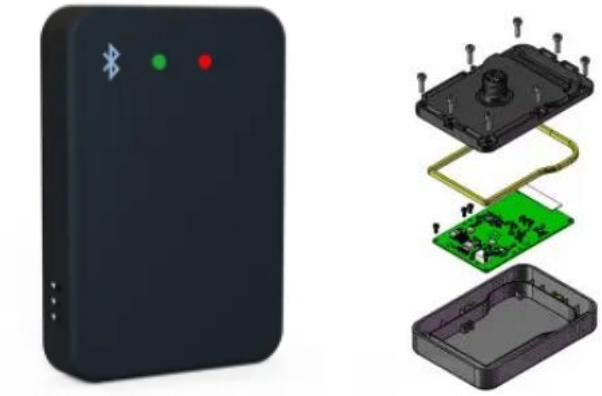
Radar SXK-RD80



1 บันทึกคำแนะนำ

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างในขณะที่ใช้เครื่องป้องกันการกระแทกของประตูไม้กั้น 79GHzเรดาร์

(1) ควรตั้งค่าพารามิเตอร์ของเรดาร์ตามคู่มือประกอบกับสภาพความเป็นจริง

(2) โปรดติดตั้งเรดาร์ในระดับความสูงที่เหมาะสม สูงหรือต่ำเกินไปจะทำให้เรดาร์เสียได้

(3) โปรดเชื่อมต่อสายสัญญาณและพอร์ตควบคุมประตูกั้นตามคู่มือ

(4) เรดาร์ควรใช้พลังงานไฟฟ้ากระแสตรง 12v ห้ามเชื่อมต่อไฟฟ้ากระแสสลับ 220v.

2 การติดตั้ง

(1) ตำแหน่ง: ติดตั้งเรดาร์ที่ส่วนตรงกลางของตู้ไม้กั้นหรือแถบอิสระขนานกับพื้นโดยให้ไฟแสดงสถานะหงายขึ้นและภายนอก ความสูงของยานพาหนะขนาดเล็ก (ระยะห่างระหว่างด้านล่างของเรดาร์ และพื้นดิน ควรอยู่ที่ประมาณ 0.65m-0.7m; สำหรับรถขนาดใหญ่แนะนำความสูงควรเป็น 0.9 ม.

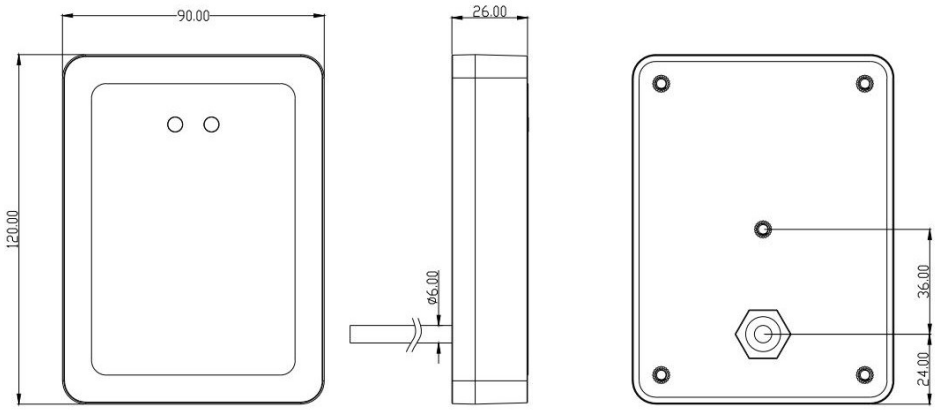
(2) การปรับแต่งอย่างละเอียด: กระตุ้นเรดาร์ด้วยไฟฟ้าก่อนสร้างรู วางไว้ใกล้ๆแถบและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุอยู่ด้านหน้าเรดาร์ ถ้าไฟเขียวกะพริบหรือเปิดตลอดเวลา จากนั้นขยับเล็กน้อยจนกว่าไฟสีเขียวจะดับ(ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเรดาร์ไม่ส่งสัญญาณเตือนที่ผิดพลาด)

(3) การเจาะและการยึด: เจาะรูในตำแหน่งที่เลือกด้วยสว่านขนาดของดอกสว่านควรเป็น 8 มม. หลังจากทำช่องร้อยสายเข้า-ออกแล้ว และรูสำหรับยึด ใส่ด้ายเรดาร์ผ่านรูตรงกลาง ยึดเรดาร์พร้อมสกรูเพื่อป้องกันไม่ให้สั่น โดยปกติจะมีรูสำหรับร้อยด้ายผ่านและรูสำหรับยึดควรจะเพียงพอสำหรับยึดเรดาร์

(4) แก้ไขโดยการวาง (ทางเลือก): นอกเหนือจากการเจาะรูเพื่อตรึงเรดาร์สามารถแก้ไขได้โดยการวาง ติดเทป 3M รอบเรดาร์แล้วติดบนตำแหน่ง

(5) การเชื่อมต่อประตูกั้น: เชื่อมต่อสายไฟเรดาร์สีแดงเข้ากับขั้วบวกและเส้นสีดำไปยังขั้วลบ หากรีเลย์ของไม้กั้นประตูแผงควบคุมเปิดอยู่ตลอดเวลา เชื่อมต่อเส้นสีน้ำเงินและเส้นสีส้มบนเอาต์พุตของเรดาร์สิ้นสุดที่ส่วนต่อประสานของการควบคุมสวิตช์ประตูกั้น ถ้ารีเลย์ดับตลอดเวลาสวิตซ์อินพุทสั่งให้รีเลย์หมุนด้ายสีน้ำเงินและด้ายสีส้มที่

ปลายเอาต์พุตของเรดาร์จะปิดอย่างต่อเนื่อง



ภาพประกอบคำแนะนำในการติดตั้ง

3 คำแนะนำการเชื่อมต่อสายเคเบิล

No.	เส้นสี	สายเคเบิล	คำแนะนำ
1	แดง	VCC	กระแสไฟขั่วบวก
2	ดำ	VCC	กระแสไฟขั่วลบ

3	ขาว	TX	485-B/TTL （TTL by default ）
4	ม่วง	RX	485-A/TTL （TTL by default ）
5	ฟ้า	Public	Output end of constant-on relay
6	ส้ม	Loop detector	Output end of constant-on relay
7	เขียว	Configure button	
8	เหลือง		

(1) เส้นสีน้ำเงินและเส้นสีส้มไม่มีความแตกต่างเมื่อเชื่อมต่อกับสิ่งกีดขวางการควบคุมสวิตช์ประตูในกรณีบวกและลบ

(2) ปิดไฟทุกครั้งก่อนการปรับแต่งและเสียบปลั๊กเข้า/ออกสังเกตว่าเส้นสีขาวและเส้นสีม่วงไม่สามารถสัมผัสขั้วบวกของ 12V ได้พลัง.

4 การปรับแต่งอย่างละเอียด

(1) กดปุ่มเป็นเวลา 3 วินาที เมื่อเรดาร์กะพริบเป็นสีแดงและสีเขียว

ปล่อยปุ่มและเริ่มตั้งค่าพารามิเตอร์

(2) เข้าสู่โหมดการตั้งค่าที่แตกต่างกันตามเวลาการกะพริบของแสงเรดาร์

①ปล่อยปุ่มเมื่อไฟสีแดงและไฟสีเขียวกะพริบสองครั้ง จากนั้นกดปุ่มเมื่อไฟทั้งสองนี้ดับลง 0.5 เมตรจะเพิ่มขึ้นทุกๆ ครั้งที่กดปุ่ม ตัวอย่างเช่น กำหนดความยาวของแท่งเป็น 3.5เมตรเมื่อกดปุ่ม 7 ครั้ง

②ปล่อยปุ่มเมื่อไฟสีแดงและไฟสีเขียวกะพริบ 3 ครั้งจากนั้นกดปุ่มเมื่อไฟทั้งสองดับลงเพื่อตั้งค่าประเภทของแถบ: ไฟสีเหลืองทางด้านซ้ายคือ 'แถบตรง' ไฟสีเหลือง 2 ดวงหมายถึงแถบรั้ว สีเหลืองไฟด้านขวาคือ 'แถบโฆษณา'

③ปล่อยปุ่มเมื่อไฟสีแดงและไฟสีเขียวกะพริบ 4 ครั้งจากนั้นกดปุ่มเมื่อไฟทั้งสองนี้ดับลงเพื่อเลือก: ไฟสีเหลือง 2 ดวงหมายถึงโหมดแยกแยะรถและคนเปิด ไม่มีไฟหมายถึงโหมดปิดอยู่

④ปล่อยปุ่มเมื่อไฟสีแดงและไฟสีเขียวกะพริบ 5 ครั้งจากนั้นกดปุ่มเมื่อไฟสองดวงนี้ดับทั้งคู่ ให้เลือก: ไฟสีเหลืองทางขวาคือ 'จากซ้ายไปขวา' ไฟสีเหลืองทางซ้ายคือ 'จากขวาไปซ้าย'ไฟสีเหลืองสองดวงหมายความว่ารถสามารถผ่านได้จากทั้งสองทิศทาง

⑤ปล่อยปุ่มเมื่อไฟสีแดงและไฟสีเขียวกะพริบ 6 ครั้งไฟสีเขียวจะกะพริบหลังจากผ่านไป 1 วินาที และการเรียนรู้พื้นหลังจะเริ่มขึ้น ซึ่งหยุดหลังจาก 5 วินาที จากนั้นเรดาร์จะใช้งานได้ตามปกติ (ไม่ต้องตัดต่อพลัง.)

⑥กดปุ่มค้างไว้ 3 วินาที ไฟสีเขียวและไฟสีแดงจะติดทั้งคู่กะพริบ หลังจากกะพริบ 8 ครั้ง เรดาร์จะถูกรีเซ็ตเป็นข้อมูลจากโรงงาน

(3) อย่ากดปุ่มเป็นเวลา 3 วินาที หากไฟสีเขียวกะพริบ 3 ครั้งพารามิเตอร์ถูกตั้งค่าทั้งหมด หากไฟสีแดงกะพริบ 3 ครั้งการตั้งค่าพารามิเตอร์ล้มเหลว

คำแนะนำในการเลื่อนปุ่ม	
ขั้นตอน	ภาพประกอบ
ขั้นที่1	กดปุ่มค้างไว้ 3 วินาที จนกว่าเรดาร์จะกะพริบเป็นสีแดงและสีเขียว
ขั้นที่2	ตั้งค่าความยาวของแถบ: ปล่อยปุ่มเมื่อไฟสีแดงและไฟสีเขียวกะพริบสามครั้ง จากนั้นกดปุ่มเมื่อไฟทั้งสองนี้ดับลง 0.5 เมตรจะเพิ่มขึ้นทุกครั้งที่กดปุ่ม เริ่มต้นที่ 0 ม.
	ตั้งค่าประเภทของบาร์: ปล่อยปุ่มเมื่อไฟสีแดงและไฟสีเขียวกะพริบ 3 ครั้ง จากนั้นกดปุ่มเมื่อไฟทั้งสองนี้ดับลงเพื่อตั้งค่าประเภทของบาร์: ไฟสีเหลือง 1 ดวงหมายถึงบาร์ตรง, ไฟสีเหลือง 2 ดวงหมายถึงบาร์รั้ว, ไฟสีเหลือง 1 ดวงด้านขวาคือบาร์ที่มีโมษณา
	ตั้งค่าโหมดการแยกแยะระหว่างยานพาหนะและผู้คน: ปล่อยปุ่มเมื่อไฟสีแดงและไฟสีเขียวกะพริบ 4 ครั้ง จากนั้นกดปุ่มเมื่อไฟทั้งสองนี้ดับลงเพื่อเลือก: ไฟสีเหลือง 2 ดวงหมายถึงโหมดการแยกแยะรถและผู้คนเปิดอยู่ ไม่มีไฟหมายความว่าโหมดปิดอยู่
	ตั้งทิศทางการขับขี่รถยนต์: ปล่อยปุ่มเมื่อไฟสีแดงและไฟสีเขียวกะพริบ 5 ครั้ง จากนั้นกดปุ่มเมื่อไฟทั้งสองดวงดับลงเพื่อเลือก: ไฟสีเหลืองทางขวาคือ 'จากซ้ายไปขวา' ไฟสีเหลืองทางซ้ายคือ 'จากขวาไปซ้าย' ไฟสีเหลืองสองดวงหมายความว่ารถสามารถผ่านได้จากทั้งสองทิศทาง

	ตั้งค่าการเรียนรู้พื้นหลัง: ปล่อยปุ่มเมื่อไฟสีแดงและไฟสีเขียวกะพริบ 6 ครั้ง ไฟสีเขียวจะกะพริบหลังจากผ่านไป 1 วินาที และการเรียนรู้พื้นหลังเริ่มต้นขึ้น ซึ่งจะหยุดหลังจาก 5 วินาที จากนั้นเรดาร์จะใช้งานได้ตามปกติ
ขั้นที่3	การตั้งค่าสำเร็จ: อย่ากดปุ่มนานกว่า 5 วินาที และไฟสีเขียวจะกะพริบ 3 ครั้ง
	การตั้งค่าล้มเหลว: อย่ากดปุ่มนานกว่า 5 วินาที และไฟสีแดง 2 ดวงจะกะพริบ 3 ครั้ง
รีเซ็ตเป็นข้อมูลโรงงาน	กดปุ่มค้างไว้ 3 วินาที ไฟสีเขียวและไฟสีแดงจะกะพริบทั้งคู่ หลังจากกะพริบ 8 ครั้ง เรดาร์จะถูกรีเซ็ตเป็นข้อมูลจากโรงงาน
เคล็ดลับ: 1. เรดาร์เป็นแถบตรงซ้ายคงที่ ยาว 2.5 เมตร ไม่แยกแยะยานพาหนะและผู้คนโดยปริยาย 2. เรดาร์จะถูกรีเซ็ตเป็นข้อมูลจากโรงงานเมื่อการตั้งค่าล้มเหลว หรือไม่มีการตั้งค่า 3. การตั้งค่าโรงงานเป็นแบบคงที่ด้านซ้าย จำเป็นต้องติดตั้งเรดาร์ในลำดับกลับเมื่อประตูกั้นถูกแก้ไข	

5 ปัญหาทั่วไป

(1) ประตูกั้นหรือแถบเรดาร์ที่ติดตั้งจะต้องยึดแน่น ไม่เช่นนั้นการสั่นอาจทำให้เรดาร์ทำงานผิดปกติ

(2) จำเป็นต้องแก้ไขแถบกั้นประตูที่ผิดรูปอย่างรุนแรงอย่างทันท่วงทีมิฉะนั้นเรดาร์ที่ผิดรูปอาจส่งสัญญาณเตือนที่ผิดพลาด

(3) ไฟสีเขียวจะสว่างตลอดเวลาเมื่อไฟ 12v DC ไม่เพียงพอแผงควบคุมเพื่อเริ่มเรดาร์ มันสามารถขับเคลื่อนโดยกระแสตรง 12v

(4) ในกรณีรถใหญ่และเล็กวิ่งผ่านพร้อมกันเวลา เราแนะนำให้ลูกค้าของเราติดตั้งเรดาร์ 2 ตัว (ติดตั้ง 1 ตัวในระยะ 1 ม. สำหรับรถที่ใหญ่กว่าอีก 0.65 ม. สำหรับรถเล็ก) เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่ประตูกั้นจะชนรถ

(5) ในกรณีรถวิ่งผ่านในมุมที่กว้างมาก กรุณาติดต่อผู้ผลิตเพื่อรองรับเทคโนโลยี