



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

กลุ่มที่ 1

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง-บ.หนองขัว



กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด ได้ดำเนินการการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) กลุ่มที่ 1 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง-บ.หนองขัว เพื่อนำเสนอรายละเอียดของรูปแบบการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และผลการประเมิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจน (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในวันพฤหัสบดีที่ 29 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมดวงแก้วพศุนโรงเรียนอนุบาลตากฟ้า อำเภอดงพิกุล จังหวัดนครสวรรค์ โดยได้รับเกียรติจากนายบุญญิต ชันกกสิกรรม ปลัดอำเภอดงพิกุล จังหวัดนครสวรรค์ เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 80 คน ประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานระดับอำเภอ ผู้แทนหน่วยงานระดับตำบลและผู้นำชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ครัวเรือนและสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากทั้งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประชาชนที่สนใจโครงการและบริษัทที่ปรึกษา โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นที่สำคัญและภาพบรรยากาศการประชุมได้ดังนี้

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรมและจราจร	
• ขอให้โครงการพิจารณาออกแบบที่ลอดจากที่น้ำเสนอความสูง 2.70 เมตร ให้มีความสูง 3.50 เมตร เนื่องจากยานพาหนะทางการเกษตรที่ชาวบ้านใช้มีความสูงประมาณ 3.10 เมตร	• รถแทรกเตอร์การเกษตรขนาดใหญ่ที่ใช้ในประเทศไทยความสูงเฉลี่ยอยู่ที่ 2.50 - 2.80 เมตร หรือมากกว่านั้นในบางรุ่น ดังนั้น ที่ลอดเหล็มนั้น กว้าง 3.00 เมตร สูง 3.00 เมตร สามารถรองรับส่วนใหญ่ได้ จึงแนะนำให้รถที่มีความสูงมากกว่า 3.00 เมตร ใช้จุดกลับรถตำแหน่งที่ 1 กม. 30+345 (วัดพู่ช้างลั้ง) ระยะห่างประมาณ 2.3 กิโลเมตร รองรับความสูง 5.50 เมตร และจุดกลับรถตำแหน่งที่ 2 กม. 34+128 (ห้วยหอม) ระยะห่าง ประมาณ 1.4 กิโลเมตร รองรับความสูง 3.50 เมตร
• ขอให้พิจารณาออกแบบที่ลอดให้มีความสูง 3.50 เมตรทุกแห่งที่มีการใช้ที่ลอด	• มาตรฐานการออกแบบที่ลอดจะอยู่ที่ความสูงประมาณ 3.00 เมตร หากมากกว่านี้จะพิจารณาออกแบบเป็นสะพานจะเหมาะสมกว่า
• บริเวณหนองตากหมูมีร้านค้าขาย ทำไม่ยังมีการลักขโมยสายไฟฟ้า ขอให้โครงการช่วยตรวจสอบ	• ในการออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างถนน จะพิจารณาติดตั้งวัสดุอุปกรณ์บางอย่างให้ใกล้พื้นที่ชุมชน พัฒนาพื้นที่ที่รกร้างให้โปร่งโล่ง ไม่เป็นจุดล่อแหลมต่อการก่อเหตุของกลุ่มมิจฉาชีพ เพื่อให้ประชาชนสามารถช่วยตรวจตราและสังเกตเห็นความผิดปกติได้ง่ายและชัดเจน
• จุดกลับรถบริเวณห้วยเขากาขอให้ออกแบบให้มีทางคู่ขนานได้หรือไม่	• ที่ปรึกษาได้รับพิจารณารายละเอียดในการออกแบบทางคู่ขนานบริเวณจุดกลับรถตำแหน่งที่ 2 กม. 34+128 (ห้วยหอม) เพิ่มเติม
• บริเวณหน้าบ่อบำบัดน้ำเสียขอให้โครงการพิจารณาเลื่อนจุดกลับรถไปทางอำเภอดงพิกุล และขอให้ออกแบบจุดกลับรถเป็นวงเวียนหรือเป็นแบบกั้นหยอย	• การออกแบบที่ลอดรถเล็กตำแหน่งที่ 1 กม. 32+681 (วัดไผ่นาเรียง) เพื่อเป็นทางเชื่อมการสัญจรของรถในท้องถิ่นและยานพาหนะขนาดเล็ก อย่างไรก็ตามที่ปรึกษารับไปพิจารณารายละเอียดในการออกแบบเพิ่มเติม
• บริเวณ หมู่ 7 บ้านหนองยาว มีที่ลอดหรือไม่	• ไม่สามารถดำเนินการออกแบบที่ลอดบริเวณดังกล่าวได้ เนื่องจาก หมู่ 7 บ้านหนองยาว อยู่ใกล้กับสะพานข้ามคลองสาธารณะ กม.38+814 จึงทำให้ทางเชื่อมขึ้น-ลงที่ลอดบริเวณดังกล่าวไม่เป็นไปตามมาตรฐานทางเชื่อมเข้า-ออกทางหลวง คือ ทางเชื่อมใกล้สะพาน ที่อยู่นอกเมืองให้ระยะจากขอบทางเชื่อมด้านใกล้สะพานห่าง จากคอสะพาน ไม่น้อยกว่า 30 เมตร
• หากเริ่มการก่อสร้างขอให้ปรับปรุงเรื่องระบบน้ำประปาบริเวณแยกตากฟ้า หรือขอให้ผู้รับเหมาเข้ามาพบเทศบาลตำบลตากฟ้าเพื่อสอบถามข้อมูลประกอบได้	• ก่อนดำเนินการก่อสร้างกรมทางหลวงจะเชิญหน่วยงานสาธารณสุขปศุสัตว์เข้าร่วมประชุมหารือแนวทางการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและเตรียมความพร้อมก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ
• พิจารณาเพิ่มจุดกลับรถช่วงเขากาได้หรือไม่ เพราะข้อมูลที่น่าเสนอชาวบ้าน เวลากลับรถ จะใช้ระยะทางรวมประมาณ 10 กิโลเมตร	• ระยะห่างระหว่างจุดกลับรถตำแหน่งที่ 3 กม. 36+693 (ห้วยเขากา) และจุดกลับรถตำแหน่งที่ 4 กม. 40+800 (แยกตากฟ้า) ประมาณ 4.1 กิโลเมตร อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษารับไปพิจารณารายละเอียดในการออกแบบเพิ่มเติม
• เรื่องไฟฟ้าแสงสว่าง ขอให้โครงการพิจารณาการให้แสงโซล่าเซลล์ได้หรือไม่	• การเลือกใช้แผงโซล่าเซลล์อาจจะช่วยลดการใช้พลังงานไฟฟ้าได้ แต่อาจจะไม่มีความเสถียรเนื่องจากสภาพอากาศ เช่น แสงแดดน้อย ไม่เพียงพอในการชาร์จพลังงานแสงอาทิตย์ อาจเกิดจากมีฝนตกกระหน่ำวันหรือมีเมฆเยอะท้องฟ้ามืดครึ้ม
• แยกตากฟ้าขอให้ออกแบบรองรับระบบสาธารณูปโภค ไฟฟ้า น้ำประปา และโทรศัพท์	• ที่ปรึกษาได้มีการประสานงานร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขปศุสัตว์ที่เกี่ยวข้องบริเวณแยกตากฟ้า ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตากฟ้าและเทศบาลตำบลตากฟ้า และได้จัดเตรียมตำแหน่งสำหรับก่อสร้างเสาไฟฟ้าและท่อประปา
• จุดเชื่อมต่อบริเวณบ้านหนองเรียน เป็นจุดเชื่อมโยงของเส้นทางในพื้นที่	• ที่ลอดรถเล็กตำแหน่งที่ 2 กม. 42+537 (บ้านหนองเรียน) สามารถใช้เป็นทางเลี่ยงในช่วงเทศกาล สำหรับการเดินทางระหว่างทางหลวงหมายเลข 1145 กับทางหลวงหมายเลข 1 และ 3330 เพื่อลดปริมาณจราจรที่จะเข้าสู่แยกตากฟ้าและแยกตากฟ้า
• ขอให้ออกแบบให้มีศาลาพักผ่อนบริเวณแยกตากฟ้าทั้งสองฝั่ง	• ที่ปรึกษาจะพิจารณาการก่อสร้างศาลาพักผ่อนบริเวณแยกตากฟ้าเพิ่มเติมให้ครบถ้วนทั้งสองฝั่ง โดยจะก่อสร้างใกล้เคียงตำแหน่งเดิมเพื่อทดแทนศาลาทางหลวงเดิม



สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
ด้านวิศวกรรม : นางสาวณกุล เพ็ญพุดนกิจ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายพีรชัช ชาญบัวแก้ว
โทรศัพท์ 02 636 7510 โทรสาร 0 2236 6094 5



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด

ด้านสิ่งแวดล้อม : พิมพ์นภ วงศ์นาค

โทรศัพท์ 0 2003 5230 ต่อ 100

ติดตามความก้าวหน้าของโครงการและร่วมแสดงความคิดเห็นได้ที่
เฟซบุ๊ก : โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวงหมายเลข 11-หนองบัวทอง-หนองขัว



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊ก