



EEEC

ระเบียบเศรษฐกิจ

พลิกโฉมอะเซียงเรา

ผู้เขียน...นายมนัส ตันงาม
รองประธานฝ่ายสมาชิกสัมพันธ์ YEC

ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ผ่านความเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.ไปแล้ว เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2559 ร่าง พ.ร.บ.นี้เสนอโดยกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อนำมาใช้ในการขับเคลื่อนระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ อีอีซี ในระยะ 10 ปี (2560-2569) รองรับการลงทุนในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1.5 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นการลงทุนด้านอุตสาหกรรมเป้าหมาย 5 แสนล้านบาท การลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 4 แสนล้านบาท การลงทุนด้านเมืองใหม่ โรงพยาบาล โรงเรียน ที่อยู่อาศัย 4 แสนล้านบาท และการลงทุนด้านการท่องเที่ยวคุณภาพและเชิงสุขภาพ 2 แสนล้านบาท โดยหลังจากนี้ไป ร่าง พ.ร.บ. ดังกล่าว จะเข้าสู่กระบวนการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกาก่อนที่จะนำเสนอให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) พิจารณาออกเป็นกฎหมายใช้บังคับต่อไป คาดว่าจะใช้เวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน

ทั้งนี้ สาระสำคัญของร่าง พ.ร.บ. พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออกนี้ จะประกอบไปด้วย 5 หมวด รวม 61 มาตรา โดยหมวดที่ 1 เป็นบททั่วไป ที่ว่าถึงการกำหนดวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก โดยกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการบริหารจัดการพัฒนาพื้นที่เฉพาะ 3 จังหวัดภาคตะวันออก ได้แก่ ชลบุรี ระยอง และอะเซียงเรา ที่จะมีการส่งเสริมให้เกิดบูรณาการด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบคมนาคม ระบบการขนส่ง และการอำนวยความสะดวกในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ และกำหนดนโยบายของรัฐที่จะต้องดำเนินการในการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ เช่น ส่งเสริมและดึงดูดให้มีการลงทุนเพิ่มขึ้นทั้งจากในและต่างประเทศ

หมวดที่ 2 จะว่าด้วยองค์การกำกับดูแลพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกที่กำหนดให้มีคณะกรรมการนโยบายพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ขึ้น มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน

ส่วนหมวดที่ 3 นั้น ว่าด้วยการพัฒนาพื้นที่ ที่กำหนดให้จัดทำโครงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภค การจัดตั้ง และการดำเนินการกิจการอุตสาหกรรมต่างๆ ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษฯ ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรืออีไอเอ โดยให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการเป็นการเฉพาะ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบอีไอเอให้แล้วเสร็จ และนำเสนอคณะกรรมการนโยบายฯ ให้ความเห็นชอบ

สำหรับหมวดที่ 4 ว่าด้วยการกำกับดูแล กำหนดให้นายกรัฐมนตรีมีอำนาจหน้าที่กำกับโดยทั่วไป ซึ่งกิจการของสำนักงาน

และหมวดที่ 5 เป็นบทกำหนดโทษ ที่จะกำหนดให้ผู้ประกอบการอยู่อาศัยหรือใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่สำนักงานกำหนด หากไม่ดำเนินการ ให้เลขาธิการมีอำนาจสั่งให้ชำระค่าปรับทางปกครอง หรือบอกเลิกสัญญาเช่าหรือเช่าซื้อได้

ในการนี้มีบทเฉพาะกาลระบุว่า ในช่วงเริ่มแรกของการดำเนินงานนั้น ให้คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาพื้นที่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารการพัฒนาพื้นที่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2558 ทำหน้าที่คณะกรรมการนโยบายไปพลางก่อน จนกว่าจะมีคณะกรรมการ นโยบายฯ ตาม พ.ร.บ. ฉบับนี้ออกมา โดยให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทำหน้าที่สำนักงานไปพลางก่อน และให้ผู้ว่าการ กนอ. ปฏิบัติหน้าที่เลขาธิการสำนักงานจนกว่าจะมีการแต่งตั้งเลขาธิการขึ้นมา

ด้านพื้นที่ในการรองรับการลงทุนของภาคอุตสาหกรรมนั้น คาดว่าภายในระยะเวลา 5 ปี จะมีความต้องการใช้พื้นที่เพื่อการลงทุนใน 10 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายประมาณ 70,259 ไร่ ประกอบด้วยอุตสาหกรรมปิโตรเคมีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ประมาณ 18,000 ไร่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะหุ่นยนต์ ประมาณ 7,259 ไร่ อุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร การเกษตรเทคโนโลยีชีวภาพ เชื้อเพลิงชีวภาพ 21,500 ไร่ อุตสาหกรรมการบินประมาณ 500 ไร่ อุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ประมาณ 20,000 ไร่ และอุตสาหกรรมดิจิทัล และการแพทย์ครบวงจรประมาณ 3,000 ไร่ ดังนั้นการดำเนินงานในพื้นที่ อีอีซี วันนีถือว่ามีความชัดเจนแล้ว ในการรองรับลงทุนที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

ทางด้านจังหวัดจะเชิงเทรา นายอนุกุล ตั้งคณานุกุลชัย ผู้ว่าราชการจังหวัดจะเชิงเทรา ได้กล่าวถึงการพัฒนา เพื่อให้สอดคล้องกับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC : Eastern Economics Corridor) ตามนโยบายรัฐบาล ว่า EEC มีเป้าหมายที่จะส่งนักลงทุนหน้าใหม่ให้เข้ามาลงทุนใน 10 อุตสาหกรรมแห่งอนาคต โดยรัฐบาลได้เตรียมความพร้อมในเรื่องโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ เตรียมพื้นฐานด้านกฎหมาย กฎระเบียบ และสิทธิประโยชน์ให้แก่นักลงทุน เป็นการต่อยอด 5 อุตสาหกรรมเดิมที่มีศักยภาพ (First S-curve) ดังนี้

1. เกษตรและแปรรูปอาหาร
2. เทคโนโลยีชีวภาพ
3. ท่องเที่ยวไฮเอนท์และเชิงสุขภาพ
4. อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
5. ยานยนต์สมัยใหม่

การพัฒนา 5 อุตสาหกรรมอนาคต (New S-curve) ดังนี้

1. ดิจิตอล
2. การบินและโลจิสติกส์
3. หุ่นยนต์เพื่อการผลิต
4. เชื้อเพลิงชีวภาพ-เคมีชีวภาพ
5. อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร

ยุทธศาสตร์ของ EEC กำหนดให้จังหวัดจะเชิงเทรา มีทิศทางการพัฒนาเรื่อง เป็นเมืองพักอาศัยที่ทันสมัย เป็นมาตรฐานโลก รองรับการขยายตัวของกรุงเทพฯ และ EEC ตามการกำหนดจุดที่ตั้ง 4 เมืองใหม่ ได้แก่

1. เมืองใหม่จะเชิงเทรา จะเป็นพื้นที่รอยต่อระหว่างเมืองจะเชิงเทรากับ จ.ชลบุรี
2. เมืองใหม่ระยอง จะอยู่เลยจากตัวเมืองระยอง และใกล้กับบ้านค่าย

3. เมืองใหม่พัทยา เป็นพื้นที่เดียวกับที่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) กำหนดพื้นที่ไว้แล้ว
4. เมืองใหม่อู่ตะเภา อยู่ห่างจากสนามบินอู่ตะเภา ประมาณ 5 กม.

ซึ่งทั้ง 4 เมืองใหม่นี้จะรองรับประชากรในพื้นที่ที่จะเพิ่มขึ้น 5 เท่าใน 10 ปี จากปี 2559 อยู่ที่ 2.4 ล้านคน เป็น 13.5 ล้านคน เนื่องจากจะมีแหล่งงานและคนเข้ามาอยู่อาศัยจำนวนมาก หลังมีการลงทุนใหม่ๆ ตามนโยบายของรัฐบาล

พื้นที่ที่กำหนดเป็นเมืองใหม่ ภายในจะประกอบด้วย มหาวิทยาลัย โรงเรียนนานาชาติ โรงพยาบาล ศูนย์การแพทย์ แหล่งท่องเที่ยวคุณภาพ มีความเป็นศูนย์กลางด้านเศรษฐกิจระดับภูมิภาค กองทุนเพื่อพัฒนาชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ดี

ส่วนโครงสร้างพื้นฐานที่จะมีการลงทุนทั้งในจะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง ตามแผนปฏิบัติการ EEC ได้แก่ 5 โครงการหลัก คือ

1. ทางอากาศ สนามบินอู่ตะเภา แผนการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา กำลังดำเนินงานในระยะแรก โดยจะเปิดอาคารผู้โดยสารที่ 2 (ขนาด 3 ล้านคนต่อปี) ในกลางปีนี้ และจะเริ่มลงทุนศูนย์ซ่อมอากาศยานกับบริษัทการบินไทย และพันธมิตรภายในกลางปีนี้

ขณะนี้เริ่มมีแผนพัฒนาสนามบินในระยะต่อไป โดยให้รองรับผู้โดยสารจำนวน 15 ล้านคน ได้ภายใน 5 ปี และวางแผนให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้สูงสุดถึง 60 ล้านคนในอนาคต รวมทั้งการลงทุนธุรกิจที่เกี่ยวข้องต่อการบิน เช่น ศูนย์ซ่อมอากาศยานเพิ่มเติม อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรการบิน

2. ทางราง รถไฟความเร็วสูง กทม.-พัทยา-ระยอง และรถไฟรางคู่ จช.-คลองสิบก้า-แก่งคอย การลงทุนรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออก ได้วางแผนให้รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกสามารถเชื่อมต่อได้ทั้ง 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา) และจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในปลายปีนี้

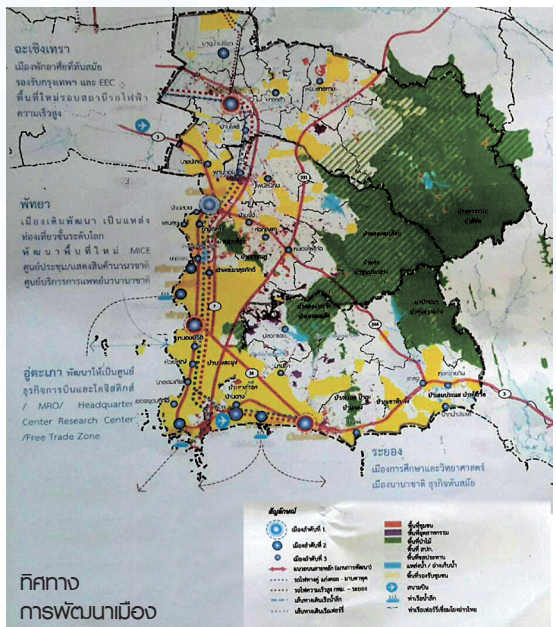
3. ทางเรือ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด เขต 3 และท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 และท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 3 และมีแผนจัดตั้ง One stop services ที่ท่าเรือแหลมฉบัง และที่การนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

4. การลงทุนในอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้า อุตสาหกรรม New S-curve นอกเหนือจากมูลค่าการลงทุนส่งเสริมการลงทุนใน EEC ที่เพิ่มขึ้นอย่างมาก ยังมีแผนการลงทุน Bo-economy ของกลุ่มภาครัฐ D5 และขอให้เร่งรัดการลงทุนรถยนต์ไฟฟ้า โดยให้มีการจัดทีมเพื่อนำบริษัทชั้นนำต่างๆ มาลงทุนในประเทศไทย ทั้งการประกอบรถยนต์ การผลิตชิ้นส่วน และแบตเตอรี่

5. ทางถนนสายหลัก คือ กรุงเทพ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด



การบูรณาการเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานและการดึงดูดนักลงทุน



สำหรับโครงการพัฒนา EEC ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา อยู่ระหว่างดำเนินการปี 2560 จำนวน 5 โครงการ งบประมาณ 4,404.54 ล้านบาท

1. กรมทางหลวง จำนวน 2 โครงการ งบประมาณ 681.73 ล้านบาท
 - 1) ทล 315 - พนังสนิม (ขยาย 4 เลน + ยกยกระดับคันทาง ระยะทาง 27.740 กิโลเมตร
 - 2) ทล 304 มินบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ขยาย 6 เลน) ระยะทาง 9.600 กิโลเมตร
 2. กรมทางหลวงชนบท จำนวน 2 โครงการ งบประมาณ 3,712.81 ล้านบาท
 - 1) ถนนสาย ชช.3001 แยก ทล.314-ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ (สัญญาที่ 1) งบประมาณ 1,871.24 ล้านบาท
 - 2) ถนนสาย ชช. 3001 แยก ทล.314-ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ (สัญญาที่ 2) งบประมาณ 1,841.57 ล้านบาท
 3. กรมโยธาธิการและผังเมือง จำนวน 1 โครงการ งบประมาณ 10 ล้านบาท คือโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการพัฒนาพื้นที่อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองตามแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
- มีส่วนที่เสนอขอดำเนินการในปี 2561 จำนวน 22 โครงการ งบประมาณ 21,120,755 ล้านบาท ดังนี้
- กรมทางหลวง (แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา) จำนวน 7 โครงการ งบประมาณ 18,020 ล้านบาท
 1. ทล.304 มินบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ขยาย 6 เลน) ระยะทาง 4.000 กิโลเมตร
 2. ทล.304 ฉะเชิงเทรา-เขาหินซ้อน ตอน 1 (ฉะเชิงเทรา-บางคล้า) (ขยาย 8 เลน) ระยะทาง 5.500 กิโลเมตร
 3. ทล.304 ฉะเชิงเทรา-เขาหินซ้อน ตอน 2 (บางคล้า-พนมสารคาม) (ขยาย 6 เลน + สะพานข้ามแยก ทล. 3551) ระยะทาง 24.500 กิโลเมตร
 4. ทล. 304 ฉะเชิงเทรา-เขาหินซ้อน ตอน 3 (พนมสารคาม-เขาหินซ้อน) (ขยาย 6 เลน - สะพานข้ามแยก ทล.319) ระยะทาง 21.500 กิโลเมตร

5. ทล.365 ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (ขยาย 8 เลน + สะพานข้ามแม่น้ำ) ระยะทาง 4.995 กิโลเมตร
 6. ทล. 3 บางปู-อ.บางปะกง ระยะทาง 32.430 กิโลเมตร
 7. ทล.34 สะพานลอยกลับรถ กม. 53+000 ขาเข้า และขาออก รวม 2 แห่ง แยกเข้าพานทอง
- การประสานภูมิภาค จำนวน 1 โครงการ งบประมาณ 1,890.71 ล้านบาท** คือ โครงการก่อสร้าง ปรับปรุง ขยาย กปภ. สาขาพนมสารคาม-บางคล้า-(แปลงยาว)-(คลองนา)-(เทพราช) (รองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก) อ.พนมสารคาม-บางคล้า-แปลงยาว-เมืองฉะเชิงเทรา-บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา
1. วางท่อขยายเขตประปา ต.แปลงยาว ต.คลองนา และ ต.เทพราช
 2. ก่อสร้างสถานีผลิตน้ำ ขนาด 4,000 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง ที่ฝายท่าลาด
 3. ก่อสร้างโรงสูบน้ำดิบที่อ่างเก็บน้ำแควระบมสี่ด
- กรมชลประทาน จำนวน 4 โครงการ งบประมาณ 270 ล้านบาท**
1. โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำคลองสี่ด
 2. โครงการศึกษาความเหมาะสมระบบท่อส่งน้ำ ลุ่มน้ำคลองท่าลาด-อ่างเก็บน้ำคลองสี่ด
 3. โครงการศึกษาเพิ่มเติมระบบการป้องกันน้ำเค็มแม่น้ำบางปะกงทั้งระบบ (ลดระยะเวลาน้ำเค็มรุกล้ำจาก 6 เดือน เป็น 4 เดือน)
 4. โครงการเพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำคลองระบม ระยะที่หนึ่ง
- กรมโยธาธิการและผังเมือง จำนวน 3 โครงการ งบประมาณ 78 ล้านบาท**
1. โครงการวางแผนและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา
 2. โครงการวางแผนและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนสุวินทวงศ์ จ.ฉะเชิงเทรา
 3. โครงการวางแผนและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนพนมสารคาม - เกาะขุน จ.ฉะเชิงเทรา
- กระทรวงสาธารณสุข จำนวน 7 โครงการ งบประมาณ 862.045 ล้านบาท**
1. การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 1. โครงการก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ พร้อมครุภัณฑ์การแพทย์ โรงพยาบาลพุทธโสธร

2. โครงการก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ แบบเลขที่ 8728 เป็นอาคาร คสล. 10 ชั้น โรงพยาบาลบางคล้า
3. โครงการขอรับการสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างอาคารอำนวยการ โรงพยาบาลบางปะกง

2. การลงทุนด้านครุภัณฑ์การแพทย์

1. โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์การแพทย์ จำนวน 15 รายการ
2. โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ โรงพยาบาลสนามชัยเขต
3. โครงการขอรับการสนับสนุนงบประมาณครุภัณฑ์ทางการแพทย์ โรงพยาบาลบางปะกง

3. การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน ประเภทอาคารสนับสนุน
โครงการขอรับการสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างอาคารสนับสนุนบริการ โรงพยาบาลบางปะกง

และส่วนที่เสนอขอดำเนินการในปี 2562 จำนวน 4 โครงการ งบประมาณ 1,600 ล้านบาท ดังนี้

1. กรมทางหลวง (แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา) จำนวน 3 โครงการ งบประมาณ 1,420 ล้านบาท

1. ทล 34 สะพานลอยยกถาวรถกอกม้า บางวัว (กม.39)
2. ทล 319 ปราชินบุรี-พนมสารคาม ตอน 2 ศรีมโหสถ-พนมสารคาม (ขยาย 4 เลน) ระยะทาง 13.146 กิโลเมตร
3. ทล. 3304 บ้านโพธิ์-แปลงยาว ระยะทาง 20.279 กิโลเมตร

2. กรมชลประทาน จำนวน 1 โครงการ งบประมาณ 180 ล้านบาท

โครงการเพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำคลองระบม ระยะที่สอง (เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำอย่างน้อย 10 ล้าน ลบ.ม.)

นายอนุกุล ตั้งคณานุกุลชัย ยังกล่าวต่อถึงการลงทุนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา กรณีที่มีข่าวว่ากลุ่มอาลีบาบา, แจ็คหม่าอยากมาลงทุนด้านโลจิสติกส์ที่แปดริ้วว่า “โดยสากลหลักวิเคราะห์เวลาที่เราจะเลือกลงทุน ระบบโลจิสติกส์ ระบบขนส่ง การกระจายสินค้าต่างๆ มีประเด็นพิจารณาอยู่ไม่กี่ด้าน 1. ทำเลที่มีศักยภาพจริงๆ ควรจะเป็นเมืองหลวงหรืออยู่ใกล้เมืองหลวง ฉะเชิงเทราเราอยู่ไม่ไกลจากเมืองหลวง 2. อยู่ใกล้กับแหล่งอุตสาหกรรม เราอยู่ใกล้สมุทรปราการ ชลบุรี ระยอง 3. อยู่ใกล้กับศูนย์การคมนาคมทางอากาศระดับนานาชาติ ของเราใกล้สุวรรณภูมิ อุตะภา ใกล้ศูนย์การคมนาคมทางน้ำ แหลมฉบัง มาบตาพุด ถ้าทางวิชาการ นำหลักต่างๆ มาเปรียบเทียบให้คะแนน ฉะเชิงเทรามาเป็นอันดับ 1 ใกล้กรุงเทพฯ อยู่ติดกับสนามบินสุวรรณภูมิ ใกล้ดอนเมือง ใกล้ท่าเรือที่เป็นระดับนานาชาติ ฉะนั้นในอดีตอุตสาหกรรมเราเคยเติบโตอยู่ที่กรุงเทพฯ และรอบๆ กรุงเทพฯ แล้วไปโตที่ระยอง จึงเกิดอีสเทิร์นซีบอร์ดขึ้นมา แล้วขยายไปสู่ชลบุรี พื้นที่ตรงนั้นเต็มไปหมดแล้ว ไม่ได้มีที่แพ่งเกินกว่าที่จะลงทุน ฉะนั้นต้องปีบกลับที่กรุงเทพฯ ปีบกลับออกมาระยอง เหลืออีกพื้นที่เดียวคือฉะเชิงเทรา เมื่อ 20 ปีที่แล้วเราขับรถจากกรุงเทพฯ ไปนนทบุรี เรายังเห็นว่าตรงไหนเป็นชนบท มีช่องว่างอยู่ วันนี้นี้กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทราก็เช่นเดียวกัน มีช่องว่างอยู่นิดเดียวแถบสุวินทวงศ์ระยะแค่ 30-60 กิโลเมตร ช่องว่างใช้เวลาเติบโตไม่เกิน 15 ปี เรายิ่งเข้าไปก็จะไม่รู้ว่าจะตรงไหนกรุงเทพฯ หรือแปดริ้ว ผมคิดว่าไว้อย่างนั้น โดยเฉพาะมี

เรื่องของ EEC ด้วย เหมือนกับที่เราปรับปรุงถนน 314 ฉะเชิงเทรา-บางปะกง ช่วงเวลาแค่ 3 ปี อัตราการเจริญเติบโตผิดหูผิดตา บั้มต่าง ๆ สิ่งที่ไม่เคยมีก็มาหมด อีกถนนที่จะโตตามมาคือ 304 ฉะเชิงเทราในอนาคต แม้แต่วันนี้นักลงทุนต่างชาติยังพยายามมาลงทุนในเรื่องของอุตสาหกรรม พยายามหาพื้นที่ที่จะเติบโต อุตสาหกรรมหลายบริษัท ทางได้หวั่น ผู้แทนรัฐบาลได้หวั่นก็มาพบผมว่าจะลงทุนอะไรดี ญี่ปุ่นก็อยากลงทุน แต่ของเรายังติดเรื่องกฎหมายผังเมืองอยู่ เพราะว่าเดิมอาจจะมองแบบทั่ว ๆ ไป ใช้กฎหมายทั่ว ๆ ไป แต่พอเป็น EEC แล้ว ผังเมืองก็ต้องเปลี่ยนยุทธศาสตร์ไป ใช้เวลาอีกนิด อีกหน่อยฉะเชิงเทราก็คือเมืองปริมณฑลดี ๆ นี้เอง ถ้าเราอยากรู้ว่าฉะเชิงเทราในอนาคตเป็นอย่างไร ให้มองนนทบุรี หรือ ปทุมธานี ไม่ต่างกัน แต่เรามุ่งเน้นเป็นเมืองนำอยู่ เราพยายามที่จะมีบทเรียนจากนนทบุรี ปทุมธานี เราจะพัฒนาอย่างไรให้เป็นเมืองนำอยู่ และขณะเดียวกันสร้างรายได้ เติบโตในเรื่องของผลิตภัณฑ์มวลรวม เรื่องรายได้ของประชากร ทำอย่างไรให้มีการกระจายรายได้ ตรงนี้สำคัญ”

“ส่วนเรื่องความพร้อม ณ เวลานี้จังหวัดฉะเชิงเทราต้องปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน จริงๆ ถ้าผมว่าเราพร้อมไหม เดิมเราก็มีปัญหาอยู่แล้ว ไม่ว่าจะเป็นเรื่องระบบการขนส่ง น้ำจืด เรื่องการรักษาพยาบาล ด้านสาธารณสุขโรค เราโตไม่ทัน แต่เราก็ต้องทำ โดยมีงบประมาณรัฐส่วนดังกล่าวที่ทุ่มลงมาในจังหวัดฉะเชิงเทรา จะทำให้จังหวัดฉะเชิงเทราเกิดการเปลี่ยนแปลงไปได้มากทีเดียว” นายอนุกุลกล่าว

ถึงเวลานี้ คนแปดริ้วคงต้องเตรียมให้พร้อมต้อนรับ EEC ที่จะพลิกโฉมเมืองแปดริ้วให้เป็นเมืองนำอยู่ สมตามนโยบายของรัฐบาล ที่วางยุทธศาสตร์เมืองแปดริ้วไว้....ต้องคอยดูกันครับ

