้านหน้า Max Vulu และฝั่งขาออกบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร	สำนักการระบายน้ำติดตั้งเครื่องสูบน้ำดีเซล ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๒ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง เพื่อระบายน้ำลงสู่คลองลาดพร้าว (คลองบางบัว)
๓. แก้มลิงวงเวียนบางเขน ปากซอยพลโยธิน ๕๕/๑	สำนักการระบายน้ำมีสถานีสูบน้ำคลองรางอ้อ – รางแก้ว และได้รับสนับสนุนเครื่องสูบน้ำดีเซลจากหน่วยงานต่าง ๆ ประกอบด้วย สำนักงานเขตบางเขน กรมทางหลวง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสำนักการระบายน้ำ
๔. วงเวียนบางเขนด้านหน้าหมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ ๑	สำนักการระบายน้ำก่อสร้าง Water Bank โดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำ จำนวน ๒ เครื่อง เพื่อระบายน้ำลงสู่คลองรางอ้อ – รางแก้ว
๕. ด้านหน้าศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ แจ้งวัฒนะ	๑. สำนักการระบายน้ำขอใช้พื้นที่ของมณฑลทหารบกที่ ๑๑ เพื่อทำเป็นแก้มลิง โดยสามารถกักเก็บน้ำได้ในปริมาณ ๓๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ๒. สำนักการระบายน้ำก่อสร้างถนนหมายเลข ๑๐ เชื่อมต่อศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ

พื้นที่และสภาพปัญหา	การดำเนินการแก้ไขปัญหา
	<p>ซึ่งจะมีการก่อสร้างท่อระบายน้ำเชื่อมต่อกับคลองบางตลาดบริเวณรั้วของศูนย์ราชการฯ โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๗</p> <p>๓. สำนักการระบายน้ำได้รับงบประมาณในการปรับปรุงบ่อสูบน้ำระบายลงสู่คลองบางตลาด จากเดิม ๑๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เป็น ๑๒ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที</p> <p>๔. สำนักการระบายน้ำติดตั้งบ่อสูบน้ำบริเวณซอยแจ้งวัฒนะ ๕ โดยมีกำลังสูบ ๔.๕ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เพื่อระบายน้ำลงสู่คลองเปรมประชากร</p> <p>๕. สำนักการระบายน้ำปรับปรุงบ่อสูบน้ำคลองบางพูดบริเวณคลองสีกัน ให้มีกำลังสูบ ๔.๕ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เพื่อดึงน้ำขึ้นไปด้านบนโดยไม่ไหลลงมาที่ถนนแจ้งวัฒนะ รวมทั้งได้มีการปรับปรุงบึงสีกันเป็นแก้มลิง เพื่อรับน้ำในหมู่บ้านทั้งหมด</p>
<p>๖. ด้านหน้าไทวัสดุถึงหน้าห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล สาขาแจ้งวัฒนะ</p>	<p>๑. จังหวัดนนทบุรีก่อสร้างทางระบายน้ำจากถนนแจ้งวัฒนะ - คลองบางพูด ระยะทาง ๗๖๐ เมตร โดยใช้งบประมาณจังหวัดนนทบุรี</p> <p>๒. จังหวัดนนทบุรีสร้างบ่อพักน้ำบริเวณเสาเข็มต่อมอเตอร์ไฟฟ้า ช่วงทางลงทางด่วนแจ้งวัฒนะข้างไทวัสดุ และเชื่อมต่อท่อระบายน้ำกับบ่อพักน้ำดังกล่าว</p> <p>๓. กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงร่องระบายน้ำจากร่องดินเป็นร่องคอนกรีต รวมทั้งปรับปรุงระบบระบายน้ำรูปแบบใหม่เป็นท่อระบายน้ำคอนกรีตรูปทรงสี่เหลี่ยม (Box Culvert) ขนาด ๑.๒๐ x ๑.๒๐ เมตร</p> <p>๔. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกำกับดูแลให้ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าดำเนินการลอกท่อระบายน้ำริมถนนแจ้งวัฒนะ</p>
<p>๗. ด้านหน้า Health Land เนื่องจากเสาตอม่อรถไฟฟ้าตั้งอยู่บนทางระบายน้ำเดิม จึงต้องปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินน้ำชั่วคราวเป็นรูปตัว U เพื่อเบี่ยงเสาตอม่อ</p>	<p>๑. ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าร่วมกับหมวดทางหลวงนนทบุรี ดำเนินการลอกท่อระบายน้ำริมถนนแจ้งวัฒนะ ตั้งแต่หน้า Health Land ถึงแม่โคโร สาขาแจ้งวัฒนะ</p> <p>๒. จังหวัดนนทบุรีติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพิ่มเติม เพื่อเร่งระบายน้ำจากถนนแจ้งวัฒนะลงสู่คลองสาธารณะ (คลองเกลือ คลองแฉะ และคลองบางพูด)</p> <p>๓. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกำกับดูแลให้ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าดำเนินการลอกท่อระบายน้ำริมถนนแจ้งวัฒนะ</p>
<p>๘. ประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองส่วยมีจำกัด เนื่องจากไม่ได้รับการดูแลและบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง และมีสิ่งกีดขวางทางน้ำ</p>	<p>๑. จังหวัดนนทบุรีเชิญประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา นำสายสื่อสาร และแนวท่อร้อยสายไฟ (Duct Bank) ซึ่งกีดขวางทางระบายน้ำตามแนวคลองส่วยบริเวณแยกพงษ์เพชร จังหวัดนนทบุรี ออกไปโดยเร็วที่สุด</p> <p>๒. จังหวัดนนทบุรี โดยเทศบาลนครนนทบุรี อยู่ระหว่างการจัดทำบันทึกข้อตกลง (MOU) กรณีการดูแลและบำรุงรักษาคลองของการประปานครหลวง เพื่อให้หน่วยงานอื่น ๆ ได้แก่ กรุงเทพมหานคร หรือเทศบาลนครนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี สามารถจัดสรรงบประมาณเพื่อดูแลและบำรุงรักษาคลองส่วยได้อย่างต่อเนื่องต่อไป</p>

๒. ถนนศรีนครินทร์ ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว - สำโรง)

๒.๑ ถนนศรีนครินทร์ ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว - สำโรง)

เริ่มตั้งแต่ถนนศรีนครินทร์ ช่วงแยกลำสาลี หัวหมาก แยกศรีอุดม ศรีเอี่ยม โดยจะเข้าสู่พื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ บริเวณถนนสุขุมวิท ปากซอยแบริ่ง ถึงสำโรง ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ



๒.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒.๒.๑ กรมทางหลวง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสมุทรปราการ รับผิดชอบถนนเขตทางหลวงตามแนวโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ตามทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุดมสุข - สมุทรปราการ เริ่มตั้งแต่กิโลเมตรที่ ๑๐ บริเวณอุโมงค์อุดมสุข ซึ่งเป็นรอยต่อของกรุงเทพมหานคร ไปจนถึงสุดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ถนนสุขุมวิท กิโลเมตรที่ ๒๐ มีระยะทางรับผิดชอบประมาณ ๑๐ กิโลเมตร

แผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาหน้าท่วมในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองของกรมทางหลวง มีดังนี้

(๑) สำรวจ ขุดลอกท่อระบายน้ำและสิ่งกีดขวางทางน้ำ

(๒) ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อเร่งระบายน้ำลงสู่คลองสำโรงและคลองบางนา โดยเครื่องสูบน้ำของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ จำนวน ๑๐ เครื่อง ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๕ เครื่อง ขนาด ๑๖ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ขนาด ๓๐ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง โดยหมวดทางหลวงศรีนครินทร์ รับผิดชอบเปิด - ปิด และดูแลบำรุงรักษาเครื่องสูบน้ำ

(๓) แขวงทางหลวงสมุทรปราการได้จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวัง ๒๔ ชั่วโมง โดยมีผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ และหมวดทางหลวงศรีนครินทร์ เป็นผู้ประสานงานตรง โดยมีหลักการทำงานคือ เมื่อตรวจพบเจอกลุ่มฝนจากเรดาร์ตรวจสภาพอากาศ จะสั่งการให้เปิดเครื่องสูบน้ำก่อนฝนตกประมาณ ๓๐ นาที

ซึ่งวิธีการนี้จะสามารถรับมือกับฝนปริมาณไม่เกิน ๔๐ มิลลิเมตร ในเวลาไม่เกินหนึ่งชั่วโมงได้ แต่หากมีปริมาณฝนมากกว่านี้อาจมีน้ำรอการระบายบริเวณผิวถนนได้ ในกรณีที่มีน้ำรอการระบายประมาณ ๑๐ - ๒๐ เซนติเมตร จะประชาสัมพันธ์และแนะนำให้ประชาชนเลี่ยงเส้นทางดังกล่าว

(๔) กรมทางหลวงได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เนื่องจากกรมทางหลวงจะได้รับมอบพื้นที่คืนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในช่วงปี ๒๕๖๗ โดยกรมทางหลวงมีแผนในการดำเนินการ ได้แก่ การสร้าง Water Bank ขนาดใหญ่ ขนาด ๖๐๐ ลูกบาศก์เมตร และติดตั้งเครื่องสูบน้ำขนาดใหญ่ ขนาด ๓๐ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง โดยก่อสร้างบริเวณคลองบางนาและคลองสำโรง ประกอบกับเพื่อให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์เพิ่มมากขึ้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ก่อสร้างร่องระบายน้ำกลางทางหลวง (U - Channel) ให้กับกรมทางหลวง ซึ่งปัจจุบันก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้ว

(๕) กรมทางหลวงมีแผนการยกระดับผิวจราจรในจุดเสี่ยงน้ำท่วมเพิ่มขึ้นอีก ๒๐ เซนติเมตร เพื่อให้พ้นระดับน้ำท่วม โดยกรมทางหลวงได้เสนอแผนงานปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุตุมสุข - สมุทรปราการ ระหว่าง กม.๑๑+๘๘๕ - กม.๑๕+๘๕๘ เป็นช่วง ๆ ระยะทาง ๓.๙๗๓ กิโลเมตร

๒.๒.๒ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เมื่อมีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง กรุงเทพมหานครจะส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับสัมปทาน (บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้ดูแลกำกับการทำงานของผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะส่งมอบพื้นที่คืน

แผนปฏิบัติการในการป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีดังนี้

(๑) ขนย้ายและติดตั้งเครื่องสูบน้ำขนาด ๑๒ นิ้ว และขนาด ๓๐ นิ้ว บริเวณทางเท้า บนทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ เพื่อสูบน้ำระบายออกคลองบางนาและคลองสำโรง

(๒) ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่สำหรับเปิดเครื่องสูบน้ำทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

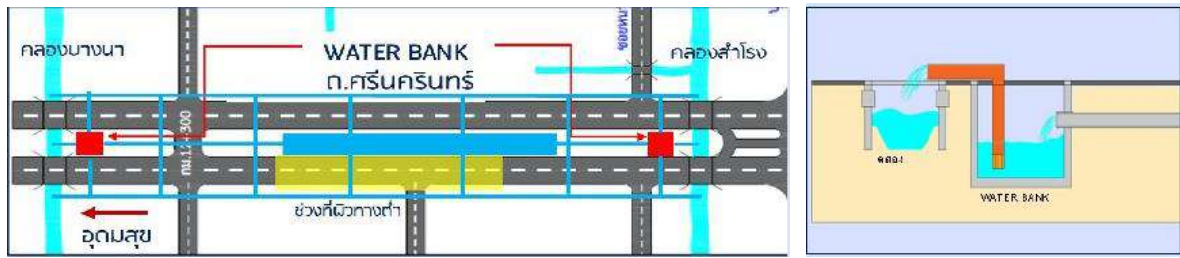
(๓) ดำเนินการเติมน้ำมันเครื่องสูบน้ำ เพื่อการระบายน้ำอย่างต่อเนื่อง

(๔) จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพเครื่องสูบน้ำอย่างต่อเนื่อง

(๕) จัดทีมสนับสนุนร่วมกับแขวงทางหลวงสมุทรปราการในการลอกท่อระบายน้ำ

๒.๒.๓ กรุงเทพมหานคร

- สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร จะดูแลรับผิดชอบถนนศรีนครินทร์ช่วงแยกลำสาลีถึงแยกศรีอุตุม เมื่อมีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง กรุงเทพมหานครจะส่งมอบพื้นที่ให้กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทั้งหมด และสำนักการระบายน้ำจะรับผิดชอบระบบระบายน้ำในส่วนพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ได้แก่ บ่อสูบน้ำ เครื่องสูบน้ำ สถานีสูบน้ำ การก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ (บริเวณแยกถนนกรุงเทพกรีฑา) รวมทั้งสำนักการระบายน้ำจะดูแลคลองบางนา ซึ่งเป็นคลองรับน้ำสายหลักของถนนศรีนครินทร์ด้วย สำหรับสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร จะดูแลและกำกับการทำงานของผู้รับสัมปทานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง



- สำนักการระบายน้ำมีบ่อสูบน้ำและสถานีสูบน้ำในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ ดังนี้

(๑) บ่อสูบน้ำถนนศรีนครินทร์ ตอนคลองกะจะ มีกำลังสูบ ๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที สำนักการระบายน้ำได้ของบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อปรับปรุงให้บ่อสูบน้ำดังกล่าวมีประสิทธิภาพกำลังสูบมากขึ้น เป็น ๖.๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมช่วงสถานีรถไฟแอร์พอร์ตลิงค์หัวหมาก

(๒) บ่อสูบน้ำบริเวณแยกพัฒนาการถนนศรีนครินทร์ จำนวน ๒ ฝั่ง ตอนลงคลอง หัวหมาก กำลังสูบรวม ๙.๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

- สำนักงานเขตสวนหลวง รับผิดชอบพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ในช่วงที่มีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ตั้งแต่คลองแบ่งเขตบางกะปิยาวตามแนวทิศเหนือไปทางทิศใต้ของถนนศรีนครินทร์ สิ้นสุดพื้นที่รับผิดชอบที่คลองแบ่งเขต (คลองตาสาด) โดยแผนปฏิบัติการในการป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองของสำนักงานเขตสวนหลวง จะเป็นการเตรียมความพร้อมโดยการจัดเตรียมกระสอบทรายและเครื่องสูบน้ำ เพื่อรองรับปัญหาน้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้น

- สำนักงานเขตบางกะปิ รับผิดชอบพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ในช่วงที่มีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ตั้งแต่ถนนรามคำแหง (แยกลำสาตี) ถึงคลองกะจะ ความยาวประมาณ ๑.๘๑ กิโลเมตร และในช่วงที่ผ่านมา ถนนศรีนครินทร์ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเขตบางกะปิไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังแต่อย่างใด โดยในพื้นที่เขตบางกะปิ ฝัวจจรและทางเท้าอยู่ในความดูแลของสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร โดยพื้นที่ดังกล่าว สำนักการระบายน้ำได้ก่อสร้างบ่อสูบน้ำใต้ดิน (Water Bank) บริเวณแยกถนนศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า จำนวน ๓ บ่อ มีความจุน้ำ ประมาณ ๑๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถกักเก็บน้ำเมื่อมีฝนตกหนักและระบายน้ำออกเมื่อฝนหยุดตก และสำนักการระบายน้ำได้มีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำไฮดรอลิกขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๐ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง และเครื่องสูบน้ำไฟฟ้า ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๔ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง และขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๘ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง รวมทั้งหมด ๔ เครื่อง เพื่อระบายน้ำจากถนนศรีนครินทร์ลงสู่คลองกะจะ

แผนปฏิบัติการในการป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองของสำนักงานเขตบางกะปิ โดยสำนักงานเขตบางกะปิได้จัดทำแผนปฏิบัติการในการให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยในพื้นที่เขตบางกะปิ โดยการแจ้งเตือนและประสานงานพร้อมประชาสัมพันธ์ข่าวการพยากรณ์อากาศ และระดับน้ำในคลองหลัก คลองย่อย รวมทั้งพื้นที่ลุ่มต่ำต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการป้องกันภัย และจัดตั้งหน่วยปฏิบัติการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วม ตลอดจนช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบภัยน้ำท่วม

- สำนักงานเขตประเวศ จุดเสี่ยงน้ำท่วมอยู่บริเวณแยกพัฒนาการ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีการก่อสร้างทั้งอุโมงค์ทางรอด และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ทำให้เกิดความยุ่งยากในการป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วม โดยสำนักการระบายน้ำได้ดำเนินการทำประตูปิดกั้นน้ำตรงคลองหัวหมากไม่ให้เข้ามาในถนนพัฒนาการทั้งหมด และจุดเสี่ยงน้ำท่วมอีกแห่งคือ บริเวณแยกอุดมสุข เนื่องจากในพื้นที่ดังกล่าวมีบึงน้ำเก่า ซึ่งจะมีระดับน้ำเต็มเกือบเท่าระดับถนน ทำให้น้ำไหลเข้าไปที่ถนน โดยสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ได้เสริมฝัวจจร

เพิ่มขึ้นอีก ๕ เซนติเมตร และสำนักการระบายน้ำจะทำบ่อควบคุมน้ำ สำหรับบริเวณแยกบางนา และแยกวัดศรีเอี่ยม เนื่องจากเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำ

๒.๒.๔ จังหวัดสมุทรปราการ

เนื่องจากถนนศรีนครินทร์มีคลองรับน้ำสายหลัก ซึ่งอยู่ในความดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในกำกับของจังหวัดสมุทรปราการ ได้แก่ คลองสำโรง ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๑๔ กิโลเมตร โดยจะมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดสมุทรปราการเป็นผู้ดูแล ประกอบด้วย เทศบาลตำบลบางพลี เทศบาลตำบลบางแก้ว เทศบาลตำบลบางเมือง และเทศบาลตำบลสำโรงเหนือ โดยคลองสำโรงจะมีสถานีสูบน้ำ ๒๕ หัวสูบ ดูแลโดยเทศบาลตำบลสำโรงเหนือ

- เทศบาลตำบลสำโรงเหนือ รับผิดชอบระบบระบายน้ำของคลองสำโรง โดยได้ดำเนินการซ่อมแซมเครื่องสูบน้ำบริเวณสถานีสูบน้ำคลองสำโรง จำนวน ๑๑ เครื่อง ซึ่งสามารถใช้งานได้ภายในปี ๒๕๖๖ ปัจจุบันสถานีสูบน้ำคลองสำโรงมีเครื่องสูบน้ำทั้งสิ้น จำนวน ๒๕ เครื่อง โดยจะดำเนินการพร่องน้ำให้อยู่ในระดับ -๔๐ เซนติเมตร ถึง -๗๐ เซนติเมตร และในปี ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลสำโรงเหนือมีแผนงานยกระดับถนนและขยายท่อระบายน้ำ ภายในซอยสุขุมวิท ๑๑๗ ทั้งนี้ แขวงทางหลวงสมุทรปราการได้เสนอให้เทศบาลตำบลสำโรงเหนือออกแบบแผนในการดันท่อลอดใต้ถนนเทพารักษ์เพื่อระบายน้ำลงสู่คลองสำโรงร่วมด้วย

- เทศบาลตำบลด่านสำโรง รับผิดชอบระบบระบายน้ำ โดยจัดเตรียมจุดสูบน้ำในการระบายน้ำ และติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อระบายน้ำจากหมู่บ้านลงถนนแบริ่ง และติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำจากถนนแบริ่งลงสู่คลองบางนา รวมทั้งติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำจากหมู่บ้านลงท่อระบายน้ำถนนวัดด่านสำโรง เพื่อลงสู่คลองสำโรงอีกทางหนึ่ง และยังติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำถนนแบริ่ง และในหมู่บ้านลงสู่ท่อระบายน้ำถนนวัดด่านสำโรง เพื่อระบายน้ำลงสู่คลองสำโรงด้วย รวมทั้งในปี ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลด่านสำโรงมีแผนการจัดทำจุดสูบน้ำบ่อบำบัดน้ำเสียเพิ่มอีก ๒ บ่อ พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำระบบไฟฟ้า ขนาด ๔๘ นิ้ว บ่อละ ๒ เครื่อง เพื่อระบายน้ำจากบ้านเรือนประชาชนลงสู่คลองสำโรง และดำเนินการลอกท่อระบายน้ำตามถนนและซอยเส้นหลัก โดยท่อระบายน้ำบริเวณด่านสำโรง มีขนาด ๑.๕๐x๑.๕๐ เมตร ทั้งนี้ แขวงทางหลวงสมุทรปราการเสนอให้เทศบาลตำบลด่านสำโรงประสานแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ ดำเนินการขออนุญาตทำท่อลอดใต้ถนนศรีนครินทร์เพื่อระบายน้ำลงร่องกลางเมื่อมีการทำ Water Bank เสร็จเรียบร้อยแล้วร่วมด้วย

- องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการได้จ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมในการนำท่อบรรณน้ำเสีย เพื่อใช้ในการระบายน้ำในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ระยะที่ ๑ สรุปผลการศึกษาได้ ดังนี้ การตรวจสอบสภาพทางกายภาพของท่อระบายน้ำของพื้นที่ของโครงการ ประกอบด้วย ๒ สถานีสูบน้ำ ได้แก่ สถานีสูบน้ำเสียปุเจ้าสมิงพราย (PS๕๒๐) และสถานีสูบน้ำเสียตราภ (PS๘๕๐) ระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ ๘.๕๐ กิโลเมตร มีบ่อพัก คสล. ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาจำนวนทั้งสิ้น ๔๓ บ่อพัก และมีขนาดท่อขนาดต่าง ๆ กัน ในแต่ละช่วง โดยมีขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร จนถึงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร โดยจากการศึกษาระยะที่ ๑ พบว่า มีแนวทางในการใช้ประโยชน์จากท่อบรรณน้ำเสียเพื่อใช้ในการระบายน้ำ โดยต้องมีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำที่สถานีสูบน้ำเสีย เพื่อสูบน้ำลงแหล่งน้ำธรรมชาติต่อไป

๒.๒.๕ กรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ รับผิดชอบถนนด้านในซอยแบริ่ง ได้แก่ ถนนทางหลวงชนบท สาย สป.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ (กม.ที่ ๑๓+๗๕๐) - ถนนสุขุมวิท (กม.ที่ ๑๘+๔๐๐) อำเภอเมืองจังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง ๔.๐๒๓ กิโลเมตร เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ๔ ช่องจราจร โดยมีท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้ง ๒ ข้างทาง โดยแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการได้ดูแลระบบท่อระบายน้ำในซอยแบริ่ง โดยการขุดลอกท่อระบายน้ำเป็นประจำและต่อเนื่อง



(๑) จุดเริ่มต้นสายทาง สป.๔๐๐๙ แยกจากถนนทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ (ถนนศรีนครินทร์) ได้มีการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำของถนนศรีนครินทร์ เขตจังหวัดสมุทรปราการแล้ว

(๒) ช่วงสามแยกมุ่งหน้าไปซอยลาซาล ระยะทาง ๔๐๐ เมตร สุดเขตจังหวัดสมุทรปราการ ได้มีการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำฝั่งจังหวัดสมุทรปราการกับท่อระบายน้ำของเขตบางนากรุงเทพมหานครแล้ว

(๓) จุดสิ้นสุดทางของถนน สาย สป.๔๐๐๙ มีการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำฝั่งจังหวัดสมุทรปราการ กับท่อระบายน้ำเขตบางนา กรุงเทพมหานคร แล้ว ซึ่งจากจุดสิ้นสุดเขตจังหวัดสมุทรปราการไปอีก ๑๒๕ เมตร จนถึงปากซอยแบริ่งเชื่อมกับถนนสุขุมวิทอยู่ในเขตบางนา กรุงเทพมหานคร และระบบระบายน้ำบริเวณปากซอยแบริ่ง อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

(๔) ในส่วนถนนของแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สาย สป.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ (กม.ที่ ๑๓+๗๕๐) - ถนนสุขุมวิท (กม.ที่ ๑๘+๔๐๐) ได้มีการขุดลอกท่อระบายน้ำแล้ว โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จังหวัดสมุทรปราการได้ดำเนินการจ้างเหมาขุดลอกท่อระบายน้ำทั้ง ๒ ข้างทาง ตลอดสายทางของทางหลวงชนบทสมุทรปราการ โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๒.๓ ระบบท่อระบายน้ำของถนนศรีนครินทร์ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง

(๑) ปัจจุบันถนนศรีนครินทร์ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุดมสุข - สมุทรปราการ ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม. ๑๕+๙๐๐ (ถนนศรีนครินทร์) มีระบบระบายน้ำเป็นร่องระบายน้ำกลางทางหลวง (U - Channel) ซึ่งบริษัทผู้รับสัมปทานได้ก่อสร้างร่องระบายน้ำกลางทางหลวงให้กับกรมทางหลวง มีท่อลอดใต้ทางหลวง (Cross Drain) จำนวน ๖ จุด เชื่อมต่อกับบ่อพัก (Box Culvert) และบริเวณท่อระบายน้ำข้างทาง (Side Drain) เพื่อลงสู่คลองสำโรงทางด้านทิศใต้ และคลองบางนาทางด้านทิศเหนือ ซึ่งระบบระบายน้ำดังกล่าวจะสามารถรับมือกับปริมาณฝนไม่เกิน ๔๐ มิลลิเมตร ในเวลาไม่เกินหนึ่งชั่วโมงได้



(๒) บริเวณรอยต่อระหว่างกรุงเทพมหานครและจังหวัดสมุทรปราการ ด้านถนนสุขุมวิท หรือทางหลวงหมายเลข ๓ อยู่ที่ กม.๑๘+๔๕๐ ซึ่งระบบระบายน้ำบนถนนสุขุมวิท มีที่ระบายน้ำบริเวณข้างทาง เพื่อระบายน้ำลงสู่คลองบางนา เมื่อปี ๒๕๖๐ สำนักการระบายน้ำได้ขออนุญาตกรมทางหลวง เพื่อทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระหว่าง กม.๑๗+๑๔๒ - กม.๑๘+๔๕๗ ด้านซ้ายและขวาทาง ซึ่งกรมทางหลวงได้อนุญาตให้ดำเนินการได้ แต่จากการก่อสร้างระบบระบายน้ำดังกล่าว ส่งผลกระทบให้ผิวจราจรบนถนนสุขุมวิทเกิดการทรุดตัว เป็นโพรงใต้ดิน และระบบท่อระบายน้ำฝั่งจังหวัดสมุทรปราการไม่เชื่อมต่อกับระบบท่อระบายน้ำฝั่งกรุงเทพมหานคร เมื่อฝนตกหนักจะมีน้ำท่วมขังบริเวณดังกล่าว

๒.๔ คลองสายหลักในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ ตามแนวโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว - สำโรง)

ถนนศรีนครินทร์จะมีคลองบางนาและคลองสำโรงเป็นคลองสายหลักในการระบายน้ำลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา โดยคลองบางนา จะมีสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร ดูแลและรับผิดชอบ สำหรับคลองสำโรง จะมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดสมุทรปราการเป็นผู้ดูแล ประกอบด้วย เทศบาลตำบลบางพลี เทศบาลตำบลบางแก้ว เทศบาลตำบลบางเมือง และเทศบาลตำบลสำโรงเหนือ ดังนี้

(๑) เทศบาลตำบลบางพลี ดูแลรับผิดชอบคลองสำโรงตั้งแต่บริเวณปากคลองใหม่จนถึงปากคลองบางขวางเล็ก รวมระยะทาง ๒,๘๙๖.๕๖ เมตร โดยเทศบาลตำบลบางพลีได้ดำเนินการดูแลรักษาคลองสำโรงมาโดยตลอด ตามแผนการปฏิบัติงานรักษาความสะอาดลำคลอง กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลบางพลี ประจำปี ๒๕๖๖ ได้แก่ การเก็บขยะในลำคลอง โดยใช้เรือเก็บขยะ เก็บผักตบชวาและวัชพืชที่กีดขวางการสัญจรทางน้ำ จำนวน ๓ วันต่อสัปดาห์ ตลอดทั้งปี ๒๕๖๖

(๒) เทศบาลตำบลสำโรงเหนือ ดูแลรับผิดชอบคลองสำโรงระยะทาง ๑.๒ กิโลเมตร โดยเทศบาลตำบลสำโรงเหนือได้จัดทำโครงการ เรารักษ์ คลองสำโรง ดำเนินการในเรื่องของการดูแลสิ่งแวดล้อม กำจัดผักตบชวาและขยะ พร้อมทั้งปรับสภาพน้ำตลอดทั้งปีตามแผนงานที่กำหนด

ซึ่งแต่ละหน่วยงานได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมอย่างเต็มที่แล้ว แต่เนื่องจากปริมาณฝนในแต่ละพื้นที่เป็นปัจจัยที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของแต่ละหน่วยงาน จึงทำให้ระบบระบายน้ำในแต่ละพื้นที่สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้ในปริมาณที่จำกัด อย่างไรก็ตาม จากการแสวงหาข้อเท็จจริงของผู้ตรวจการแผ่นดินยังพบปัญหาและอุปสรรคที่ต้องอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันแก้ไขปัญหานี้ในเรื่องดังต่อไปนี้

๓.๑ ถนนแจ้งวัฒนะตามแนวโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูมีคลองสายหลักทำหน้าที่สำคัญในการระบายน้ำจากพื้นที่ผิวดินบนแจ้งวัฒนะไปยังแม่น้ำเจ้าพระยา ได้แก่ คลองบางตลาด คลองบางพูด และคลองส่วย ซึ่งคลองบางตลาด และคลองบางพูด อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดนนทบุรี ในการดูแลและบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง แต่สำหรับคลองส่วย เป็นคลองที่มีแนวขนานกับคลองประปา แต่สภาพปัจจุบันของคลองส่วยพบว่า มีสิ่งกีดขวางทางน้ำ รวมทั้งคลองส่วยยังไม่ได้รับการดูแลและบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากคลองส่วยอยู่ในความครอบครองของการประปานครหลวง ประกอบกับการประปานครหลวงมิได้มีการกิจหลักในด้านบริหารจัดการน้ำอุปโภคบริโภค จึงอาจมิได้มีงบประมาณในเรื่องการดูแลระบบระบายน้ำ จึงส่งผลทำให้การระบายน้ำของคลองส่วยไม่มีประสิทธิภาพ

๓.๒ ถนนศรีนครินทร์ตามแนวโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง จะมีจุดที่เป็นจุดเสี่ยงน้ำท่วมบริเวณท่อระบายน้ำที่เป็นรอยต่อระหว่างกรุงเทพมหานครและจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งอยู่บริเวณถนนสุขุมวิท ปากซอยแบร์ริง โดยพบปัญหาการเชื่อมต่อของระบบท่อระบายน้ำ เนื่องจากระบบท่อระบายน้ำฝั่งจังหวัดสมุทรปราการไม่เชื่อมต่อกับระบบท่อระบายน้ำฝั่งกรุงเทพมหานคร จึงทำให้บริเวณดังกล่าวมีน้ำท่วมขังภายหลังฝนตกหนัก

๓.๓ กรณีการแจ้งเหตุพื้นที่น้ำท่วม เนื่องจากพบว่า ในสถานการณ์ที่ปริมาณน้ำฝนมากเกินไปที่ระบบระบายน้ำในแต่ละพื้นที่จะรองรับได้จนทำให้มีภาวะน้ำท่วมขัง ในสถานการณ์ดังกล่าวระบบการแจ้งเหตุ น้ำท่วมไปยังประชาชนเพื่อให้ประชาชนหลีกเลี่ยงเส้นทางน้ำท่วม และแนะนำเส้นทางที่เหมาะสม ถือเป็นสิ่งสำคัญ และมีความจำเป็นอย่างมาก โดยระบบดังกล่าวควรมีคุณสมบัติในการแจ้งเหตุล่วงหน้าก่อนเวลาฝนตก และควรเป็นระบบที่ประชาชนเห็นแล้วเข้าใจได้ง่าย

๔. แนวทางการเสนอแนะของผู้ตรวจการแผ่นดินต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังภายหลังฝนตกหนักในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะและถนนศรีนครินทร์

๔.๑ การเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองส่วย เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ ในระยะเร่งด่วน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรดำเนินการเพื่อนำสิ่งก่อสร้างที่กีดขวางทางน้ำออกไปจากคลองส่วยโดยเร็ว เพื่อทำให้คลองส่วยสามารถระบายน้ำได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ อย่างน้อยควรดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในปีนี้ สำหรับระยะกลางและระยะยาว ขอให้จังหวัดนนทบุรีเป็นหน่วยงานหลักในการหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหการณมีแนวท่อกีดขวางทางน้ำบริเวณแยกพงษ์เพชร ซึ่งปัจจุบันยังไม่สามารถสำรวจได้ว่า เป็นท่อหรือสายสื่อสารที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานใด รวมทั้งผลักดันบันทึกข้อตกลง (MOU) กรณีการดูแลและบำรุงรักษาคลองของการประปานครหลวง เพื่อให้หน่วยงานอื่น ๆ ได้แก่ กรุงเทพมหานคร หรือเทศบาลนครนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี สามารถจัดสรรงบประมาณเพื่อดูแลและบำรุงรักษาคลองส่วยได้อย่างต่อเนื่องต่อไป

๔.๒ การแก้ไขปัญหาระบบท่อระบายน้ำบริเวณถนนสุขุมวิท ปากซอยแบริง เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ ผู้ตรวจการแผ่นดินเห็นว่า ปัญหาน้ำท่วมในบริเวณดังกล่าวเกิดขึ้นจากระบบท่อระบายน้ำฝั่งจังหวัดสมุทรปราการไม่เชื่อมต่อกับระบบท่อระบายน้ำฝั่งกรุงเทพมหานคร ในระยะเร่งด่วนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร และจังหวัดสมุทรปราการ ควรบูรณาการความร่วมมือในการดำเนินการสกัดสิ่งกีดขวางเพื่อให้ท่อระบายน้ำทั้งสองฝั่งสามารถเชื่อมต่อกันได้โดยเร็ว และสำหรับระยะยาว ขอให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการสำรวจจุดเสี่ยงที่มีลักษณะแบบเดียวกันในพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

๔.๓ การพัฒนาระบบการแจ้งเหตุพื้นที่น้ำท่วมที่มีประสิทธิภาพ ผู้ตรวจการแผ่นดินเห็นว่า กรุงเทพมหานคร เป็นหน่วยงานหลักที่ดูแลระบบระบายน้ำของพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวมทั้งยังมีศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วมที่มีความพร้อมในการเป็นศูนย์กลางในการรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ โดยการตรวจวัดค่าน้ำต่าง ๆ โดยมีอุปกรณ์วัดปริมาณน้ำฝน อุปกรณ์วัดระดับน้ำท่วมบนถนน และอุปกรณ์วัดระดับน้ำในคลอง และส่งข้อมูลมายังศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วม เพื่อวิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ดังนั้นจึงเห็นควรให้กรุงเทพมหานครพัฒนาระบบการแจ้งเหตุในสถานการณ์ฝนตกหนักและน้ำท่วม โดยเป็นระบบที่สามารถแจ้งเตือนข้อมูลล่วงหน้า เพื่อให้ประชาชนได้วางแผนการดำเนินชีวิต หลีกเลี่ยงการเข้าสู่พื้นที่ที่มีจลาจรหนาแน่นหรือมีน้ำท่วมขัง และแนะนำเส้นทางที่เหมาะสม รวมทั้งในช่วงที่มีปริมาณฝนมากกว่าปกติ ควรมีการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานราชการ หรือเอกชน ให้ความร่วมมือให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานปฏิบัติงานที่บ้านหรือเลิกงานในช่วงเวลาก่อนฝนตก เพื่อลดความหนาแน่นของการจราจรบนท้องถนน