



สำนักงานการจราจรและขนส่ง  
TRAFFIC AND TRANSPORTATION DEPARTMENT



งานศึกษาและวิเคราะห์

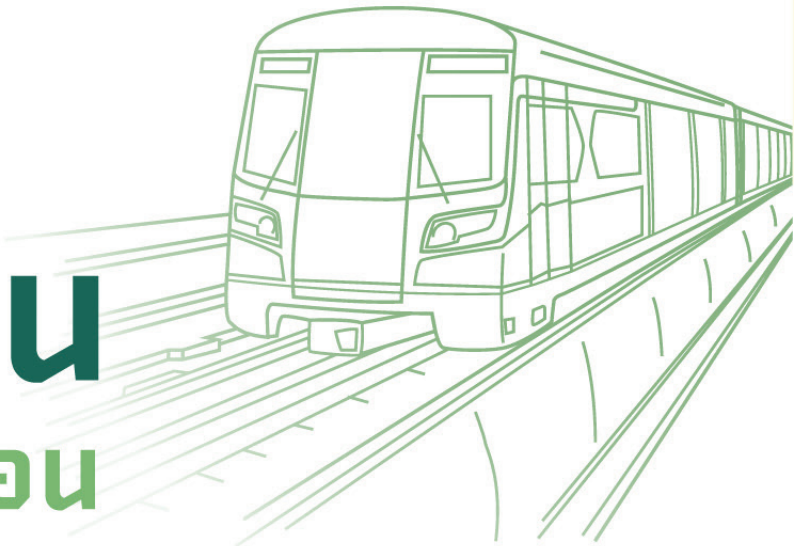
# โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร หลังหมดสัญญาสัมปทาน 30 ปี

ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน  
ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1 / ตุลาคม 2568

# รัฐ-เอกชน ร่วมขับเคลื่อน

## รถไฟฟ้าสายสีเขียว



ปี 2542 รถไฟฟ้าสายสีเขียว โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร เปิดให้บริการพร้อมกัน 2 สาย ได้แก่ รถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบพระชนมพรรษา สายสุขุมวิท ช่วงหมอชิต-อ่อนนุช และสายสีลม ช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน และได้พัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางมาอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบัน รถไฟฟ้าสายสีเขียว เปิดให้บริการ 60 สถานี ระยะทางรวม 68.25 กิโลเมตร

รถไฟฟ้าสายสีเขียว เป็นโครงการระบบขนส่งมวลชนสำคัญที่เติมเต็มการพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนทางราง เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีการดำเนินงาน 3 ส่วน ดังนี้

- **รถไฟฟ้าสายสีเขียวสายหลัก**

ช่วงหมอชิต-อ่อนนุช และ ช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน มีระยะทางรวม 23.5 กิโลเมตร จำนวน 24 สถานี ดำเนินงานโครงการภายใต้สัมปทานความร่วมมือ ระหว่างภาครัฐและเอกชน มีระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี (พ.ศ. 2542-2572)

- **ส่วนต่อขยายที่ 1**

สายสีลม ช่วงสะพานตากสิน-บางหว้า และสายสุขุมวิท ช่วงอ่อนนุช-แบริ่ง ระยะทาง รวม 12.75 กิโลเมตร จำนวน 11 สถานี สัญญาจ้างเดินรถ ระยะเวลา 30 ปี (พ.ศ. 2555-2585)

- **ส่วนต่อขยายที่ 2**

สายสุขุมวิท ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-คูคต ระยะทางรวม 32 กิโลเมตร จำนวน 25 สถานี สัญญาจ้างเดินรถ ระยะเวลา 26 ปี (พ.ศ. 2559-2585)

สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร จึงได้ว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร หลังหมดสัญญาสัมปทาน 30 ปี ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เพื่อให้การบริหารจัดการเดินรถมีความต่อเนื่อง และบูรณาการเป็นโครงข่ายเดียวกัน ทั้งในส่วนสายหลักและส่วนต่อขยาย

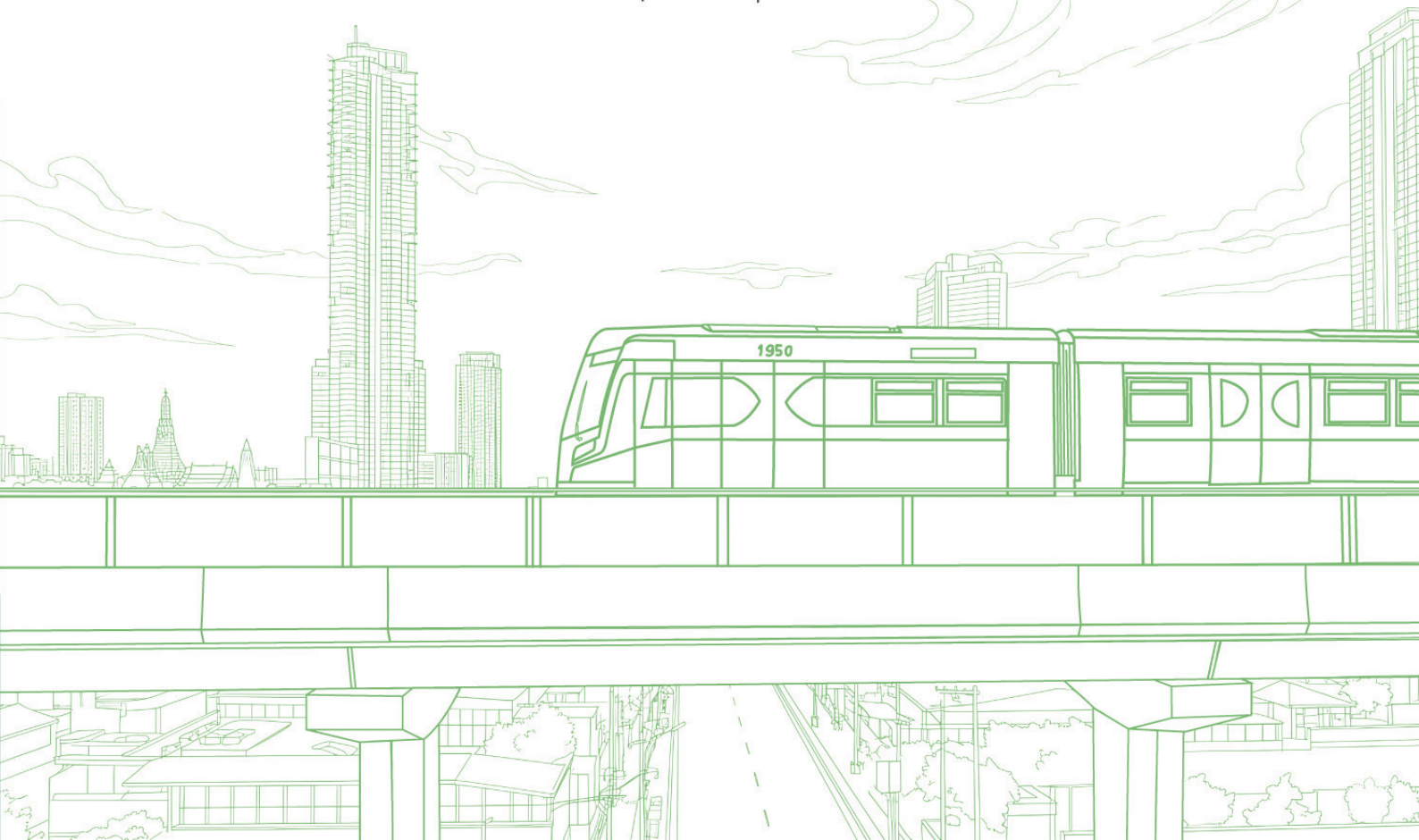


## วัตถุประสงค์ของโครงการ

- จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ รวมถึงรายงานหลักการของโครงการร่วมลงทุน หลังจากหมดสัญญาสัมปทาน 30 ปี ของสายหลัก รวมทั้ง ส่วนต่อขยาย 1 และส่วนต่อขยาย 2 ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562
- เพื่อประเมินมูลค่าทรัพย์สินของรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนสัมปทาน 24 สถานี ระยะทาง 23.5 กิโลเมตร เป็นไปตามระบบทะเบียนทรัพย์สินของกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย
  - > **สายสุขุมวิท** สถานีสยาม (CEN) สถานีราชเทวี (N1) ถึงสถานีหมอชิต (N8) และสถานีชิดลม (E1) ถึง สถานีอ่อนนุช (E9)
  - > **สายสีลม** สถานีสนามกีฬาแห่งชาติ (W1) และสถานีราชดำริ (S1) ถึงสถานีสะพานตากสิน (S6)

## ขอบเขตการดำเนินงานของโครงการ

- การศึกษาและทบทวนการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครทั้งระบบ
- การศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ทั้งการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร รายได้จากการดำเนินโครงการ ค่าใช้จ่ายของโครงการ รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- การประเมินมูลค่าทรัพย์สินของรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนสัมปทาน ระยะทาง 23.5 กิโลเมตร
- การจัดทำหลักการของโครงการร่วมลงทุน เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
- การจัดประชุมสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หน่วยงานของรัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้งจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
- การจัดทำเอกสารตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ในการเสนอโครงการและการดำเนินงานต่าง ๆ ให้สำเร็จลุล่วง



# การพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีเขียว ทั้งสายหลักและส่วนต่อขยาย



## ส่วนต่อขยาย 2

ส่วนต่อขยายช่วง**หมอชิต-คูคต**  
16 สถานี ระยะทาง 19 กิโลเมตร  
2560-2585 สัญญาจ้างเดินรถ

## ส่วนหลัก

ช่วง**หมอชิต-อ่อนนุช** และ ช่วง  
**สนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน**  
24 สถานี ระยะทาง 23.5 กิโลเมตร  
2542-2572 สัญญาสัมปทาน  
2572-2585 สัญญาจ้างเดินรถ

## ส่วนต่อขยาย 1

ช่วง**สะพานตากสิน-บางหว้า** และ  
ช่วง**อ่อนนุช-บางบริ้ง**  
11 สถานี 12.75 กิโลเมตร  
2555-2585 สัญญาจ้างเดินรถ

## ส่วนต่อขยาย 2

ส่วนต่อขยาย  
ช่วง**บางบริ้ง-สมุทรปราการ**  
9 สถานี ระยะทาง 13 กิโลเมตร  
2560-2585 สัญญาจ้างเดินรถ



ระยะทางรวม  
68.25 กิโลเมตร



จำนวน 60 สถานี

ช่วยเพิ่มความสะดวก รวดเร็ว  
และปลอดภัยในการเดินทาง

# ศึกษาทางเลือกและรูปแบบการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน

การศึกษาทางเลือกและรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนที่เป็นไปได้ทั้งหมด จะพิจารณาจากองค์ประกอบสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการร่วมลงทุนโดยทั่วไป ทั้งในรูปแบบของการร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับรัฐ (G-to-G) การร่วมลงทุนระหว่างเอกชนและเอกชน (Joint Venture/ Partnerships) และการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (Public Private Partnerships) โครงการฯ จึงได้กำหนดองค์ประกอบสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ดังนี้

- ขอบเขตการลงทุนและการดำเนินงาน
- การจัดสรรกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินของโครงการ
- การจัดสรรผลตอบแทนระหว่างรัฐและเอกชน
- ระยะเวลาการร่วมลงทุน



## แนวทางการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน

โครงการฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์และศึกษารูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนที่เหมาะสมในการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ทั้งสายหลักและส่วนต่อขยาย เพื่อเปิดโอกาสให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินงาน โดยมีรูปแบบการให้ผลตอบแทนแก่เอกชน แบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ดังนี้

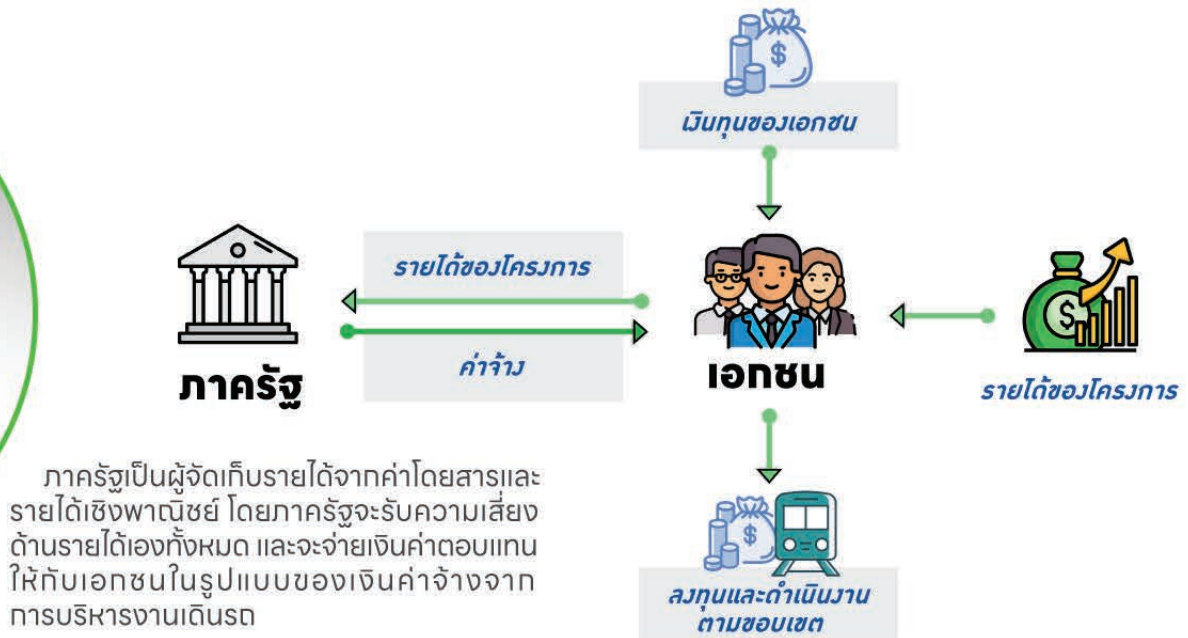


## PPP Net Cost



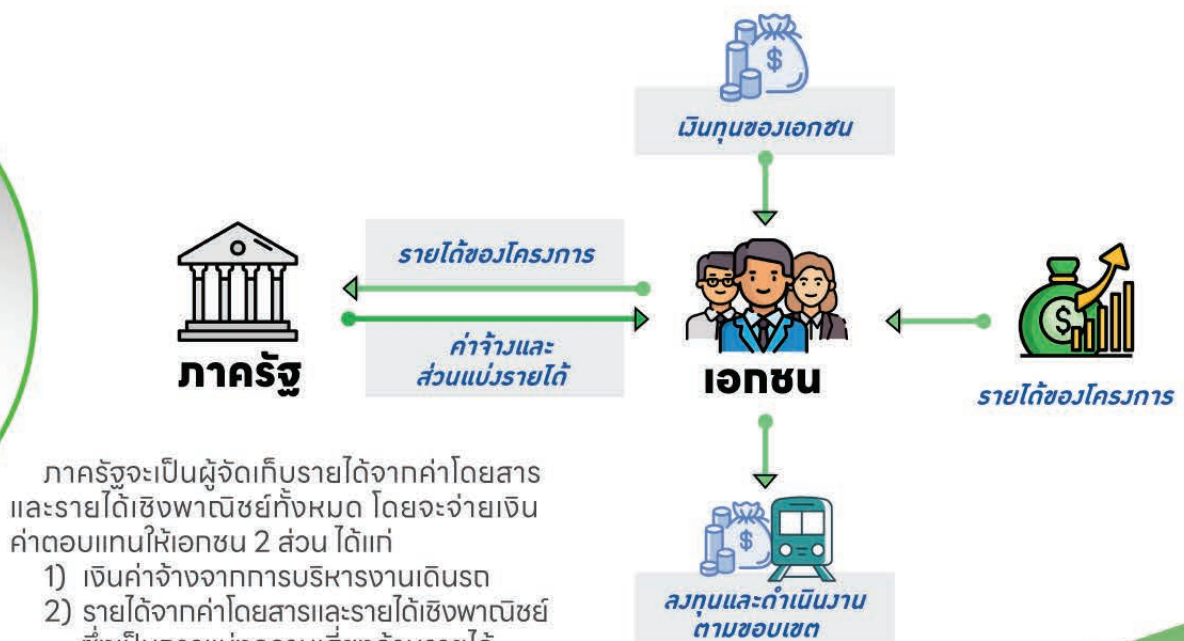
เอกชนจะเป็นผู้จัดเก็บรายได้จากค่าโดยสารและรายได้เชิงพาณิชย์ โดยเอกชนจะรับความเสี่ยงด้านรายได้เองทั้งหมด และจ่ายค่าสัมปทานหรือส่วนแบ่งให้แก่ภาครัฐ

## PPP Gross Cost



ภาครัฐเป็นผู้จัดเก็บรายได้จากค่าโดยสารและรายได้เชิงพาณิชย์ โดยภาครัฐจะรับความเสี่ยงด้านรายได้เองทั้งหมด และจะจ่ายเงินค่าตอบแทนให้กับเอกชนในรูปแบบของเงินค่าจ้างจากการบริหารงานเดินรถ

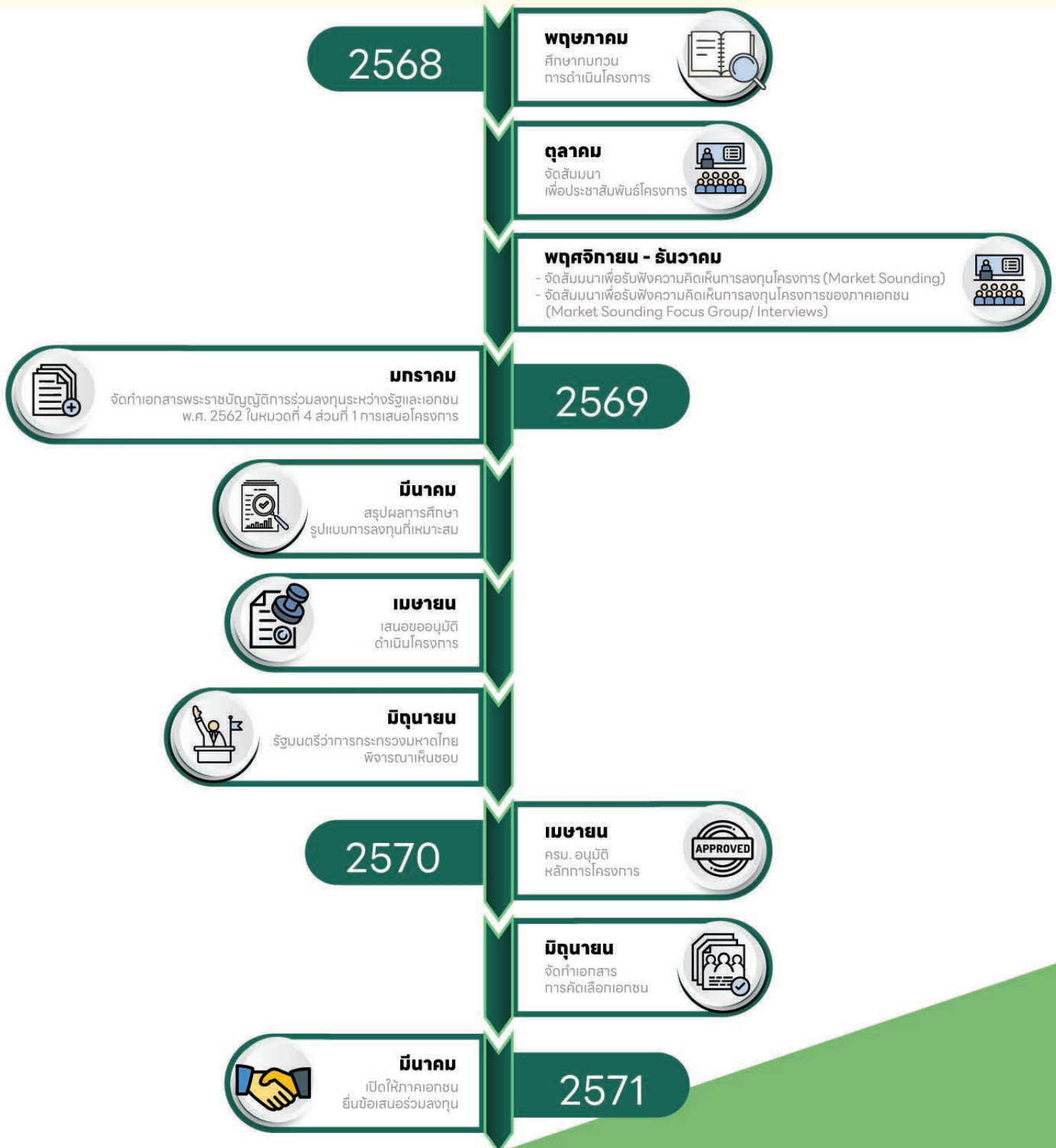
## PPP Modified Gross Cost



ภาครัฐจะเป็นผู้จัดเก็บรายได้จากค่าโดยสารและรายได้เชิงพาณิชย์ทั้งหมด โดยจะจ่ายเงินค่าตอบแทนให้เอกชน 2 ส่วน ได้แก่

- 1) เงินค่าจ้างจากการบริหารงานเดินรถ
- 2) รายได้จากค่าโดยสารและรายได้เชิงพาณิชย์ ซึ่งเป็นการแบ่งความเสี่ยงด้านรายได้ระหว่างภาครัฐและเอกชน

# แผนการดำเนินงานโครงการ



## ประโยชน์การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน

- สร้างความคุ้มค่า ในการใช้จ่ายของภาครัฐและการใช้ทรัพยากรจากการผสมผสานความเชี่ยวชาญระหว่างรัฐกับเอกชน
- ส่งเสริมให้เกิดการใช้ระบบราง เนื่องจากเอกชนมีศักยภาพด้านการตลาดและการให้บริการ
- เพิ่มช่องทางและโอกาส การดำเนินธุรกิจให้กับภาคเอกชน
- สนับสนุนเศรษฐกิจของประเทศ โดยส่งเสริมให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการ



## สำนักงานจราจรและขนส่ง

TRAFFIC AND TRANSPORTATION DEPARTMENT

47 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400  
0 2354 1211  
bmatraffic@gmail.com

### กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



#### บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

90/18-20 ชั้น 9 อาคารสารธรณี ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก  
กรุงเทพฯ 10500  
0 2636 7510 กด 4  
pppgreenline.pr@gmail.com



#### มหาวิทยาลัยมหิดล

999 ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล  
จังหวัดนครปฐม 73170



#### บริษัท ไพรซ์วอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพเอเอส จำกัด

179/74-80 ชั้น 15 อาคารบางกอกซีทีทาวเวอร์ ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ  
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120



[www.ppp-greenline-bma.com](http://www.ppp-greenline-bma.com)