



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

กลุ่มที่ 2

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง-บ.หนองขี้วัว



กรมทางหลวงโดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) กลุ่มที่ 2 โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง-บ.หนองขี้วัว เพื่อนำเสนอรายละเอียดของรูปแบบการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และผลการประเมิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจน (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในวันศุกร์ที่ 30 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุม โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองขี้วัว อำเภوتاตะโก จังหวัดนครสวรรค์ โดยได้รับเกียรติจากนางสาวรุ่งเรือง ไชแสง ปลัดอำเภوتاตะโก อำเภوتاตะโก จังหวัดนครสวรรค์ เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 34 คน ประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานระดับอำเภอ ผู้แทนหน่วยงานระดับจังหวัดและผู้แทนชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ครัวเรือนและสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากทั้งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประชาชนที่สนใจโครงการและบริษัทที่ปรึกษา โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นที่สำคัญและภาพบรรยากาศการประชุมได้ดังนี้

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรมและจราจร	
● จุดกลับรถในพื้นที่โครงการฯ มีจำนวนน้อยเกินไปหรือไม่	● ตลอดแนวเส้นทางโครงการระยะทาง 26 กิโลเมตร ออกแบบจุดกลับรถทั้งหมด 9 แห่ง ระยะห่างเฉลี่ย 3-5 กิโลเมตร ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบระยะห่างระหว่างจุดกลับรถบริเวณนอกเมือง
● บริเวณหมู่ 7 บ้านพุดาม ตำบลหนองหลวง ขอให้เพิ่มทางคู่ขนานไปจนถึงหมู่ 7 บ้านหนองปลาย ตำบลโพธิ์ประสาทได้หรือไม่ เพราะถ้าเพิ่มทางคู่ขนานได้ หมู่บ้าน 3 หมู่บ้าน คือ หมู่ 7 บ้านพุดาม ตำบลหนองหลวง หมู่ 7 บ้านหนองปลายและหมู่ 10 บ้านผาตลาด ตำบลโพธิ์ประสาท จะได้รับความสะดวกในการเดินทาง	● ที่ปรึกษาได้รับพิจารณารายละเอียดในการออกแบบทางคู่ขนานฝั่งซ้ายทางบริเวณสะพานกลับรถ กม. 48+100 (จุดพักรถ (เดิม) / วัดเขาผาตลาด) เพิ่มเติม
● จุดกลับรถบริเวณเขาผาตลาด เป็นจุดเดียวกับช่องลอด ณ ปัจจุบันหรือไม่	● กำหนดตำแหน่งกึ่งกลางของสะพานกลับรถ กม. 48+100 (จุดพักรถ (เดิม) / วัดเขาผาตลาด) ให้ใกล้เคียงกับช่องลอดที่มีในปัจจุบัน หรือบริเวณกึ่งกลางของจุดพักรถบรรทุกของกรมทางหลวงที่มีในปัจจุบัน
● ทางคู่ขนานจะก่อสร้างจนถึงบริเวณจุดพักรถของกรมทางหลวงหรือไม่	● ก่อสร้างทางคู่ขนานจะครอบคลุมบริเวณจุดพักรถบรรทุกของกรมทางหลวงที่มีในปัจจุบัน แต่จะไม่ครอบคลุมจนถึงตำแหน่งจุดพักรถบรรทุกใหม่ที่บริเวณ กม.46+600 และสำหรับทางคู่ขนานบริเวณสะพานกลับรถ กม. 48+100 (จุดพักรถ (เดิม) / วัดเขาผาตลาด) จะมีการออกแบบให้เส้นทางขนาดใหญ่สำหรับรองรับการจอดพักรถบรรทุก
● ทางบริการบริเวณวัดผาตลาดจะมีการติดตั้งราวกันอันตราย (Guard Rail) หรือรั้วหรือไม่ เนื่องจากประกอบธุรกิจร้านอาหารอยู่บริเวณดังกล่าว	● โครงการขยายทางหลวงหมายเลข 11 จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร จะไม่มีการติดตั้งรั้วและติดตั้งราวกันอันตราย (Guard Rail) บริเวณดังกล่าว สำหรับการติดตั้งราวกันอันตราย (Guard Rail) จะติดตั้งบริเวณที่มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ เช่น ทางโค้งรัศมีแคบ ทางโค้งหักศอก บริเวณด้านข้างถนนมีอุปสรรคกีดขวางขนาดใหญ่ หรือบริเวณที่ไหล่ทางมีความสูงหรือต่ำกว่าจากระดับดินเดิม และมีความลาดชันมาก เป็นต้น
● ในการก่อสร้างมีการตั้งงบประมาณไว้ที่เท่าไร	● ประมาณการงบประมาณก่อสร้างไว้โดยประมาณ 4,000 ล้านบาท (ณ เดือนพฤษภาคม 2568)
● การก่อสร้างจะเริ่มก่อสร้างได้ ปี พ.ศ. ไหน	● หลังจากดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ จะมีขั้นตอนพิจารณาขออนุญาตการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาขออนุญาตการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ คชก. และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือ กกวล. ใช้ระยะเวลาประมาณ 2 ปี ขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปี คาดว่าเร็วที่สุดที่จะก่อสร้างโครงการประมาณปลายปี 2570 ใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 3 ปี จะสามารถเปิดให้บริการและดำเนินการโครงการอย่างเร็วที่สุดในช่วงปลายปี 2573
ด้านสิ่งแวดล้อม	
● การดำเนินงานด้านการติดตามตรวจสอบเรื่องสิ่งแวดล้อมมีการตั้งงบประมาณไว้ที่เท่าไร	● ประมาณการงบประมาณการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมไว้โดยประมาณ 10 ล้านบาท (ณ เดือนพฤษภาคม 2568)



สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

AEC



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
ด้านวิศวกรรม : นางสาวณกุล เพ็ญพิวัฒนกิจ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายพีรชัช ชาญบัวแก้ว
โทรศัพท์ 02 636 7510 โทรสาร 0 2236 6094 5

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ด้านสิ่งแวดล้อม : พิมพ์ชนก วงศ์นาค

โทรศัพท์ 0 2003 5230 ต่อ 100

ติดตามความก้าวหน้าของโครงการและร่วมแสดงความคิดเห็นได้ที่
เฟซบุ๊ก : โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวงบัวทอง-หนองขี้วัว



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊ก