

สรุปผลการประชุมงานสัมมนาแนะนำโครงการ (ปฐมนิเทศ)



โครงการศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการจัดทำเอกสารประกวดราคา และการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ณ จังหวัดขอนแก่น



การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา KU Consortium ประกอบด้วยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และบริษัทเอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ดำเนินการจัดงานสัมมนาแนะนำโครงการ (ปฐมนิเทศ) เพื่อ แนะนำโครงการฯ เพื่อเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชน ได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ นำไปประกอบการศึกษาโครงการฯ ในวันพฤหัสบดีที่ 17 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องอวานี คอนเวนชัน ชั้น 1 ชั้น 2 โรงแรมอวานี ขอนแก่น โฮเทล แอนด์ คอนเวนชัน เซ็นเตอร์ โดยนายพันธ์เทพ เสาโกศล รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น ให้เกียรติเป็นประธาน ในพิธีเปิด ผู้เข้าร่วมสัมมนาประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กร พัฒนาเอกชน ประชาชน และสื่อมวลชน เข้าร่วมงาน ณ สถานที่จัดงาน 79 คน และผ่านระบบออนไลน์ 78 คน รวมทั้งสิ้น 157 คน โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นที่สำคัญและภาพบรรยากาศการประชุมดังนี้

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
พ.ศ. 2572 การรถไฟแห่งประเทศไทย จะเปิดให้บริการเดินรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา และในปี พ.ศ. 2574 จะเปิดให้บริการในช่วงนครราชสีมา-หนองคาย โครงการสามารถเปิดให้บริการ ช่วงกรุงเทพฯ-ขอนแก่น ก่อนในปี พ.ศ. 2572 พร้อมกันในระยะที่ 1 ได้หรือไม่	โครงการในระยะที่ 2 ปัจจุบันยังไม่มีการลงทุนในสัญญาก่อสร้าง และภายหลังการก่อสร้างจะต้องมีการทดลองระบบเดินรถ จึงมีความเป็นไปได้น้อยมาก เนื่องจากการเปิดให้บริการต้องเป็นแบบเต็มเส้นทาง (คือช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย หรือช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) การก่อสร้างในระยะที่ 1 มีปัญหาความล่าช้าที่เกิดจากข้อจำกัดในการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ในเรื่องการเวนคืนและการบุกรุกพื้นที่ จึงขอความร่วมมือจากหน่วยงานราชการในพื้นที่ อำนวยความสะดวกในการอนุญาตเข้าพื้นที่ ให้แก่ผู้รับจ้างก่อสร้างโดยเร็ว
จะมีระบบตู้ขบวนรายเดือนหรือรายปีหรือไม่	ขึ้นอยู่กับข้อเสนอของภาคเอกชนที่เข้าร่วมลงทุน โดยที่ปรึกษาโครงการได้เตรียมมกลไกให้ภาคเอกชนสามารถเสนอรูปแบบการให้บริการต่อ รฟท. ได้อย่างยืดหยุ่น แต่รายละเอียดดังกล่าวไม่อยู่ในขอบเขตที่ปรึกษาที่จะสามารถระบุไว้ล่วงหน้าในโครงการนี้
จะมีการให้บริการขนส่งสินค้าขนาดเล็ก (2-3 กิโลกรัม) หรือไม่	โครงการรถไฟความเร็วสูงปัจจุบันใช้สำหรับการขนส่งผู้โดยสารเท่านั้น สำหรับระบบขนส่งสินค้าแบบตู้คอนเทนเนอร์จะใช้ระบบรถไฟทางคู่ ส่วนสินค้าขนาดเล็กอาจเป็นไปได้ในกรณีที่ผู้ประกอบการเดินรถปรับปรุงตัวรถให้สามารถรองรับการบริการด้านการขนส่ง
เอกชนในท้องถิ่นสามารถมีส่วนร่วมในโครงการนี้ได้อย่างไร	โครงการรถไฟความเร็วสูงจะช่วยลดการสัญจรทางอากาศให้กับจังหวัดขอนแก่นในช่วงเวลาเร่งด่วนที่มีความหนาแน่นค่อนข้างมาก ประกอบกับมีศักยภาพในการส่งเสริมเศรษฐกิจของพื้นที่ เช่น สามารถขนส่งผู้โดยสารได้เทียบเท่าความจุของเครื่องบินสองลำต่อชั่วโมง ส่งเสริมศักยภาพของการเดินทางในจังหวัดที่ยังไม่มีสนามบิน โดยรถไฟความเร็วสูงสามารถเข้าถึงได้ เพิ่มโอกาสในการเป็นระบบขนส่งที่สามารถสนับสนุนการจัดประชุมและกิจกรรมขนาดใหญ่ในจังหวัดต่าง ๆ ได้ จังหวัดสามารถร่วมสนับสนุนโครงการรถไฟความเร็วสูง เช่น จัดหาพื้นที่จอดรถโดยสาร ทั้งนี้ ในระยะเริ่มต้น พื้นที่รอบสถานีอาจยังเป็นพื้นที่โล่ง แต่มีแนวโน้มเกิดการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในระยะต่อไป ดังเช่นกรณีศึกษาในประเทศไต้หวัน ซึ่งเป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี
การเชื่อมโยงระบบรางระหว่างสะพานคู่ใหม่กับสะพานมิตรภาพเดิม รูปแบบจะเป็นอย่างไร	สะพานเดิมที่เชื่อมระหว่าง หนองคายและท่านาแล้ง มีลักษณะเป็นสะพานรถยนต์และรถไฟร่วมกัน แต่ในอนาคต เมื่อมีการก่อสร้างสะพานใหม่เฉพาะสำหรับรถไฟ และจะทำการยกเลิกการเดินรถไฟบนสะพานเดิม

สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติมและเสนอข้อคิดเห็น



เลวที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
Call Center 1690
email: sarabanklang@railway.co.th

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

90/18-20 ชั้น 9 อาคารสารธรณี ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 กด 4 email: ppphsr.pr@gmail.com



www.ppp-hsr.com



PPP รถไฟความเร็วสูง
กรุงเทพฯ-หนองคาย

สรุปผลการประชุมงานสัมมนาแนะนำโครงการ (ปฐมนิเทศ) (ต่อ)



โครงการศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการจัดทำเอกสารประกวดราคาและการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ณ กรุงเทพมหานคร

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ระบบรถไฟขนาดทาง 1 เมตร (Meter gauge) จะเชื่อมต่อกับประเทศลาวอย่างไร	ระบบจะเชื่อมต่อกับเส้นทางรถไฟขนาดทาง 1 เมตร ของประเทศลาวโดยตรง ส่วนรถไฟความเร็วสูงที่ขนส่งผู้โดยสารหากเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปถึงประเทศจีนจะต้องเปลี่ยนขบวนรถไฟที่สถานีหนองคาย และผ่านกระบวนการตรวจคนเข้าเมือง
มีแนวทางเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการท้องถิ่นร่วมลงทุนหรือไม่	โครงการจะมีการดำเนินกิจกรรม Market Sounding ในช่วงเดือนตุลาคม 2568 หลังการจัดสัมมนาปัจฉิมนิเทศ ในเดือนกันยายน 2568 โดยจะเปิดรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชนที่สนใจลงทุน ไม่ว่าจะเป็นรายใหญ่หรือรายย่อย
จังหวัดจะได้รับประโยชน์ใดจากโครงการนี้	จังหวัดต่าง ๆ จะได้รับประโยชน์ในด้านการเดินทางที่สะดวกขึ้น เช่น แนวคิด “One Day Society” ตามแบบประเทศไต้หวันที่สามารถเดินทางไป-กลับภายในวันเดียว เพิ่มการเดินทางท้องถิ่นนอกเหนือจากช่วงเทศกาล ประโยชน์ที่ได้รับขึ้นอยู่กับ การส่งเสริมของจังหวัดเอง ภาครัฐได้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานไว้แล้ว
รถไฟจะให้บริการตลอด 24 ชั่วโมงในทุกชั่วโมงหรือไม่ และราคาขึ้น-ขาล่องเป็นรายเดียวกันหรือไม่	ระบบจะให้บริการประมาณ 18 ชั่วโมงต่อวัน มีการพักซ่อมบำรุง ประมาณ 4-5 ชั่วโมงต่อวัน โดยใช้รางแยกขาขึ้นและขาล่อง หากมีความต้องการสูง สามารถเพิ่มความถี่ในการเดินรถได้ ขึ้นอยู่กับการบริหารของเอกชนผู้ร่วมลงทุน
ท้องถิ่นจะสามารถสนับสนุนโครงการนี้ในด้านใดได้บ้าง	หน่วยงานท้องถิ่นสามารถมีบทบาทหลายด้าน เช่น ดูแลความปลอดภัยใต้โครงสร้างทางรถไฟ การติดตั้งกล้องวงจรปิด ร่วมจัดบริการขนส่งสาธารณะที่เชื่อมต่อสถานีไปยังเมืองโดยมีช่วงเวลาที่สุดสอดคล้องกับการเดินรถไฟสู่แหล่งท่องเที่ยว หรือชุมชน และอาจร่วมในการปรับผังเมืองเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
ในการเดินทางระยะไกลมีมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างไร	มาตรการความปลอดภัยจะคล้ายกับการเดินทางด้วยเครื่องบิน เช่น มีพนักงานที่สามารถให้ความช่วยเหลือเบื้องต้นได้ มีการฝึกอบรมทำ CPR หรือมีเครื่อง AED และมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แต่จะไม่มีผู้ยาประจำรถหรือการรักษาพยาบาลบนรถไฟความเร็วสูง
ขอติดตามเรื่องเอกชนที่เข้าร่วมโครงการต้องเป็นบริษัทจดทะเบียนในประเทศไทย หรือบริษัทที่ร่วมลงทุนกับชาวไทยหรือเป็นบริษัทจากต่างชาติ และจะติดตามความคืบหน้าโครงการได้จากช่องทางใด	โครงการเปิดรับทั้งบริษัทไทยและต่างประเทศ โดย รฟท. จะจัดตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเป็นไปตาม พรบ. ร่วมลงทุน ซึ่งจะพิจารณาสัดส่วนการลงทุนเป็นกรณีไป ติดตามข้อมูลได้จาก Facebook “PPP รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-หนองคาย” และเว็บไซต์ www.ppp-hsr.com
แผนการจ้างงานบุคลากรประจำสถานี มีการจ้างงานคนในท้องถิ่นหรือไม่	ภาคเอกชนที่ได้รับสิทธิในการบริหารโครงการจะเป็นผู้กำหนดจำนวนและรูปแบบการจ้างงาน ซึ่งอาจเปิดโอกาสให้คนในท้องถิ่นได้เข้าทำงาน ทั้งนี้สามารถกำหนดไว้ใน TOR เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการจ้างงานระดับท้องถิ่นและเป็นการลดต้นทุนในเอกชนผู้ร่วมลงทุน
ในฐานะนักท่องเที่ยว โครงการรถไฟความเร็วสูงจะสามารถส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่โดยใช้จุดขายเช่น “ไดโนเสาร์” หรือ “อุทยานธรณี” ของจังหวัดขอนแก่นและหนองคาย บนรถไฟได้หรือไม่	เป็นแนวคิดที่น่าสนใจ ซึ่งเอกชนผู้เดินรถอาจนำไปปรับใช้ได้ เช่น การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ หรือ สติกเกอร์ติดภายในขบวนรถ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ให้บริการ



สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติมและเสนอข้อคิดเห็น


การรถไฟแห่งประเทศไทย
เลวที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
Call Center 1690
email: sarabanklang@railway.co.th

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
บริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
90/18-20 ชั้น 9 อาคารสารธรณี ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 กด 4 email: ppphsr.pr@gmail.com


www.ppp-hsr.com


PPP รถไฟความเร็วสูง
กรุงเทพ-หนองคาย