



ข่าวประชาสัมพันธ์เฉพาะกิจ

สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจวิทยุการบินแห่งประเทศไทย

กฎหมายนำรัฐสู่เพื่อนสมาชิก

สวัสดิ์ค๊ะท่านสมาชิกสหภาพฯ ก่อนอื่นต้องขอแนะนำตัวเองว่าเป็นใครมาจากไหน เพื่อจะได้สร้างความรู้จักคุ้นเคย ดิฉันชื่อนางกษมพร สวัสดิ์ชัย ชื่อเล่นเอี๊ยด เป็นสมาชิกสหภาพตั้งแต่แรกเข้าทำงาน ตั้งแต่ปี 2534 ปัจจุบันปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งผู้จัดการงานกฎหมาย สังกัดกองนิติการ ทุ่งมหาเมฆ การศึกษา : ระดับปริญญาตรีการจัดการและนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกริก
ระดับปริญญาโท นิติศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง / ประกาศนียบัตรบัณฑิตทางกฎหมาย มหาชน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ / กำลังศึกษาระดับปริญญาเอก สาขาการบริหารจัดการภาครัฐ (รปศ.) มหาวิทยาลัยศรีปทุม

สำหรับในส่วนของการเขียน “กฎหมายนำรัฐสู่เพื่อนสมาชิก” นี้ เป็นการนำเสนอ ข้อกฎหมายทั้งใหม่และเก่าที่น่าสนใจโดยจะเน้นกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพนักงานรัฐวิสาหกิจ มาถ่ายทอดเพื่อ เป็นความรู้ให้ท่านสมาชิกได้ทราบ พร้อมทั้งข้อคิดเห็นทางกฎหมายส่วนตัวของดิฉัน ตามหลักวิชาการพร้อม เหตุผลทางกฎหมายประกอบค่ะ

ขอเข้าเรื่องนะคะ ปัจจุบันเราถูกปกครองโดยคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) นำโดยพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ผู้บัญชาการทหารบก (ผบ.ทบ.) คสช. ได้บัญญัติกฎหมาย ใหม่ๆและแก้ไขปรับปรุงกฎหมายเก่าๆ เกือบ 200 ฉบับ ซึ่งดิฉันจะนำกฎหมายสู่สมาชิกเฉพาะที่น่าสนใจและ เกี่ยวข้องกับพนักงานรัฐวิสาหกิจ หรือเกี่ยวข้องกับชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนคนไทย

โอกาสแรกนี้ขอนำเสนอกฎหมายสู่สมาชิกซึ่งหลายคนตั้งตารอคอยว่าเมื่อไหร่ จะคลอด นั่นคือ พระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ ฉบับที่ 7 ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา หน้า 13-14 เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2558 นี้เองค่ะ สารสำคัญของ การแก้ไขพระราชบัญญัติฯ นี้ มีหลักการอยู่ 2 ประเด็น ดังต่อไปนี้

(1) แก้ไขเพิ่มเติมลักษณะต้องห้ามของผู้บริหารและพนักงานรัฐวิสาหกิจ กรณีต้องโทษจำคุกตามคำพิพากษา ให้มีความเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อเป็นการให้โอกาสผู้กระทำความผิดพ้นโทษ แล้วสามารถกลับเข้าทำงานในรัฐวิสาหกิจได้

(2) กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นผู้รักษาการตามกฎหมาย นี้ ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับการกิจของกระทรวงการคลังตามกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม ซึ่งแต่เดิมผู้รักษาการเป็นนายกรัฐมนตรี

ดิฉันขอพูดถึงเฉพาะคุณสมบัติของพนักงานรัฐวิสาหกิจเท่านั้น ซึ่งจากเดิม พรบ. คุณสมบัติมาตรฐานฯ 2518 มาตรา 8 ตรี (5) และมาตรา 9 (5) ได้กำหนดลักษณะต้องห้ามเกี่ยวกับการ ต้องโทษจำคุกของผู้บริหารและพนักงานรัฐวิสาหกิจไว้เข้มงวดกว่าข้าราชการพลเรือน ก่อให้เกิดความไม่เสมอภาคกันในกลุ่มเจ้าหน้าที่ของรัฐ ซึ่งในอดีตและปัจจุบันมีพนักงานรัฐวิสาหกิจได้รับผลกระทบในเรื่องดังกล่าว เป็นจำนวนมาก ดังนั้น พรบ. คุณสมบัติมาตรฐานฯ 2558 ฉบับที่ 7 นี้ ถือว่าเป็นกฎหมายมหาชนเกี่ยวกับ ความสงบเรียบร้อยที่ให้ความสำคัญเรื่องของสิทธิเสรีภาพและความเสมอภาคเท่าเทียมกันของประชาชน เป็นไปตามหลักการประชาธิปไตย โดยยึดหลักความรับผิดชอบตามหลักธรรมาภิบาล

เมื่อพูดถึง พรบ. คุณสมบัตินาครยานา 2558 ก็คงหนีไม่พ้นที่ต้องพูดถึงยอดไปถึง พรบ. จราจรทางบก (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2557 เพราะพนักงานรัฐวิสาหกิจส่วนใหญ่ในอดีตจะถูกเลิกจ้างเนื่องจากขาดคุณสมบัตินาครยานา ตามที่ศาลสั่งให้รอลงอาญาอันเนื่องจาก “เมาแล้วขับ” ปัจจุบันก็ฉันมองว่ากรณีเมาแล้วขับถ้าถูกตำรวจจับเมื่อไร ให้ทิ้งสิ่งวอนได้เลยว่าไม่มีการรอลงอาญาอีกแล้ว ท่านจะโดน “คุก” สถานเดียวคะ โอกาสนี้จึงขอนำเสนอกฎหมายเมาแล้วขับ ซึ่งเป็นกฎหมายที่สร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการดื่มสุรา ล่าสุดนั้นได้มีการปรับเปลี่ยนตัวกฎหมายใหม่เพิ่มเติมขึ้นมา ที่สมาชิกหลายๆท่านที่นิยมขับรถในขณะมีเมานั้นอาจจะยังไม่ทราบ เป็นที่ทราบกันดีว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากการเมาแล้วขับนั้นนอกจากจะทำให้สูญเสียทรัพย์สินแล้วในบางรายอาจจะทำให้เกิดการสูญเสียถึงชีวิตอีกด้วยซึ่งบทลงโทษเมาแล้วขับหากตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์เกินกว่า 50 มิลลิกรัม นั้นจะมีรายละเอียดดังนี้

1. เมาแล้วขับ โทษจำคุกไม่เกิน1ปี ปรับ5,000-20,000บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และผู้ขับขี่จะถูกพักใบอนุญาตไม่น้อยกว่า6เดือนหรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่
2. เมาแล้วขับอันเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจ มีโทษจำคุก 1-5 ปี ปรับ 20,000-100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับและผู้ขับขี่จะถูกพักใบอนุญาตไม่น้อยกว่า1ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาต
3. เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส มีโทษจำคุก 2-6ปี ปรับ 40,000-120,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และผู้ขับขี่จะโดนพักใบอนุญาตไม่น้อยกว่า 2 ปีหรือ เพิกถอนใบอนุญาต
4. เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย โทษจำคุก 3-10ปี ปรับ 60,000-200,000 บาท และผู้ขับขี่จะถูกเพิกถอนใบอนุญาต

นอกเหนือจากบทลงโทษของผู้ที่เมาแล้วขับแล้ว ยังมีแผนกฎหมายเกี่ยวกับผู้โดยสารด้วยอีกเช่นกัน เรื่องกฎหมายคุ้มครองคนเดินเท้าหรือขี่ซึ่งกฎหมายตัวนี้ได้ถูกบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 8 สิงหาคม 2555 ที่ผ่านมาอีกด้วย ส่วนกฎหมายเรื่องเมาแล้วขับออกมาใหม่ ตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2557 ได้มีการระบุไว้ว่า ถ้าผู้ขับขี่ไม่ยอมให้มีการตรวจแอลกอฮอล์ นั้นให้สามารถดำเนินคดีฐานเมาแล้วขับได้ และมีโทษปรับครั้งละไม่เกิน 1,000.- บาท เพิ่มขึ้นหากผู้ขับนั้นไม่ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบซึ่งนอกจากจะโดนปรับแล้วก็จะโดนดำเนินคดีตามที่กฎหมายที่กล่าวมาข้างต้นด้วย นอกจากนั้นแล้วยังให้อำนาจเจ้าพนักงานจราจรว่า สามารถสั่งให้ผู้ขับขี่ขับรถเข้าช่องทางที่มีกรวยวางตั้งไว้ ให้ไซกระจกเพื่อให้เจ้าหน้าที่ยื่นอุปกรณ์เข้าไปตรวจวัดแอลกอฮอล์เข้าไปในรถได้ หรือเรียกให้ผู้ขับขี่เป่าเครื่องวัดแอลกอฮอล์รวมทั้งสั่งให้ลงจากรถเพื่อดูว่าร่างกายสามารถรักษาสมดุลของการเดินได้หรือไม่ หากผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบให้เจ้าหน้าที่สันนิษฐานไว้ก่อนว่า ผู้นั้นเมาสุรา เจ้าหน้าที่ดำเนินคดีฐานขับรถขณะเมาสุราได้ สุดท้ายนี้ดิฉันเห็นว่าการแก้ไขปรับปรุงเพิ่มโทษเมาแล้วขับครั้งนี้ คงจะทำให้คนใช้รถใช้ถนนมีสติในการขับขี่มากขึ้น เพราะหากขับไปชนคนตายเข้า งานนี้แม้จะเป็นคนดังก็คงไม่ใช่แค่เป็นพิธีเซ็นเตอร์ณรงค์ลดอุบัติเหตุเท่านั้น แต่จะหมดสิทธิขับรถไปตลอดชีวิต และมีสิทธิติดคุกถึง 10 ปี และถูกปรับสูงถึง 200,000 บาท.



พระราชบัญญัติ

คุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ ๗)

พ.ศ. ๒๕๕๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เป็นปีที่ ๗๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๕) ของมาตรา ๘ ตีร่ แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๕) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความใน (๕) ของมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๕) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษแล้วเกินห้าปี”

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี