



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

ที่ กจ ๗๔๘๐๑/ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

## เรื่องเดิม

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR) และกำหนดราคากลาง ได้รับแต่งตั้งตามคำสั่งที่ ๒๕๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ตามคำสั่งดังกล่าว

## ข้อเท็จจริง

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน งบประมาณในการจ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้ตั้งไว้ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท เป็นราคาที่อยู่ในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ จึงกำหนดราคากลางตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณเดือนธันวาคม คือราคา ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติต่อไป

(ลงชื่อ)...จำเอก.....ประธานกรรมการ

( อัมพร ทองเหลือ )

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

(ลงชื่อ).....กรรมการ

( นายไพสิฐธิ์ แจ่มเหมือน )

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

( นายวีระ ตินภูมิ )

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

( นายสมปอง ศรีอารา )

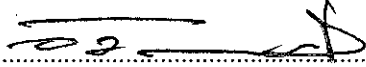
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

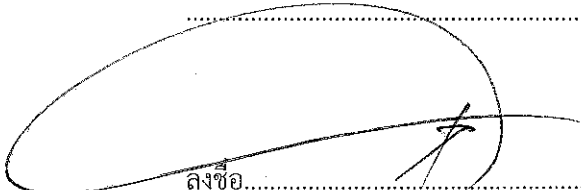
( สิทธิกร พลฉวี )

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์  
- เห็นควรอนุมัติตามเสนอ

ลงชื่อ...จ.อ.   
(อัมพร ทองเหลือ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

อนุมัติ     ไม่อนุมัติ  
ความเห็น.....  
.....  
.....

  
ลงชื่อ.....  
(นายสายยันต์ แสงเคลือบ)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

4

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท ( สองล้านสี่แสนบาทถ้วน )

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐บาท ( สองล้านสี่แสนบาทถ้วน )

ราคา/หน่วย (ถ้ามี) .....-..... บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ ข้อมูลจากคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง

๕.๒ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงบประมาณ ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๑

๕.๓ .....

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑.เจ้าเอกอัมพร ทองเหลือ	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	ประธานกรรมการ
๖.๒.นายไพสิฐฐี แจ่มเหมือน	ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๖.๓.นายวีระ ดิณภูมิ	หัวหน้าสำนักปลัด	กรรมการ
๖.๔.นายสมปอง ศรอารา	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๖.๕.พันจ่าเอกสิทธิกร พลฉวี	เจ้าพนักงานป้องกันฯชำนาญงาน	กรรมการ/เลขานุการ

## รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Spec)

### โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ (แบบอัดท้าย) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

#### คุณลักษณะตามมาตรฐานครุภัณฑ์

๑. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
๒. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
๓. สมรรถนะน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๔. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
๕. มีคอมไฟล์สัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

#### ๑.คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายตัวรถชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตูเปิด-ปิดพร้อมที่ล็อคสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คนรวมทั้งพนักงานขับรถตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สมรรถนะน้ำหนักรวมบรรทุก ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม สามารถรับน้ำหนักขยะที่อัดแล้วได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัมพื้นตู้ถังบรรจุขยะสร้างจากเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี โดยส่วนพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตรพับขอบข้างสูงไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร ผนังด้านข้างและด้านบนหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร โครงสร้างเสริมความแข็งแรงส่วนอื่นๆสร้างด้วยเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๗๗(๑),๗๗(๒),๖๔(๒) หรือ ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑และ ISO ๑๔๐๐๑ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด ตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

#### ๒.ตัวรถยนต์

- ๒.๑ ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต เป็นยี่ห้อที่มีการใช้กันแพร่หลายในประเทศไทย มีศูนย์บริการอยู่ทั่วประเทศสามารถหาอะไหล่ หรือ เข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย
- ๒.๒ เป็นรถยนต์ชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ตัน ๖ ล้อ และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๒.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศชนิดน้ำยาแอร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต/ มีเครื่องเล่นวิทยุ CD/DVD
- ๒.๔ มีกระจกไฟฟ้าและเซลทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งาน
- ๒.๕ มีสัญญาณถอยหลัง Back Alarm ที่ได้มาตรฐาน

### ๓. เครื่องยนต์

- ๓.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐาน มอก.
- ๓.๒ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ที่มีความเร็วรอบรถยนต์ไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบต่อนาทีและได้รับมาตรฐานการผลิต อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มาตรฐานล่าสุด
- ๓.๓ มีระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น
- ๓.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันเท่านั้น

### ๔. ระบบถ่ายเทอดกำลัง

- ๔.๑ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๔.๒ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

### ๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ ระบบพวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วย (Hydraulic Power Steering)
- ๕.๒ ส่วนประกอบอื่น ๆ ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

### ๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

### ๗. ระบบกันสะเทือน

- ๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

### ๘. ระบบห้ามล้อ

- ๘.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

### ๙. สมรรถนะรถยนต์

- ๙.๒ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ อุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

### ๑๐. ระบบไฟฟ้า

- ๑๐.๑ มีระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๑๐.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๑๐.๓ มีมอเตอร์สตาร์ท ชนิด ๒๔ โวลท์
- \* ๑๐.๔ มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๑๐.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

## **๑๑.ชุดตู้ระบบขยะมูลฝอย**

๑๑.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๑.๒ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยลักษณะแบบทรงเหลี่ยม ตามมาตรฐานผู้ผลิต ภายในตู้ติดตั้งชุดแผ่นดันขยะมูลฝอยเพื่อคายขยะออก

๑๑.๓ พื้นตู้รองรับขยะมูลฝอยใช้ สร้างจากเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีพับขอบด้านข้างสูงไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ผนังด้านข้างและด้านบน สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๑.๕ คานตามความยาวของตู้ (Main Frame) คานเสริมความแข็งแรง (Reinforce) ข้างตู้ และ หลังคาตู้ สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๖ ชุดอัดท้ายโครงสร้างทั่วไป สร้างจาก เหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร โดยชุดไปอัดสามารถกวาดอัดขยะเข้าถึงบรรจุขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๑.๗ ระบบดันคายขยะเป็นแบบดันออกด้านท้าย โดยใช้กระบอกลไฮดรอลิกแบบ TELESCOPIC DOUBLE ACTING จำนวน ๑ กระบอก โดยแผ่นดันขยะ ติดตั้งในตู้ บรรจุขยะ โดยมีลูกกล้อ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตรจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ ว่างบนราง ที่มีลูกปืนรองรับเพื่อให้การเลื่อนเข้าออกได้สะดวก ล้อประกอบอื่นขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต แผ่นดันขยะสร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร โครงสร้างแข็งแรงต่าง ๆ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๘ การควบคุมการเปิดฝาท้ายและดันขยะออก ใช้ระบบคอนโทรลลวาล์วมือโยกแบบสปริงรีเทิร์น

๑๑.๙ มีซีลยางกันน้ำติดตั้งระหว่างตู้บรรจุขยะกับชุดท้าย

๑๑.๑๐ มีถังรองรับน้ำเสียจากถังบรรจุขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ภายในทาด้วยสี อีพ็อกซีโคทา ติดตั้งใต้ถังบรรจุขยะ ๑ ชุด เพื่อรับน้ำเสียจากถังบรรจุขยะ

\* ๑๑.๑๑ โดยมีวิศวกรของโรงงานผู้ผลิต ระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไป เป็นผู้รับรอง การออกแบบและควบคุมการผลิต

## **๑๒.ระบบไฮดรอลิก**

๑๒.๑ ปัมไฮดรอลิก เป็นแบบปั๊มชนิดใช้งานหนัก ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทุกกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side P.T.O โดยการเชื่อมต่อส่งกำลังระหว่าง PTO กับ ปั๊ม ใช้ระบบต่อตรงไม่มีเพลลาขับ เพื่อลดการสึกหรอจากการเหวี่ยงหนีศูนย์กลางของเพลลาขับ สามารถทำแรงดันไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi) มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๕๕ ซีซีต่อรอบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยมีแคตตาล็อก และสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๒.๒ ติดตั้งถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๑๒.๓ Side P.T.O เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยมีแคตตาล็อก และสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๒.๔ กระบอกไฮดรอลิก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยมีแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่น ข้อเสนอ

๑๒.๕ ระบบควบคุม คอนโทรลวาล์วไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยมีแคตตาล็อก สำเนา หนังสือรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

### **๑๓. สัญญาไฟฉุกเฉิน สัญญาไฟส่องสว่าง**

๑๓.๑ สัญญาไฟฉุกเฉิน

๑๓.๒ ติดตั้งสัญญาไฟฉุกเฉินบนหลังคาแก้ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง

๑๓.๓ สัญญาไฟฉุกเฉินเป็นแบบ LED ขนาด (กว้าง x ยาว) ไม่น้อยกว่า ๒๑ x ๓๕ ซม. และสูงไม่เกิน ๘ ซม. ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนต มีระดับกันน้ำและฝุ่นไม่ต่ำกว่า IP ๖๕

๑๓.๔ ติดตั้งสัญญาไฟท้ายรถ เป็นแบบไฟเลี้ยวและไฟเบรกในตัว ขนาด (กว้าง x ยาว x สูง) ไม่น้อยกว่า ๑๐x๒๐x๓ ซม. ชุดโคมไฟแบบ LED โดยรอบจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้งขนาด ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนต มีระดับกันน้ำและฝุ่นไม่ต่ำกว่า IP ๖๕

๑๓.๕ สัญญาไฟฉุกเฉินและสัญญาไฟท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานสากล เช่น DIN, EN, BS, CE, ECE, NFPA, UL, FM, SAE, หรือประเทศไทยที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) และมีหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายยื่นประกอบในวันยื่นข้อเสนอ

๑๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของ สัญญาไฟฉุกเฉิน ดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่น ข้อเสนอ

๑๓.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายของ สัญญาไฟฉุกเฉิน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

### **๑๔. การพ่นสีรถหน่วยงาน**

๑๔.๑ การพ่นสี

๑๔.๑.๑ ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และกระจกด้านหน้ารถบริเวณประตูและข้อความตาม ความต้องการของหน่วยงาน

๑๔.๑.๒ การพ่นสีภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าชนิดโพลียูรีเทน ระบบ ๒ K ซึ่งผลิต จากโรงงาน ซึ่งได้รับการรับรอง ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

- ๑๔.๑.๓ เป็นสีที่ได้ผ่านการทดสอบความทนต่อสภาพลมฟ้าอากาศตาม ASTM จากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) หรือทนต่อการกัดกร่อนตามมาตรฐานที่ผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยนำหนังสือแสดงผลทดสอบและหนังสือรับรองมาแสดง เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑๔.๑.๔ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม โคทาอีพ็อกซี่ หรือเทียบเท่า
- ๑๔.๑.๕ พ่นสี หรือ ทิตสติกเกอร์ ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่หน่วยงานกำหนด

#### **๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์**

- ๑๕.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๒ ประแจสล็อตพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๓ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๔ กระจบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๕ เครื่องมือและอุปกรณ์ ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๖ คู่มือการใช้รถ คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

#### **๑๖. เงื่อนไขการพิจารณา**

- ๑๖.๑ พัสตที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บอยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารฉบับนี้
- ๑๖.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
- ๑๖.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเค้าตาสีล้อตัวรถยนต์, แบบกระจบอกไฮดรอลิก ที่มีรายละเอียด ขนาด ยี่ห้อ รุ่น ที่ชัดเจนตรงตามรายละเอียดคุณลักษณะ, สัญญาไฟฉุกเฉิน หลักฐานรับรองต่างๆ พร้อมรายการคำนวณ การกระจายน้ำหนักบรรทุกลงเพลมา มาให้ประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑๖.๔ ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตตัวถังรถยนต์โดยตรง หรือ เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตตัวถังรถยนต์ หรือ ได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายของตัวถังรถยนต์ โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ และผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารเกี่ยวกับศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกขยะไปพร้อมกับใบเสนอ ราคา เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑๖.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตตัวถังบรรทุกขยะแบบอัดท้าย โดยเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๗๗(๑), ๗๗(๒), ๖๔(๒) และ ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือ เป็นผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตตัวถังโดยตรง โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ และ หนังสือรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑๖.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหาย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับส่งมอบเรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เช่น ยาง น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิก ไส้กรองน้ำมัน หลอดไฟ เป็นต้น



จากวันที่ได้รับส่งมอบเรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้  
ใช้ได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองที่  
เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เช่น ยาง น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิก ไส้กรองน้ำมัน หลอดไฟ เป็นต้น  
๑๖.๗ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียม  
จดทะเบียนรถ พรบ. ค่าขนส่ง ค่าภาษี ค่าอุปกรณ์ประกอบประจำรถและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมดำเนินการ  
จัดทำ พรบ. คู่ครองผู้ประสบภัยจากรถและการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตาม  
กฎหมายที่กำหนดโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๖.๘ ต้องส่งมอบรถไม่เกิน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๖.๙ น้ำมันเชื้อเพลิงเติมถึงในวันส่งมอบ

๑๖.๑๐ การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนรถยนต์คันดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ซื้อและส่งมอบเล่มทะเบียน  
รถยนต์ให้เรียบร้อยก่อน สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

(ลงชื่อ)...จำเอก.....ประธานกรรมการ  
( อัมพร ทองเหลือ )

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
( นายไพสิฐรุ้ แจ่มเหมือน )  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
( นายวีระ ตินภูมิ )  
หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
( นายสมปอง ศรอารา )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)...พันจำเอก.....กรรมการ  
( สิทธิกร พลฉวี )

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน