

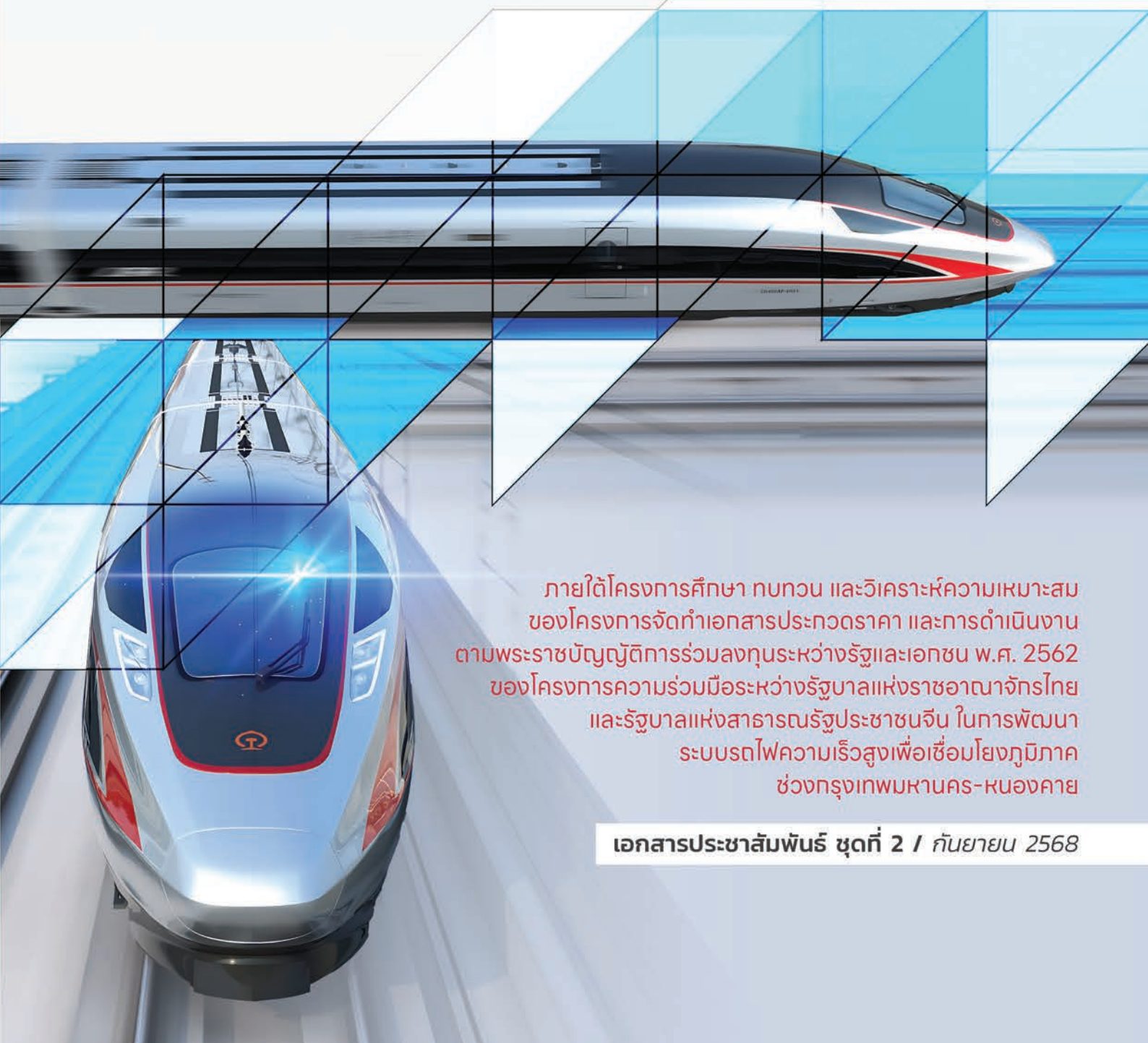


กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

การให้เอกชนร่วมลงทุน ติดตั้งงานระบบ ดำเนินงานและบำรุงรักษา โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย



ภายใต้โครงการศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ความเหมาะสม
ของโครงการจัดทำเอกสารประกวดราคา และการดำเนินงาน
ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562
ของโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา
ระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2 / กันยายน 2568

ความเป็นมาของโครงการ

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา และระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทางรวมประมาณ 608 กิโลเมตร ตั้งแต่ปี 2557 กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาดำเนินการศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เพื่อให้สามารถสรรหาเอกชนร่วมลงทุน ติดตั้งงานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา และนครราชสีมา-หนองคาย ได้ในช่วงระยะเวลาที่สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างงานโยธาและการเปิดให้บริการ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. ศึกษาเอกสาร/รายงานการศึกษาความเหมาะสม การคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารด้านเทคนิค ด้านราคา ด้านเศรษฐศาสตร์และการเงิน แผนการเดินทาง
2. ศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการ ความเสี่ยงของโครงการ ทางเลือกและรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน การจัดสรรความเสี่ยง และการแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนระหว่างรัฐและเอกชน เสนอแนะเกี่ยวกับการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ จัดทำเอกสารสำหรับการนำเสนอโครงการ ตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562

ประโยชน์ของโครงการ

1. การเดินทางที่รวดเร็วและสะดวกสบาย เมื่อโครงการเสร็จสมบูรณ์ภายในปี 2574 ประชาชนจะสามารถเดินทางจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีหนองคายได้ภายในเวลาเพียง 3 ชั่วโมง 28 นาที (ประมาณการเบื้องต้น)
2. เส้นทางนี้จะเชื่อมต่อกับรถไฟลาว-จีน ทำให้สามารถเดินทางจากกรุงเทพฯ ผ่านเวียงจันทน์ไปยังคุนหมิงประเทศจีนได้อย่างต่อเนื่อง เมื่อสะพานมิตรภาพไทย-ลาว หนองคาย-เวียงจันทน์ แห่งที่ 2 จังหวัดหนองคายก่อสร้างแล้วเสร็จ
3. ส่งเสริมเศรษฐกิจและการลงทุน ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ต่าง ๆ ตามแนวเส้นทาง
4. ส่งเสริมการท่องเที่ยว การเดินทางที่สะดวกสบายและรวดเร็วจะช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติให้มาเยือนภาคตะวันออกเฉียงเหนือมากขึ้น โดยเฉพาะในจังหวัดที่มีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ได้แก่ นครราชสีมา ขอนแก่น อุดรธานี และหนองคาย
5. พัฒนาเมืองและชุมชน พื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟความเร็วสูงมีแนวโน้มที่จะได้รับการพัฒนาเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจและชุมชนใหม่ ๆ ซึ่งจะช่วยกระจายความเจริญจากกรุงเทพฯ ไปยังภูมิภาคอื่นของประเทศ



(Public Private Partnership)
การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน



เป็นการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพื้นฐาน หรือโครงการให้บริการสาธารณะในระยะยาว ที่มุ่งเน้นการให้บริการที่มีประสิทธิภาพคุ้มค่ากับต้นทุนมากกว่าภาครัฐจะดำเนินการเอง โดยมีเป้าหมาย ดังนี้

**STEP
01**

เสริมสร้างประสิทธิภาพในการให้บริการ ทั้งในด้านความปลอดภัย ความตรงต่อเวลา และความพึงพอใจของผู้โดยสาร

**STEP
02**

ส่งเสริมการถ่ายทอดเทคโนโลยีและองค์ความรู้จากภาคเอกชนทั้งในและต่างประเทศ

**STEP
03**

ลดภาระงบประมาณของภาครัฐในระยะยาว และกระตุ้นให้เกิดการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า

**STEP
04**

สร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชนและนักลงทุนว่าโครงการนี้สามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง มีคุณภาพ และพร้อมแข่งขันในเวทีระดับภูมิภาค

**PPP
Net
Cost**

- เอกชนลงทุนในโครงการทั้งหมด หรือบางส่วน
- เอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ โดยเสนอส่วนแบ่งรายได้ให้แก่ภาครัฐ (ตามที่ตกลงกันในเงื่อนไขสัญญา)
- เอกชนรับความเสี่ยงเชิงธุรกิจทั้งหมด

**PPP
Gross
Cost**

- ภาครัฐเป็นผู้ลงทุนโครงการ และจัดเก็บรายได้
- เอกชนเป็นผู้รับจ้างดำเนินการ และรับผลตอบแทน ตามที่ตกลงกันในเงื่อนไขสัญญา
- ภาครัฐรับความเสี่ยงเชิงธุรกิจส่วนใหญ่

**PPP
Modified
Gross
Cost**

- ภาครัฐเป็นผู้ลงทุนโครงการ และจัดเก็บรายได้
- เอกชนเป็นผู้รับจ้างดำเนินการ และรับผลตอบแทนตามที่ตกลงกันในเงื่อนไขสัญญา
- ภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนพิเศษตามประสิทธิภาพการดำเนินงานของเอกชน
- ภาครัฐรับความเสี่ยงเชิงธุรกิจส่วนใหญ่

จากผลการศึกษาพบว่ารูปแบบการร่วมลงทุนที่เหมาะสมคือ **Modified Gross Cost** ซึ่งมีข้อดีดังนี้

1. รัฐควบคุมค่าใช้จ่ายได้ ลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน
2. เอกชนจะได้รับค่าตอบแทนคงที่จากรัฐ หากดำเนินการได้ตามข้อตกลงที่กำหนดไว้ในสัญญา
3. สร้างแรงจูงใจให้เอกชนเพิ่มประสิทธิภาพ ด้วยโอกาสรับค่าตอบแทนพิเศษหากรายได้เกินเกณฑ์ ตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

ขอบเขตการดำเนินงานระหว่างภาครัฐและเอกชน

โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย



การรถไฟแห่งประเทศไทย

- > การรถไฟแห่งประเทศไทย
รับผิดชอบงานโยธา รวมถึงสถานี 6 แห่ง
สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ดอนเมือง อยุรยา
สระบุรี ปากช่อง นครราชสีมา
และศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย



- > เอกชนรับผิดชอบการดำเนินงาน
และบำรุงรักษา



การรถไฟแห่งประเทศไทย

- > การรถไฟแห่งประเทศไทย
รับผิดชอบงานโยธา รวมถึงสถานี 5 แห่ง
สถานีบัวใหญ่ บ้านไผ่ ขอนแก่น อุดรธานี
หนองคาย ศูนย์ซ่อมบำรุงนาทา ส่วนต่อขยาย
ของศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
และศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บ
ตู้สินค้านาทา



- > เอกชนรับผิดชอบการติดตั้งระบบราง
(Trackwork) ระบบรถไฟความเร็วสูง
(Railway Systems) จัดหาขบวนรถ
เพิ่มเติม การดำเนินงานและบำรุงรักษา

ระยะที่ 1

กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา



- > งานโยธา
- > สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์
สถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา
สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง
สถานีนครราชสีมา (รวม 6 สถานี)
- > Depot เชียงรากน้อย
- > ติดตั้งงานระบบ
- > จัดหาขบวนรถ

งาน SWH.
จ้างก่อสร้าง



- > งานโยธา
- > สถานีบัวใหญ่ สถานีบ้านไผ่
สถานีขอนแก่น สถานีอุดรธานี
สถานีหนองคาย (รวม 5 สถานี)
- > Depot นาทา
- > Depot เชียงรากน้อย (เพิ่มเติม)
- > ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บ
ตู้สินค้านาทา



- > O&M งานบำรุงรักษา
(กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

PPP
เอกชน
ดำเนินการ



- > งานติดตั้งระบบ
- > จัดหาขบวนรถ (เพิ่มเติม)
- > O&M งานบำรุงรักษา
(กรุงเทพมหานคร-หนองคาย)
- > **ไม่รวมศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า

แผนการดำเนินงานโครงการ

TIMELINE

คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)



2560

ระยะที่ 1 ช่วง
กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา

ระยะที่ 2 ช่วง
นครราชสีมา-หนองคาย

ก่อสร้างโครงการ



2561

2567



กระทรวงคมนาคม มอบหมายให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

2568



คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย)

2569



ก่อสร้างโครงการ

เปิดให้บริการ



2572

2574



เปิดให้บริการ

แผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน



พฤษภาคม-มิถุนายน 2568

เข้าพบเพื่อชี้แจงข้อมูลต่อผู้ว่าราชการจังหวัดและผู้บริหารหน่วยงานในพื้นที่ 8 จังหวัด



กรกฎาคม 2568

จัดงานสัมมนาแนะนำโครงการ (ปฐมนิเทศ) 2 ครั้ง ที่กรุงเทพมหานคร และขอนแก่น



กันยายน 2568

จัดงานสัมมนานำเสนอผลการศึกษาโครงการ (ปัจฉิมนิเทศ) 2 ครั้ง ที่กรุงเทพมหานคร และอุดรธานี



ตุลาคม 2568

จัดงานสัมมนารับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน (Market Sounding) และการทดสอบความสนใจของผู้ลงทุนกลุ่มย่อย (Interview Session)

งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา KU Consortium ประกอบด้วยมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ และบริษัทเอเซียเอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ดำเนินการจัดงานสัมมนาแนะนำโครงการ (ปฐมนิเทศ) เพื่อเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชน ซึ่งได้รับข้อเสนอแนะที่มีประโยชน์ต่อการศึกษาโครงการ



กรุงเทพมหานคร: เมื่อวันอังคารที่ 15 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องวิภาวดีบอลรูม ซี ชั้น L โรงแรมเชนิทราแกรนด์ เซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว กรุงเทพฯ นายวิรัช อัมระपाल ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิด พร้อมด้วย นายกิตติศักดิ์ ธีระวัฒนา รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย นายคำพล บุญชม รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ตลอดจนผู้แทนหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน ประชาชนและสื่อมวลชน เข้าร่วมงาน 87 คน ณ สถานที่จัดงาน และ 65 คน ผ่านระบบออนไลน์ รวมทั้งสิ้น 152 คน



ขอนแก่น: เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 17 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องอวานี คอนเวนชัน 1 ชั้น 2 โรงแรมอวานี ขอนแก่นไฮเทล แอนด์ คอนเวนชัน เซ็นเตอร์ นายพันธ์เทพ เสาโกศล รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิด ผู้เข้าร่วมสัมมนาประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน ประชาชน และสื่อมวลชน เข้าร่วมงาน 79 คน ณ สถานที่จัดงาน และ 78 คน ผ่านระบบออนไลน์ รวมทั้งสิ้น 157 คน





การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
Call Center 1690
email: sarabanklang@railway.co.th

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



AEC

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

90/18-20 ชั้น 9 อาคารสารธรณี ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพฯ 10500 โทรศัพท์ 0 2636 7510 กด 4
email: ppphsr.pr@gmail.com



www.ppp-hsr.com

PPP รถไฟความเร็วสูง
กรุงเทพ-หนองคาย