กระทรวงคมนาคม

การรถไฟแห่งประเทศไทย

การให้เอกชนร่วมลงทุน ติดตั้งงานระบบ ดำเนินงานและบำรุงรักษา โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

ภายใต้โครงการศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ความเหมาะสมของ
โครงการจัดทำเอกสารประกวดราคา และการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติ
การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของโครงการความร่วมมือระหว่าง
รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1 กรกฎาคม 2568

ความเป็นมาของโครงการ

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา และระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทางรวมประมาณ 608 กิโลเมตร ตั้งแต่ปี 2557

กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาดำเนินการศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร–หนองคาย ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เพื่อให้สามารถสรรหาเอกชนร่วมลงทุน เพื่อติดตั้งงานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงกรุงเทพมหานคร–นครราชสีมา และนครราชสีมา–หนองคาย ได้ในช่วงระยะเวลาที่สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างงานโยธาและการเปิดให้บริการ

แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงในอนาคต
เชียงใหม่
หนองคาย
พิษณุโลก
นครสวรรค์
ลพบุรี
ที่ตั้งโครงการ
ชท.บ้านภาชี
นครราชสีมา
นครปฐม
กรุงเทพ
ฉะเชิงเทรา
ระยอง
หัวหิน
ประจวบคีรีขันธ์
ชุมพร
ระยะเร่งด่วน
ระยะกลาง
ระยะยาว
สุราษฎร์ธานี
หาดใหญ่
ปาดังเบซาร์
สปป. ลาว
VIENTIANE
สถานีหนองคาย
ย่านเปลี่ยนถ่ายสินค้านาทา
Depot นาทา
หน่วยซ่อมบำรุงทาง
สถานีอุดรธานี
สกลนคร
อุดรธานี
หนองบัวลำภู
หน่วยซ่อมบำรุงทาง
กาฬสินธุ์
ขอนแก่น
สถานีขอนแก่น
ระยะที่ 2 : ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย
(357.12 กม.)
หน่วยซ่อมบำรุงทาง
สถานีบ้านไผ่
ชัยภูมิ
มหาสารคาม
ประเทศไทย
สถานีบัวใหญ่
หน่วยซ่อมบำรุงทาง
ไป จ.พิษณุโลก
นครสวรรค์
ลพบุรี
สิงห์บุรี
หน่วยซ่อมบำรุงทาง
สถานีนครราชสีมา
ไป จ.อุบลราชธานี
สระบุรี
นครราชสีมา
บุรีรัมย์
สถานีปากช่อง
อ่างทอง
สถานีสระบุรี
หน่วยซ่อมบำรุงทาง
ระยะที่ 1 : ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา
(250.77 กม.)
พระนครศรีอยุธยา
สถานีอยุธยา
หน่วยซ่อมบำรุงทาง
Depot เชียงรากน้อย
นครนายก
ปราจีนบุรี
ปทุมธานี
สถานีดอนเมือง
นนทบุรี
สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์
นครปฐม
กรุงเทพฯ
สมุทรปราการ
ฉะเชิงเทรา
สมุทรสาคร
ไป จ.ชลบุรี
กัมพูชา
สระแก้ว
สัญลักษณ์
ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา
ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย
ทางรถไฟ

ข้อมูลโครงการรถไฟความเร็วสูง

ช่วงกรุงเทพมหานคร–นครราชสีมา และช่วงนครราชสีมา–หนองคาย

ระยะที่ 1

ช่วง**กรุงเทพฯ-นครราชสีมา**

จำนวน 6 สถานี

สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ – สถานีดอนเมือง – สถานีอยุธยา – สถานีสระบุรี – สถานีปากช่อง – สถานีนครราชสีมา

ค้นทางระดับดิน **54.09 กม.**

ระยะทาง **250.77 กม.**

แก้ไขจุดตัด **73 แห่ง**

ศูนย์ซ่อมบำรุง **เชียงรากน้อย**

ระบบรถไฟ **EMU (Electric Multiple Unit)** 8 ตู้ต่อขบวน

อุโมงค์ **8 กม.** (บริเวณมวกเหล็กและลำตะคอง)

ทางยกระดับ **188.68 กม.**

หน่วยซ่อมบำรุงทาง **3 แห่ง** (เชียงรากน้อย สระบุรี โคกสะอาด)

ความจุขบวนรถ **594 คน/ขบวน**

ความเร็วสูงสุดในการเดินรถ **250 กม./ชม.**

ระยะเวลาในการเดินทาง **1 ชั่วโมง 30 นาที*** *ประมาณการเบื้องต้น

SERVICE คาดว่าจะเปิดให้บริการ **ปี 2572**

ย่านกองเก็บตู้สินค้าและเปลี่ยนถ่ายสินค้า **ไม่มี**

ระยะที่ 2

ช่วง**นครราชสีมา-หนองคาย**

จำนวน 5 สถานี

สถานีนครราชสีมา – สถานีบัวใหญ่ – สถานีบ้านไผ่ – สถานีขอนแก่น – สถานีอุดรธานี – สถานีหนองคาย

ค้นทางระดับดิน **154.64 กม.**

ระยะทาง **357.12 กม.**

แก้ไขจุดตัด **261 แห่ง**

ศูนย์ซ่อมบำรุง **นาทา**

ระบบรถไฟ **EMU (Electric Multiple Unit)** 8 ตู้ต่อขบวน

อุโมงค์ **ไม่มี**

ทางยกระดับ **202.48 กม.**

หน่วยซ่อมบำรุงทาง **4 แห่ง** (บ้านมะค่า บ้านหนองแก็ก โนนสะอาด นาทา)

ความจุขบวนรถ **594 คน/ขบวน**

ความเร็วสูงสุดในการเดินรถ **250 กม./ชม.**

ระยะเวลาในการเดินทาง **1 ชั่วโมง 44 นาที*** *ประมาณการเบื้องต้น

SERVICE คาดว่าจะเปิดให้บริการ **ปี 2574**

ย่านกองเก็บตู้สินค้าและเปลี่ยนถ่ายสินค้า **1 แห่ง ย่านเปลี่ยนถ่ายสินค้านาทา**

อ้างอิงจากหนังสือเลขที่ นร 0505/23680 ลว. 13 กรกฎาคม 2560 เรื่องขออนุมัติดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) และหนังสือเลขที่ นร 0505/3606 ลว. 7 กุมภาพันธ์ 2568 เรื่องขออนุมัติดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย)

(Public Private Partnership)

การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

เป็นการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพื้นฐาน หรือ
โครงการให้บริการสาธารณะในระยะยาว ที่มุ่งเน้น
การให้บริการที่มีประสิทธิภาพคุ้มค่ากับต้นทุน
มากกว่าภาครัฐจะดำเนินการเอง
โดยมีเป้าหมาย ดังนี้

01

เสริมสร้างประสิทธิภาพในการ
ให้บริการ ทั้งในด้านความปลอดภัย
ความตรงต่อเวลา และความ
พึงพอใจของผู้โดยสาร

02

ส่งเสริมการถ่ายทอด
เทคโนโลยีและองค์ความรู้
จากภาคเอกชนทั้งในและต่างประเทศ

03

ลดภาระงบประมาณของ
ภาครัฐในระยะยาว และกระตุ้น
ให้เกิดการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า

04

สร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชน
และนักลงทุนว่าโครงการนี้จะ
สามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง
มีคุณภาพ และพร้อมแข่งขัน
ในเวทีระดับภูมิภาค

PPP Net Cost

- เอกชนลงทุนในโครงการทั้งหมด หรือบางส่วน
- เอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ โดยเสนอส่วนแบ่งรายได้ ให้แก่ภาครัฐ (ตามที่ตกลงกัน ในเงื่อนไขสัญญา)
- เอกชนรับความเสี่ยง เชิงธุรกิจทั้งหมด

PPP Gross Cost

- ภาครัฐเป็นผู้ลงทุนโครงการ และจัดเก็บรายได้
- เอกชนเป็นผู้รับจ้างดำเนินการ และรับผลตอบแทน ตามที่ตกลงกัน ในเงื่อนไขสัญญา
- ภาครัฐรับความเสี่ยงเชิงธุรกิจ ส่วนใหญ่

PPP Modified Gross Cost

- ภาครัฐเป็นผู้ลงทุนโครงการ และจัดเก็บรายได้
- เอกชนเป็นผู้รับจ้างดำเนินการ และรับผลตอบแทนตามที่ตกลงกัน ในเงื่อนไขสัญญา
- ภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนพิเศษ ตามประสิทธิภาพการดำเนินงาน ของเอกชน
- ภาครัฐรับความเสี่ยงเชิงธุรกิจ ส่วนใหญ่

แผนการดำเนินงานโครงการ

ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา

ระยะที่ 2 ช่วง นครราชสีมา-หนองคาย

2560 คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ รฟท.ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา)

2561 ก่อสร้างโครงการ

2572 เปิดให้บริการ

2574 เปิดให้บริการ

2569 ก่อสร้างโครงการ

2568 คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย)

2567 กระทรวงคมนาคม มอบหมายให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

แผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

พฤษภาคม-มิถุนายน 2568

เข้าพบเพื่อชี้แจงข้อมูลต่อผู้ว่าราชการจังหวัดและผู้บริหารหน่วยงานในพื้นที่ 8 จังหวัด

กรกฎาคม 2568

จัดงานสัมมนาแนะนำโครงการ (ปฐมนิเทศ) 2 ครั้ง ที่กรุงเทพมหานครและขอนแก่น

กันยายน 2568

จัดงานสัมมนานำเสนอผลการศึกษาโครงการ (ปัจฉิมนิเทศ) 2 ครั้ง ที่กรุงเทพมหานครและขอนแก่น

ตุลาคม 2568

จัดงานสัมมนารับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน (Market Sounding) และการทดสอบความสนใจของผู้ลงทุนกลุ่มย่อย (Interview Session)

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. ศึกษาเอกสาร/รายงานการศึกษาความเหมาะสม การคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารด้านเทคนิค ด้านราคา ด้านเศรษฐกิจและการเงิน แผนการเดินรถ
2. ศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการ ความเสี่ยงของโครงการ ทางเลือกและรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน การจัดสรรความเสี่ยง และการแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนระหว่างรัฐและเอกชน เสนอแนะเกี่ยวกับการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ จัดทำเอกสารสำหรับการนำเสนอโครงการ ตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562

ประโยชน์ของโครงการ

1. การเดินทางที่รวดเร็วและสะดวกสบาย เมื่อโครงการเสร็จสมบูรณ์ภายในปี 2574 ประชาชนจะสามารถเดินทางจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีหนองคายได้ภายในเวลาเพียง 3 ชั่วโมง 28 นาที (ประมาณการเบื้องต้น)
2. เส้นทางนี้จะเชื่อมต่อกับรถไฟลาว-จีน ทำให้สามารถเดินทางจากกรุงเทพฯ ผ่านเวียงจันทน์ไปยังคุนหมิงประเทศจีน ได้อย่างต่อเนื่อง เมื่อสะพานมิตรภาพไทย-ลาว หนองคาย-เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคายก่อสร้างแล้วเสร็จ
3. ส่งเสริมเศรษฐกิจและการลงทุน ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ต่าง ๆ ตามแนวเส้นทาง
4. ส่งเสริมการท่องเที่ยว การเดินทางที่สะดวกสบายและรวดเร็วจะช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติให้มาเยือนภาคตะวันออกเฉียงเหนือมากขึ้น โดยเฉพาะในจังหวัดที่มีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ได้แก่ นครราชสีมา ขอนแก่น อุดรธานี และหนองคาย
5. พัฒนาเมืองและชุมชน พื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟความเร็วสูงมีแนวโน้มที่จะได้รับการพัฒนาเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจและชุมชนใหม่ ๆ ซึ่งจะช่วยกระจายความเจริญจากกรุงเทพฯ ไปยังภูมิภาคอื่นของประเทศ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
Call Center 1690
email: sarabanklang@railway.co.th

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

KU CONSORTIUM

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

AEC บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตันส์ จำกัด

90/18-20 ชั้น 9 อาคารสาธรธานี ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพฯ 10500 โทรศัพท์ 0 2636 7510 กด 4
email: ppphsr.pr@gmail.com

www.ppp-hsr.com

PPP รถไฟความเร็วสูง
กรุงเทพ-หนองคาย

เอกสารฉบับนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นประกอบการสัมมนาแนะนำโครงการ (ปฐมนิเทศ) เท่านั้น อาจมีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมได้ในภายหลัง