

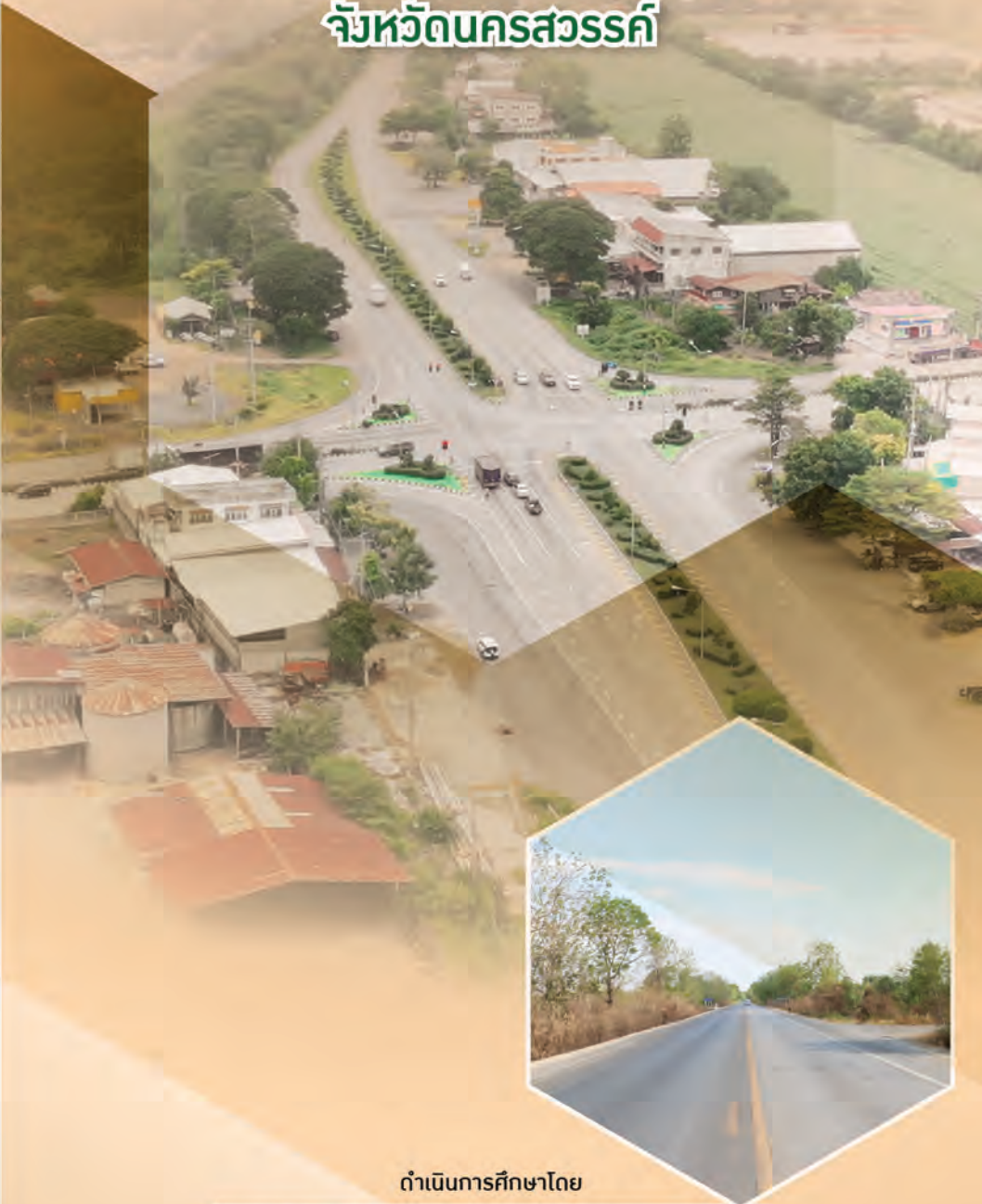


กระทรวงคมนาคม  
MINISTRY OF TRANSPORT



กรมทางหลวง  
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการจ้างที่ปรึกษา  
สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร  
บนทางหลวงหมายเลข 11  
สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก  
ตอน บ.หนองบัวทอง-บ.หนองขี้ขาว  
จังหวัดนครสวรรค์



ดำเนินการศึกษาโดย



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

## ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 11 เป็นทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างภาคกลางและภาคเหนือ มีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข 32 จังหวัดสิงห์บุรี ไปบรรจบทางหลวงหมายเลข 121 จังหวัดเชียงใหม่ ในแนวเหนือ-ใต้ ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง อีกทั้งแนวเส้นทางช่วงอินทร์บุรี-สากเหล็ก ช่วง บ.หนองบัวทอง-บ.หนองขัวว้า ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรสูงชัน จำเป็นต้องก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร หรือตามความเหมาะสม เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางขนส่งคนและสินค้า ลดต้นทุนโลจิสติกส์ โดยให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง และปริมาณการจราจรในอนาคต พร้อมระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องและส่วนประกอบอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัย ทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งให้คำนึงถึงความปลอดภัย ลดผลกระทบต่อชุมชน และสภาพแวดล้อมในแนวสายทาง ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้นพบว่า ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบแหล่งโบราณคดี จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โบราณคดีบ้านพุซ้างลั้ง และโบราณคดีบ้านพูนมิตร และพิพิธภัณฑสถาน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ พิพิธภัณฑสถานวัดตากฟ้า พระอารามหลวง จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

ในการนี้กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบไปด้วย บริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง -บ.หนองขัวว้า จังหวัดนครสวรรค์

## วัตถุประสงค์ของโครงการ

1

เพื่อสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง-บ.หนองขัวว้า ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ที่ทันสมัยและมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง ถูกต้องหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม

2

เพื่อพัฒนาโครงการให้มีความสมบูรณ์ตามแผนพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่ออำนวยความสะดวก เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางขนส่งสินค้า ความปลอดภัยในการสัญจรและพัฒนาคุณภาพการให้บริการของระบบทางหลวง

3

เพื่อศึกษา รวบรวมและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ตลอดจนมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

4

เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารไปสู่กลุ่มเป้าหมาย พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อประกอบการออกแบบรายละเอียดโครงการ ให้ประชาชนสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ถนนในแนวเส้นทางโครงการให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด



# ขอบเขตการศึกษา

## งานสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานทางวิศวกรรม

- งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
- งานศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนา
- งานวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์
- งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- งานสำรวจแนวทางและระดับ
- งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- งานวิเคราะห์แผนการดำเนินโครงการ

## งานศึกษาออกแบบรายละเอียด

- งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
- งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
- งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง
- งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง
- ออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น ๆ
- งานระบบระบายน้ำ
- งานระบบไฟฟ้า
- งานสถาปัตยกรรม
- งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม
- งานการคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา
- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

## งานด้านศึกษาสิ่งแวดล้อม

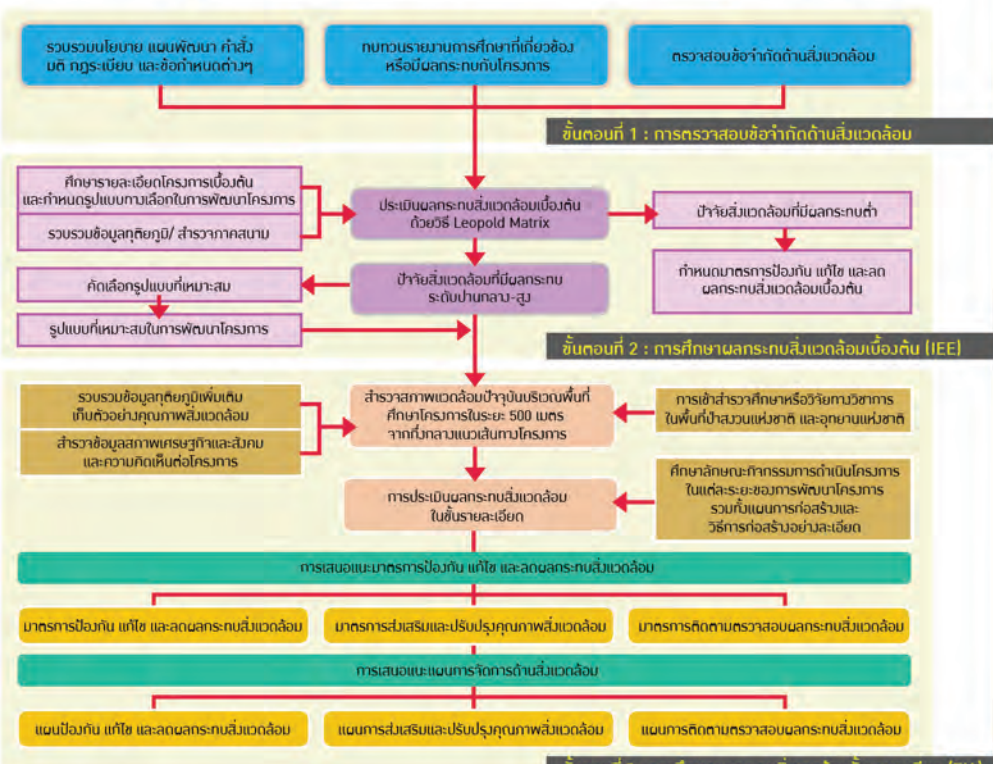
- งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
- ศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในการดำเนินโครงการ
- กำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดยมุ่งเน้นการสร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง ชัดเจนในรายละเอียดโครงการผ่านการสื่อสารประชาสัมพันธ์ และเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นให้ข้อเสนอแนะ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน

# งานด้านศึกษาสิ่งแวดล้อม

แบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอน ดังนี้



## งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

### แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วม ของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ



## สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติมและเสนอข้อคิดเห็น



กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

### กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

#### ด้านวิศวกรรม :

นางสาวนฤมล เพ็ญพิวัฒนกิจ

#### ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :

นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว

โทรศัพท์ 0-2636-7510 กด 4

#### ด้านสิ่งแวดล้อม :

นายภาณุวัฒน์ ทองประดับ

โทรศัพท์ 0 2003 5230 ต่อ 300



เว็บไซต์โครงการ [www.na11หนองบัวทอง-หนองขี้ขาว.com](http://www.na11หนองบัวทอง-หนองขี้ขาว.com)



โครงการสำรวจและออกแบบ na11หนองบัวทอง-หนองขี้ขาว