

ที่ คค ๐๖๑๔๐/ ๐๔๖๗



สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง
อาคารศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง
๑๕๓/๑ ถนนพระรามที่ ๒ แขวงสามตำ
เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ ๑๐๑๕๐

๗ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ผลการทดลอง วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตชนิดคั่นรูปและไม่ปลิ้น

เรียน ผู้จัดการทั่วไป บริษัท เค.โอ.เอช. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เค.โอ.เอช. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ที่ JF/๐๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการทดลอง ตามอันดับการทดลองที่ J-415/2568 จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เค.โอ.เอช. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ได้ขอความอนุเคราะห์
สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง ทำการทดลอง วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตชนิดคั่นรูปและไม่ปลิ้น
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง ได้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ ตามอันดับ
การทดลองที่ J-415/2568 รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายโกสินทร์ เจริญานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๖๗๙

โทรสาร. ๐ ๒๔๑๖ ๙๕๐๘

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

กรมทางหลวง

อันดับทดลองที่ J-415/2568วันที่รับตัวอย่าง 26 มิถุนายน 2568วันที่รับหนังสือ 23 มิถุนายน 2568
 หน่วยงาน บริษัท เค.โอ.เอช.อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
 หนังสือที่ JF/01/2568 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2568
 สัญญาที่ -

เจ้าของตัวอย่าง บริษัท เค.โอ.เอช.อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัดผลิตโดย บริษัท เค.โอ.เอช.อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
 เจ้าหน้าที่ส่งตัวอย่าง นายกิตติศักดิ์ ธนโชติฤทธิ์เดชตำแหน่ง พนักงานบริษัท
 เจ้าหน้าที่ทดลอง 1 นายไวยวิทย์ สิริประภาวัฒน์ตำแหน่ง นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ
 2 นายพศิน ปัทมาภรณ์ตำแหน่ง นักวิทยาศาสตร์ปฏิบัติการ
 วันที่ทดลอง 21 กรกฎาคม - 1 สิงหาคม 2568แผ่นที่ 1 / 3

ผลการทดสอบ

วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตชนิดคีนุรูปและไม่ปลิ้น : แอสฟัลต์

ความหนาระบุ 10 มิลลิเมตร ยี่ห้อ K.O.H

คุณลักษณะ	วิธีทดสอบตาม มอก.1041 - 2534	ตัวอย่างที่ 1	เกณฑ์กำหนด มอก. 1041-2534
1. ลักษณะทั่วไป	ข้อ 9.1	ผ่าน	ต้องไม่เลืยรูปร่าง แตกร้าว หรือโค้งงอ
2. มิติ มิลลิเมตร	ข้อ 9.3		
2.1 ความกว้าง		*	—
2.2 ความยาว		*	—
2.3 ความหนา		10.2	10 ± 1.6
3. ความหนาแน่น (สภาพแห้ง) กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ไม่น้อยกว่า	ข้อ 9.6	335.6	304
4. การดูดซึมน้ำ ร้อยละโดยปริมาตร ไม่เกิน	ข้อ 9.7		
ความหนาระบุ น้อยกว่า 12.5 มิลลิเมตร		19.0	20
ความหนาระบุ ตั้งแต่ 12.5 มิลลิเมตร ขึ้นไป		-	15
5. ปริมาณแอสฟัลต์ ร้อยละโดยน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า	ข้อ 9.8	36.7	35

หมายเหตุ * ตัวอย่างเป็นขนาดที่ตัดมา ไม่สามารถวัดความกว้างและความยาวได้

ผู้ตรวจสอบ
 (นายไวยวิทย์ สิริประภาวัฒน์)
 ตำแหน่ง นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ

ผู้รับรอง
 (นางพรรษา มีประดิษฐ์)
 ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนวิเคราะห์วัสดุทางวิทยาศาสตร์

ค่าธรรมเนียมการวิเคราะห์เป็นเงิน 550.- บาท

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบได้รับเท่านั้น

ผลการวิเคราะห์นี้ห้ามนำไปประกาศโฆษณา

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ
กรมทางหลวง

อันดับการทดลองที่ J-415/2568 หนังสือที่ JF/01/2568 ลว. 19 มิถุนายน 2568

หน่วยงาน บจก.เค.โอ.เอช.อินเตอร์เนชั่นแนล

คู่สัญญา - สัญญาที่ -

เจ้าของตัวอย่าง บจก. เค.โอ.เอช. อินเตอร์เนชั่นแนล วันที่รับตัวอย่าง 26 มิถุนายน 2568

วันที่รับหนังสือ 22 กรกฎาคม 2568 วันที่ทดลอง 23 กรกฎาคม 2568

เจ้าหน้าที่ทดลอง นางสาววิทย์ หงษ์ศรี นายวิระพล ผ่านจงหาร แผ่นที่ 1 ของ 3 แผ่น

ผลการทดสอบทางกล วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตชนิดคีนรูปและไม่ปลิ้น : แอสฟัลต์

ยี่ห้อ	K.O.H.	มาตรฐาน	มอก. 1041 - 2534
ความหนาแน่น	10.0 มม.	ความกว้างขึ้นทดสอบ (b1)	102.0 มม.
ความยาวขึ้นทดสอบ (b2)	102.0 มม.	พื้นที่ขึ้นทดสอบ (b1 x b2)	10404 มม. ²

ลำดับที่	รายการทดสอบ	ข้อกำหนด	หน่วย	ตัวอย่างที่ 1	ตัวอย่างที่ 2
1	การรับแรงอัด ค่าแรงอ่านได้สูงสุดที่ร้อยละ 50 ของ ความหนาเดิมเท่ากับ 28500 นิวตัน	0.69 - 5.17	นิวตัน/มม. ²	2.74	-
2	การคีนรูป ความหนาหน้ารับแรง 10.46 มม. ความหนาหลังรับแรง 8.42 มม.	มากกว่า 70	ร้อยละ	80.50	-
3	น้ำหนักที่สูญเสียเนื่องจากการอัด น้ำหนักก่อนรับแรง 31.47 ก. น้ำหนักหลังรับแรง 30.75 ก.	น้อยกว่า 3	ร้อยละ	2.29	-
4	การปลิ้น	น้อยกว่า 6.4	มม.	1.70	/

ผู้ตรวจสอบ 

(นาย นัทธร กวักบำรุง)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายวิเคราะห์คุณภาพ
และความแข็งแรงของวัสดุโครงสร้าง

๒๓ ก.ค. ๒๕๖๘

ผู้รับรอง 

(นางสาวพนธ์ ดวงแข)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนวิเคราะห์วัสดุทางวิศวกรรม

๒๓ ก.ค. ๒๕๖๘

ค่าธรรมเนียมการวิเคราะห์เป็นเงิน บาท

ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบได้รับเท่านั้น