

ที่ คค ๐๖๑๔๐/ ๑๙๖๗



สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง
อาคารศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง
๑๕๓/๑ ถนนพระรามที่ ๒ แขวงสามตำ
เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ ๑๐๑๕๐

๗ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ผลการทดลอง วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตชนิดคั่นรูปและไม่เปลี่ยน

เรียน ผู้จัดการทั่วไป บริษัท เค.โอ.เอช. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เค.โอ.เอช. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ที่ JF/๐๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการทดลอง ตามอันดับการทดลองที่ J-415/2568 จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เค.โอ.เอช. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ได้ขอความอนุเคราะห์
สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง ทำการทดลอง วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตชนิดคั่นรูปและไม่เปลี่ยน
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง ได้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ ตามอันดับ
การทดลองที่ J-415/2568 รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายโกสินทร์ เจริญานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๖๗๙

โทรสาร. ๐ ๒๔๑๖ ๙๕๐๘

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

กรมทางหลวง

อันดับทดลองที่ J-415/2568วันที่รับตัวอย่าง 26 มิถุนายน 2568วันที่รับหนังสือ 23 มิถุนายน 2568

หน่วยงาน บริษัท เค.โอ.เอช.อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

หนังสือที่ JF/01/2568 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2568

สัญญาที่ -

เจ้าของตัวอย่าง บริษัท เค.โอ.เอช.อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ผลิตโดย บริษัท เค.โอ.เอช.อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

เจ้าหน้าที่ส่งตัวอย่าง นายกิตติศักดิ์ ธนโชติฤทธิ์เดช ตำแหน่ง พนักงานบริษัท

เจ้าหน้าที่ทดลอง 1 นายไวยวิทย์ สิริประภาวัฒน์ ตำแหน่ง นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ

2 นายพศิน ปัทมาภรณ์ ตำแหน่ง นักวิทยาศาสตร์ปฏิบัติการ

วันที่ทดลอง 21 กรกฎาคม - 1 สิงหาคม 2568

แผ่นที่ 3 / 3

ผลการทดสอบ

วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตชนิดคีนรูปและไม่ปลิ้น : แอสฟัลต์

ความหนาระบุ 25 มิลลิเมตร ยี่ห้อ K.O.H

คุณลักษณะ	วิธีทดสอบตาม มอก.1041 - 2534	ตัวอย่างที่ 3	เกณฑ์กำหนด มอก. 1041-2534
1. ลักษณะทั่วไป	ข้อ 9.1	ผ่าน	ต้องไม่เลืยรูปร่าง แตกร้าว หรือโค้งงอ
2. มิติ มิลลิเมตร	ข้อ 9.3		
2.1 ความกว้าง		*	—
2.2 ความยาว		*	—
2.3 ความหนา		25.1	25 ± 1.6
3. ความหนาแน่น (สภาพแห้ง) กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ไม่น้อยกว่า	ข้อ 9.6	322.7	304
4. การดูดซึมน้ำ ร้อยละโดยปริมาตร ไม่เกิน	ข้อ 9.7		
ความหนาระบุ น้อยกว่า 12.5 มิลลิเมตร		-	20
ความหนาระบุ ตั้งแต่ 12.5 มิลลิเมตร ขึ้นไป		10.0	15
5. ปริมาณแอสฟัลต์ ร้อยละโดยน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า	ข้อ 9.8	37.0	35

หมายเหตุ * ตัวอย่างเป็นขนาดที่ตัดมา ไม่สามารถวัดความกว้างและความยาวได้

ผู้ตรวจสอบ

(นายไวยวิทย์ สิริประภาวัฒน์)

ตำแหน่ง นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ

4 ส.ค. 68

ผู้รับรอง

(นางพรรษา มีประดิษฐ์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนวิเคราะห์วัสดุทางวิทยาศาสตร์



- 4 ส.ค. 2568

ค่าธรรมเนียมการวิเคราะห์เป็นเงิน 550.- บาท

ผลการวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบได้รับเท่านั้น

ผลการวิเคราะห์นี้ห้ามนำไปประกาศโฆษณา

พิมพ์/ตรวจ 4 ส.ค. 68

เสนอขึ้น

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

กรมทางหลวง

อันดับการทดลองที่	J-415/2568	หนังสือที่	JF/01/2568 ลว. 19 มิถุนายน 2568
หน่วยงาน	บจก.เค.โอ.เอช.อินเตอร์เนชันแนล		
คู่สัญญา	-	สัญญาที่	-
เจ้าของตัวอย่าง	บจก. เค.โอ.เอช. อินเตอร์เนชันแนล	วันที่รับตัวอย่าง	26 มิถุนายน 2568
วันที่รับหนังสือ	22 กรกฎาคม 2568	วันที่ทดลอง	23 กรกฎาคม 2568
เจ้าหน้าที่ทดลอง	นางสาวขวัญทัย ทรงศรี, นายวีระพล ผ่านจันทาร	แผ่นที่	3 ของ 3 แผ่น

ผลการทดสอบทางกล วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตชนิดคีนรูปและไม่ปลิ้น : แอสฟัลต์

ยี่ห้อ	K.O.H.	มาตรฐาน	มอก. 1041 - 2534		
ความหนา	25.0 มม.	ความกว้างขึ้นทดสอบ (b1)	102.0 มม.		
ความยาวขึ้นทดสอบ (b2)	102.0 มม.	พื้นที่ขึ้นทดสอบ (b1 x b2)	10404 มม. ²		
ลำดับที่	รายการทดสอบ	ข้อกำหนด	หน่วย	ตัวอย่างที่ 1	ตัวอย่างที่ 2
1	การรับแรงอัด ค่าแรงอ่านได้สูงสุดที่ร้อยละ 50 ของ ความหนาเดิมเท่ากับ 34200 นิวตัน	0.69 - 5.17	นิวตัน/มม. ²	3.29	-
2	การคិនรูป ความหนาก่อนรับแรง 25.17 มม. ความหนาหลังรับแรง 22.20 มม.	มากกว่า 70 ร้อยละ		88.20	-
3	น้ำหนักที่สูญเสียเนื่องจากการอัด น้ำหนักก่อนรับแรง 90.17 ก. น้ำหนักหลังรับแรง 88.62 ก.	น้อยกว่า 3 ร้อยละ		1.72	-
4	การปลิ้น	น้อยกว่า 6.4 มม.		1.30	-
ผู้ตรวจสอบ  (นาย นัทธร กวิกบาร์ง) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายวิเคราะห์คุณภาพ และความแข็งแรงของวัสดุโครงสร้าง ผู้รับรอง  (นางสาว เสวพันธ์ ดวงแข) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนวิเคราะห์วัสดุทางวิศวกรรม ค่าธรรมเนียมการวิเคราะห์เป็นเงิน 1,350.00 บาท ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบได้รับเท่านั้น					