กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT

กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

เอกสารประชาสัมพันธ์ ครั้งที่ 4
พฤษภาคม 2568

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบ

ทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 11

สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก
ตอน บ.หนองบัวทอง-บ.หนองขว้าว

จังหวัดนครสวรรค์

ดำเนินการศึกษาโดย

AEC

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 11 เป็นทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างภาคกลางและภาคเหนือ มีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข 32 จังหวัดสิงห์บุรี ไปบรรจบทางหลวงหมายเลข 121 จังหวัดเชียงใหม่ ในแนวเหนือ-ใต้ ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง อีกทั้งแนวเส้นทางช่วงอินทร์บุรี-สากเหล็ก ช่วง บ.หนองบัวทอง-บ.หนองขว้าว มีปริมาณจราจรสูงขึ้น จำเป็นต้องก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร หรือตามความเหมาะสม เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางขนส่งคนและสินค้า ลดต้นทุนโลจิสติกส์ โดยให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศและโครงข่ายทางหลวงและปริมาณการจราจรในอนาคต พร้อมระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องและส่วนประกอบอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัย ทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งคำนึงถึงความปลอดภัย ลดผลกระทบต่อชุมชน และสภาพแวดล้อมในแนวสายทาง จากการตรวจสอบข้อมูลโดยสำนักศิลปากรที่ 4 ลพบุรี และจากการสำรวจภาคสนามดำเนินการเมื่อ วันที่ 26-31 สิงหาคม พ.ศ. 2567 พบว่า บริเวณแนวเส้นทางของโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการพบแหล่งโบราณคดี จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ (1) แหล่งโบราณคดีบ้านพุช้างล้วง 1 (2) แหล่งโบราณคดีบ้านพุช้างล้วง 2 (3) แหล่งโบราณคดีบ้านเขากา (4) แหล่งโบราณคดีบ้านโคกสูง (5) แหล่งโบราณคดีบ้านเขาดินแดง (6) แหล่งโบราณคดีบ้านพุนิมิต (7) แหล่งโบราณคดีบ้านพุขาม 2 และพิพิธภัณฑ์ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ พิพิธภัณฑ์วัดตากฟ้า พระอารามหลวง ซึ่งยังไม่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมศิลปากร โครงการจึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

ในการนี้กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงว่าจ้าง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบไปด้วย บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นส์ จำกัด ให้ดำเนินงานโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ. หนองบัวทอง-บ.หนองขว้าว จังหวัดนครสวรรค์ ให้ดำเนินการสำรวจ ออกแบบ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง-บ.หนองขว้าว ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัยและมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม
- เพื่อพัฒนาโครงการให้มีความสมบูรณ์ตามแผนพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่ออำนวยความสะดวก เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางขนส่งสินค้า ความปลอดภัยในการสัญจรและพัฒนาคุณภาพการให้บริการของระบบทางหลวง
- เพื่อศึกษา รวบรวมและวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ มาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารไปสู่กลุ่มเป้าหมาย พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อประกอบการออกแบบรายละเอียดโครงการ ให้ประชาชนสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ถนนในแนวเส้นทางโครงการให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- เพิ่มความสมบูรณ์แผนพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง ให้มีความคล่องตัวบนทางหลวง หมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง-บ.หนองขว้าว ในการเดินทางขนส่งคนและสินค้า
- เพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางกับผู้ใช้ถนน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เพิ่มทางเลือกในการเดินทางกับผู้ใช้ถนน รองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต ให้มีความสะดวกมากยิ่งขึ้น

ลักษณะโครงการ

สำรวจออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง-บ.หนองขว้าว มีจุดเริ่มต้นโครงการประมาณ กม. 28+000 ตำบลห้วยหอม อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ และจุดสิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 11 ประมาณ กม. 54+000 ตำบลหนองหลวง อำเภอท่าตะโก จังหวัดนครสวรรค์ มีระยะทางประมาณ 26 กิโลเมตร โดยให้เหมาะสมกับภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง และปริมาณการจราจรในอนาคต พร้อมระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องและส่วนประกอบอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งคำนึงถึงความปลอดภัย ลดผลกระทบต่อชุมชน และสภาพแวดล้อมในแนวสายทาง

แผนที่โครงการ

แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษา

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 11
สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง-บ.หนองขว้าว จังหวัดนครสวรรค์

จุดเริ่มต้นโครงการ	จุดสิ้นสุดโครงการ
บริเวณ กม. 28+000 ทางหลวงหมายเลข 11	บริเวณ กม. 54+000 ทางหลวงหมายเลข 11

ระยะทาง ประมาณ 26 กิโลเมตร

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 1 จังหวัด 4 อำเภอ 6 ตำบล 23 หมู่บ้าน/ชุมชน

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	จำนวนหมู่บ้าน
นครสวรรค์	ตาคลี	ห้วยหอม	3 หมู่บ้าน/ชุมชน
	ตากฟ้า	ตากฟ้า	7 หมู่บ้าน/ชุมชน
		สุขสำราญ	6 หมู่บ้าน/ชุมชน
		พุนกยูง	2 หมู่บ้าน/ชุมชน
	ไพศาลี	โพธิ์ประสาท	2 หมู่บ้าน/ชุมชน
	ท่าตะโก	หนองหลวง	3 หมู่บ้าน/ชุมชน

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

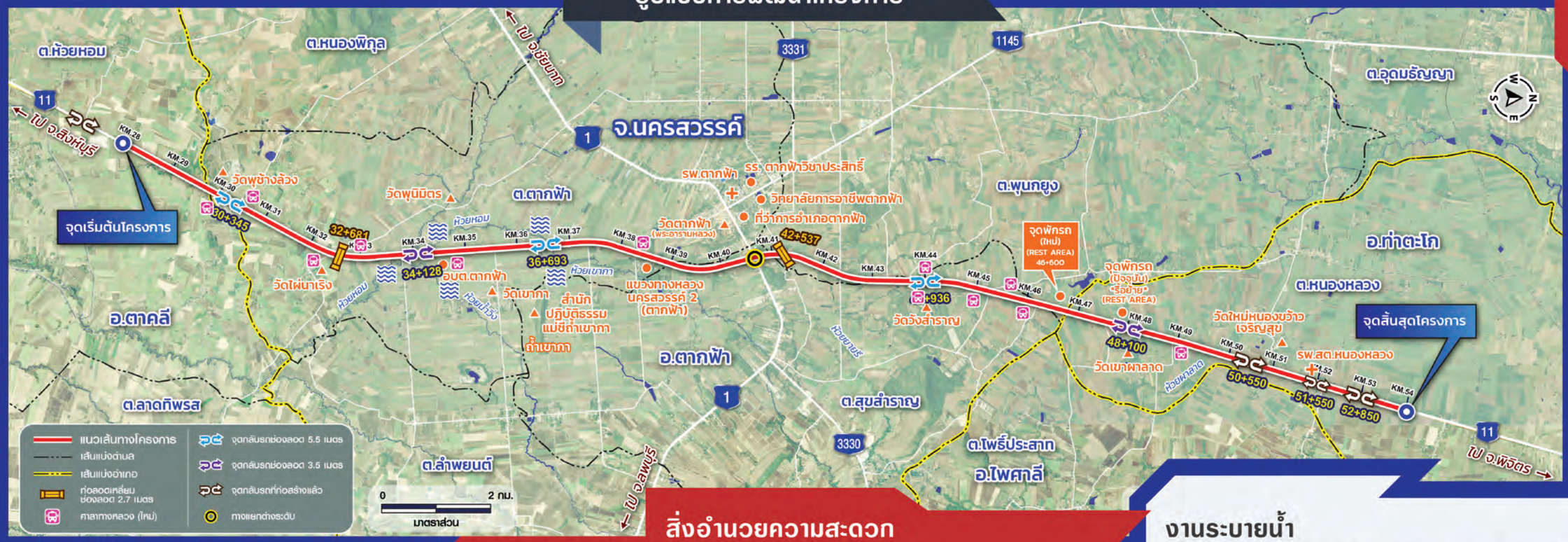
รูปแบบทั่วไปของโครงการ

รูปแบบทั่วไปของโครงการบนทางหลวงหมายเลข 11 ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) กว้าง 9.10 เมตร สำหรับพื้นที่นอกเขตชุมชน และเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 5.10 เมตร สำหรับพื้นที่ในเขตชุมชน

รูปแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 (แยกตากฟ้า)

เป็นรูปแบบสะพานข้ามทางแยกตามแนวทางหลวงหมาย 11 และติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรทางแยกระดับพื้น บนทางหลวงหมายเลข 1 ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอก กว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 5.10 เมตร ติดตั้งทางเท้า พร้อมระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า มีเขตทางกว้าง 40 เมตร

รูปแบบการพัฒนาโครงการ



การออกแบบจุดกลับรถ

การออกแบบจุดกลับรถของโครงการจำเป็นต้องมีจุดกลับรถเป็นระยะหรือตามความจำเป็น จึงจำเป็นต้องออกแบบจุดกลับรถที่ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและผู้อยู่อาศัยโดยรอบ ให้มีระยะมองเห็นปลอดภัย สำหรับโครงการนี้ออกแบบจุดกลับรถไว้ 9 จุด

ตำแหน่งที่	กม. บนแนวเส้นทางโครงการ	ตำแหน่งอ้างอิง	ความสูงช่องลอด	รูปแบบการเดินรถ
	กม.27+200	โครงการ: แยกอินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน 2	4.10 เมตร	เดินรถทางเดียว
1	กม.30+345	วัดพุช้างล้วง	5.50 เมตร	เดินรถทางเดียว
2	กม.34+128	ห้วยหอม	3.50 เมตร	เดินรถสองทิศทาง
3	กม.36+693	ห้วยเขากา	5.50 เมตร	เดินรถทางเดียว
4	กม.40+800	แยกตากฟ้า	5.50 เมตร	เดินรถทางเดียว
5	กม.43+936	วัดวังสำราญ	5.50 เมตร	เดินรถทางเดียว
6	กม.48+100	จุดพักรถบรรทุก (เดิม)/ วัดเขาผาลาด	3.50 เมตร	เดินรถสองทิศทาง
7	กม.50+550	หมู่บ้านหนองหลวง	จุดกลับรถระดับพื้น	เดินรถทางเดียว
8	กม.51+550	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองขว้าว	จุดกลับรถระดับพื้น(รถเล็ก)	เดินรถทางเดียว
9	กม.52+850	บริเวณหมู่บ้านหนองปลาย	จุดกลับรถระดับพื้น	เดินรถทางเดียว

รูปแบบกลับรถระดับพื้น (At-Grade U-turn)

รูปแบบจุดกลับรถบริเวณสะพานข้ามทางแยกและสะพานข้ามคลอง (U-turn Under Bridge)

ท่อลอดเหลี่ยมคสล. (2 ช่องทาง ขนาด 3.00 x 3.00 เมตร)

สิ่งอำนวยความสะดวก

ศาลาทางหลวง : เป็นรูปแบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยตำแหน่งจะติดตั้งใกล้เคียงตำแหน่งเดิม เพื่อทดแทนศาลาทางหลวงเดิมที่มีสภาพทรุดโทรม โดยมี 2 รูปแบบในโครงการ

ลำดับ	กม.อ้างอิงบนแนวเส้นทางโครงการ	ตำแหน่งอ้างอิง	จำนวน (แห่ง) ซ้ายทาง	จำนวน (แห่ง) ขวาทาง	รูปแบบศาลาทางหลวง
1	30+345	วัดพุช้างล้วง	1	1	รูปแบบที่ 2
2	32+681	วัดไผ่นางเริง	1	1	รูปแบบที่ 2
3	34+600	ป้อมตำรวจเขากา	-	1	รูปแบบที่ 1
4	38+475	ซอยสุขาภิบาลตากฟ้า	1	-	รูปแบบที่ 1
5	40+890	แยกตากฟ้า	1	-	รูปแบบที่ 2
6	43+936	วัดวังสำราญ	1	1	รูปแบบที่ 2
7	45+400	บ้านหนองยาว หมู่ 7	1	1	รูปแบบที่ 1
8	46+375	บ้านหนองยาว ซอย 2	-	1	รูปแบบที่ 1
9	49+150	-	-	1	รูปแบบที่ 1
จำนวนทั้งหมด			13		

รูปแบบที่ 1

รูปแบบที่ 2

งานระบายน้ำ

การออกแบบระบบระบายน้ำ ตรวจสอบขนาดช่องเปิดทางระบายน้ำให้มีขนาดเพียงพอที่สามารถระบายน้ำได้ทันกับปริมาณการไหลสูงสุดตามรอบปีการเกิดซ้ำที่ออกแบบไว้ ซึ่งใช้ค่าความปลอดภัยที่ 1.5

สะพาน ค.ส.ล.

ท่อระบายน้ำคอนกรีตแบบท่อกลม

ท่อระบายน้ำคอนกรีตแบบเหลี่ยม

งานไฟฟ้าแสงสว่าง

- ออกแบบตามมาตรฐานของประเทศไทย มาตรฐานต่างประเทศและมาตรฐานสากล
- ค่าความส่องสว่างให้มีค่าไม่น้อยกว่า 21.5 lux
- ติดตั้งโคมไฟกิ่งเดี่ยว โคมไฟกิ่งคู่ และโคมติดใต้สะพาน
- ความสูงจากพื้นถนนถึงจุดกึ่งกลางโคมประมาณ 9 เมตร
- ตำแหน่งที่ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างจะติดตั้งในจุดที่สำคัญ และที่คาดว่าจะเป็นจุดที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่
  - บริเวณพื้นที่ชุมชน
  - บริเวณจุดตัดทางร่วมทางแยก
  - บริเวณตำแหน่งจุดกลับรถ
  - บริเวณตำแหน่งจุดกลับรถใต้สะพาน

ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมเพื่อนำปัจจัยที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญมาศึกษาในขั้นการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) จำนวน 21 ปัจจัย ได้แก่ ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย น้ำผิวดิน อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ระบบนิเวศทางบก ระบบนิเวศทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การระบายน้ำและ

	ผลกระทบ	
เสียง	ระดับเสียงจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ งานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน พบว่า มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์ (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 70.0 เดซิเบลเอ) บริเวณชุมชน/หมู่บ้านและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ วัดพุช้างล้วง (กม.30+119) ชุมชนห้วยตะแคง (กม.40+264)หมู่ที่ 7 บ้านพุขาม (กม.47+979) และวัดเขาผาลาด (กม.48+355)	
	ผลกระทบ	
น้ำผิวดิน	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ งานดิน งานก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ 4 แห่ง อาจส่งผลให้ตะกอนดินที่ถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านได้ โดยเฉพาะงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนล่างซึ่งมีการก่อสร้างตอม่อลงแหล่งน้ำ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามคลองหอม (กม.34+196) และสะพานข้ามห้วยเขากา (กม.36+758) อาจทำให้เศษวัสดุร่วงหล่นไปกีดขวางทางไหลของน้ำได้ อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำในแหล่งน้ำ รวมถึงอาจส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนในแหล่งน้ำ ทำให้มีปริมาณความขุ่นในน้ำเพิ่มขึ้นส่งผลต่อคุณภาพน้ำ	
	ผลกระทบ	
นิเวศวิทยาทางบก	กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียพืชในระบบนิเวศ ได้แก่ การตัดฟันต้นไม้เพื่อปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งมีชนิดของไม้ต้องตัดฟันออกทั้งหมด จำนวน 64 ชนิด จำนวน 3,541 ต้น ชนิดของไม้โดยส่วนใหญ่ เช่น ตะโกนา พฤกษ์ แสมสาร สะเดา ยมหิน เป็นต้น	
	ผลกระทบ	
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง	กิจกรรมการก่อสร้างที่มีการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง งานสะพาน งานดิน งานผิวทางชั้นทาง รวมถึงการลำเลียงชิ้นส่วนและวัสดุก่อสร้าง อาจจะมีการวางกองดินหรือเศษวัสดุกีดขวางทางสัญจรจากรถบรรทุกขณะทำการขนส่งเข้าพื้นที่ก่อสร้างหรือออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งทำให้เกิดการกีดขวางทางคมนาคมบริเวณทางหลวงหมายเลข 1 และทางหลวงหมายเลข 11 อีกทั้งยังส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง ทำให้ต้องใช้ความเร็วลดลงและใช้เวลาในการเดินทางมากขึ้น อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางได้	
	ผลกระทบ	
โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม	จากการสำรวจโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีตามแนวพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างโครงการ พบแหล่งโบราณคดีที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ แหล่งโบราณคดีบ้านพุช้างล้วง 1 (ถนนตัดผ่าน) แหล่งโบราณคดีบ้านพุช้างล้วง 2 (ถนนตัดผ่าน) และแหล่งโบราณคดีบ้านเขากา (ถนนตัดผ่าน) ซึ่งกิจกรรมก่อสร้างผิวทาง ชั้นทาง อาจส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมถึงอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีดังกล่าว	

การควบคุมน้ำท่วม เศรษฐกิจและสังคม การโยกย้ายและเวนคืน การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย อุบัติเหตุและความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม สุขาภิบาล ผู้ใช้ทาง โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม และสุนทรียภาพ และทัศนียภาพ สามารถสรุปผลกระทบและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในประเด็นสำคัญ ดังนี้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☑ ต้องติดตั้งทำแพงกันเสียงชั่วคราวประเภทเหล็ก (steel) 24 ga ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ความสูง 2.5 - 3.0 เมตร จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ วัดพุช้างล้วง (กม.30+119) ชุมชนห้วยตะแคง (กม.40+264) หมู่ 7 บ้านพุขาม (กม.47+979) และวัดเขาผาลาด (กม.48+355)
- ☑ กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00 - 17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☑ ต้องติดตั้งตาข่ายใต้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต โดยใช้วัสดุตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียว มีความเหนียวและทนทาน
- ☑ ต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของลำน้ำ เพื่อกรองตะกอนที่ชะล้างจากหน้างานก่อนลงสู่แหล่งน้ำ
- ☑ หลีกเลี่ยงการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำทั้ง 4 แห่ง ในช่วงฤดูฝน เพื่อลดการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และควรใช้เวลาก่อสร้างสั้นที่สุดเพื่อลดระยะเวลาเกิดผลกระทบให้ได้มากที่สุด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☑ การตัดต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืชต้องดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุดและเปลี่ยนแปลงเป็นบริเวณแคบที่สุด ทั้งนั้น ต้องทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☑ ต้องประชาสัมพันธ์หรือติดประกาศ รวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนให้ทราบล่วงหน้า 30 วัน เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ต้องมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟ้าส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน
- ☑ การขนส่งโดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่น
- ☑ ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการ และแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)
- ☑ จัดทำแผนการจัดระบบจราจรระหว่างการก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 11 และบริเวณการก่อสร้างสะพานข้ามทั้ง 4 แห่งของโครงการ เพื่อให้การสัญจรไปมาได้สะดวกและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☑ ต้องดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดี กำหนดหลุมขุดตรวจทางโบราณคดี ความกว้าง 3 เมตร ความยาว 3 เมตร ความลึกอย่างน้อย 2 เมตร หรือจนกว่าไม่พบหลักฐานทางโบราณคดี แห่งละ 2 หลุม รวมทั้งหมด 6 หลุม
- ☑ ก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำหนังสือแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 4 ลพบุรี เพื่อทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ☑ ต้องอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่จากสำนักศิลปากรที่ 4 ลพบุรี เข้าตรวจสอบพื้นที่ได้ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานจนแล้วเสร็จ
- ☑ ในขณะที่ดำเนินการก่อสร้าง หากพบหลักฐานทางโบราณคดีหรือโบราณสถานในพื้นที่ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องหยุดกิจกรรมก่อสร้างทันที และแจ้งให้กรมทางหลวงประสานกับสำนักศิลปากรที่ 4 ลพบุรี ที่รับผิดชอบในพื้นที่ทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐาน และปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด
- ☑ จัดหานักโบราณคดีประจำโครงการอย่างน้อย 1 คน เพื่อเป็นนักโบราณคดีประจำโครงการ มีหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจสอบหลักฐานทางโบราณคดี หรือผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นบริเวณดังกล่าวจากการก่อสร้างโครงการ

แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ

1. การให้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการ (ตลอดการศึกษาของโครงการ)
2. การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (วันที่ 18 กันยายน 2567)
3. การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (วันที่ 7-8 พฤศจิกายน 2567)
4. การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568)
5. การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (วันที่ 29-30 พฤษภาคม 2568)
6. การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ดำเนินการประมาณเดือนสิงหาคม 2568

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ดำเนินการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง-บ.หนองขว้าว เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา ขั้นตอนการศึกษาโครงการและแผนการดำเนินโครงการเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในวันพุธที่ 18 กันยายน 2567 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมดวงแก้วนพคุณ โรงเรียนอนุบาลตากฟ้า อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์ โดยได้รับเกียรติจากนายชุมพิชญ์ เดชะรัฐ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์ เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 140 คน

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง-บ.หนองขว้าว เพื่อนำเสนอข้อมูลรูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการ ให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ดำเนินการ 2 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 7 พฤศจิกายน 2567 เวลา 13.30-16.30 น. ณ หอประชุมดวงแก้วนพคุณ โรงเรียนอนุบาลตากฟ้า อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์ มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 62 คน

กลุ่มที่ 2 ในวันศุกร์ที่ 8 พฤศจิกายน 2567 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองขว้าว อำเภอท่าตะโก จังหวัดนครสรรค์ มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 38 คน

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองบัวทอง - บ.หนองขว้าว 1) เพื่อนำเสนอข้อมูลและความก้าวหน้าของโครงการ รวมทั้งผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมทั้งหลักการ เหตุผล และวิธีการในการพิจารณาคัดเลือกแนวทางเลือกและแผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในวันพุธที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ หอประชุมดวงแก้วนพคุณ โรงเรียนอนุบาลตากฟ้า อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์ โดยได้รับเกียรติจากนายวิษณุ จันทร์โต ปลัดอำเภอตากฟ้า อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์ เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 104 คน

สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติมและเสนอข้อคิดเห็น

กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล์ : surveydesign.doh@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ด้านวิศวกรรม :
นางสาวนฤมล เฟื่องฟูวัฒนกิจ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :
นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว
โทรศัพท์ 0-2636-7510 กด 4

ด้านสิ่งแวดล้อม :
นายภานุวัฒน์ ทองประดับ
โทรศัพท์ 0 2003 5230 ต่อ 300

เว็บไซต์โครงการ
www.na11หนองบัวทอง-หนองขว้าว.com

โครงการสำรวจและออกแบบ
na11หนองบัวทอง-หนองขว้าว