



มอเตอร์เกียร์ทดเพลามุมฉาก AC และ DC

AC & DC RIGHT ANGLE GEAR MOTOR

ZD® บริษัท จงดา สีดเดอร์ โมชั่น คอนโทรล (ไทยแลนด์) จำกัด

จงดา ลีดเดอร์ ตระหนักถึงความเป็นไปได้ที่ไร้ขีดจำกัดของการใช้งานระบบอัตโนมัติ

มอเตอร์ขับเคลื่อน มอเตอร์ขนาดเล็ก ตัวหดรอบที่มีความแม่นยำสูง



▲ บริษัท Ningbo Zhongda Leader Intelligent Transmission Co., Ltd. (สำนักงานใหญ่ประเทศจีน)



▲ บริษัท Ningbo Zhongda Chuangyuan Precision Transmission Equipment Co., Ltd.

บริษัท Ningbo Zhongda Leader Intelligent Transmission Co., Ltd. ก่อตั้งขึ้นในปี 1998 เป็นองค์กรด้านระบบอัตโนมัติไฟฟ้าที่รวมการวิจัยและพัฒนา การผลิต การขายและการบริการของไดรฟ์มอเตอร์ มอเตอร์ขนาดเล็ก ตัวหดรอบที่มีความแม่นยำ และผลิตภัณฑ์แบบบูรณาการ มีสาขาและบริษัทย่อย 9 แห่ง พนักงานมากกว่า 1,800 คน และทุนจดทะเบียน 151.17 ล้านหยวน ในเดือนสิงหาคม 2017 บริษัทจดทะเบียนในหุ้น A ของตลาดหลักทรัพย์เซินเจิ้น (รหัสหุ้น 002896)

บริษัทเป็นองค์กรเทคโนโลยีขั้นสูงระดับประเทศเป็นผู้นำและมีส่วนร่วมในการร่างมาตรฐานแห่งชาติ 10 รายการและมาตรฐานอุตสาหกรรม 5 รายการ ดูแลสิทธิบัตร 107 รายการและสิทธิบัตรการประดิษฐ์ 11 รายการ

บริษัทเป็นเจ้าของศูนย์วิจัยและพัฒนาระดับองค์กรระดับเจ้อเจียงบริษัทมีฐานการผลิตส่วนประกอบหลักสำหรับอุปกรณ์ไฮดรอลิกและระบบอัตโนมัติและผู้ให้บริการโซลูชันการออกแบบด้วยข้อได้เปรียบที่แตกต่างและคุ้มค่าที่สุดผลิตภัณฑ์ของบริษัทจึงถูกใช้กันอย่างแพร่หลายในหุ่นยนต์อุตสาหกรรม โลจิสติกส์อัจฉริยะ พลังงานใหม่ เครื่องมือเครื่องจักร และสาขาอื่น ๆ รวมถึงเครื่องจักรและอุปกรณ์พิเศษสำหรับอาหาร บรรจุภัณฑ์ สิ่งทอ อิเล็กทรอนิกส์ และการรักษาทางการแพทย์ บนพื้นฐานของการตระหนักถึงการทดแทนผลิตภัณฑ์นำเข้าในประเทศ จึงค่อย ๆ เข้าร่วมการแข่งขันระหว่างประเทศ



▲ บริษัท Foshan Zhongda Leader Drive Technology Co., Ltd.

Ningbo Zhongda Leader Intelligent Transmission Co., Ltd. was founded in 1998. It is an electromechanical automation enterprise integrating R&D, manufacturing, sales and service of motor drives, micro motors, precision reducers and integrated products. It has 9 branches and subsidiaries, over 1,800 employees, and a registered capital of 151.17 million yuan. In August 2017, it was listed on the A-shares of the Shenzhen Stock Exchange (stock code 002896).

The company is a national-level high-tech enterprise, leading and participating in the drafting of 10 national standards and 5 industry standards, maintaining 107 patents and 11 invention patents. It's owning a Zhejiang-level enterprise R&D center.

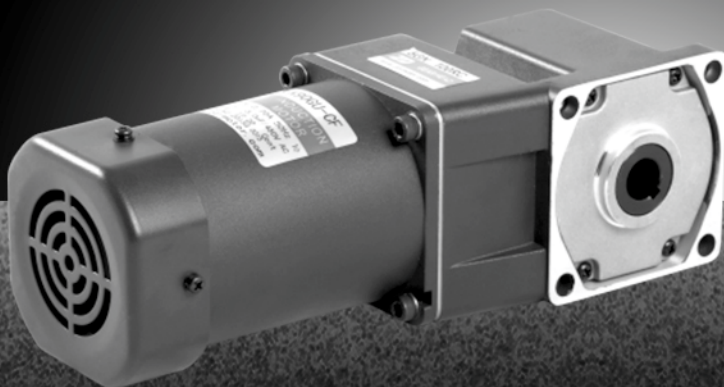
The company is based on intelligent and automation equipment core component manufacturers and design solution providers. With its differentiated and cost-effective advantages, the company's products are widely used in industrial robots, intelligent logistics, new energy, machine tools and other fields, as well as special machinery and equipment for food, packaging, textiles, electronics, and medical treatment. On the basis of realizing domestic substitution of imported products, gradually participate in international competition.

AC & DC RIGHT ANGLE GEAR MOTOR

003-095

ZD LEADER

AC GEAR MOTOR มอเตอร์เกียร์ AC



ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

SAFETY CAUTIONS

ทั่วไป General	โปรดอย่าใช้มอเตอร์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในป้ายชื่อของกระปุกเกียร์และมอเตอร์ และข้อมูลจำเพาะของแคตตาล็อกผลิตภัณฑ์ เนื่องจากอาจเกิดไฟฟ้าช็อต ทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียหายกับอุปกรณ์ Please don't use motor out of the range which is clarified in of nameplate of gear box and motor and the specification of product catalogue, avoiding getting an electric shock, hurting or damaging the device. โปรดอย่าสอดนิ้วเข้าไปในส่วนเปิดของมอเตอร์เกียร์ เพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อต ทำให้เกิดไฟไหม้ หรือทำให้เครื่องเสียหาย ฯลฯ Please do not put your fingers into the opening part of gear of motor, in order to prevent getting an electric shock, hurting catching a fire or damaging device etc. โปรดอย่าใช้กระปุกเกียร์หรือมอเตอร์ที่ชำรุด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ไฟไหม้ ฯลฯ ที่อาจเกิดขึ้น Please do not use the injured gear head or motor in order to prevent hurting, catching a fire etc. กรุณายกป้ายชื่อออก Please do not put off the nameplate. หากลูกค้าทำการดัดแปลงสินค้าโดยไม่ได้รับอนุญาตสินค้าจะถือว่าไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันและบริษัทจะไม่รับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้น If the products are reformed by the customers personally, it no belongs to the guarantee scope, and our company doesn't undertake any responsibility.
การเคลื่อนย้าย/Moving	การเคลื่อนย้ายหากเกิดตกหรือล้มจะเป็นอันตรายมาก ดังนั้นโปรดระมัดระวังเป็นพิเศษ When you move it, if it shed off or tit to one side, it is very dangerous, please pay more attention.
การประกอบ Assembly	โปรดอย่าวางวัสดุไวไฟไว้รอบ ๆ กระปุกเกียร์และมอเตอร์เพื่อหลีกเลี่ยงไฟไหม้ Please never put the flammable thing near and motor, for fear of a fire. โปรดอย่าวางสิ่งของไว้รอบมอเตอร์ เพราะอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของอากาศและความเย็น และอาจเกิดการไหม้หรือติดไฟได้เนื่องจากความร้อนมากเกินไป Please do put the things around motor, otherwise it can effect ventilation and cooling, even burning or catching a fire because of too hot. โปรดอย่าสัมผัสเพือง ปลายเพลามอเตอร์ หรือร่องลิ้นของเพืองด้วยมือเปล่า เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ Please do not touch the gear, the motor shaft and the key slot of the gear with naked hand, or you may be hurt. ในอุปกรณ์ที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน เช่น เครื่องจักรสำหรับอาหาร โปรดเพิ่มถ้วยรองน้ำมันที่สามารถบรรจุน้ำมันไว้กับส่วนการติดตั้ง เพื่อป้องกันผลกระทบใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับผลิตภัณฑ์ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน The device may creating the smoke, such as food machine, please add an oil cup assembly part, to prevent leaking oil which may have a bad effect.
การประกอบกับ เครื่องจักรหลัก Assemble to the main machine	โปรดติดตั้งฝาครอบนิรภัยบนส่วนที่หมุนเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ Please set a safe cover above the revolving part, to prevent being hurt. ก่อนที่จะเชื่อมต่อกับเครื่องอื่นโปรดยืนยันทิศทางการหมุน การหมุนที่ไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่ออุปกรณ์ Before linking to the other machine, please confirm the revolving direction is not right, it may hurt the gear motor or destroy the device.
การเดินสายไฟ/Wiring	เมื่อทดสอบความต้านทานฉนวน อย่าสัมผัสขั้วไฟฟ้า เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อต Please don't get in touch with terminal, when you measure insure insulated resistance, preventing danger of getting an electric shock.
การดำเนินการ Operation	โปรดเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟตามแผนผังสายไฟหรือคู่มือการใช้งานเพื่อหลีกเลี่ยงไฟฟ้าช็อตหรือไฟไหม้ (หากไม่มีกล่องขั้วต่อ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เสริมฉนวนของส่วนการเชื่อมต่อ) Please link with the electric source according to wire diagram and usage manual, in order to prevent getting an electric shock or catching a fire. (no terminal box, please strengthen the insulation of the connection part surely) ห้ามงอ ยึด หรือหนีบสายไฟและสายมอเตอร์มากเกินไป เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อต Referring to the electrical source cable and the motor wire, please do not bend, stretch, and clip tightly excessively, in order to prevent getting an electric shock. ขั้วดินควรต่อลงดินให้แน่นหนาเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อต ควรแน่ใจว่าใช้แหล่งจ่ายไฟที่ตรงตามข้อกำหนดบนแผ่นป้ายชื่อ เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้มอเตอร์และก่อให้เกิดเพลิงไหม้ The terminal box connecting to the ground must be firm, in order to prevent getting an electric shock. Please adopt the electrical source according to the nameplate, to avoid burning the motor and catching a fire.
การตรวจสอบและ บำรุงรักษาประจำวัน The daily check and maintain	ระหว่างการใช้งาน อย่าเข้าใกล้หรือสัมผัสวัตถุที่กำลังหมุน (เพลาลูก) หากมีใครได้รับบาดเจ็บ โปรดปิดสวิตช์ไฟทันทีและจัดการทันที When operating, do not get close to or touch the revolving parts (shaft). If something or somebody engulfs or hurts, Please turn off the electrical power switch right and handle at once. เมื่อเกิดไฟดับ อย่าสัมผัสสวิตช์ไฟเพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่ออุปกรณ์หลังจากที่ไฟฟ้ากลับมาใช้ได้อีกครั้ง Please turn off the electrical source switch when electricity stops, in order to prevent hurting the person and damaging the device. หมายเหตุ: สำหรับมอเตอร์ที่มีการป้องกันความร้อน แหล่งจ่ายไฟจะถูกตัดโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิของมอเตอร์ผิดปกติ และมอเตอร์จะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิของมอเตอร์ลดลงถึงค่าที่กำหนด(หมายเหตุ: มอเตอร์จะกู้คืนโดยอัตโนมัติหากไม่ได้ถูกเผาไหม้) Please note, motor with the thermal protector, when temperature of the motor is unusual, it will turn off the electrical source automatically, when the temperature of the motor fall down to a fixed data, the motor can work automatically. (Note: when the motor is not burned-not, the motor can work automatically)
	ในแต่ละวัน คุณควรเปิดมอเตอร์ให้ทำงานในสภาพแวดล้อมการทำงานปกติ (ยกเว้นรุ่นพิเศษ) In daily, you should keep the motor operating in the normal work environment. (Except the special model) ขณะตรวจสอบโปรดอย่าเข้าใกล้หรือสัมผัสส่วนที่หมุน (เพลาลูก) สิ่งของหรือใครบางคนอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ While checking, please do not get close to or touch the revolving parts (shaft). Something or somebody may engulf of hurt.
การตรวจสอบเมื่อได้รับสินค้า Receiving confirm	กรุณายืนยันว่าเป็นสินค้าถูกต้องเมื่อได้รับสินค้า การเลือกสินค้าผิดอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อมอเตอร์ อุปกรณ์ และอื่นๆ Please confirm if it is the right one with the order when receiving. Choosing wrong probably leads to damage of motor of damage the device and etc.

รหัสผลิตภัณฑ์ PRODUCT NUMBER CODE

■ มอเตอร์ Motor

5 I K 40 R GU - C T
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧

①	ขนาดมอเตอร์ Motor frame size	4: 80mm 5: 90mm 6: 104mm
②	ประเภทมอเตอร์ Motor type	I: มอเตอร์เหนี่ยวนำ Induction motor R: มอเตอร์แบบกลับทิศทาง Reversible motor
③	ชื่อรุ่น Series	K : รุ่น K series
④	กำลังไฟขาออก Output power (W)	(ตัวอย่าง Example) 40: 40W
⑤	R: หลังกำลังไฟขาออกหมายถึงมอเตอร์ปรับความเร็วได้; ไม่มี: แสดงว่ามอเตอร์ปรับความเร็วไม่ได้ "-R" after the output power means speed adjustable motor	
⑥	ประเภทของเพล่า Motor shaft type	GN: GN ประเภทเพล่าธรรมดา GN type: Pinion shaft GU: GU ประเภทเพล่าเพิ่มประสิทธิภาพ GU Type: Pinion shat
⑦	แรงดันไฟฟ้าและจำนวนขั้วไฟฟ้า Voltage-Poles	A : 1-เฟส Single-phase 110V50/60Hz 4P E :1-เฟส Single-phase 110V/120V60Hz 4P S3: 3-เฟส Three-phase 380/400/415V50/60Hz 4P B : 1-เฟส Single-phase 110V50Hz 2P H 1-เฟส Single-phase 220/230V60Hz 4P T : 3-เฟส Three-phase 200/220/230V50/60Hz 2P C : 1-เฟส Single-phase 220/230V50Hz 4P S :3-เฟส Three-phase 200/220/230V50/60Hz 4P T3: 3-เฟส Three-phase 380/400/415V50/60Hz 2P D :1-เฟส Single-phase 220V50Hz 2P
⑧	T : พร้อมกล่องเทอร์มินอล Terminal box type	
	F : พร้อมพัดลม W/Fan	Ff: พร้อมพัดลมบังคับ W/Forced fan
	M: มอเตอร์เบรกแม่เหล็กไฟฟ้าชนิดไม่มีการกระตุ้น Power off activated type electromagnetic brake motor	

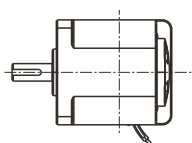
■ คำอธิบายของรุ่นตัวทดขนาด Description Of Reducer Model

5 GU 50 RC
① ② ③ ④

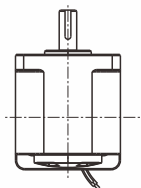
①	ขนาดหัวเกียร์ Gearhead frame size	4 80mm 5 90mm 6 104mm
②	ประเภทของเพล่า Type of pinion	GN: GN ประเภทเพล่าธรรมดา GN type gear GU: GU ประเภทเพล่าเพิ่มประสิทธิภาพ GU type gear
③	อัตราทดเกียร์ Gear ratio	(ตัวอย่าง e.g) 50: อัตราทดเกียร์ Gear ratio of 1: 50 10x หมายถึงเกียร์กลางของอัตราทด 1: อัตราส่วนลดกลาง 10 10x denotes the decimal gearhead of ratio 1: 10
④	ประเภทเพล่าขาออก Type of output shaft	RC : เพลาล้าง Spiral bevel hollow shaft RT : เพล่าแข็ง Spiral bevel output shaft

■ ชุดเพล่ามุมฉาก Right Angle Series

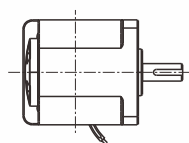
● แบบต่อตรง Lead Style



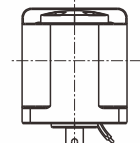
มาตรฐาน



หมุนตามเข็มนาฬิกา 90°

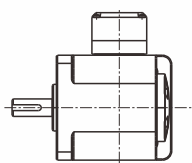


การหมุน 180°

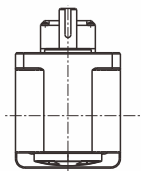


หมุนทวนเข็มนาฬิกา 90°

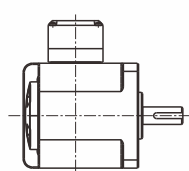
● แบบต่อผ่านกล่อง Junction Box



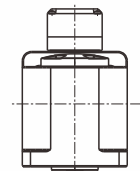
มาตรฐาน



หมุนตามเข็มนาฬิกา 90°



การหมุน 180°



หมุนทวนเข็มนาฬิกา 90°

ข้อมูลจำเพาะทั่วไปของมอเตอร์ GENERAL SPECIFICATIONS OF MOTORS

ประเภท 25W~200W

รายการ Item	ข้อมูลจำเพาะ Specifications
ฉนวนความต้านทาน Insulation Resistance	หลังจากมอเตอร์ทำงานที่ความเร็วที่กำหนดภายใต้อุณหภูมิและความชื้นปกติ ค่าที่วัดได้ระหว่างขดลวดและตัวเรือนจะเท่ากับ 100MΩ หรือมากกว่านั้นเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดความต้านทาน DC500V In the circumstance of normal temperature and humidity, the resistance can be up to 100MΩ, measured DC 500v insulation resistance measurer between the motor wiring and motor shell while the motor is working
ฉนวนทนแรงดันไฟฟ้า Insulation Voltage	หลังจากมอเตอร์ทำงานที่ความเร็วที่กำหนดในอุณหภูมิและความชื้นปกติ แรงดันไฟฟ้า 50Hz หรือ 60Hz, 1.5kV (2kV สำหรับสามเฟส 400V) จะถูกจ่ายระหว่างคอยล์และตัวเรือนเป็นเวลาหนึ่งนาที และจะไม่พบสิ่งผิดปกติใดๆ In the circumstance of normal temperature and humidity, there will be no problem supplying the power of 1.5kV (three phase 400v: 2kV) at 50/60hz between the metal wiring and motor shell for 1 minute while the motor is working
การเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ Temperature Rise	เมื่อติดตั้งตัวลวดความเร็วหรือตัวระบายความร้อนเทียบเท่า และดำเนินการตามค่าที่กำหนดที่อุณหภูมิและความชื้นปกติ อุณหภูมิของคอยล์ที่เพิ่มขึ้นที่วัดโดยวิธีการต้านทานจะอยู่ที่ 80°C หรือต่ำกว่า (70°C หรือต่ำกว่าสำหรับประเภทสามเฟส) The temperature rise of winding is 80°C or less measured by the resistance change method after rated motor operation under normal ambient temperature and humidity, with connecting a gearhead or equivalent heat radiation plate ※
ระดับฉนวน Insulation Class	มาตรฐาน UL/CSA: ประเภท A (105°C) 、มาตรฐาน EN: ประเภท B (130°C) UL/CSA Standards: Class A (105°C) EN Standards: Class B (130°C)
อุปกรณ์ป้องกันความร้อน สูงเกินไป Overheat Protection	อุปกรณ์ป้องกันความร้อนในตัว (ชนิดรีเซ็ตอัตโนมัติ) ประเภท B (เปิด: 120°C±5°C、75°C±15°C) ประเภท F (เปิด: 145°C±5°C、100°C±15°C) Thermal protector inside (Automatic return) Class B (Opening: 120°C±5°C、75°C±15°C) Class F (Opening: 145°C±5°C、100°C±15°C)
อุณหภูมิแวดล้อม ในการทำงาน Ambient Temperature	1-เฟส 100V、3-เฟส 200V: -10~+50°C (ไม่แข็งตัว) แรงดันไฟฟ้าอื่นๆ: -10~+40°C (无结冰) Single-phase 100V、Three-phase 200V: -10~+50°C (Non freezing)、Others: -10~+40°C (Non freezing)
ความชื้นของ สภาพแวดล้อมการทำงาน Ambient Humidity	ต่ำกว่า 85% (ไม่มีการควบแน่น) ≤85% (Non condensing)
ระดับการป้องกัน Protection Class	ประเภทต่อตรง Lead wire type: Ip20 ประเภทต่อผ่านกล่อง Terminal box type: 1-เฟส Single-phase 100V50/60Hz,110/120V60Hz,220/230V50Hz,220/230V60Hz 25W-180W Type: Ip54 (ไม่รวมพื้นผิวการติดตั้งแบบเพลากลม Excluding the installation surface of the round shaft type) 3-เฟส Three-phase 200/220/230V50/60Hz,380/400/415V50/60Hz 25W-180W Type: Ip54 (ไม่รวมพื้นผิวการติดตั้งแบบเพลากลม Excluding the installation surface of the round shaft type)

ขนาดตัวระบายความร้อน (วัสดุ: อลูมิเนียม) Heat Radiation Plate (Material: Aluminum)

ประเภทมอเตอร์ Motor Type	ขนาด Size	ความหนา Thickness (mm)
25W	135X135	5
40W、60W type	165X165	
60W、90W、120W type	200X200	
120W、140W、200W type	230X230	

คุณสมบัติของมอเตอร์ไฟฟ้า MOTOR FEATURES

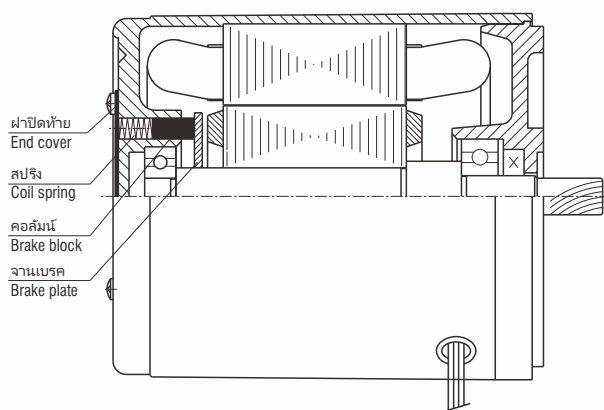
คุณสมบัติของมอเตอร์เหนี่ยวนำ Induction Motor Features

- โดยทั่วไปแล้ว มอเตอร์เหนี่ยวนำไมโครหมายถึงมอเตอร์เหนี่ยวนำประเภทเหนี่ยวนำ มอเตอร์ประเภทนี้ใช้ขดลวดแม่เหล็กไฟฟ้าและตัวเก็บประจุไม่เพียงแต่ตอนสตาร์ทเท่านั้น แต่ยังใช้ระหว่างการทำงานด้วย แม้ว่าแรงบิดเริ่มต้นจะไม่มากนัก แต่ก็มีโครงสร้างที่เรียบง่าย ความน่าเชื่อถือสูง ประสิทธิภาพค่อนข้างสูง และสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง
Generally, Micro induction motor refers to the motor rotated by the induction. Induction motor relies on capacitor and electromagnetism when starting and rotating. Though its starting torque is not very high, it has a simple structure, high efficiency and can rotate continue.
- เมื่อมอเตอร์เฟสเดียวทำงาน จะสร้างแรงบิดในทิศทางตรงข้ามกับทิศทางการทำงาน ดังนั้น จึงไม่สามารถเปลี่ยนทิศทางการหมุนได้ในเวลาอันสั้นกรุณาเปลี่ยนทิศทางการหมุนหลังจากที่มอเตอร์หยุดสนิทแล้ว
The single-phase motor have a reverse direction with the rotating's when operated. Pls change the direction of single-phase motor rotation only after bring the motor to a stop.
- มอเตอร์สามเฟสใช้แหล่งจ่ายไฟสามเฟสเพื่อขับเคลื่อนมอเตอร์เหนี่ยวนำ ซึ่งมีประสิทธิภาพสูง แรงบิดเริ่มต้นที่ค่อนข้างสูง และมีความน่าเชื่อถือสูง
Three-phase motor relies on three-phase supply, it has a high efficiency and can get a high starting torque.

คุณสมบัติของมอเตอร์แบบกลับทิศทาง Reversible Motor Features

- มอเตอร์แบบย้อนกลับได้ติดตั้งเบรกแบบเรียบง่ายที่ด้านหลังของมอเตอร์และเหมาะสำหรับการหมุนไปข้างหน้าและถอยหลังบ่อยๆ ในช่วงเวลาสั้นๆ โครงสร้างของเบรกแบบง่ายแสดงไว้ในรูปที่ 1
คอปเบรกที่มีแรงดันสปริงจะทำหน้าที่กับจานเบรกที่ก้ำกึ่งหมุนและรักษาแรงดันอย่างต่อเนื่อง เบรกแบบง่ายของมอเตอร์แบบย้อนกลับทำงานดังนี้:
Reversible motor has a friction brake at the back of the motor body, which is designed for applications where reversal of direction is frequently required. For the friction brake, pls check draw 1. The damp with spring impacts the rotating brake disk and supplies with continuous press. The functions of the friction brake are as following:

- ① เพิ่มแรงเสียดทานเพื่อปรับปรุงการกลับคืนสภาพทันที
With friction load, increasing the instant reversal.
- ② ลดการหมุนเกินระยะ
Shorten over-run.
- ③ มีแรงบิดยึดจับในระดับหนึ่ง (แรงบิดสูงสุดประมาณ 10%)
Keep the torque in some way. (About 10% of the rated torque)

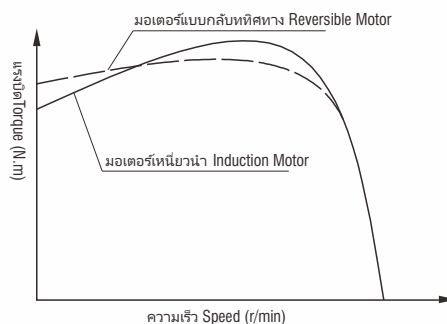


รูปที่/Fig.1

- แรงบิดยึดและระยะเคลื่อนตัวเกินของเบรกแบบง่ายแสดงอยู่ในตารางที่ 1 อย่างไรก็ตาม แรงบิดอาจแตกต่างกันไปตามระยะเวลาการหมุนหรืออุณหภูมิ และเป็นเพียงข้อมูลอ้างอิงเท่านั้น
โปรดทราบด้วยว่าในระหว่างการใช้งานครั้งแรก แรงบิดยึดอาจต่ำกว่าค่าในตารางที่ 1
The keeping torque or more of the friction brake and over-run are listed in the table 1. It is only for reference. As it will change according to the rotating period as well as the temperature. Pls also note that the torque may be a little lower than the one listed in the table when being operated initially.
- มอเตอร์แบบกลับทิศทางได้ เช่น มอเตอร์เหนี่ยวนำ สตาร์ทด้วยตัวเก็บประจุ และมีแรงบิดแบบเดียวกับมอเตอร์เหนี่ยวนำ แต่มอเตอร์แบบกลับทิศทางได้นี้ได้รับการออกแบบให้มีแรงบิดเริ่มต้นที่สูงกว่า
เพื่อเพิ่มคุณสมบัติการกลับทิศทางทันที โปรดตรวจสอบภาพวาด 2
The reversible motor, like induction motor, is started by the capacitor and has a same torque characteristic with the induction motor. But the reversible Motor is designed with a higher starting torque to increase the instant reversal features. Pls check drawing 2.

ตารางที่ 1 แรงบิดยึดและการเคลื่อนที่เกิน Table 1. Keep Torque And Over-run

เฟส Phase	ขนาด Size	กำลังไฟขาออก Output	รุ่นมอเตอร์ Motor Model	แรงบิด Keep Torque		การหมุน Over-run รอบ Cycles
	mm	W		N.cm	Kgf.cm	
1-เฟส Sing-phase	80	25	4RK25	1.5	0.14	5
	90	40	5RK40	4.0	0.40	6
		60	5RK60			
		90	5RK90			
		120	5RK120			



รูปที่/Fig.2

■ ลักษณะของมอเตอร์เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor Features

1. โครงสร้างและหลักการทำงาน Structure and operation principle

รูปที่ 3 เป็นโครงสร้างของมอเตอร์เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า เราผลิตแบบปิดเครื่องที่เปิดใช้งาน เมื่อแรงดันไฟฟ้ที่ขดลวด จะทำให้แกนหมุนที่ถูกสปริงกดเป็นแม่เหล็ก มอเตอร์จะอยู่ในขั้นหมุน เมื่อมีแรงต้านระหว่างแกนหมุน และขอบเบรก เมื่อแรงดันไฟฟ้ที่ขดลวดลดลง แกนหมุนจะกดขอบเบรกภายใต้แรงสปริง ซึ่งสร้างแรงเบรก จากนั้นมอเตอร์จะหยุด

Table 3 is the structure for the electromagnetic brake motor. We produce the power off activated type. Exerting the voltage on the winding, it will magnetize the armature pressed by the spring. The motor will be in a stage of rotating, when there is a backlash between the armature and brake rim. Once the winding voltage is cut down, under the influence of spring, the armature press the brake rim, which will create a brake force. Then the motor gets to a stop.

2. ลักษณะของเบรกแม่เหล็กไฟฟ้า The characteristics of the electromagnetic brake

เป็นเบรกแม่เหล็กไฟฟ้าชนิดที่เปิดใช้งานเมื่อปิดไฟกระแสสลับซึ่งเชื่อมต่อโดยตรงกับมอเตอร์ จะหยุดกะพริบและรักษาโหลดเมื่อปิดแหล่งจ่ายไฟ จะรักษาแรงบิดระหว่าง 0.05 ~ 2.0 นิวตันเมตร

เหมาะอย่างยิ่งสำหรับเบรกความปลอดภัยในสถานการณ์ที่ปิดไฟโดยไม่รู้ตัว แม่เหล็กไฟฟ้าสามารถเปลี่ยนทิศทางได้บ่อยครั้ง สามารถหยุดได้ 6 ครั้งต่อนาที แต่ต้องแน่ใจว่าคงอยู่ในเวลา 3 วินาทีขึ้นไป

It is an AC power off activated type electromagnetic brake which is connected directly with the motor. It will get to a blink stop and keep load when the supply is power off. It will keep the torque between 0.05~2.0Nm. It is especially suitable for the safety brake in the circumstance of unconsciously power off. The electromagnetic can change its direction frequently. It can be stopped 6 times in a minute. But be sure that it lasts for 3 seconds or more.

หลังจากที่เราตั้งค่าวงจรสับเปลี่ยนในเบรกแล้ว เบรกจะสามารถแบ่งแหล่งจ่ายไฟให้กับมอเตอร์ได้

After we set a commutating loop in the brake, it can share the power supply with the motor.

※ค่ามาตรฐานจะเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพการใช้งาน เมื่อใช้งานจริง ควรทำให้อุณหภูมิพื้นผิวของมอเตอร์ไม่เกิน 90℃

※ The value is standard. It will be change in different condition. When actually used, be sure to make the surface temperature of the motor less than 90℃.

3. ลักษณะเวลาสตาร์ทและเวลาเบรก The features for the starting time and brake time

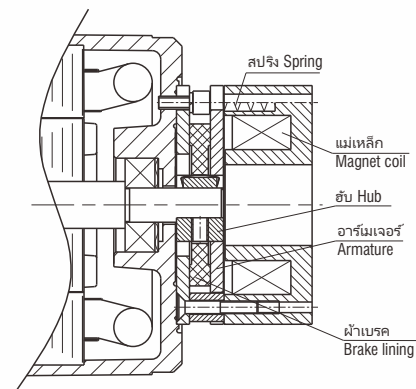
เวลาเริ่มต้น หมายถึง เวลาเริ่มต้นของมอเตอร์บวกกับเวลาปล่อยเบรกแม่เหล็กไฟฟ้า เวลาเบรกหมายถึงเวลาตั้งแต่ตัดไฟจนกระทั่งมอเตอร์หยุดสนิท เวลาโอเวอร์รัน เวลาเริ่มต้น

และเวลาเบรกจะแตกต่างกันไปตามการใช้งานที่แตกต่างกัน

The starting time means the time for the motor's starting time plus the electromagnetic brake release time. The brake time means the time from power cut off to the time of motor completely stop. The over-run, starting time and brake time will be different according to the different applications.

■ ตารางที่ 2 เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า Electromagnetic Brake (Power Off Activated Type)

เฟส Phase	ขนาด Size MM	กำลังไฟ ขาออก Output W	แรงดันไฟฟ้า Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	กระแสไฟ Current A	กำลังไฟ เข้า Input W	แรงบิด Keep Torque		การหมุน Over-run รอบ Cycles				
							N.cm	Kgf.cm					
1Phase	80	25	110 120 220 230	50/60	0.091	8.20	0.50	50	3.5				
	90	40											
		60											
		90											
		120											
	100	120			0.111	10.0	1.00	100					
		140											
	200	0.144			13.0	2.00	200						
3Phase			200~230 380~415	50/60	0.073	6.60	0.25	25					
					0.037	6.60	0.25	25					
	80	25			200~230 380~415	0.091	8.20	0.50		50			
		40											
		60											
	90	90			200~230 380~415	0.046	8.20	0.50		50			
		120									0.111	10.0	1.00
		140											
	100	200			200~230 380~415	0.056	10.0	1.00	100				
										0.144	13.0	2.00	200



รูปที่ /Fig.3

■ ลักษณะการควบคุมความเร็วของมอเตอร์ The Features Of The Speed Control Motor

1. เป็นหน่วยควบคุมและมอเตอร์ ต้องเชื่อมต่อเพียงครั้งเดียว ความเร็วสามารถปรับได้ง่ายด้วยโพเทนซีโอเมเตอร์ ตัวควบคุมได้รับการแก้ไขด้วยวงจรควบคุมความเร็ว ตัวเก็บประจุ

การกำหนดความเร็ว และอื่นๆ ไม่มีฟังก์ชันหยุดทันทีในหน่วย

It is a unit of the controller and motor. It only needs to connect one time. The speed can be easily adjusted by the potentiometer. The controller is fixed with speed-control loop, capacitor, speed enactment and etc. There is no function of instant stop in the unit.

2. ตัวควบคุมสามารถปรับความเร็วได้ระหว่าง 90~1,400 รอบ/นาที ที่ 50 เฮิรตซ์ และ 90~1,700 รอบ/นาที ที่ 60 เฮิรตซ์

The controller can make the speed variable between 90 ~ 1400r/min at 50Hz and 90 ~ 1700r/min at 60Hz.

3. โปรดอย่าเปิดมอเตอร์ด้วยความเร็วต่ำเป็นเวลานานเพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนมากเกินไป

Please don't run motor at low speed for long time avoiding overheat.

มอเตอร์เหนี่ยวนำ Induction Motors

■ 25W □ 80mm



■ ข้อมูลจำเพาะ Specs ระดับการทำงานต่อเนื่อง Continuous Rating

รุ่น Model • ประเภท Type ด้านบน: เฟืองเพลาห้อย Upper: Pinion Shaft ด้านล่าง: เฟืองปาล็อค Below: Round Shaft		กำลังไฟขาออก Output Power	แรงดันไฟฟ้า Voltage	ความถี่ Frequency	กระแสไฟฟ้า Current	แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque	แรงบิดสูงสุด Rated Torque	ความเร็วสูงสุด Rated Speed	ตัวเก็บประจุ Capacitor
แบบต่อตรง Lead Wire Type ขนาดDimensions①	แบบต่อผ่านกล่อง Terminal Box Type ขนาดDimensions②	W	V	Hz	A	mN.m	mN.m	r/min	μF
4IK25GN-A	4IK25GN-AT	25	1ph 100	50	0.500	120	200	1250	8.0
				60	0.550		165	1550	
4IK25GN-E	4IK25GN-ET	25	1ph 110	60	0.450	120	165	1550	7.0
			1ph 120		0.500				
4IK25GN-C	4IK25GN-CT	25	1ph 220	50	0.250	120	200	1250	1.8
			1ph 230		0.230				
4IK25GN-H	4IK25GN-HT	25	1ph 220	60	0.230	120	165	1550	1.8
			1ph 230						
4IK25GN-S	4IK25GN-ST	25	3ph 220	50	0.185	350	200	1250	-
				60	0.170	250	165	1550	
4IK25GN-S3	4IK25GN-S3T	25	3ph 380	50	0.107	350	200	1250	-
				60	0.098	250	165	1550	

- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่างๆ ชื่อรุ่นบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการอนุมัติ
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึงแรงดันไฟฟ้า 110V ค่าตัวเก็บประจุประกอบจะเป็นไปตามฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

■ ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- สามารถจำหน่ายหัวเกียร์และชุดเกียร์กลางแยกกันได้ ป้อนรหัสที่แสดงประเภทกล่องหัวต่อ (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- กรอกรัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่น และพื้นหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนของมอเตอร์เดียวกันในขณะทิศทางการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะอยู่ตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้เกินอัตราทดเกียร์ในตาราง ให้ติดชุดเกียร์กลาง (อัตราทดเกียร์:10) ไว้ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่อนุญาตคือ 8 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 8N.m.

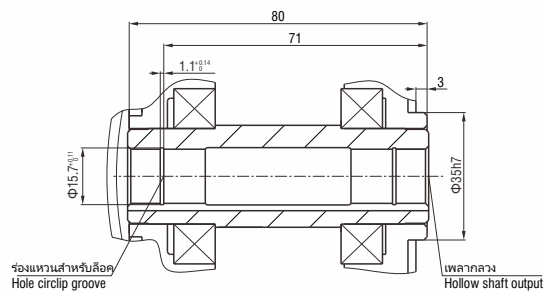
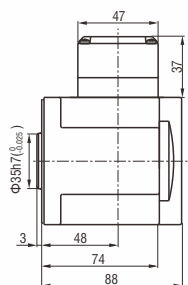
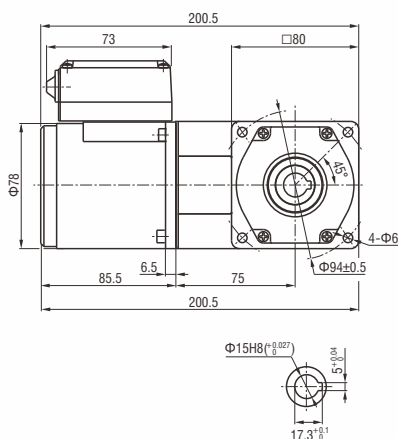
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

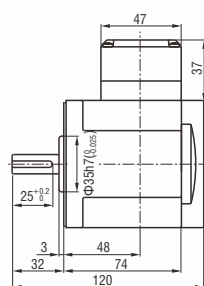
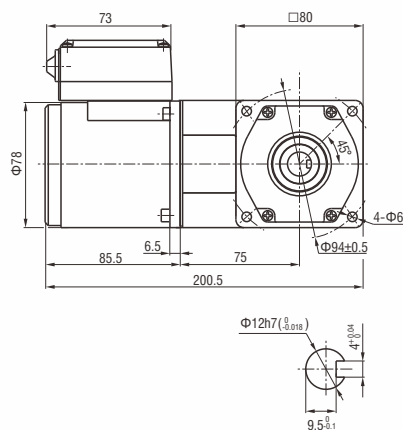
ประเภท Type มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead	อัตราทดเกียร์ Gear Ratio	ความเร็ว Speed r/min	3	5	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
			50Hz	300	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	16	15	12	10	8
4IK25GN-A□	4GN□RC 4GN□RT	แรงบิด ที่ยอมรับ Allowance Torque	50Hz	0.31	0.52	0.99	1.04	1.16	1.64	1.97	2.09	2.32	3.29	3.95	4.73	6.58	7.10	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
4IK25GN-E□			60Hz	3.07	5.12	10.1	10.2	11.4	16.8	20.1	20.5	22.7	33.5	40.3	48.3	67.1	72.5	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
4IK25GN-C□			50Hz	0.26	0.44	0.80	0.87	0.97	1.33	1.59	1.74	1.93	2.65	3.18	3.82	5.30	5.73	7.16	8.00	8.00	8.00	8.00
4IK25GN-H□			60Hz	2.56	4.26	8.12	8.53	9.48	13.5	16.2	17.1	19.0	27.1	32.5	39.0	54.1	58.4	73.0	80.0	80.0	80.0	80.0

■ ขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

4IK25GN-A□/4GN□RC 4IK25GN-C□/4GN□RC 4IK25GN-S□/4GN□RC
4IK25GN-E□/4GN□RC 4IK25GN-H□/4GN□RC 4IK25GN-S3□/4GN□RC



4IK25GN-A□/4GN□RT 4IK25GN-C□/4GN□RT 4IK25GN-S□/4GN□RT
4IK25GN-E□/4GN□RT 4IK25GN-H□/4GN□RT 4IK25GN-S3□/4GN□RT



มอเตอร์เหนี่ยวนำ Induction Motors

■ 40W □ 90mm



■ ข้อมูลจำเพาะ Specs ระดับการทำงานต่อเนื่อง Continuous Rating

รุ่น Model • ประเภท Type		กำลังไฟขาออก Output Power	แรงดันไฟฟ้า Voltage	ความถี่ Frequency	กระแสไฟฟ้า Current	แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque	แรงบิดสูงสุด Rated Torque	ความเร็วสูงสุด Rated Speed	ตัวเก็บประจุ Capacitor
ด้านบน: เฟืองเพลาห้อย Upper: Pinion Shaft	ด้านล่าง: เฟืองปาล็อค Below: Round Shaft								
แบบต่อตรง Lead Wire Type	แบบต่อผ่านกล่อง Terminal Box Type	W	V	Hz	A	mN.m	mN.m	r/min	μF
ขนาดDimensions①	ขนาดDimensions②								
5IK40GU-A	5IK40GU-AT	40	1ph 100	50	0.65	220	315	1250	12
				60	0.70		260	1550	
5IK40GU-E	5IK40GU-ET	40	1ph 110	60	0.55	200	260	1550	8.0
			1ph 120		0.60				
5IK40GU-C	5IK40GU-CT	40	1ph 220	50	0.35	220	315	1250	2.5
			1ph 230		0.40				
5IK40GU-H	5IK40GU-HT	40	1ph 220	60	0.35	200	260	1550	2.5
			1ph 230		0.40				
5IK40GU-S	5IK40GU-ST	40	3ph 220	50	0.30	800	315	1250	-
				60	0.25	660	250	1550	
5IK40GU-S3	5IK40GU-S3T	40	3ph 380	50	0.17	800	315	1250	-
				60	0.14	660	250	1550	

- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่างๆ ชื่อรุ่นบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการอนุมัติ
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึงแรงดันไฟฟ้า 110V ค่าตัวเก็บประจุประกอบจะเป็นไปตามฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor vaule it is according the labe.

■ ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- สามารถจำหน่ายหัวเกียร์และชุดเกียร์กลางแยกกันได้ ป้อนรหัสที่แสดงประเภทกล่องหัวต่อ (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- กรอกรัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่น และพื้นหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนของมอเตอร์เดียวกันในขณะทิศทางการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะอยู่ตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz: 1500r/min、60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by diving the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min、 60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้เกินอัตราทดเกียร์ในตาราง ให้ติดชุดเกียร์กลาง (อัตราทดเกียร์:10) ไว้ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่อนุญาตคือ 20 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N-m.

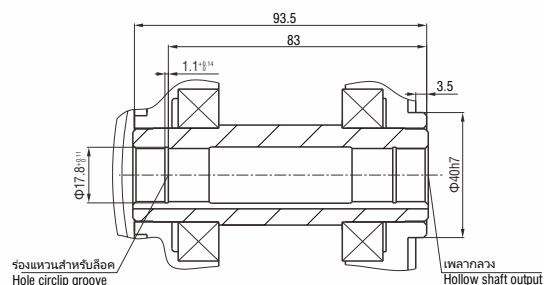
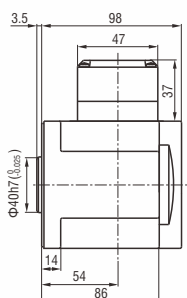
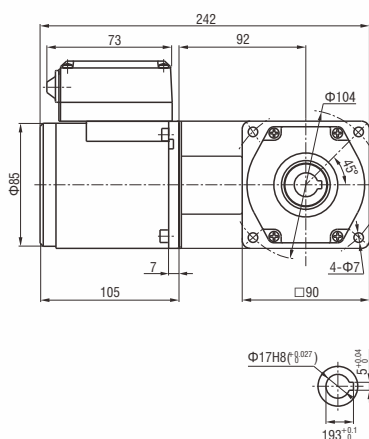
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

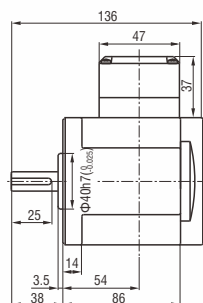
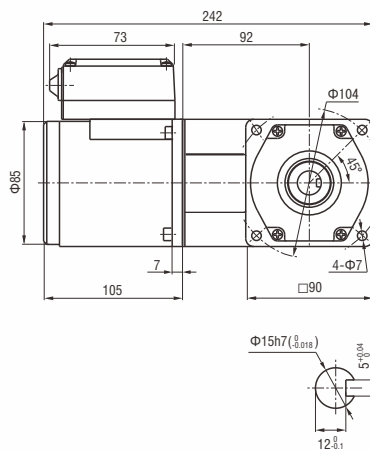
ประเภทType		อัตราทดเกียร์Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180		
มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead		ความเร็ว Speed r/min		50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	16	15	12	10	8	
		60Hz		600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	36	30	24	20	18	15	12	10	10	
5IK40GU-A□	5GU□RC 5GU□RT	แรงบิด ที่ยอมรับ Allowance Torque	50Hz	0.50	0.60	0.84	1.00	1.58	1.67	1.86	2.63	3.16	3.34	3.71	5.26	6.31	6.80	9.50	11.4	14.2	17.0	18.9	20.0	20.0	20.0		
5IK40GU-E□				4.91	5.89	8.19	9.82	16.1	16.4	18.2	26.8	32.2	32.8	36.4	53.7	64.4	70.0	97.0	116	145	174	193	200	200	200		
5IK40GU-C□				0.42	0.50	0.70	0.84	1.27	1.39	1.55	2.12	2.55	2.78	3.09	4.24	5.09	5.50	7.64	9.16	11.5	13.7	15.3	18.3	20.0	20.0		
5IK40GU-H□				4.09	4.91	6.82	8.19	13.0	13.7	15.2	21.6	26.0	27.3	30.3	43.3	51.9	56.1	77.9	93.5	117	140	156	187	200	200		
5IK40GU-S□																											
5IK40GU-S3□																											

■ ขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

5IK40GU-A□/5GU□RC 5IK40GU-C□/5GU□RC 5IK40GU-S□/5GU□RC
5IK40GU-E□/5GU□RC 5IK40GU-H□/5GU□RC 5IK40GU-S3□/5GU□RC



5IK40GU-A□/5GU□RT 5IK40GU-C□/5GU□RT 5IK40GU-S□/5GU□RT
5IK40GU-E□/5GU□RT 5IK40GU-H□/5GU□RT 5IK40GU-S3□/5GU□RT



มอเตอร์เหนี่ยวนำ Induction Motors

■ 60W □ 90mm



■ ข้อมูลจำเพาะ Specs ระดับการทำงานต่อเนื่อง Continuous Rating

รุ่น Model • ประเภท Type ด้านบน: เฟืองเพลาห้อย Upper: Pinion Shaft ด้านล่าง: เฟืองปาล็อค Below: Round Shaft		กำลังไฟขาออก Output Power	แรงดันไฟฟ้า Voltage	ความถี่ Frequency	กระแสไฟฟ้า Current	แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque	แรงบิดสูงสุด Rated Torque	ความเร็วสูงสุด Rated Speed	ตัวเก็บประจุ Capacitor
แบบต่อตรง Lead Wire Type ขนาดDimensions①	แบบต่อผ่านกล่อง Terminal Box Type ขนาดDimensions②	W	V	Hz	A	mN.m	mN.m	r/min	μF
5IK60GU-AF	5IK60GU-AFT	60	1ph 100	50	1.00	320	470	1250	20
				60	1.10		380	1550	
5IK60GU-EF	5IK60GU-EFT	60	1ph 110	60	0.80	300	380	1550	12
			1ph 120		0.85				
5IK60GU-CF	5IK60GU-CFT	60	1ph 220	50	0.50	340	470	1250	4.0
			1ph 230		0.55				
5IK60GU-HF	5IK60GU-HFT	60	1ph 220	60	0.50	340	380	1550	4.0
			1ph 230		0.55				
5IK60GU-SF	5IK60GU-SFT	60	3ph 220	50	0.45	1000	470	1250	-
				60	0.40	800	380	1550	
5IK60GU-S3F	5IK60GU-S3FT	60	3ph 380	50	0.26	1000	470	1250	-
				60	0.23	800	380	1550	

- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่างๆ ชื่อรุ่นบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการอนุมัติ
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึงแรงดันไฟฟ้า 110V ค่าตัวเก็บประจุประกอบจะเป็นไปตามฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

■ ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- สามารถจำหน่ายหัวเกียร์และชุดเกียร์กลางแยกกันได้ ป้อนรหัสที่แสดงประเภทกล่องหัวต่อ (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- กรอกรัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่น และพื้นหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนของมอเตอร์เดียวกันในขณะทิศทางการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะอยู่ตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้เกินอัตราทดเกียร์ในตาราง ให้ติดชุดเกียร์กลาง (อัตราทดเกียร์:10) ไว้ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่อนุญาตคือ 20 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N-m.

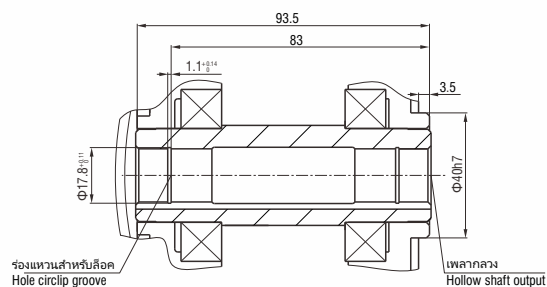
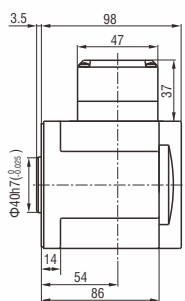
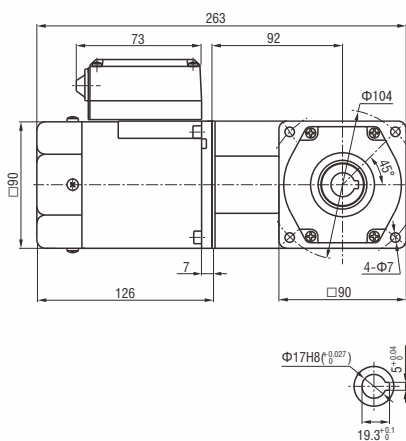
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

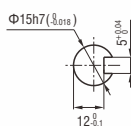
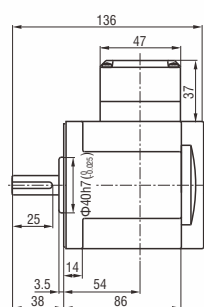
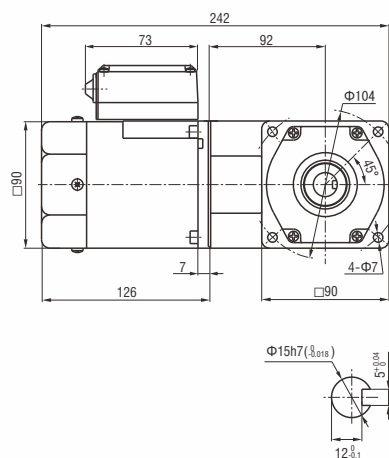
ประเภทType มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead		อัตราทดเกียร์Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
		ความเร็ว Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	16	15	12	10	8
			60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	36	30	24	20	18	15	12	10
5IK60GU-AF□	5GU□RC 5GU□RT	แรงบิด ที่ยอมรับ Allowance Torque	50Hz	0.75	0.90	1.25	1.50	2.37	2.76	3.06	3.95	4.73	5.51	6.13	7.89	9.47	10.2	14.2	17.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
5IK60GU-EF□				7.37	8.84	12.3	14.7	24.2	27.0	30.0	40.3	48.3	54.0	60.0	80.5	96.6	104	145	174	200	200	200	200	200	
5IK60GU-CF□			60Hz	0.63	0.75	1.04	1.25	1.91	2.30	2.55	3.18	3.82	4.59	5.11	6.36	7.64	8.25	11.5	13.7	17.2	20.0	20.0	20.0	20.0	
5IK60GU-HF□				6.14	7.37	10.2	12.3	19.5	22.5	25.0	32.5	39.0	45.0	50.0	64.9	77.9	84.1	117	140	175	200	200	200	200	
5IK60GU-SF□																									
5IK60GU-S3F□																									

■ ขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

5IK60GU-AF□/5GU□RC 5IK60GU-EF□/5GU□RC	5IK60GU-CF□/5GU□RC 5IK60GU-HF□/5GU□RC	5IK60GU-SF□/5GU□RC 5IK60GU-S3F□/5GU□RC
--	--	---



5IK60GU-AF□/5GU□RT 5IK60GU-EF□/5GU□RT	5IK60GU-CF□/5GU□RT 5IK60GU-HF□/5GU□RT	5IK60GU-SF□/5GU□RT 5IK60GU-S3F□/5GU□RT
--	--	---



มอเตอร์เหนี่ยวนำ Induction Motors

■ 90W □ 90mm



■ ข้อมูลจำเพาะ Specs ระดับการทำงานต่อเนื่อง Continuous Rating

รุ่น Model • ประเภท Type ด้านบน: เฟืองเพลาเพลา Upper: Pinion Shaft ด้านล่าง: เฟืองปาล็อค Below: Round Shaft		กำลังไฟขาออก Output Power	แรงดันไฟฟ้า Voltage	ความถี่ Frequency	กระแสไฟฟ้า Current	แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque	แรงบิดสูงสุด Rated Torque	ความเร็วสูงสุด Rated Speed	ตัวเก็บประจุ Capacitor
แบบต่อตรง Lead Wire Type ขนาดDimensions①	แบบต่อผ่านกล่อง Terminal Box Type ขนาดDimensions②	W	V	Hz	A	mN.m	mN.m	r/min	μF
5IK90GU-AF	5IK90GU-AFT	90	1ph 100	50	1.55	450	700	1250	25
				60	1.85		570	1550	
5IK90GU-EF	5IK90GU-EFT	90	1ph 110	60	1.40	500	570	1550	20
			1ph 120		1.45				
5IK90GU-CF	5IK90GU-CFT	90	1ph 220	50	0.72	450	700	1250	5.0
			1ph 230		0.70				
5IK90GU-HF	5IK90GU-HFT	90	1ph 220	60	0.71	450	570	1550	5.0
			1ph 230		0.75				
5IK90GU-SF	5IK90GU-SFT	90	3ph 220	50	0.60	1350	700	1250	-
				60	0.55	1100	570	1550	
5IK90GU-S3F	5IK90GU-S3FT	90	3ph 380	50	0.35	1350	700	1250	-
				60	0.32	1100	570	1550	

- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่างๆ ชื่อรุ่นบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการอนุมัติ
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึงแรงดันไฟฟ้า 110V ค่าตัวเก็บประจุประกอบจะเป็นไปตามฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

■ ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- สามารถจำหน่ายหัวเกียร์และชุดเกียร์กลางแยกกันได้ ป้อนรหัสที่แสดงประเภทกล่องหัวต่อ (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- กรออัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่น และพื้นหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนของมอเตอร์เดียวกันในขณะทิศทางการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะอยู่ตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้เกินอัตราทดเกียร์ในตาราง ให้ติดชุดเกียร์กลาง (อัตราทดเกียร์:10) ไว้ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่อนุญาตคือ 20 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N-m.

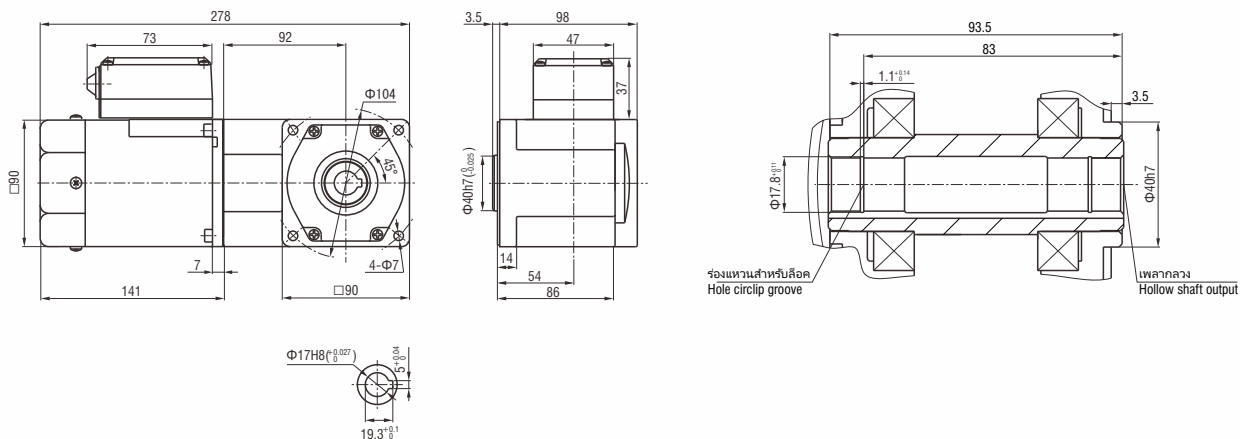
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

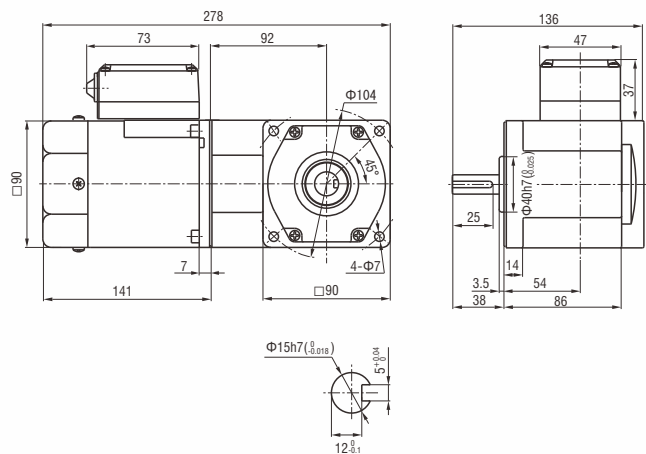
ประเภท Type มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead		อัตราทดเกียร์ Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180	
				ความเร็ว Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	16	15	12	10
				60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	36	30	24	20	18	15	12	10
5IK90GU-AF□	5GU□ RC 5GU□ RT	แรงบิด ที่ยอมรับ Allowance Torque	50Hz	1.13	1.35	1.88	2.26	3.55	3.76	4.18	5.92	7.10	7.52	8.35	11.8	14.2	15.3	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
5IK90GU-EF□				11.1	13.3	18.4	22.1	36.2	36.8	40.9	60.4	72.5	73.7	81.9	121	145	157	200	200	200	200	200	200	200	200	200
5IK90GU-CF□			60Hz	0.94	1.13	1.57	1.88	2.86	3.13	3.48	4.77	5.73	6.27	6.96	9.54	11.5	12.4	17.2	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
5IK90GU-HF□				9.21	11.1	15.4	18.4	29.2	30.7	34.1	48.7	58.4	61.4	68.2	97.4	117	126	175	200	200	200	200	200	200	200	
5IK90GU-SF□																										
5IK90GU-S3F□																										

■ ขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

5IK90GU-AF□/5GU□ RC 5IK90GU-EF□/5GU□ RC	5IK90GU-CF□/5GU□ RC 5IK90GU-HF□/5GU□ RC	5IK90GU-SF□/5GU□ RC 5IK90GU-S3F□/5GU□ RC
--	--	---



5IK90GU-AF□/5GU□ RT 5IK90GU-EF□/5GU□ RT	5IK90GU-CF□/5GU□ RT 5IK90GU-HF□/5GU□ RT	5IK90GU-SF□/5GU□ RT 5IK90GU-S3F□/5GU□ RT
--	--	---



มอเตอร์เหนี่ยวนำ Induction Motors

■ 120W □ 90mm



■ ข้อมูลจำเพาะ Specs ระดับการทำงานต่อเนื่อง Continuous Rating

รุ่น Model • ประเภท Type ด้านบน: เฟืองเพลาเพลา Upper: Pinion Shaft ด้านล่าง: เฟืองปาล็อค Below: Round Shaft		กำลังไฟขาออก Output Power	แรงดันไฟฟ้า Voltage	ความถี่ Frequency	กระแสไฟฟ้า Current	แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque	แรงบิดสูงสุด Rated Torque	ความเร็วสูงสุด Rated Speed	ตัวเก็บประจุ Capacitor
แบบต่อตรง Lead Wire Type ขนาดDimensions①	แบบต่อผ่านกล่อง Terminal Box Type ขนาดDimensions②	W	V	Hz	A	mN.m	mN.m	r/min	μF
5IK120GU-AF	5IK120GU-AFT	120	1ph 100	50	2.10	600	930	1250	30
				60	2.50		750	1550	
5IK120GU-EF	5IK120GU-EFT	120	1ph 110	60	1.65	600	750	1550	25
			1ph 120		1.80				
5IK120GU-CF	5IK120GU-CFT	120	1ph 220	50	1.00	650	930	1250	7.0
			1ph 230		0.95				
5IK120GU-HF	5IK120GU-HFT	120	1ph 220	60	1.00	600	750	1550	7.0
			1ph 230		0.95				
5IK120GU-SF	5IK120GU-SFT	120	3ph 220	50	0.70	1850	930	1250	-
				60	0.60	1600	750	1550	
5IK120GU-S3F	5IK120GU-S3FT	120	3ph 380	50	0.40	1850	930	1250	-
				60	0.35	1600	750	1550	

- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่างๆ ชื่อรุ่นบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการอนุมัติ
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึงแรงดันไฟฟ้า 110V ค่าตัวเก็บประจุประกอบจะเป็นไปตามฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

■ ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- สามารถจำหน่ายหัวเกียร์และชุดเกียร์กลางแยกกันได้ ป้อนรหัสที่แสดงประเภทกล่องหัวต่อ (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- กรอกรัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่น และพื้นหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนของมอเตอร์เดียวกันในขณะทิศทางการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะอยู่ตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้เกินอัตราทดเกียร์ในตาราง ให้ติดชุดเกียร์กลาง (อัตราทดเกียร์:10) ไว้ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่อนุญาตคือ 20 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N-m.

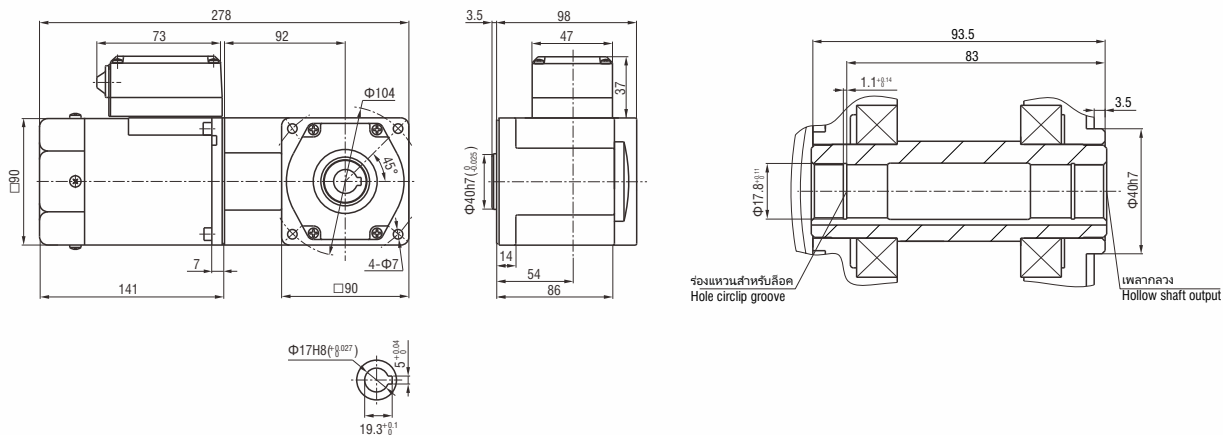
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) /ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

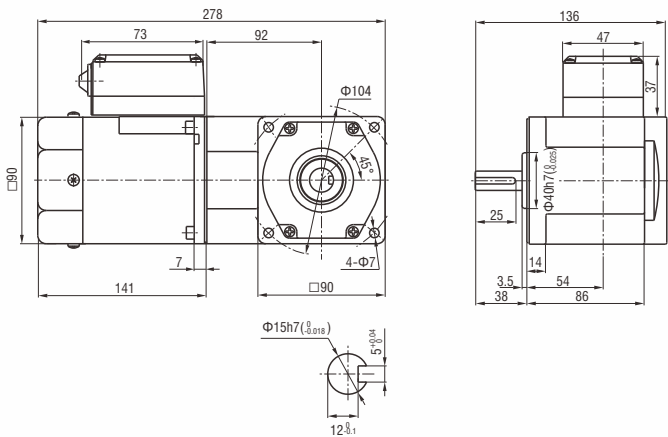
ประเภทType มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead		อัตราทดเกียร์Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
		ความเร็ว Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	16	15	12	10	8
			60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	36	30	24	20	18	15	12	10
5IK120GU-AF□	5GU□RC 5GU□RT	แรงบิด ที่ยอมรับ Allowance Torque	50Hz	1.50	1.80	2.51	3.01	4.73	5.01	5.57	7.89	9.47	10.0	11.1	15.8	18.9	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
5IK120GU-EF□				14.7	17.7	24.6	29.5	48.3	49.1	54.6	80.5	96.6	98.3	109	161	193	200	200	200	200	200	200	200	200	200
5IK120GU-CF□				1.25	1.50	2.09	2.51	3.82	4.18	4.64	6.36	7.64	8.35	9.28	12.7	15.3	16.5	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
5IK120GU-HF□			60Hz	12.3	14.7	20.5	24.6	39.0	40.9	45.5	64.9	77.9	81.9	91.0	130	156	168	200	200	200	200	200	200	200	200
5IK120GU-SF□																									
5IK120GU-S3F□																									

■ ขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

5IK120GU-AF□/5GU□RC 5IK120GU-CF□/5GU□RC 5IK120GU-SF□/5GU□RC
5IK120GU-EF□/5GU□RC 5IK120GU-HF□/5GU□RC 5IK120GU-S3F□/5GU□RC

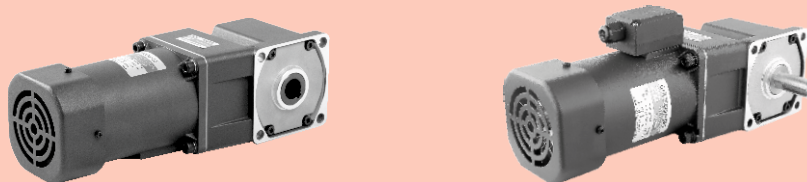


5IK120GU-AF□/5GU□RT 5IK120GU-CF□/5GU□RT 5IK120GU-SF□/5GU□RT
5IK120GU-EF□/5GU□RT 5IK120GU-HF□/5GU□RT 5IK120GU-S3F□/5GU□RT



มอเตอร์เหนี่ยวนำ Induction Motors

■ 120W □ 104mm



■ ข้อมูลจำเพาะ Specs ระดับการทำงานต่อเนื่อง Continuous Rating

รุ่น Model • ประเภท Type ด้านบน: เฟืองเพลาห้อย Upper: Pinion Shaft ด้านล่าง: เฟืองปาล็อค Below: Round Shaft		กำลังไฟขาออก Output Power	แรงดันไฟฟ้า Voltage	ความถี่ Frequency	กระแสไฟฟ้า Current	แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque	แรงบิดสูงสุด Rated Torque	ความเร็วสูงสุด Rated Speed	ตัวเก็บประจุ Capacitor
แบบต่อตรง Lead Wire Type ขนาดDimensions①	แบบต่อผ่านกล่อง Terminal Box Type ขนาดDimensions②	W	V	Hz	A	mN.m	mN.m	r/min	μF
6IK120GU-AF	6IK120GU-AFT	120	1ph 100	50	2.10	600	930	1250	30
				60	2.50		750	1550	
6IK120GU-EF	6IK120GU-EFT	120	1ph 110	60	1.70	600	750	1550	20
			1ph 120		1.80				
6IK120GU-CF	6IK120GU-CFT	120	1ph 220	50	0.95	750	930	1250	8.0
			1ph 230						
6IK120GU-HF	6IK120GU-HFT	120	1ph 220	60	0.95	700	750	1550	8.0
			1ph 230		1.00				
6IK120GU-SF	6IK120GU-SFT	120	3ph 220	50	0.75	2200	890	1300	-
				60	0.70	2000	730	1600	
6IK120GU-S3F	6IK120GU-S3FT	120	3ph 380	50	0.43	2200	890	1300	-
				60	0.40	2000	730	1600	

- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่างๆ ชื่อรุ่นบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการอนุมัติ
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.

- หมายเหตุ: "-A" หมายถึงแรงดันไฟฟ้า 110V ค่าตัวเก็บประจุประกอบจะเป็นไปตามฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

■ ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- สามารถจำหน่ายหัวเกียร์และชุดเกียร์กลางแยกกันได้ ป้อนรหัสที่แสดงประเภทกล่องหัวต่อ (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- กรออัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่น และพื้นหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนของมอเตอร์เดียวกันในขณะทิศทางการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะอยู่ตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้เกินอัตราทดเกียร์ในตาราง ให้ติดชุดเกียร์กลาง (อัตราทดเกียร์:10) ไว้ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่อนุญาตคือ 60 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 60N-m.

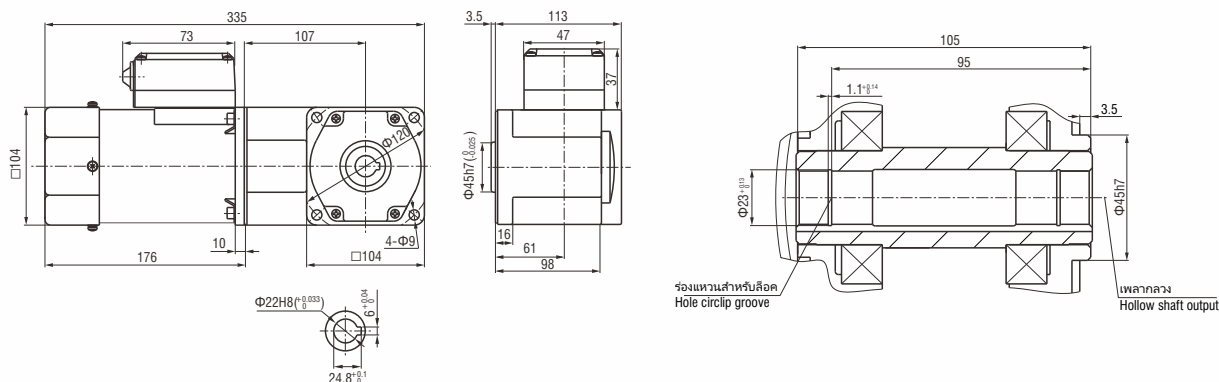
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

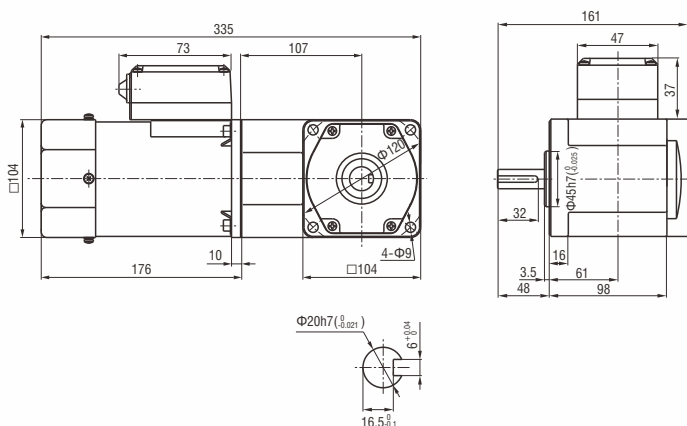
ประเภทType		อัตราทดเกียร์Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180		
มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead		ความเร็ว Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	37	30	25	20	16	15	12	10	8		
			60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10		
6IK120GU-AF□	6GU□ RC□ 6GU□ RT□	แรงบิด ที่ยอมรับ Allowance Torque	50Hz	1.50	1.80	2.51	3.01	4.26	5.01	5.57	7.89	9.47	10.0	11.14	15.8	18.9	20.1	22.3	28.4	34.1	42.6	51.1	56.8	60.0	60.0			
6IK120GU-EF□				14.7	17.7	24.6	29.5	43.5	49.1	54.6	80.5	96.6	98.3	109.2	161	193	196	218	290	348	435	522	580	600	600			
6IK120GU-CF□			60Hz	1.25	1.50	2.09	2.51	3.44	4.18	4.64	6.36	7.64	8.35	9.28	12.7	15.3	16.7	18.6	22.9	27.5	34.4	41.2	45.8	55.0	60.0	60.0		
6IK120GU-HF□				12.3	14.7	20.5	24.6	35.1	40.9	45.5	64.9	77.9	81.9	91.0	130	156	164	181.9	234	280	351	421	467	561	600	600		
6IK120GU-SF□																												
6IK120GU-S3F□																												

■ ขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

6IK120GU-AF□/6GU□RC 6IK120GU-CF□/6GU□RC 6IK120GU-SF□/6GU□RC
6IK120GU-EF□/6GU□RC 6IK120GU-HF□/6GU□RC 6IK120GU-S3F□/6GU□RC



6IK120GU-AF□/6GU□RT 6IK120GU-CF□/6GU□RT 5IK120GU-SF□/6GU□RT
6IK120GU-EF□/6GU□RT 6IK120GU-HF□/6GU□RT 5IK120GU-S3F□/6GU□RT



มอเตอร์เหนี่ยวนำ Induction Motors

■ 140W □ 104mm



■ ข้อมูลจำเพาะ Specs ระดับการทำงานต่อเนื่อง Continuous Rating

รุ่น Model • ประเภท Type ด้านบน: เฟืองเพลาห้อย Upper: Pinion Shaft ด้านล่าง: เฟืองปาล็อค Below: Round Shaft		กำลังไฟขาออก Output Power W	แรงดันไฟฟ้า Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	กระแสไฟฟ้า Current A	แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque mN.m	แรงบิดสูงสุด Rated Torque mN.m	ความเร็วสูงสุด Rated Speed r/min	ตัวเก็บประจุ Capacitor μF
แบบต่อตรง Lead Wire Type ขนาดDimensions①	แบบต่อผ่านกล่อง Terminal Box Type ขนาดDimensions②								
6IK140GU-AF	6IK140GU-AFT	140	1ph 100	50	2.70	700	1080	1250	35
				60	3.00		870	1550	
6IK140GU-EF	6IK140GU-EFT	140	1ph 110	60	1.80	700	850	1600	25
			1ph 120		1.95				
6IK140GU-CF	6IK140GU-CFT	140	1ph 220	50	1.05	850	1040	1350	10
			1ph 230		1.15				
6IK140GU-HF	6IK140GU-HFT	140	1ph 220	60	1.05	750	850	1600	10
			1ph 230		1.15				
6IK140GU-SF	6IK140GU-SFT	140	3ph 220	50	0.85	2700	1080	1250	-
				60	0.75	2200	870	1550	
6IK140GU-S3F	6IK140GU-S3FT	140	3ph 380	50	0.49	2700	1080	1250	-
				60	0.43	2200	870	1550	

- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่างๆ ชื่อรุ่นบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการอนุมัติ
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึงแรงดันไฟฟ้า 110V ค่าตัวเก็บประจุประกอบจะเป็นไปตามฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

■ ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- สามารถจำหน่ายหัวเกียร์และชุดเกียร์กลางแยกกันได้ ป้อนรหัสที่แสดงประเภทกล่องหัวต่อ (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- กรอกรัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่น และพื้นหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนของมอเตอร์เดียวกันในขณะทิศทางการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะอยู่ตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้เกินอัตราทดเกียร์ในตาราง ให้ติดชุดเกียร์กลาง (อัตราทดเกียร์:10) ไว้ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่อนุญาตคือ 60 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 60N.m.

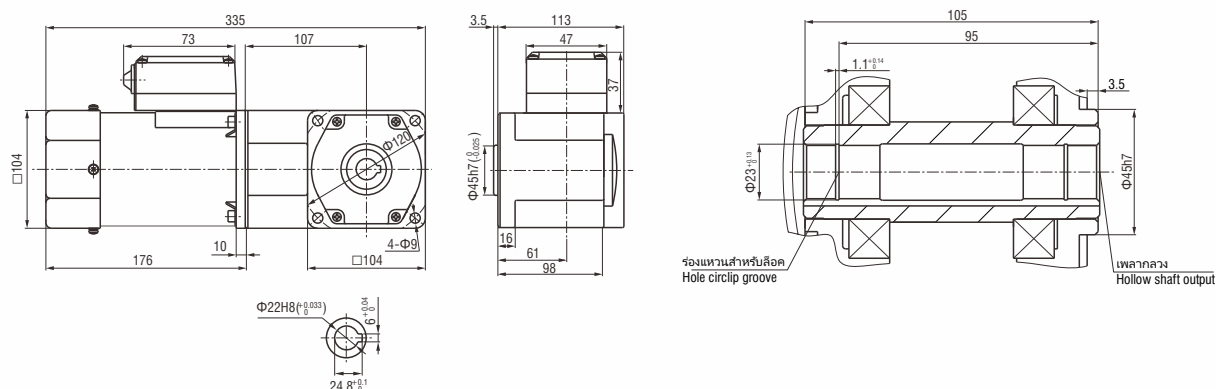
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

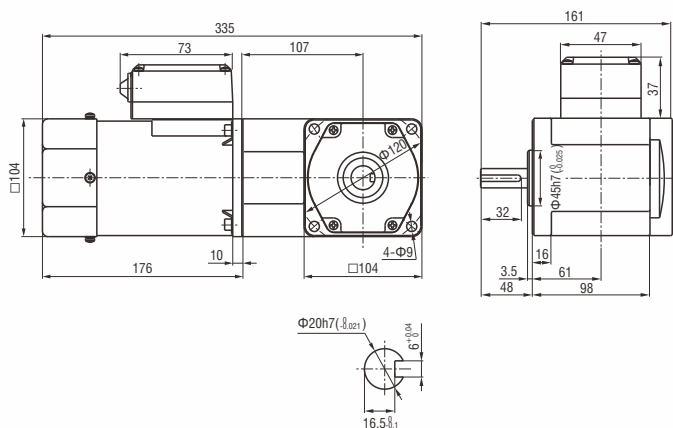
ประเภทType		อัตราทดเกียร์Gear Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180			
มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead		ความเร็ว Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	37	30	25	20	16	15	12	10	8		
			60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10		
6IK140GU-AR□	6GU□RC□ 6GU□RT□	แรงบิด ที่ยอมรับ Allowance Torque	50Hz	1.75	2.11	2.92	3.01	4.97	5.85	6.5	9.21	11.0	11.7	13.0	18.4	22.1	23.4	26.0	33.1	39.8	49.7	59.6	60.0	60.0	60.0	60.0		
6IK140GU-EF□				17.2	20.6	28.7	29.5	50.7	57.3	63.7	93.9	113	115	127	188	225	229	255	338	406	507	600	600	600	600	600	600	
6IK140GU-CF□			60Hz	1.46	1.75	2.44	2.92	4.01	4.87	5.41	7.42	8.91	9.75	10.8	14.8	17.8	19.5	21.7	26.7	32.1	40.1	48.1	53.4	60.0	60.0	60.0	60.0	
6IK140GU-HF□				14.3	17.2	23.9	28.7	40.9	47.8	53.1	75.8	90.9	95.5	106	152	182	191	212	273	327	409	491	545	600	600	600	600	
6IK140GU-SF□																												
6IK140GU-S3F□																												

■ ขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

6IK140GU-AF□/6GU□ RC 6IK140GU-CF□/6GU□ RC 5IK140GU-SF□/6GU□ RC
6IK140GU-EF□/6GU□ RC 6IK140GU-HF□/6GU□ RC 5IK140GU-S3F□/6GU□ RC

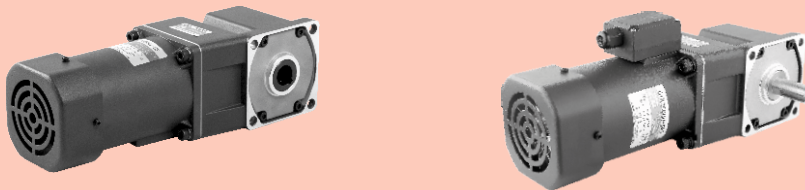


6IK140GU-AF□/6GU□ RT 6IK140GU-CF□/6GU□ RT 5IK140GU-SF□/6GU□ RT
6IK140GU-EF□/6GU□ RT 6IK140GU-HF□/6GU□ RT 5IK140GU-S3F□/6GU□ RT



มอเตอร์เหนี่ยวนำ Induction Motors

■ 200W □ 104mm



■ ข้อมูลจำเพาะ Specs ระดับการทำงานต่อเนื่อง Continuous Rating

รุ่น Model • ประเภท Type		กำลังไฟขาออก Output Power W	แรงดันไฟฟ้า Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	กระแสไฟฟ้า Current A	แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque mN.m	แรงบิดสูงสุด Rated Torque mN.m	ความเร็วสูงสุด Rated Speed r/min	ตัวเก็บประจุ Capacitor μF
แบบต่อตรง Lead Wire Type ขนาดDimensions①	แบบต่อผ่านกล่อง Terminal Box Type ขนาดDimensions②								
6IK200GU-AF	6IK200GU-AFT	200	1ph 100	50	3.20	900	1520	1250	45
				60	3.50		1230	1550	
6IK200GU-EF	6IK200GU-EFT	200	1ph 110	60	2.75	850	1230	1550	35
			1ph 120		2.65				
6IK200GU-CF	6IK200GU-CFT	200	1ph 220	50	1.40	1000	1520	1250	10
			1ph 230						
6IK200GU-HF	6IK200GU-HFT	200	1ph 220	60	1.40	900	1230	1550	10
			1ph 230						
6IK200GU-SF	6IK200GU-SFT	200	3ph 220	50	1.20	3400	1520	1250	-
				60	1.00	2700	1230	1550	
6IK200GU-S3F	6IK200GU-S3FT	200	3ph 380	50	0.69	3400	1520	1250	-
				60	0.58	2700	1230	1550	

- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่างๆ ชื่อรุ่นบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการอนุมัติ
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึงแรงดันไฟฟ้า 110V ค่าตัวเก็บประจุประกอบจะเป็นไปตามฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

■ ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- สามารถจำหน่ายหัวเกียร์และชุดเกียร์กลางแยกกันได้ ป้อนรหัสที่แสดงประเภทกล่องหัวต่อ (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- กรออัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่น และพื้นหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนของมอเตอร์เดียวกันในขณะทิศทางการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะอยู่ตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้เกินอัตราทดเกียร์ในตาราง ให้ติดชุดเกียร์กลาง (อัตราทดเกียร์:10) ไว้ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่อนุญาตคือ 60 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 60N.m.

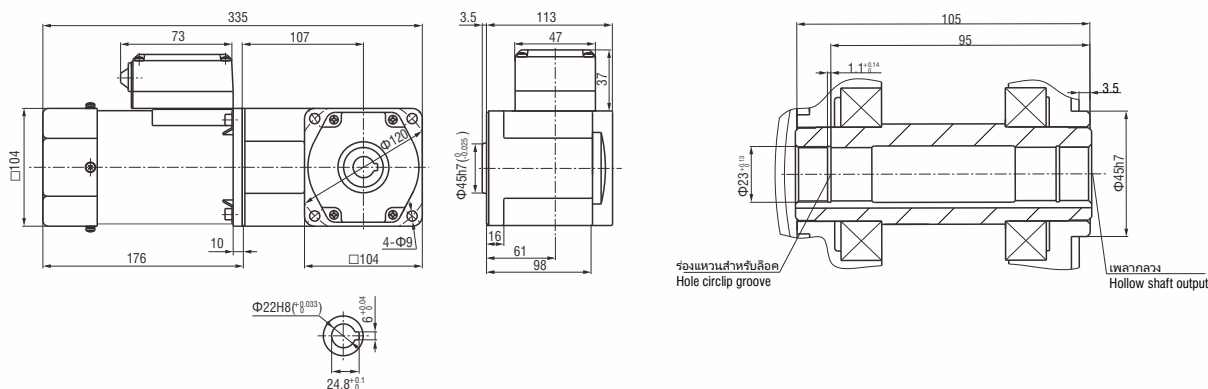
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

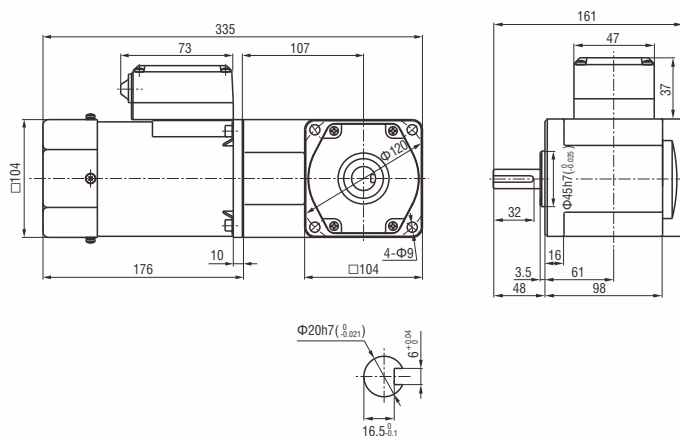
ประเภทType		อัตราทดเกียร์Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180		
มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead		ความเร็ว Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	37	30	25	20	16	15	12	10	8		
			60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10		
6IK200GU-AF□	6GU□RC 6GU□RT	แรงบิด ที่ยอมรับ Allowance Torque	50Hz	2.51	3.01	4.18	5.01	6.27	8.35	9.28	13.9	15.3	16.7	18.6	25.2	30.3	33.4	37.1	50.4	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0		
6IK200GU-EF□				24.6	29.5	40.9	49.1	61.4	81.9	91.0	142	150	164	182	257	309	327	364	515	600	600	600	600	600	600	600	600	
6IK200GU-CF□			60Hz	2.09	2.51	3.48	4.18	5.80	6.96	7.74	11.2	12.8	13.9	15.5	20.3	24.4	27.9	30.9	40.7	48.8	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	
6IK200GU-HF□				20.5	24.6	34.1	40.9	56.9	68.2	75.8	115	125	136	152	207	249	273	303	415	498	600	600	600	600	600	600	600	
6IK200GU-SF□																												
6IK200GU-S3F□																												

■ ขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

6IK200GU-AF□/6GU□RC 6IK200GU-CF/6GU□RC 6IK200GU-SF□/6GU□RC
6IK200GU-EF□/6GU□RC 6IK200GU-HF/6GU□RC 6IK200GU-S3F□/6GU□RC



6IK200GU-AF□/6GU□RT 6IK200GU-CF/6GU□RT 6IK200GU-SF□/6GU□RT
6IK200GU-EF□/6GU□RT 6IK200GU-HF/6GU□RT 6IK200GU-S3F□/6GU□RT



■ แผนภาพการต่อสาย Wiring Diagram

- ทิศทางการหมุนของมอเตอร์จะมองจากปลายเพลาลงของมอเตอร์ CW แทนทิศทางการหมุนตามเข็มนาฬิกา ในขณะที่ CCW แทนทิศทางการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.
- ชื่อที่ระบุในรายการเป็นประเภทเพลาลงเพื่อง่าย นอกจานี้ยังใช้ได้กับประเภทเพลาลมที่เทียบเท่ากันอีกด้วย
Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.

แบบต่อตรง Lead Wire Type		
6IK200GU-AF, 6IK200GU-EF, 6IK200GU-HF, 6IK200GU-CF		6IK200GU-SF(S3F)
ทิศทางการหมุนตามเข็มนาฬิกา CW ตัวเก็บประจุ Capacitance	ทิศทางการหมุนทวนเข็มนาฬิกา CCW ตัวเก็บประจุ Capacitance	ทิศทางการหมุนตามเข็มนาฬิกา CW ทิศทางการหมุนทวนเข็มนาฬิกา CCW หากต้องการเปลี่ยนทิศทางการหมุน ให้เปลี่ยนการเชื่อมต่อสองจุดระหว่าง R, S และ T To change the rotation direction change any two connections among R, S and T
แบบต่อผ่านกล่อง Terminal Box Type		
6IK200GU-AFT, 6IK200GU-EFT, 6IK200GU-HFT, 6IK200GU-CFT		6IK200GU-SFT(3FT)
ทิศทางการหมุนตามเข็มนาฬิกา CW ตัวเก็บประจุ Capacitance	ทิศทางการหมุนทวนเข็มนาฬิกา CCW ตัวเก็บประจุ Capacitance	ทิศทางการหมุนตามเข็มนาฬิกา CW ทิศทางการหมุนทวนเข็มนาฬิกา CCW หากต้องการเปลี่ยนทิศทางการหมุน ให้เปลี่ยนการเชื่อมต่อสองจุดระหว่าง U, V และ W To change the rotation direction change any two connections among U, V and W

หมายเหตุ Note:

เปลี่ยนทิศทางการหมุนของมอเตอร์เฟสเดียวหลังจากหยุดมอเตอร์เท่านั้น

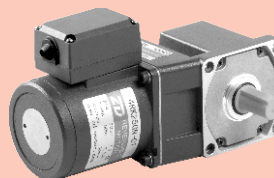
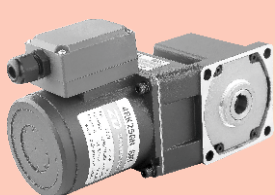
Change the direction of single-phase motor rotation only after bring the motor to a stop.

ถ้ามีการพยายามเปลี่ยนทิศทางการหมุนในขณะที่มอเตอร์กำลังหมุน มอเตอร์อาจจะเลยคำสั่งย้อนกลับหรือเปลี่ยนทิศทางการหมุนล่าช้าไประยะหนึ่ง

If an attempt is made to change the direction of rotation while the motor is rotating, motor may ignore reversing command or change its direction of rotation after some delay.

มอเตอร์แบบกลับทิศทาง REVERSIBLE MOTORS

■ 25W □ 80mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs ช่วงการทำงาน 30 นาที 30 Minutes Rating

รุ่น Model • ประเภท Type		กำลังไฟขาออก Output Power W	แรงดันไฟฟ้า Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	กระแสไฟฟ้า Current A	แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque mN.m	แรงบิดสูงสุด Rated Torque mN.m	ความเร็วสูงสุด Rated Speed r/min	ตัวเก็บประจุ Capacitor μF
แบบต่อตรง Lead Wire Type ขนาดDimensions①	แบบต่อผ่านกล่อง Terminal Box Type ขนาดDimensions②								
4RK25GN-A	4RK25GN-AT	25	1ph 100	50	0.59	160	200	1250	10
				60	0.69	140	165	1550	
4RK25GN-E	4RK25GN-ET	25	1ph 110	60	0.45	140	165	1550	8.0
			1ph 120		0.50				
4RK25GN-C	4RK25GN-CT	25	1ph 220	50	0.29	140	200	1250	2.2
			1ph 230		0.30	160			
4RK25GN-H	4RK25GN-HT	25	1ph 220	60	0.35	140	165	1550	2.2
			1ph 230						

- ค่าที่แสดงสำหรับแรงบิดที่กำหนดและแรงบิดเริ่มต้นจะถูกวัดสำหรับการทำงานโดยไม่ติดตั้งเบรกแรงเสียดทาน
Values shown for rated torque and starting torque are measured for operation without the friction brake installed.
- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่างๆ ชื่อรุ่นบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการอนุมัติ
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- ①: นี่เป็นตัวเลือกอุปกรณ์เสริม หากคุณต้องการฟังก์ชันนี้ ให้เพิ่ม "P" หลังหมายเลขรุ่น
This option for the parts, such as the need for this feature, models need to bring "P".
- มอเตอร์จะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากอุณหภูมิลดลง ดังนั้นอย่าสัมผัสแหล่งจ่ายไฟก่อนดำเนินการตรวจสอบ
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึง แรงดันไฟฟ้า 110V ค่าตัวเก็บประจุประกอบจะเป็นไปตามฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- สามารถจำหน่ายหัวเกียร์และชุดเกียร์กลางแยกกันได้ ป้อนรหัสที่แสดงประเภทกล่องหัวต่อ (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- กรออัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่น และพื้นหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนแบบเดียวกันกับมอเตอร์ในขณะที่ยังทิศทางหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz: 1500r/min、60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min、60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้เกินอัตราทดเกียร์ในตาราง ให้ติดชุดเกียร์กลาง (อัตราทดเกียร์:10) ไว้ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่อนุญาตคือ 8 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 8N·m.

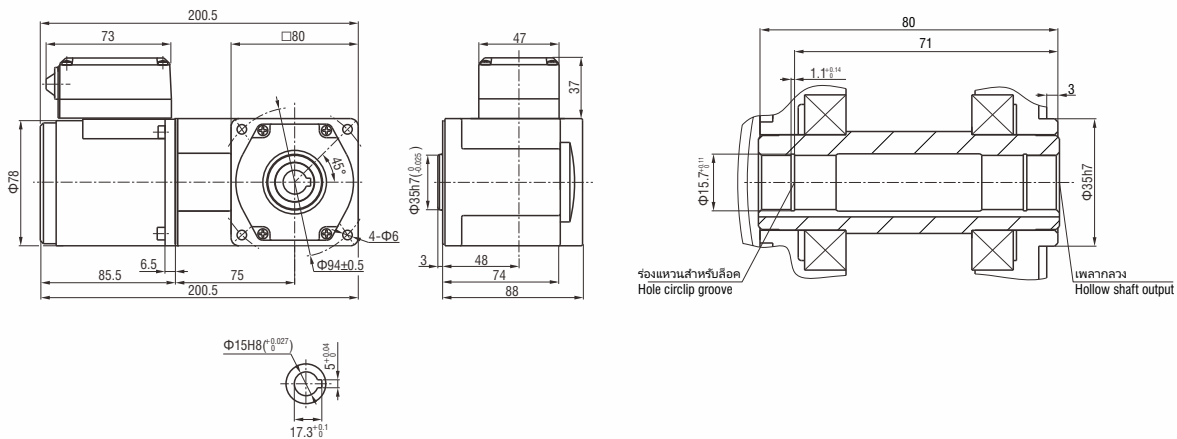
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

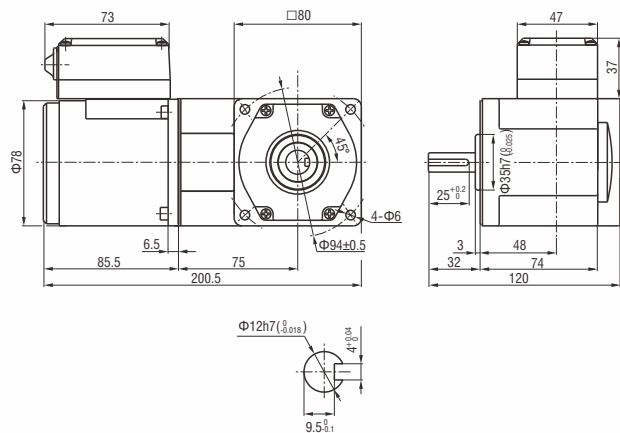
ประเภท Type มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead	อัตราทดเกียร์ Gear Ratio	ความเร็ว Speed r/min	3	5	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
			50Hz	300	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	16	15	12	10	8
4RK25GN-A□ 4RK25GN-E□ 4RK25GN-C□ 4RK25GN-H□	4GN□RC 4GN□RT	แรงบิด ที่ยอมรับ Allowance Torque	50Hz	0.31	0.52	0.99	1.04	1.16	1.64	1.97	2.09	2.32	3.29	3.95	4.73	6.58	7.10	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
			60Hz	3.07	5.12	10.1	10.2	11.37	16.8	20.1	20.5	22.7	33.5	40.3	48.3	67.1	72.5	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
			50Hz	0.26	0.44	0.80	0.87	0.97	1.33	1.59	1.74	1.93	2.65	3.18	3.82	5.30	5.73	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58
			60Hz	2.56	4.26	8.12	8.53	9.48	13.5	16.2	17.1	19.0	27.1	32.5	39.0	54.1	58.4	65.8	65.8	65.8	65.8	65.8

■ ขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

4RK25GN-A□/4GN□RC 4RK25GN-E□/4GN□RC	4RK25GN-C□/4GN□RC 4RK25GN-H□/4GN□RC
--	--

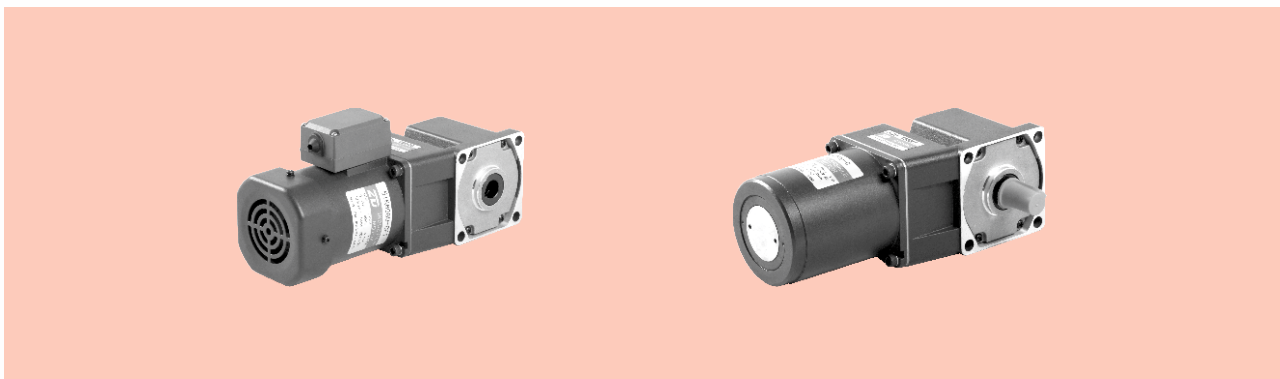


4RK25GN-A□/4GN□RT 4RK25GN-E□/4GN□RT	4RK25GN-C□/4GN□RT 4RK25GN-H□/4GN□RT
--	--



มอเตอร์แบบกลับทิศทาง REVERSIBLE MOTORS

■ 40W □ 90mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs ช่วงการทำงาน 30 นาที 30 Minutes Rating

รุ่น Model • ประเภท Type		กำลังไฟขาออก Output Power W	แรงดันไฟฟ้า Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	กระแสไฟฟ้า Current A	แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque mN.m	แรงบิดสูงสุด Rated Torque mN.m	ความเร็วสูงสุด Rated Speed r/min	ตัวเก็บประจุ Capacitor μF
แบบต่อตรง Lead Wire Type ขนาดDimensions①	แบบต่อผ่านกล่อง Terminal Box Type ขนาดDimensions②								
5RK40GU-A	5RK40GU-AT	40	1ph 100	50	0.78	300	315	1250	15
				60	1.05		260	1550	
5RK40GU-E	5RK40GU-ET	40	1ph 110	60	0.79	260	260	1550	12
			1ph 120		0.80				
5RK40GU-C	5RK40GU-CT	40	1ph 220	50	0.45	270	315	1250	3.0
			1ph 230						
5RK40GU-H	5RK40GU-HT	40	1ph 220	60	0.45	270	260	1550	3.0
			1ph 230						

- ค่าที่แสดงสำหรับแรงบิดที่กำหนดและแรงบิดเริ่มต้นจะถูกรวบรวมสำหรับการดำเนินงานโดยไม่ติดตั้งเบรกแรงเสียดทาน
Values shown for rated torque and starting torque are measured for operation without the friction brake installed.
- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่างๆ ชื่อรุ่นบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการอนุมัติ
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- (P): นี่เป็นตัวเลือกอุปกรณ์เสริม หากคุณต้องการฟังก์ชันนี้ ให้เพิ่ม "P" หลังหมายเลขรุ่น
This option for the parts, such as the need for this feature, models need to bring "P".
- มอเตอร์จะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากอุณหภูมิลดลง ดังนั้นอย่าสัมผัสแหล่งจ่ายไฟก่อนดำเนินการตรวจสอบ
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึง แรงดันไฟฟ้า 110V ค่าตัวเก็บประจุประกอบจะเป็นไปตามฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor vaule it is according the labe.

ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- สามารถจำหน่ายหัวเกียร์และชุดเกียร์กลางแยกกันได้ ป้อนรหัสที่แสดงประเภทกล่องหัวต่อ (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- กรอกรัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่น และพื้นหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนแบบเดียวกันกับมอเตอร์ในขณะที่ทิศทางการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by diving the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้เกินอัตราทดเกียร์ในตาราง ให้ติดชุดเกียร์กลาง (อัตราทดเกียร์:10) ไว้ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่อนุญาตคือ 20 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N.m.

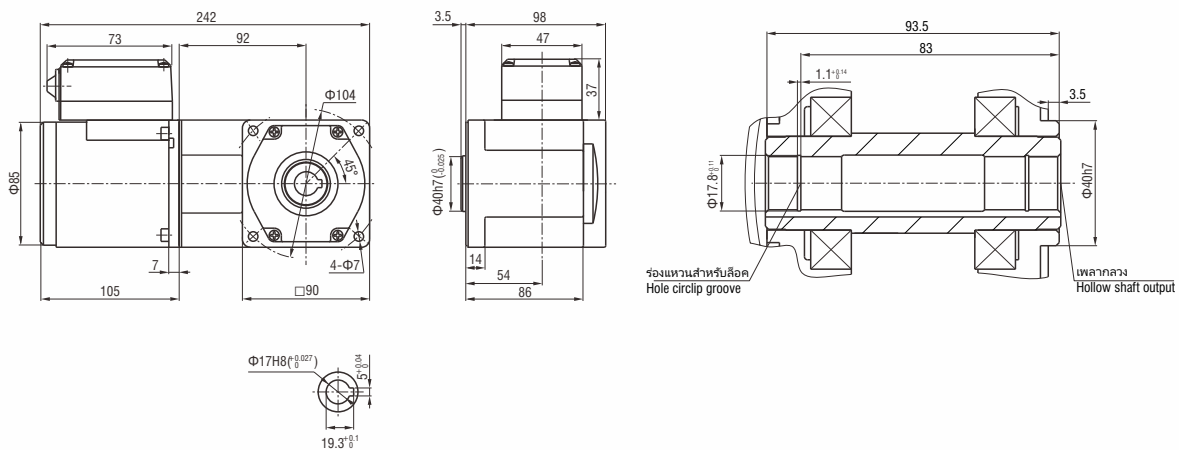
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

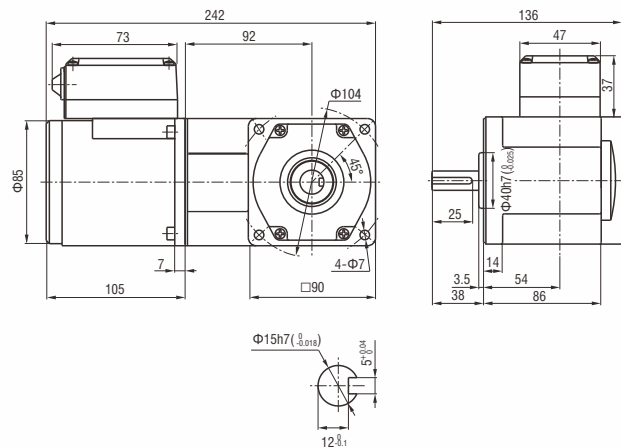
ประเภทType มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead		อัตราทดเกียร์Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180	
		ความเร็ว Speed r/min		50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	16	15	12	10	8
				60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	36	30	24	20	18	15	12	10
5RK40GU-A□ 5RK40GU-B□ 5RK40GU-C□ 5RK40GU-H□	5GU□ RC 5GU□ RT	แรงบิด ที่ยอมรับ Allowance Torque	50Hz	0.50	0.60	0.84	1.00	1.58	1.67	1.86	2.63	3.16	3.34	3.71	5.26	6.31	6.80	9.50	11.4	14.2	17.0	18.9	20.0	20.0	20.0	
				4.91	5.89	8.19	9.82	16.1	16.4	18.2	26.8	32.2	32.8	36.4	53.7	64.4	70.0	97.0	116	145	174	193	200	200	200	
				0.42	0.50	0.70	0.84	1.27	1.39	1.55	2.12	2.55	2.78	3.09	4.24	5.09	5.50	7.64	9.16	11.5	13.7	15.3	18.3	20.0	20.0	
				4.09	4.91	6.82	8.19	13.0	13.7	15.2	21.6	26.0	27.3	30.3	43.3	51.9	56.1	77.9	93.5	117	140	156	187	200	200	

■ ขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

5RK40GU-A□/5GU□RT 5RK40GU-E□/5GU□RT	5RK40GU-C□/5GU□RT 5RK40GU-H□/5GU□RT
--	--

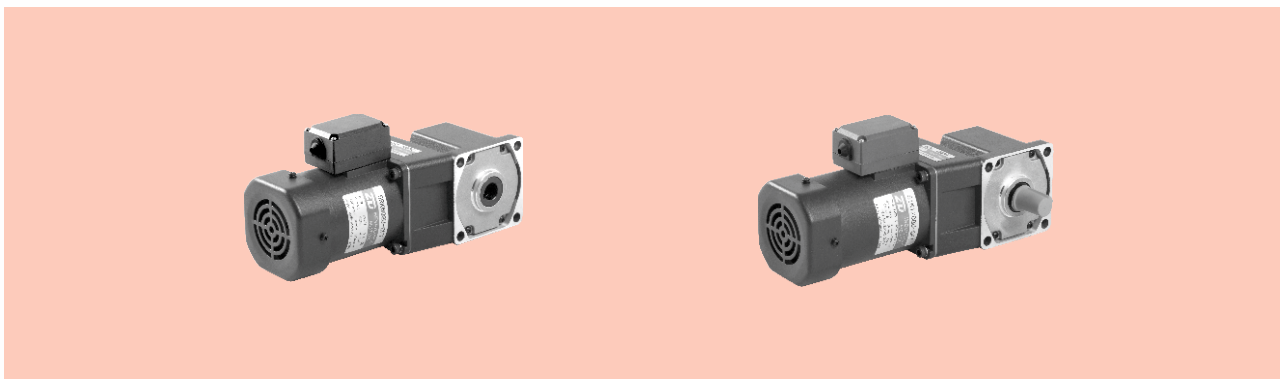


5RK40GU-A□/5GU□RT 5RK40GU-E□/5GU□RT	5RK40GU-C□/5GU□RT 5RK40GU-H□/5GU□RT
--	--



มอเตอร์แบบกลับทิศทาง REVERSIBLE MOTORS

■ 60W □ 90mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs ช่วงการทำงาน 30 นาที 30 Minutes Rating

รุ่น Model • ประเภท Type		กำลังไฟขาออก Output Power W	แรงดันไฟฟ้า Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	กระแสไฟฟ้า Current A	แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque mN.m	แรงบิดสูงสุด Rated Torque mN.m	ความเร็วสูงสุด Rated Speed r/min	ตัวเก็บประจุ Capacitor μF
ด้านบน: เพลาเพืองท้าย Upper: Pinion Shaft	ด้านล่าง: เพลาบาล็อค Below: Round Shaft								
แบบต่อตรง Lead Wire Type ขนาดDimensions①	แบบต่อผ่านกล่อง Terminal Box Type ขนาดDimensions②								
5RK60GU-AF	5RK60GU-AFT	60	1ph 100	50	1.26	470	470	1250	25
				60	1.70		380	1550	
5RK60GU-EF	5RK60GU-EFT	60	1ph 110	60	1.05	330	380	1550	15
			1ph 120			380			
5RK60GU-CF	5RK60GU-CFT	60	1ph 220	50	0.55	420	470	1250	4.5
			1ph 230		0.60	460			
5RK60GU-HF	5RK60GU-HFT	60	1ph 220	60	0.55	420	380	1550	4.5
			1ph 230		0.60	460			

- ค่าที่แสดงสำหรับแรงบิดที่กำหนดและแรงบิดเริ่มต้นจะถูกวัดสำหรับการทำงานโดยไม่ไดติดตั้งเบรกแรงเสียดทาน
Values shown for rated torque and starting torque are measured for operation without the friction brake installed.
- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่างๆ ชื่อรุ่นบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการอนุมัติ
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- ①: นี่เป็นตัวเลือกอุปกรณ์เสริม หากคุณต้องการฟังก์ชันนี้ ให้เพิ่ม "P" หลังหมายเลขรุ่น
This option for the parts, such as the need for this feature, models need to bring "P".
- มอเตอร์จะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากอุณหภูมิลดลง ดังนั้นอย่าลืมตัดแหล่งจ่ายไฟก่อนดำเนินการตรวจสอบ
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึง แรงดันไฟฟ้า 110V ค่าตัวเก็บประจุประกอบจะเป็นไปตามฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- สามารถจำหน่ายหัวเกียร์และชุดเกียร์กลางแยกกันได้ ป้อนรหัสที่แสดงประเภทกล่องหัวต่อ (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- กรอกอัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่น และพื้นหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนแบบเดียวกันกับมอเตอร์ในขณะที่ทิศทางการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้เกินอัตราทดเกียร์ในตาราง ให้ติดชุดเกียร์กลาง (อัตราทดเกียร์:10) ไว้ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่อนุญาตคือ 20 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N.m.

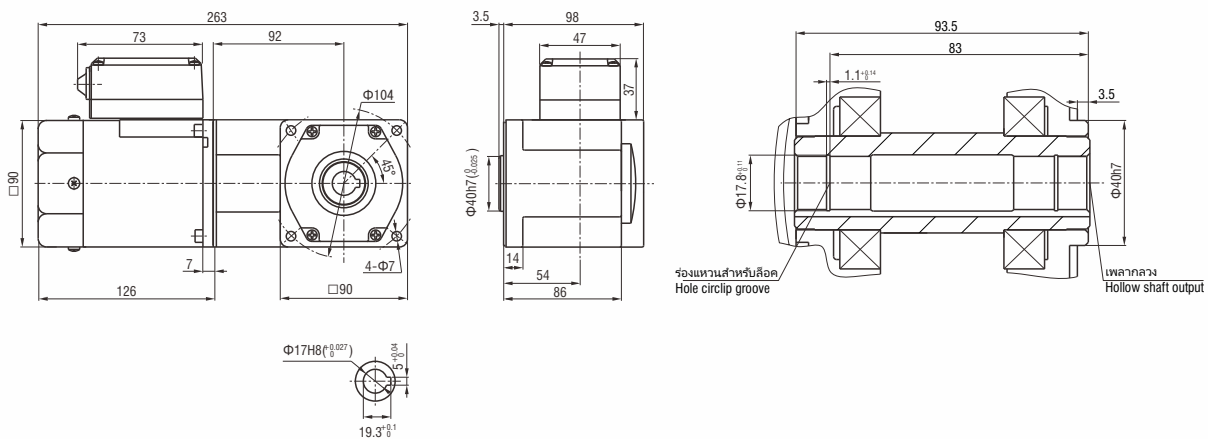
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

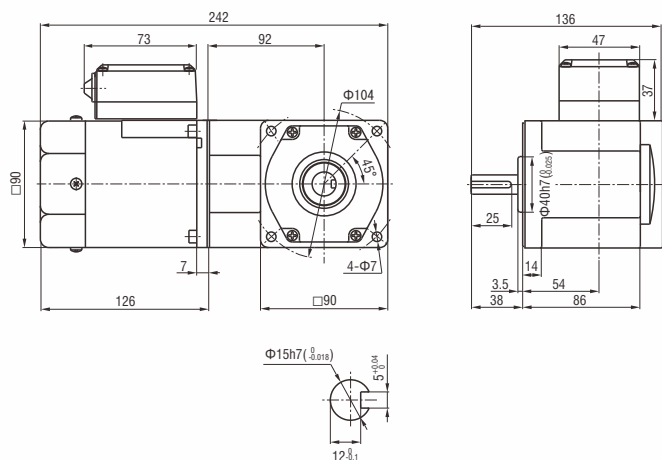
ประเภท Type มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead	อัตราทดเกียร์ Gear Ratio	ความเร็ว Speed r/min	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
			50Hz	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	16	15	12	10	8
5RK60GU-AF□ 5RK60GU-EF□ 5RK60GU-CF□ 5RK60GU-HF□	5GU□ RC 5GU□ RT	แรงบิด ที่ยอมรับ Allowance Torque	50Hz	0.75	0.90	1.25	1.50	2.37	2.76	3.06	3.95	4.73	5.51	6.13	7.89	9.47	10.2	14.2	17.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
			60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	36	30	24	20	18	15	10
			50Hz	7.37	8.84	12.3	14.7	24.2	27.0	30.0	40.3	48.3	54.0	60.0	80.5	96.6	104	145	174	200	200	200	200	200
			60Hz	0.63	0.75	1.04	1.25	1.91	2.30	2.55	3.18	3.82	4.59	5.11	6.36	7.64	8.25	11.5	13.7	17.2	20.0	20.0	20.0	20.0

■ ขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

5RK60GU-AF□/5GU□ RT 5RK60GU-CF□/5GU□ RT
5RK60GU-EF□/5GU□ RT 5RK60GU-HF□/5GU□ RT

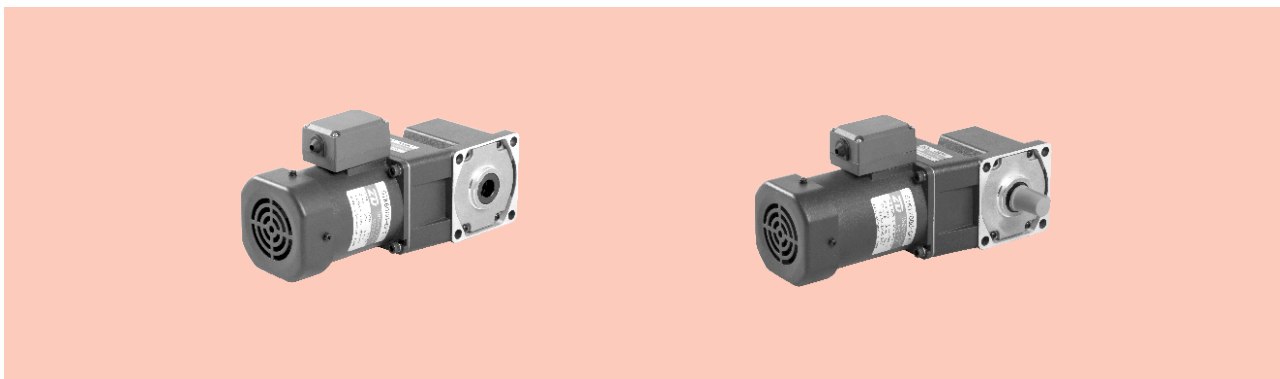


5RK60GU-AF□/5GU□ RT 5RK60GU-CF□/5GU□ RT
5RK60GU-EF□/5GU□ RT 5RK60GU-HF□/5GU□ RT



มอเตอร์แบบกลับทิศทาง REVERSIBLE MOTORS

■ 90W □ 90mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs ช่วงการทำงาน 30 นาที 30 Minutes Rating

รุ่น Model • ประเภท Type		กำลังไฟขาออก Output Power W	แรงดันไฟฟ้า Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	กระแสไฟฟ้า Current A	แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque mN.m	แรงบิดสูงสุด Rated Torque mN.m	ความเร็วสูงสุด Rated Speed r/min	ตัวเก็บประจุ Capacitor μF
แบบต่อตรง Lead Wire Type ขนาดDimensions①	แบบต่อผ่านกล่อง Terminal Box Type ขนาดDimensions②								
5RK90GU-AF	5RK90GU-AFT	90	1ph 100	50	1.78	600	700	1250	30
				60	2.35		570	1550	
5RK90GU-EF	5RK90GU-EFT	90	1ph 110	60	1.72	550	570	1550	25
			1ph 120			600			
5RK90GU-CF	5RK90GU-CFT	90	1ph 220	50	0.82	560	700	1250	6.0
			1ph 230		0.81				
5RK90GU-HF	5RK90GU-HFT	90	1ph 220	60	0.81	560	560	1550	6.0
			1ph 230		0.80				

- ค่าที่แสดงสำหรับแรงบิดที่กำหนดและแรงบิดเริ่มต้นจะถูกวัดสำหรับการทำงานโดยไม่ได้อัดตั้งเบรกแรงเสียดทาน
Values shown for rated torque and starting torque are measured for operation without the friction brake installed.
- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่างๆ ชื่อรุ่นบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการอนุมัติ
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- ①: นี่เป็นตัวเลือกอุปกรณ์เสริม หากคุณต้องการฟังก์ชันนี้ ให้เพิ่ม "P" หลังหมายเลขรุ่น
This option for the parts, such as the need for this feature, models need to bring "P".
- มอเตอร์จะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากอุณหภูมิลดลง ดังนั้นอย่าสัมผัสแหล่งจ่ายไฟก่อนดำเนินการตรวจสอบ
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึง แรงดันไฟฟ้า 110V ค่าตัวเก็บประจุประกอบจะเป็นไปตามฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- สามารถจำหน่ายหัวเกียร์และชุดเกียร์กลางแยกกันได้ ป้อนรหัสที่แสดงประเภทกล่องหัวต่อ (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- กรออัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่น และพื้นหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนแบบเดียวกันกับมอเตอร์ในขณะที่ยังไม่มีการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้เกินอัตราทดเกียร์ในตาราง ให้ติดชุดเกียร์กลาง (อัตราทดเกียร์:10) ไว้ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่อนุญาตคือ 20 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N.m.

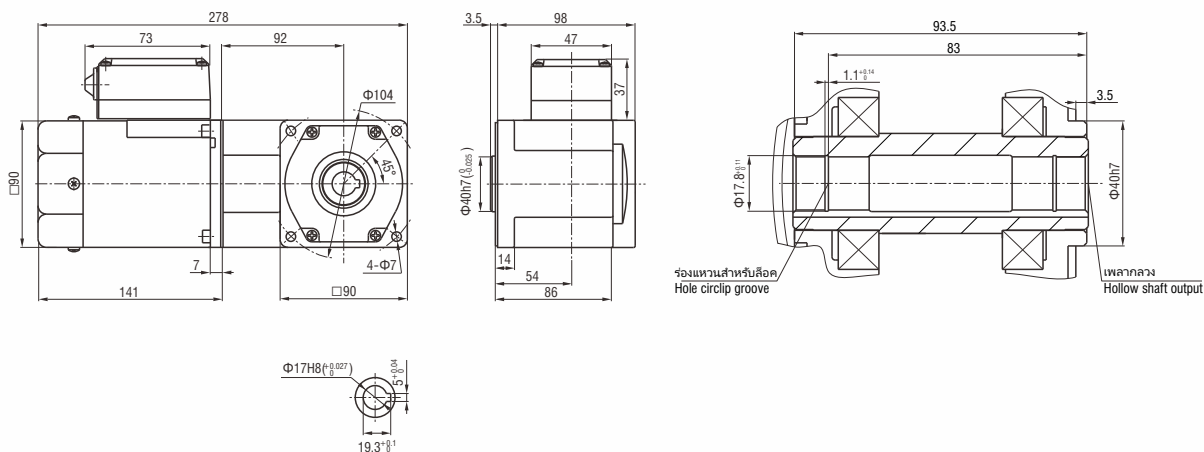
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

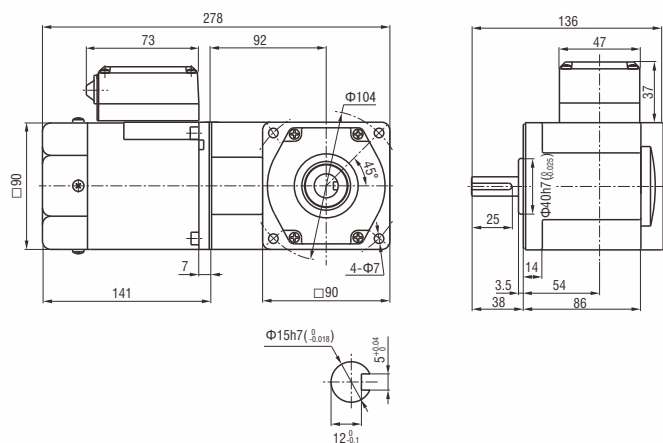
ประเภท Type มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead	อัตราทดเกียร์ Gear Ratio	ความเร็ว Speed r/min	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
			50Hz	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	16	15	12	10	8
5RK90GU-AF□ 5RK90GU-EF□ 5GU□ RC 5RK90GU-CF□ 5GU□ RT 5RK90GU-HF□	แรงบิด ที่ยอมรับ Allowance Torque	50Hz	1.13	1.35	1.88	2.26	3.55	3.76	4.18	5.92	7.10	7.52	8.35	11.8	14.2	15.3	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
			11.1	13.3	18.4	22.1	36.2	36.8	40.9	60.4	72.5	73.7	81.9	121	145	157	200	200	200	200	200	200	200	200
		60Hz	0.94	1.13	1.57	1.88	2.86	3.13	3.48	4.77	5.73	6.27	6.96	9.54	11.5	12.4	17.2	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
			9.21	11.1	15.4	18.4	29.2	30.7	34.1	48.7	58.4	61.4	68.2	97.4	117	126	175	200	200	200	200	200	200	200

■ ขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

5RK90GU-AF□/5GU□RT 5RK90GU-CF□/5GU□RT
5RK90GU-EF□/5GU□RT 5RK90GU-HF□/5GU□RT

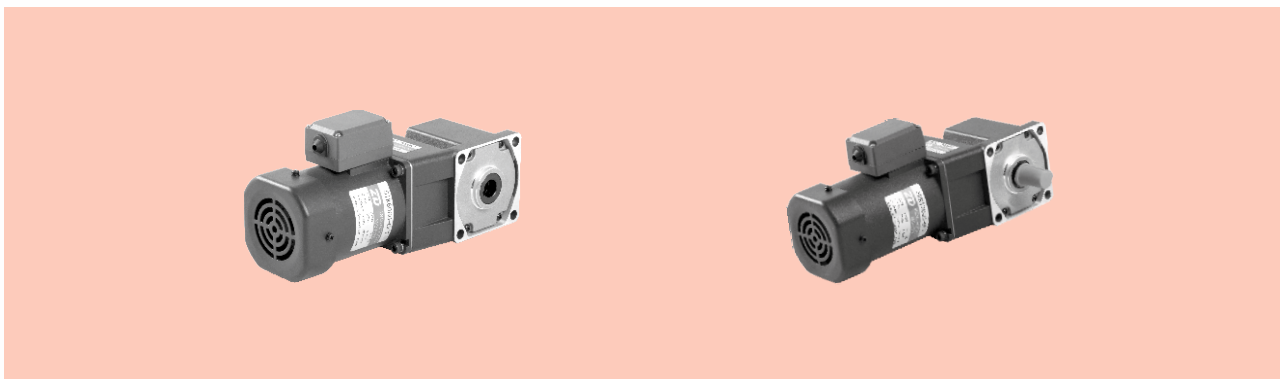


5RK90GU-AF□/5GU□RT 5RK90GU-CF□/5GU□RT
5RK90GU-EF□/5GU□RT 5RK90GU-HF□/5GU□RT



มอเตอร์แบบกลับทิศทาง REVERSIBLE MOTORS

■ 120W □ 90mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs ช่วงการทำงาน 30 นาที 30 Minutes Rating

รุ่น Model • ประเภท Type		กำลังไฟขาออก Output Power W	แรงดันไฟฟ้า Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	กระแสไฟฟ้า Current A	แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque mN.m	แรงบิดสูงสุด Rated Torque mN.m	ความเร็วสูงสุด Rated Speed r/min	ตัวเก็บประจุ Capacitor μF
แบบต่อตรง Lead Wire Type ขนาดDimensions①	แบบต่อผ่านกล่อง Terminal Box Type ขนาดDimensions②								
5RK120GU-AF	5RK120GU-AFT	120	1ph 100	50	2.25	700	930	1250	35
				60	2.85		750	1550	
5RK120GU-EF	5RK120GU-EFT	120	1ph 110	60	1.90	650	750	1550	30
			1ph 120			720			
5RK120GU-CF	5RK120GU-CFT	120	1ph 220	50	1.15	720	930	1250	8.0
			1ph 230						
5RK120GU-HF	5RK120GU-HFT	120	1ph 220	60	1.20	720	750	1550	8.0
			1ph 230						

- ค่าที่แสดงสำหรับแรงบิดที่กำหนดและแรงบิดเริ่มต้นจะถูกวัดสำหรับการทำงานโดยไม่ไดติดตั้งเบรกแรงเสียดทาน
Values shown for rated torque and starting torque are measured for operation without the friction brake installed.
- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่างๆ ชื่อรุ่นบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการอนุมัติ
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- ①: นี่เป็นตัวเลือกอุปกรณ์เสริม หากคุณต้องการฟังก์ชันนี้ ให้เพิ่ม "P" หลังหมายเลขรุ่น
This option for the parts, such as the need for this feature, models need to bring "P".
- มอเตอร์จะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากอุณหภูมิลดลง ดังนั้นอย่าสัมผัสแหล่งจ่ายไฟก่อนดำเนินการตรวจสอบ
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึง แรงดันไฟฟ้า 110V ค่าตัวเก็บประจุประกอบจะเป็นไปตามฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- สามารถจำหน่ายหัวเกียร์และชุดเกียร์กลางแยกกันได้ ป้อนรหัสที่แสดงประเภทกล่องขั้วต่อ (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- กรอกอัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่น และพื้นหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนแบบเดียวกันกับมอเตอร์ในขณะทดสอบการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้เกินอัตราทดเกียร์ในตาราง ให้ติดชุดเกียร์กลาง (อัตราทดเกียร์:10) ไว้ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ในกรณีนี้ แรงบิดที่อนุญาตคือ 20 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N.m.

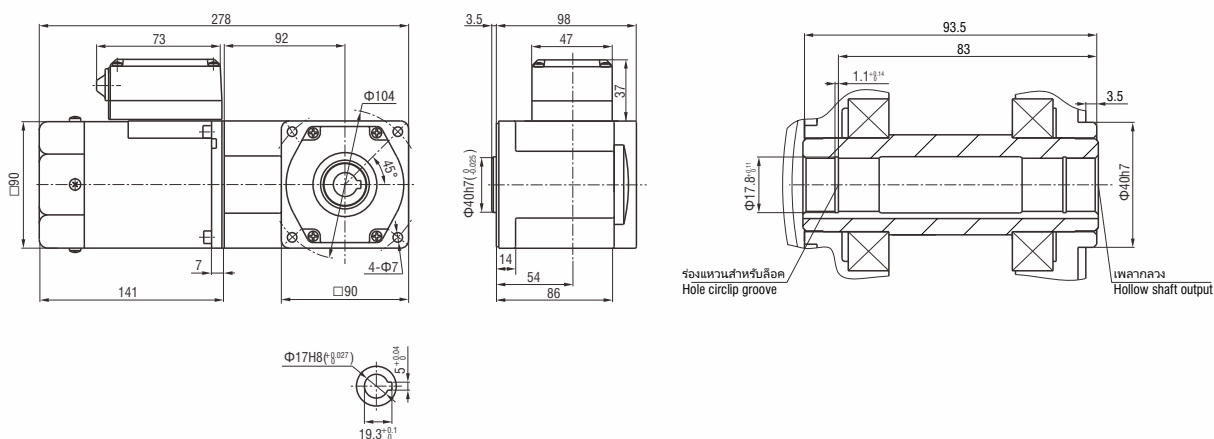
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

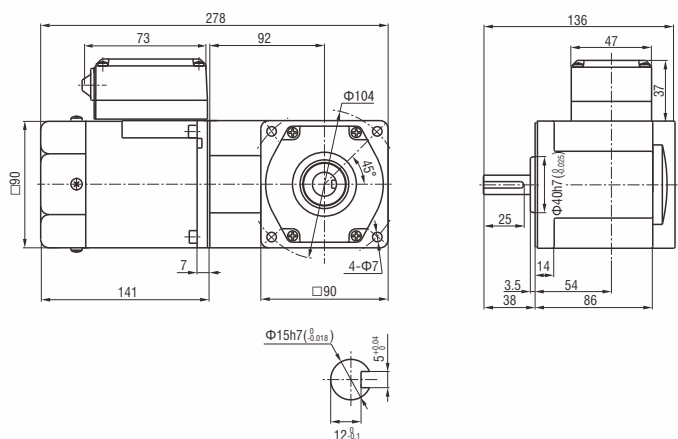
ประเภท Type มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead	อัตราทดเกียร์ Gear Ratio	ความเร็ว Speed r/min	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
			50Hz	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	16	15	12	10	8
5RK120GU-AF□ 5RK120GU-EF□ 5RK120GU-CF□ 5RK120GU-HF□	5GU□RT 5GU□RT	แรงบิด ที่ยอมรับ Allowance Torque	50Hz	1.50	1.80	2.51	3.01	4.73	5.01	5.57	7.89	9.47	10.0	11.1	15.8	18.9	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
			60Hz	14.7	17.7	24.6	29.5	48.3	49.1	54.6	80.5	96.6	98.3	109	161	193	200	200	200	200	200	200	200	200
			50Hz	1.25	1.50	2.09	2.51	3.82	4.18	4.64	6.36	7.64	8.35	9.28	12.7	15.3	16.5	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
			60Hz	12.3	14.7	20.5	24.6	39.0	40.9	45.5	64.9	77.9	81.9	91.0	130	156	168	200	200	200	200	200	200	200

■ ขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

5RK120GU-AF□/5GU□RT 5RK120GU-CF□/5GU□RT
5RK120GU-EF□/5GU□RT 5RK120GU-HF□/5GU□RT

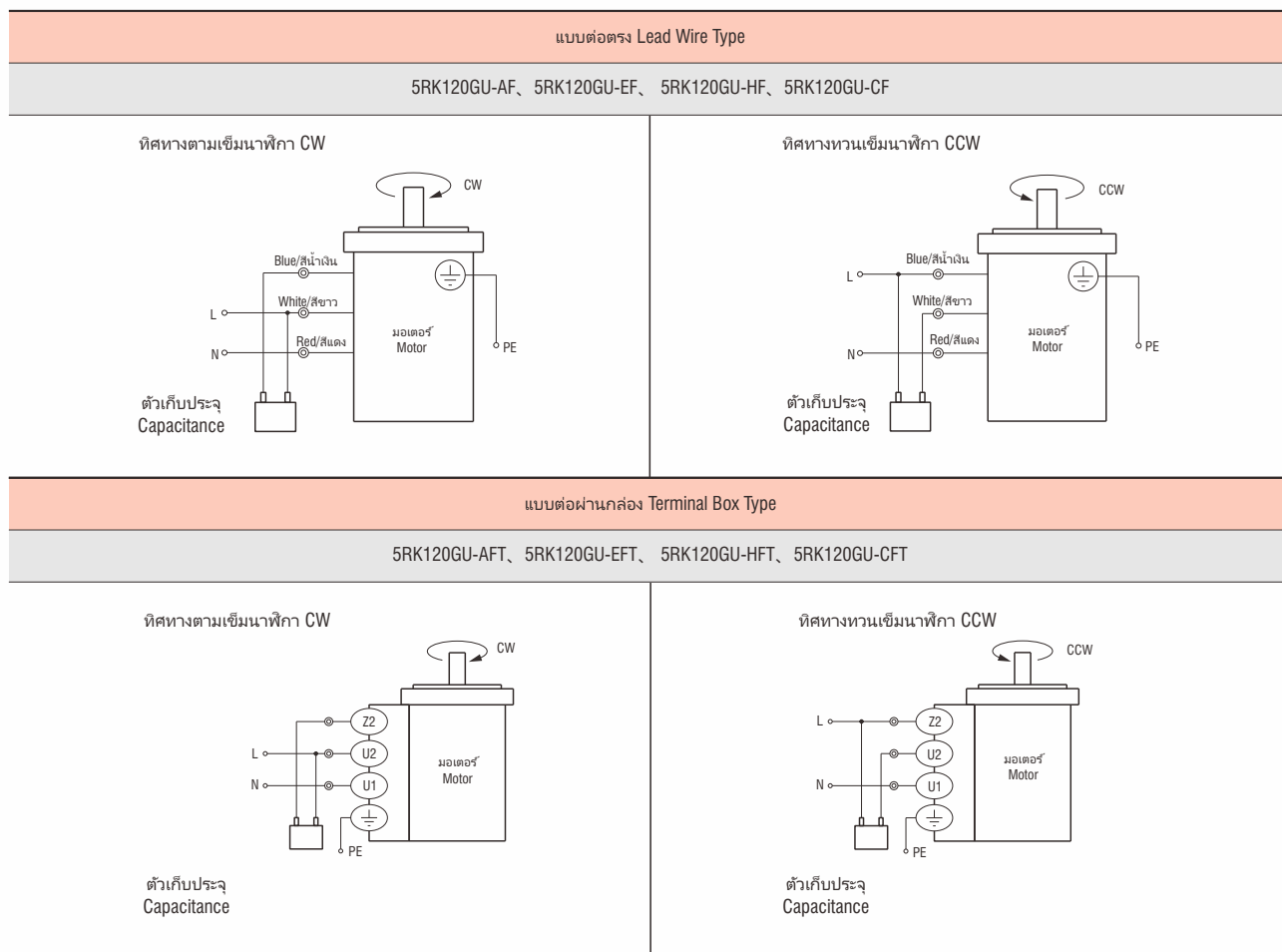


5RK120GU-AF□/5GU□RT 5RK120GU-CF□/5GU□RT
5RK120GU-EF□/5GU□RT 5RK120GU-HF□/5GU□RT



■ แผนภาพการต่อสาย Wiring Diagram

- ทิศทางการหมุนของมอเตอร์จะมองจากปลายเพลาลงของมอเตอร์ CW แทนทิศทางการหมุนตามเข็มนาฬิกา ในขณะที่ CCW แทนทิศทางการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.
- ชื่อที่ระบุในรายการเป็นประเภทเพลาลงเฟืองท้าย นอกจากนี้ยังใช้ได้กับประเภทเพลากลมที่เทียบเท่ากันอีกด้วย
Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.



หมายเหตุ Note:

เปลี่ยนทิศทางการหมุนของมอเตอร์เฟสเดียวหลังจากหยุดมอเตอร์เท่านั้น

Change the direction of single-phase motor rotation only after bringing the motor to a stop.

ถ้ามีการพยายามเปลี่ยนทิศทางการหมุนในขณะที่มอเตอร์กำลังหมุน มอเตอร์อาจจะละเลยคำสั่งย้อนกลับหรือเปลี่ยนทิศทางการหมุนล่าช้าไประยะหนึ่ง

If an attempt is made to change the direction of rotation while the motor is rotating, motor may ignore reversing command or change its direction of rotation after some delay.

มอเตอร์เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 25W □ 80mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs / มอเตอร์ Motor

● มอเตอร์ประเภทนี้ไม่มีเบรกในตัว This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

รุ่น Model • ประเภท Type ประเภทต่อตรง Lead Wire Type	ระดับการทำงาน Rating	กำลังไฟ ขาออก Output power W	แรงดัน Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	กระแสไฟฟ้า Current A	ค่าแรงบิด เริ่มต้น Starting Torque mN.m	แรงบิดที่กำหนด Rated Torque mN.m	ความเร็วที่กำหนด Rated Speed r/min	ตัวเก็บประจุ Capacitor μF
เพลาเพืองท้าย Pinion Shaft									
4RK25GN-AM	30min	25	1ph 100	50	0.59	160	200	1250	10
				60	0.69	140	165	1550	
4RK25GN-EM	30min	25	1ph 110	60	0.45	140	165	1550	8.0
			1ph 120		0.50				
4RK25GN-CM	30min	25	1ph 220	50	0.29	140	200	1250	2.2
			1ph 230		0.30	160			
4RK25GN-HM	30min	25	1ph 220	60	0.35	140	165	1550	2.2
			1ph 230						
4RK25GN-SM	30min	25	3ph 220	50	0.185	350	200	1250	-
				60	0.170	250	165	1550	
4RK25GN-S3M	30min	25	3ph 380	50	0.107	350	200	1250	-
				60	0.098	250	165	1550	

- ข้อมูลจำเพาะด้านความปลอดภัยต่างๆ ได้รับการรับรองโดยหมายเลขรุ่นบนป้ายชื่อมอเตอร์
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- **Tip:** นี่คือการเลือกอุปกรณ์เสริม หากคุณต้องการฟังก์ชันนี้ คุณต้องเพิ่ม "P" หลังหมายเลขรุ่น
This option for the parts, such as the need for this feature, models need to bring "P".
- มอเตอร์จะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากอุณหภูมิลดลง ดังนั้นควรแน่ใจว่าได้ตัดแหล่งจ่ายไฟก่อนทำการตรวจสอบ
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.
- หมายเหตุ: เมื่อแรงดันไฟฟ้าในรุ่น "-A" คือ 110V ความจุของตัวเก็บประจุที่กำหนดค่าไว้จะขึ้นอยู่กับป้ายชื่อจริง
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- หัวเกียร์และชุดเกียร์กลางสามารถจำหน่ายแยกกันได้ ระบุรหัสที่แสดงถึงประเภทกล่องเทอร์มินัล (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น。
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- ป้อนอัตราทดเกียร์ในกล่อง () ภายในชื่อรุ่น
พื้นที่หลังสี □ ปงชี้ทิศทางหมุนของ T และมอเตอร์เหมือนกันในขณะทิศทางหมุนของผู้อื่นอยู่ตรงข้ามกัน
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- ความเร็วรอบถูกกำหนดตามความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์(50Hz:1500r/min、60Hz:1800r/min) ค่าความเร็วรอบคำนวณจากความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์หารด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วรอบจริงจะลดลงประมาณ 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min、60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วมากกว่าอัตราทดในตาราง ให้ติดตั้งชุดเกียร์กลาง (อัตราทด 10) ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่ยอมรับได้คือ 8N·m.
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 8N·m.

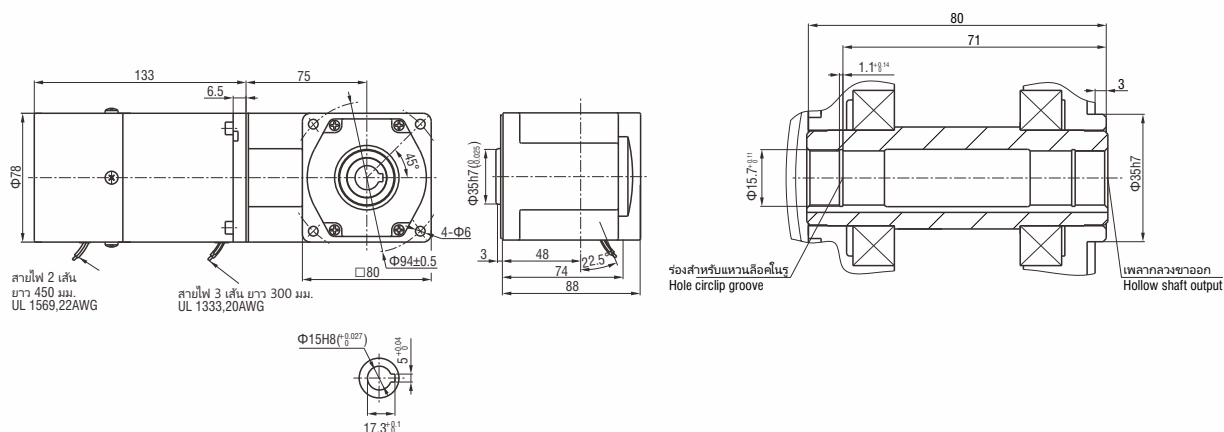
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยของแรงบิดที่ยอมรับได้ Allowance Torque Unit: ส่วนบน Upside (N.m) / ส่วนล่าง Belowside (kgf.cm)

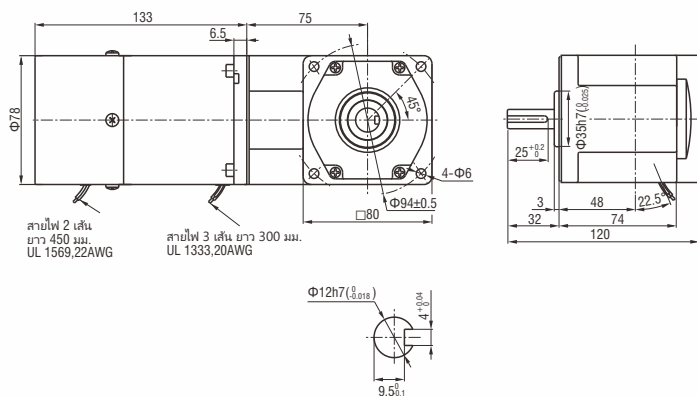
ประเภท Type		อัตราทดเกียร์ Gear Ratio		3	5	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead		ความเร็ว Speed r/min	50Hz	500	300	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	16	15	12	10	8
			60Hz	600	360	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	36	30	24	20	18	15	12	10
4RK25GN-AM□	4GN□ RC 4GN□ RT	แรงบิด ที่ยอมรับได้ Allowance Torque	50Hz	0.31	0.52	0.99	1.04	1.16	1.64	1.97	2.09	2.32	3.29	3.95	4.73	6.58	7.10	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
4RK25GN-EM□				3.07	5.12	10.1	10.2	11.37	16.8	20.1	20.5	22.74	33.5	40.3	48.3	67.1	72.5	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
4RK25GN-CM□			60Hz	0.26	0.44	0.80	0.87	0.97	1.33	1.59	1.74	1.93	2.65	3.18	3.82	5.30	5.73	7.16	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
4RK25GN-HM□				2.56	4.26	8.12	8.53	9.48	13.5	16.2	17.1	18.95	27.1	32.5	39.0	54.1	58.4	73.0	80.0	80.0	80.0	80.0	
4RK25GN-SM□																							
4RK25GN-S3M□																							

■ แผนภาพขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

4RK25GN-AM□/4GN□RC 4RK25GN-CM□/4GN□RC 4RK25GN-SM□/4GN□RC
4RK25GN-EM□/4GN□RC 4RK25GN-HM□/4GN□RC 4RK25GN-S3M□/4GN□RC



4RK25GN-AM□/4GN□RT 4RK25GN-CM□/4GN□RT 4RK25GN-SM□/4GN□RT
4RK25GN-EM□/4GN□RT 4RK25GN-HM□/4GN□RT 4RK25GN-S3M□/4GN□RT



มอเตอร์เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า

Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 40W □ 90mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs / มอเตอร์ Motor

● มอเตอร์ประเภทนี้ไม่มีเบรกในตัว This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

รุ่น Model • ประเภท Type ประเภทต่อตรง Lead Wire Type	ระดับการทำงาน Rating	กำลังไฟ ขาออก Output power W	แรงดัน Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	กระแสไฟฟ้า Current A	ค่าแรงบิด เริ่มหมุน Starting Torque mN.m	แรงบิดที่กำหนด Rated Torque mN.m	ความเร็วที่กำหนด Rated Speed r/min	ตัวเก็บประจุ Capacitor μF
เพลาเพื่อง่าย Pinion Shaft									
5RK40GU-AM	30min	40	1ph 100	50	0.78	300	315	1250	15.0
				60	1.05		260	1550	
5RK40GU-EM	30min	40	1ph 110	60	0.79	260	260	1550	12.0
			1ph 120		0.80				
5RK40GU-CM	30min	40	1ph 220	50	0.45	270	315	1250	3.00
			1ph 230						
5RK40GU-HM	30min	40	1ph 220	60	0.45	270	260	1550	3.00
			1ph 230						
5RK40GU-SM	30min	40	3ph 220	50	0.30	800	315	1250	0.30
				60	0.25	660	250	1600	0.25
5RK40GU-S3M	30min	40	3ph 380	50	0.17	800	315	1250	0.30
				60	0.14	660	250	1600	0.25

● ข้อมูลจำเพาะด้านความปลอดภัยต่างๆ ได้รับการรับรองโดยหมายเลขรุ่นบนป้ายชื่อมอเตอร์

When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.

● **Tip:** นี่คือการเลือกอุปกรณ์เสริม หากคุณต้องการฟังก์ชันนี้ คุณต้องเพิ่ม "P" หลังหมายเลขรุ่น

This option for the parts, such as the need for this feature, models need to bring "P".

● มอเตอร์จะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากอุณหภูมิลดลง ดังนั้นควรแน่ใจว่าได้ตัดแหล่งจ่ายไฟก่อนทำการตรวจสอบ

When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.

● หมายเหตุ: เมื่อแรงดันไฟฟ้าในรุ่น "-A" คือ 110V ความจุของตัวเก็บประจุที่กำหนดค่าไว้จะขึ้นอยู่กับป้ายชื่อจริง

Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

● หัวเกียร์และชุดเกียร์กลางสามารถจำหน่ายแยกกันได้ ระบุรหัสที่แสดงถึงประเภทกล่องเทอร์มินัล (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น。

Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.

● ป้อนอัตราทดเกียร์ในกล่อง () ภายในชื่อรุ่น

พื้นหลังสี □ ปงชี้ทิศทางหมุนของ T และมอเตอร์เหมือนกันในขณะทิศทางหมุนของผู้อื่นอยู่ตรงข้ามกัน

Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.

The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.

● ความเร็วรอบถูกกำหนดตามความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์(50Hz:1500r/min、60Hz:1800r/min) ค่าความเร็วรอบคำนวณจากความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์

หารด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วรอบจริงจะลดลงประมาณ 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด

The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min、60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.

● หากต้องการลดความเร็วมากกว่าอัตราทดในตาราง ให้ติดตั้งชุดเกียร์กลาง (อัตราทด 10) ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่ยอมรับได้คือ 8N·m.

To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 8N·m.

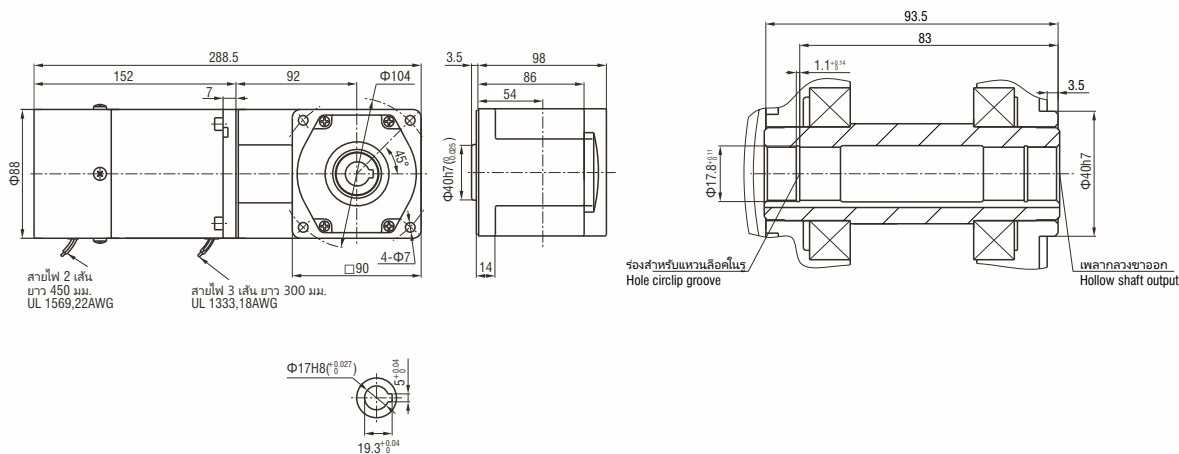
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยของแรงบิดที่ยอมรับได้ Allowance Torque Unit: ส่วนบน Upside (N.m) / ส่วนล่าง Belowside (kgf.cm)

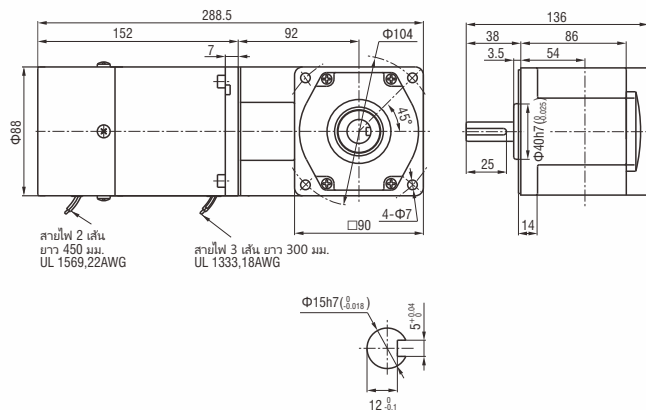
ประเภท Type		อัตราทดเกียร์ Gear Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead	ความเร็ว Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	16	15	12	10	8
		60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	36	30	24	20	18	15	12	10
5RK40GU-AM□	5GU□RC 5GU□RT	50Hz	0.50	0.60	0.84	1.00	1.58	1.67	1.86	2.63	3.16	3.34	3.71	5.26	6.31	6.80	9.50	11.4	14.2	17.0	18.9	20.0	20.0	20.0
5RK40GU-EM□			4.91	5.89	8.19	9.82	16.1	16.4	18.2	26.8	32.2	32.8	36.4	53.7	64.4	70.0	97.0	116	145	174	193	200	200	200
5RK40GU-CM□		60Hz	0.42	0.50	0.70	0.84	1.27	1.39	1.55	2.12	2.55	2.78	3.09	4.24	5.09	5.50	7.64	9.16	11.5	13.7	15.3	18.3	20.0	20.0
5RK40GU-HM□			4.09	4.91	6.82	8.19	13.0	13.7	15.16	21.6	26.0	27.3	30.32	43.3	51.9	56.1	77.9	93.5	117	140	156	187	200	200
5RK40GU-SM□																								
5RK40GU-S3M□																								

■ แผนภาพขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

5RK40GU-AM□/5GU□RC 5RK40GU-EM□/5GU□RC	5RK40GU-CM□/5GU□RC 5RK40GU-HM□/5GU□RC	5RK40GU-SM□/5GU□RC 5RK40GU-S3M□/5GU□RC
--	--	---



5RK40GU-AM□/5GU□RT 5RK40GU-EM□/5GU□RT	5RK40GU-CM□/5GU□RT 5RK40GU-HM□/5GU□RT	5RK40GU-SM□/5GU□RT 5RK40GU-S3M□/5GU□RT
--	--	---



มอเตอร์เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 60W □ 90mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs / มอเตอร์ Motor

● มอเตอร์ประเภทนี้ไม่มีเบรกในตัว This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

รุ่น Model • ประเภท Type ประเภทต่อตรง Lead Wire Type	ระดับการทำงาน Rating	กำลังไฟ ขาออก Output power W	แรงดัน Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	กระแสไฟฟ้า Current A	ค่าแรงบิด เริ่มหมุน Starting Torque mN.m	แรงบิดที่กำหนด Rated Torque mN.m	ความเร็วที่กำหนด Rated Speed r/min	ตัวเก็บประจุ Capacitor μF
เพลาเพื่อง่าย Pinion Shaft									
5RK60GU-AFM	30min	60	1ph 100	50	1.26	470	470	1250	25
				60	1.70		380	1550	
5RK60GU-EFM	30min	60	1ph 110	60	1.05	330	380	1550	15
			1ph 120		0.85	380			
5RK60GU-CFM	30min	60	1ph 220	50	0.55	420	470	1250	4.5
			1ph 230		0.60	460			
5RK60GU-HFM	30min	60	1ph 220	60	0.55	420	380	1550	4.5
			1ph 230		0.60	460			
5RK60GU-SFM	30min	60	3ph 220	50	0.45	1000	470	1250	-
				60	0.40	800	380	1550	
5RK60GU-S3FM	30min	60	3ph 380	50	0.26	1000	470	1250	-
				60	0.23	800	380	1550	

- ข้อมูลจำเพาะด้านความปลอดภัยต่างๆ ได้รับการรับรองโดยหมายเลขรุ่นบนป้ายชื่อมอเตอร์
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- **Ⓣ**: นี่คือการเลือกอุปกรณ์เสริม หากคุณต้องการฟังก์ชันนี้ คุณต้องเพิ่ม "P" หลังหมายเลขรุ่น
This option for the parts, such as the need for this feature, models need to bring "P".
- มอเตอร์จะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากอุณหภูมิลดลง ดังนั้นควรแน่ใจว่าได้ตัดแหล่งจ่ายไฟก่อนทำการตรวจสอบ
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.
- หมายเหตุ: เมื่อแรงดันไฟฟ้าในรุ่น "-A" คือ 110V ความจุของตัวเก็บประจุที่กำหนดค่าไว้จะขึ้นอยู่กับป้ายชื่อจริง
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- หัวเกียร์และชุดเกียร์กลางสามารถจำหน่ายแยกกันได้ ระบุรหัสที่แสดงถึงประเภทกล่องเทอร์มินัล (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น。
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- ป้อนอัตราทดเกียร์ในกล่อง () ภายในชื่อรุ่น
พื้นหลังสี □ ปงชี้ทิศทางหมุนของ T และมอเตอร์เหมือนกันในขณะทิศทางหมุนของผู้อื่นอยู่ตรงข้ามกัน
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- ความเร็วรอบถูกกำหนดตามความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์(50Hz:1500r/min、60Hz:1800r/min) ค่าความเร็วรอบคำนวณจากความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์หารด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วรอบจริงจะลดลงประมาณ 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min、60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วมากกว่าอัตราทดในตาราง ให้ติดตั้งชุดเกียร์กลาง (อัตราทด 10) ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่ยอมรับได้คือ 8N·m.
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 8N·m.



มอเตอร์เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 90W □ 90mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs / มอเตอร์ Motor

- มอเตอร์ประเภทนี้ไม่มีเบรกในตัว This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

รุ่น Model • ประเภท Type ประเภทต่อตรง Lead Wire Type	ระดับการทำงาน Rating	กำลังไฟ ขาออก Output power W	แรงดัน Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	กระแสไฟฟ้า Current A	ค่าแรงบิด เริ่มหมุน Starting Torque mN.m	แรงบิดที่กำหนด Rated Torque mN.m	ความเร็วที่กำหนด Rated Speed r/min	ตัวเก็บประจุ Capacitor μF
เพลาเพื่อง่าย Pinion Shaft									
5RK90GU-AFM	30min	90	1ph 100	50	1.78	600	700	1250	30
				60	2.35		570	1550	
5RK90GU-EFM	30min	90	1ph 110	60	1.72	550	570	1550	25
			1ph 120			600			
5RK90GU-CFM	30min	90	1ph 220	50	0.82	560	700	1250	6.0
			1ph 230		0.81				
5RK90GU-HFM	30min	90	1ph 220	60	0.81	560	570	1550	6.0
			1ph 230		0.80				
5RK90GU-SFM	30min	90	3ph 220	50	0.60	1350	700	1250	-
				60	0.55	1100	570	1550	
5RK90GU-S3FM	30min	90	3ph 380	50	0.35	1350	700	1250	-
				60	0.32	1100	570	1550	

- ข้อมูลจำเพาะด้านความปลอดภัยต่างๆ ได้รับการรับรองโดยหมายเลขรุ่นบนป้ายชื่อมอเตอร์
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- **Tip:** นี่คือการเลือกอุปกรณ์เสริม หากคุณต้องการฟังก์ชันนี้ คุณต้องเพิ่ม "P" หลังหมายเลขรุ่น
This option for the parts, such as the need for this feature, models need to bring "P".
- มอเตอร์จะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากอุณหภูมิลดลง ดังนั้นควรแน่ใจว่าได้ตัดแหล่งจ่ายไฟก่อนทำการตรวจสอบ
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.
- หมายเหตุ: เมื่อแรงดันไฟฟ้าในรุ่น "-A" คือ 110V ความจุของตัวเก็บประจุที่กำหนดค่าไว้จะขึ้นอยู่กับป้ายชื่อจริง
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- หัวเกียร์และชุดเกียร์กลางสามารถจำหน่ายแยกกันได้ ระบุรหัสที่แสดงถึงประเภทกล่องเทอร์มินัล (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น。
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- ป้อนอัตราทดเกียร์ในกล่อง () ภายในชื่อรุ่น
พื้นหลังสี □ ปงชี้ทิศทางหมุนของ T และมอเตอร์เหมือนกันในขณะทิศทางหมุนของผู้อื่นอยู่ตรงข้ามกัน
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- ความเร็วรอบถูกกำหนดตามความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) ค่าความเร็วรอบคำนวณจากความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์หารด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วรอบจริงจะลดลงประมาณ 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วมากกว่าอัตราทดในตาราง ให้ติดตั้งชุดเกียร์กลาง (อัตราทด 10) ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่ยอมรับได้คือ 8N·m.
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 8N·m.

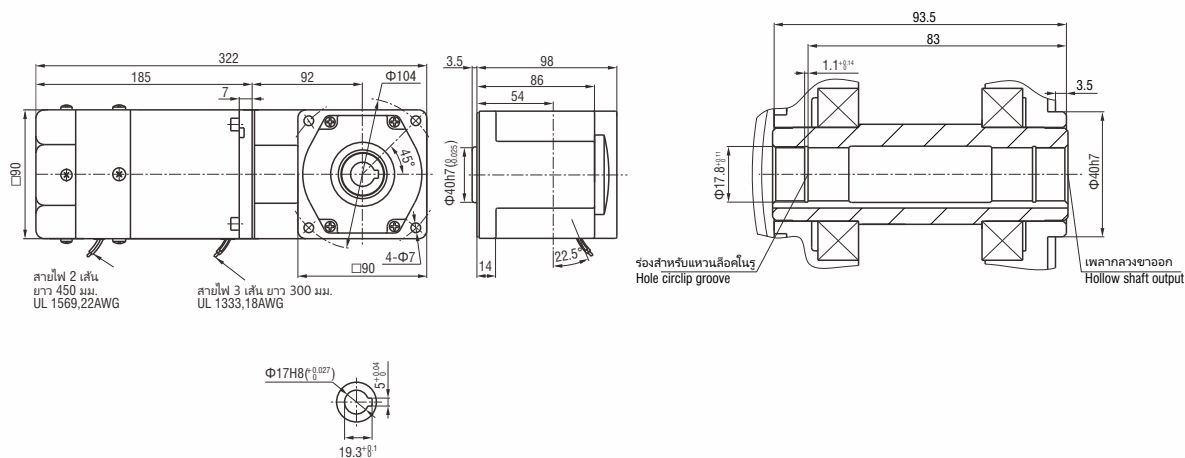
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยของแรงบิดที่ยอมรับได้ Allowance Torque Unit: ส่วนบน Upside (N.m) / ส่วนล่าง Belowside (kgf.cm)

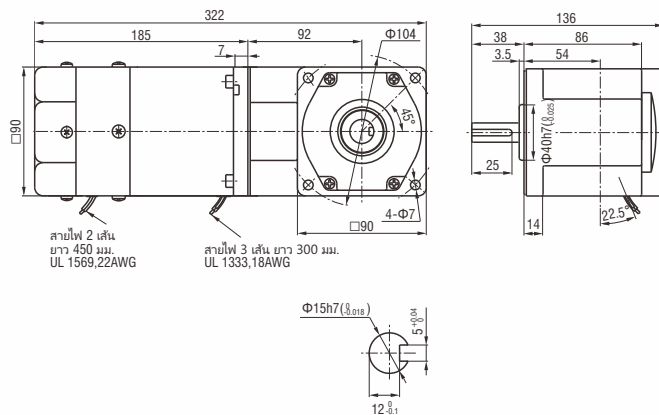
ประเภท Type		อัตราทดเกียร์ Gear Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead	ความเร็ว Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	16	15	12	10	8
		60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	36	30	24	20	18	15	12	10
5RK90GU-AF□M	5GU□RC	50Hz	1.13	1.35	1.88	2.26	3.55	3.76	4.18	5.92	7.10	7.52	8.35	11.8	14.2	15.3	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
5RK90GU-EF□M			11.1	13.3	18.4	22.1	36.2	36.8	40.9	60.4	72.5	73.7	81.9	121	145	157	200	200	200	200	200	200	200	200
5RK90GU-CF□M		60Hz	0.94	1.13	1.57	1.88	2.86	3.13	3.48	4.77	5.73	6.27	6.96	9.54	11.5	12.4	17.2	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
5RK90GU-HF□M			9.21	11.1	15.4	18.4	29.2	30.7	34.1	48.7	58.4	61.4	68.2	97.4	117	126	175	200	200	200	200	200	200	200
5RK90GU-SF□M																								
5RK90GU-S3F□M																								

■ แผนภาพขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

5RK90GU-AF□M/5GU□RC 5RK90GU-CF□M/5GU□RC 5RK90GU-SF□M/5GU□RC
5RK90GU-EF□M/5GU□RC 5RK90GU-HF□M/5GU□RC 5RK90GU-S3F□M/5GU□RC



5RK90GU-AF□M/5GU□RT 5RK90GU-CF□M/5GU□RT 5RK90GU-SF□M/5GU□RT
5RK90GU-EF□M/5GU□RT 5RK90GU-HF□M/5GU□RT 5RK90GU-S3F□M/5GU□RT



มอเตอร์เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 120W □ 90mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs / มอเตอร์ Motor

● มอเตอร์ประเภทนี้ไม่มีเบรกในตัว This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

รุ่น Model • ประเภท Type ประเภทต่อตรง Lead Wire Type	ระดับการทำงาน Rating	กำลังไฟ ขาออก Output power W	แรงดัน Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	กระแสไฟฟ้า Current A	ค่าแรงบิด เริ่มหมุน Starting Torque mN.m	แรงบิดที่กำหนด Rated Torque mN.m	ความเร็วที่กำหนด Rated Speed r/min	ตัวเก็บประจุ Capacitor μF
เพลาเพื่อง่าย Pinion Shaft									
5RK120GU-AFM	30min	120	1ph 100	50	2.25	700	930	1250	35
				60	2.85		750	1550	
5RK120GU-EFM	30min	120	1ph 110	60	1.90	650	750	1550	30
			1ph 120			720			
5RK120GU-CFM	30min	120	1ph 220	50	1.15	720	930	1250	8.0
			1ph 230						
5RK120GU-HFM	30min	120	1ph 220	60	1.20	720	750	1550	8.0
			1ph 230						
5RK120GU-SFM	30min	120	3ph 220	50	0.70	1850	930	1250	-
				60	0.60	1600	750	1550	
5RK120GU-S3FM	30min	120	3ph 380	50	0.40	1850	930	1250	-
				60	0.35	1600	750	1550	

- ข้อมูลจำเพาะด้านความปลอดภัยต่างๆ ได้รับการรับรองโดยหมายเลขรุ่นบนป้ายชื่อมอเตอร์
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- **Ⓣ**: นี่คือการเลือกอุปกรณ์เสริม หากคุณต้องการฟังก์ชันนี้ คุณต้องเพิ่ม "P" หลังหมายเลขรุ่น
This option for the parts, such as the need for this feature, models need to bring "P".
- มอเตอร์จะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากอุณหภูมิลดลง ดังนั้นควรแน่ใจว่าได้ตัดแหล่งจ่ายไฟก่อนทำการตรวจสอบ
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.
- หมายเหตุ: เมื่อแรงดันไฟฟ้าในรุ่น "-A" คือ 110V ความจุของตัวเก็บประจุที่กำหนดค่าไว้จะขึ้นอยู่กับป้ายชื่อจริง
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- หัวเกียร์และชุดเกียร์กลางสามารถจำหน่ายแยกกันได้ ระบุรหัสที่แสดงถึงประเภทกล่องเทอร์มินัล (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น。
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- ป้อนอัตราทดเกียร์ในกล่อง () ภายในชื่อรุ่น
พื้นหลังสี □ ปงชี้ทิศทางหมุนของ T และมอเตอร์เหมือนกันในขณะทิศทางหมุนของผู้อื่นอยู่ตรงข้ามกัน
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- ความเร็วรอบถูกกำหนดตามความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์(50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) ค่าความเร็วรอบคำนวณจากความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์หารด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วรอบจริงจะลดลงประมาณ 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วมากกว่าอัตราทดในตาราง ให้ติดตั้งชุดเกียร์กลาง (อัตราทด 10) ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่ยอมรับได้คือ 8N·m.
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 8N·m.

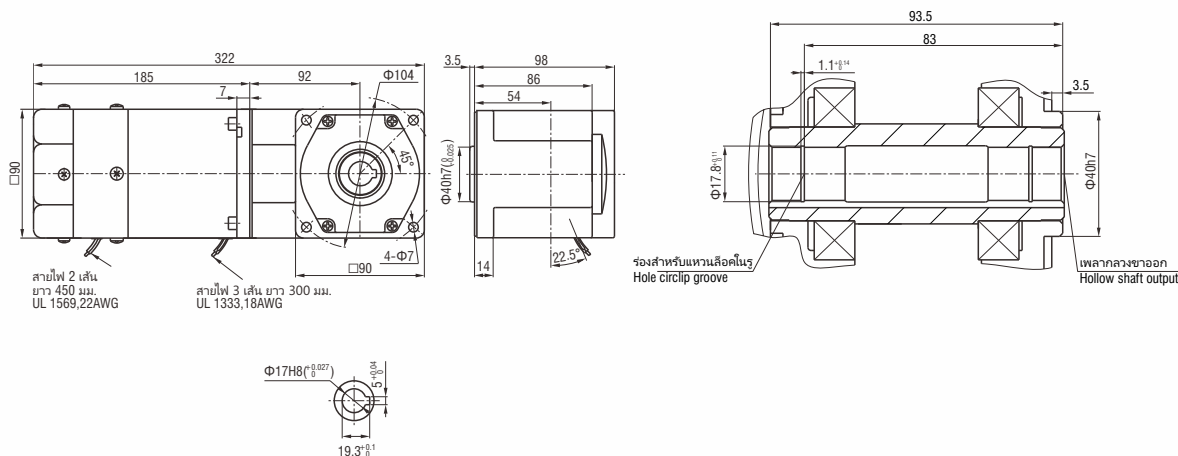
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยของแรงบิดที่ยอมรับได้ Allowance Torque Unit: ส่วนบน Upside (N.m) / ส่วนล่าง Belowside (kgf.cm)

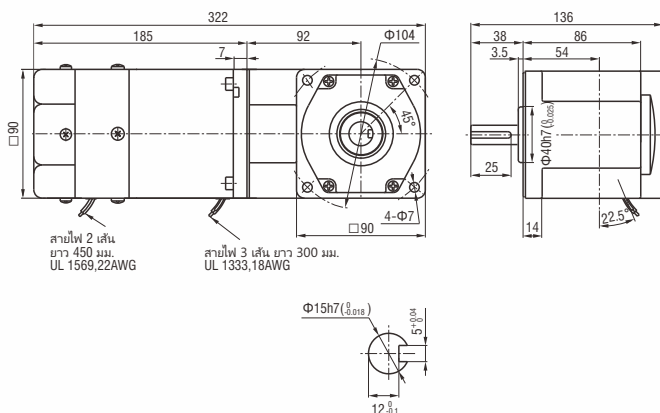
ประเภท Type		อัตราทดเกียร์ Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead		ความเร็ว Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	16	15	12	10	8
			60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	36	30	24	20	18	15	12	10
5RK120GU-AF□M	5GU□RC 5GU□RT	แรงบิด ที่ยอมรับได้ Allowance Torque	50Hz	1.50	1.80	2.51	3.01	4.73	5.01	5.57	7.89	9.47	10.0	11.14	15.8	18.9	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
5RK120GU-EF□M				14.7	17.7	24.6	29.5	48.3	49.1	54.6	80.5	96.6	98.3	109	161	193	200	200	200	200	200	200	200	200	200
5RK120GU-CF□M			60Hz	1.25	1.50	2.09	2.51	3.82	4.18	4.64	6.36	7.64	8.35	9.28	12.7	15.3	16.5	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
5RK120GU-HF□M				12.3	14.7	20.5	24.6	39.0	40.9	45.5	64.9	77.9	81.9	91.0	130	156	168	200	200	200	200	200	200	200	
5RK120GU-SF□M																									
5RK120GU-S3F□M																									

■ แผนภาพขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

5RK120GU-AF□M/5GU□RC 5RK120GU-CF□M/5GU□RC 5RK120GU-SF□M/5GU□RC
5RK120GU-EF□M/5GU□RC 5RK120GU-HF□M/5GU□RC 5RK120GU-S3F□M/5GU□RC



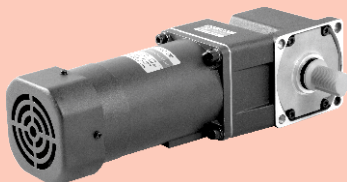
5RK120GU-AF□M/5GU□RT 5RK120GU-CF□M/5GU□RT 5RK120GU-SF□M/5GU□RT
5RK120GU-EF□M/5GU□RT 5RK120GU-HF□M/5GU□RT 5RK120GU-S3F□M/5GU□RT



มอเตอร์เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า

Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 120W □ 104mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs / มอเตอร์ Motor

- มอเตอร์ประเภทนี้ไม่มีเบรกในตัว This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

รุ่น Model • ประเภท Type ประเภทต่อตรง Lead Wire Type	ระดับการทำงาน Rating	กำลังไฟ ขาออก Output power W	แรงดัน Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	กระแสไฟฟ้า Current A	ค่าแรงบิด เริ่มหมุน Starting Torque mN.m	แรงบิดที่กำหนด Rated Torque mN.m	ความเร็วที่กำหนด Rated Speed r/min	ตัวเก็บประจุ Capacitor μF
เพลาเพื่อง่าย Pinion Shaft									
6RK120GU-AFM	30min	120	1ph 100	50	2.10	600	930	1250	35
				60	2.50		750	1550	
6RK120GU-EFM	30min	120	1ph 110	60	1.70	600	750	1550	30
			1ph 120		1.80				
6RK120GU-CFM	30min	120	1ph 220	50	0.95	750	930	1250	8.0
			1ph 230						
6RK120GU-HFM	30min	120	1ph 220	60	0.95	700	750	1550	8.0
			1ph 230		1.00				
6RK120GU-SFM	30min	120	3ph 220	50	0.75	2200	890	1250	-
				60	0.70	2000	730	1550	
6RK120GU-S3FM	30min	120	3ph 380	50	0.43	2200	890	1250	-
				60	0.40	2000	730	1550	

- ข้อมูลจำเพาะด้านความปลอดภัยต่างๆ ได้รับการรับรองโดยหมายเลขรุ่นบนป้ายชื่อมอเตอร์
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- **(T)**: นี่คือการเลือกอุปกรณ์เสริม หากคุณต้องการฟังก์ชันนี้ คุณต้องเพิ่ม "P" หลังหมายเลขรุ่น
This option for the parts, such as the need for this feature, models need to bring "P".
- มอเตอร์จะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากอุณหภูมิลดลง ดังนั้นควรแน่ใจว่าได้ตัดแหล่งจ่ายไฟก่อนทำการตรวจสอบ
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.
- หมายเหตุ: เมื่อแรงดันไฟฟ้าในรุ่น "-A" คือ 110V ความจุของตัวเก็บประจุที่กำหนดค่าไว้จะขึ้นอยู่กับป้ายชื่อจริง
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- หัวเกียร์และชุดเกียร์กลางสามารถจำหน่ายแยกกันได้ ระบุรหัสที่แสดงถึงประเภทกล่องเทอร์มินัล (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น。
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- ป้อนอัตราทดเกียร์ในกล่อง () ภายในชื่อรุ่น
พื้นหลังสี □ ปงชี้ทิศทางหมุนของ T และมอเตอร์เหมือนกันในขณะทิศทางหมุนของผู้อื่นอยู่ตรงข้ามกัน
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- ความเร็วรอบถูกกำหนดตามความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์(50Hz:1500r/min、60Hz:1800r/min) ค่าความเร็วรอบคำนวณจากความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์หารด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วรอบจริงจะลดลงประมาณ 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min、60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วมากกว่าอัตราทดในตาราง ให้ติดตั้งชุดเกียร์กลาง (อัตราทด 10) ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่ยอมรับได้คือ 8N·m.
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 8N·m.

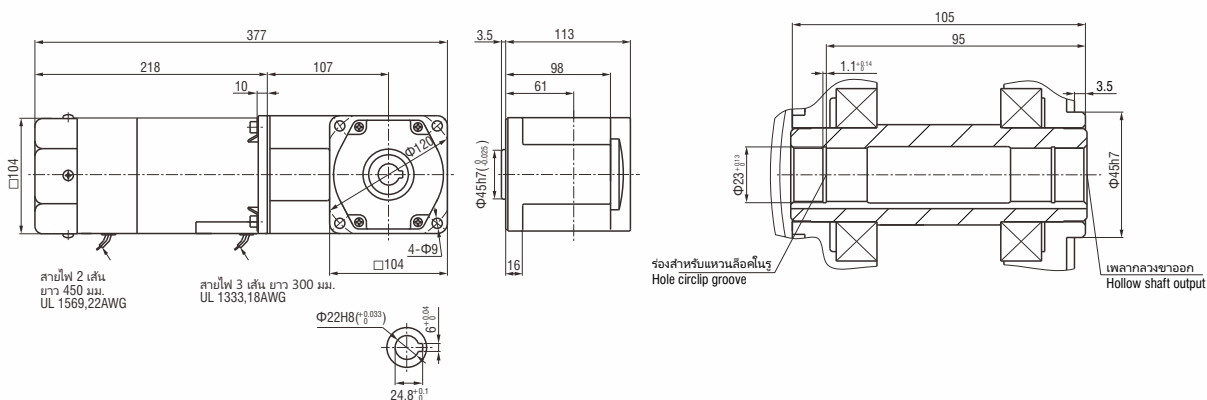
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยของแรงบิดที่ยอมรับได้ Allowance Torque Unit: ส่วนบน Upside (N.m) / ส่วนล่าง Belowside (kgf.cm)

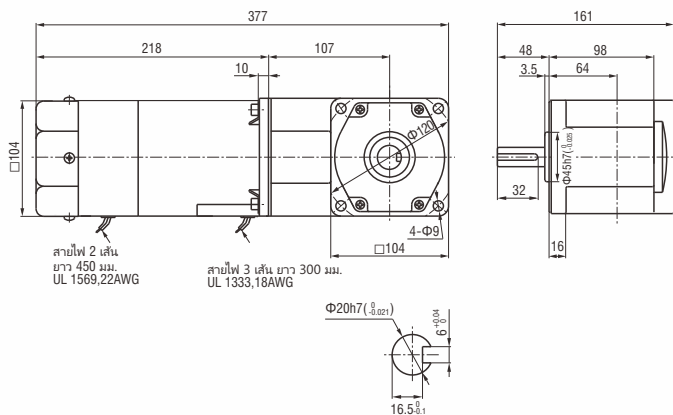
ประเภท Type		อัตราทดเกียร์ Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	
มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead		ความเร็ว Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	37	30	25	20	16	15	12	10	8	
			60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	
6RK120GU-AF□M	6GU□RC 6GU□RT	แรงบิด ที่ยอมรับได้ Allowance Torque	50Hz	1.50	1.80	2.51	3.01	4.26	5.01	5.57	7.89	9.47	10.0	11.1	15.8	18.9	20.1	22.3	28.4	34.1	42.6	51.1	56.8	60.0	60.0		
6RK120GU-EF□M				14.7	17.7	24.6	29.5	43.5	49.1	54.6	80.5	96.6	98.3	109	161	193	196	218	290	348	435	522	580	600	600		
6RK120GU-CF□M			60Hz	1.25	1.50	2.09	2.51	3.44	4.18	4.64	6.36	7.64	8.35	9.28	12.7	15.3	16.7	18.6	22.9	27.5	34.4	41.2	45.8	55.0	60.0	60.0	
6RK120GU-HF□M				12.3	14.7	20.5	24.6	35.1	40.9	45.5	64.9	77.9	81.9	91.0	130	156	164	182	234	280	351	421	467	561	600	600	
6RK120GU-SF□M																											
6RK120GU-S3F□M																											

■ แผนภาพขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

6RK120GU-AF□M/6GU□RC 6RK120GU-CF□M/6GU□RC 6RK120GU-SF□M/6GU□RC
6RK120GU-EF□M/6GU□RC 6RK120GU-HF□M/6GU□RC 6RK120GU-S3F□M/6GU□RC



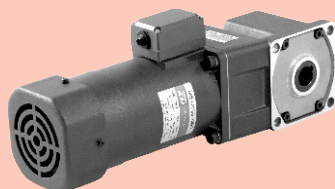
6RK120GU-AF□M/6GU□RT 6RK120GU-CF□M/6GU□RT 6RK120GU-SF□M/6GU□RT
6RK120GU-EF□M/6GU□RT 6RK120GU-HF□M/6GU□RT 6RK120GU-S3F□M/6GU□RT



มอเตอร์เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า

Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 140W □ 104mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs / มอเตอร์ Motor

- มอเตอร์ประเภทนี้ไม่มีเบรกในตัว This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

รุ่น Model • ประเภท Type ประเภทต่อตรง Lead Wire Type	ระดับการทำงาน Rating	กำลังไฟ ขาออก Output power w	แรงดัน Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	กระแสไฟฟ้า Current A	ค่าแรงบิด เริ่มหมุน Starting Torque mN.m	แรงบิดที่กำหนด Rated Torque mN.m	ความเร็วที่กำหนด Rated Speed r/min	ตัวเก็บประจุ Capacitor μF
เพลาลูกเบี้ยว Pinion Shaft									
6RK140GU-AFM	30min	140	1ph 100	50	2.70	700	1080	1250	35
				60	3.00		870	1550	
6RK140GU-EFM	30min	140	1ph 110	60	1.80	700	850	1550	25
			1ph 120		1.95				
6RK140GU-CFM	30min	140	1ph 220	50	1.05	850	1040	1250	10
			1ph 230		1.15				
6RK140GU-HFM	30min	140	1ph 220	60	1.05	750	850	1550	10
			1ph 230		1.15				
6RK140GU-SM	30min	140	3ph 220	50	0.85	2700	1080	1250	-
				60	0.75	2200	870	1550	
6RK140GU-S3M	30min	140	3ph 380	50	0.49	2700	1080	1250	-
				60	0.43	2200	870	1550	

- ข้อมูลจำเพาะด้านความปลอดภัยต่างๆ ได้รับการรับรองโดยหมายเลขรุ่นบนป้ายชื่อมอเตอร์
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- **Tp**: นี่คือการเลือกอุปกรณ์เสริม หากคุณต้องการฟังก์ชันนี้ คุณต้องเพิ่ม "P" หลังหมายเลขรุ่น
This option for the parts, such as the need for this feature, models need to bring "P".
- มอเตอร์จะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากอุณหภูมิลดลง ดังนั้นควรแน่ใจว่าได้ตัดแหล่งจ่ายไฟก่อนทำการตรวจสอบ
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.
- หมายเหตุ: เมื่อแรงดันไฟฟ้าในรุ่น "-A" คือ 110V ความจุของตัวเก็บประจุที่กำหนดค่าไว้จะขึ้นอยู่กับป้ายชื่อจริง
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- หัวเกียร์และชุดเกียร์กลางสามารถจำหน่ายแยกกันได้ ระบุรหัสที่แสดงถึงประเภทกล่องเทอร์มินัล (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น。
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- ป้อนอัตราทดเกียร์ในกล่อง () ภายในชื่อรุ่น
พื้นหลังสี □ ปงชี้ทิศทางหมุนของ T และมอเตอร์เหมือนกันในขณะทิศทางหมุนของผู้อื่นอยู่ตรงข้ามกัน
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- ความเร็วรอบถูกกำหนดตามความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์(50Hz:1500r/min、60Hz:1800r/min) ค่าความเร็วรอบคำนวณจากความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์หารด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วรอบจริงจะลดลงประมาณ 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min、60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วมากกว่าอัตราทดในตาราง ให้ติดตั้งชุดเกียร์กลาง (อัตราทด 10) ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่ยอมรับได้คือ 8N·m.
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 8N·m.

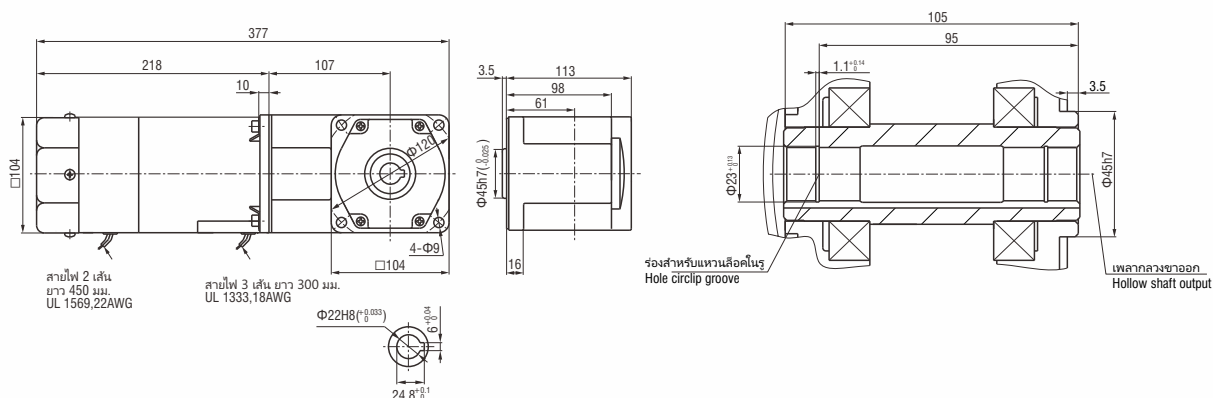
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยของแรงบิดที่ยอมรับได้ Allowance Torque Unit: ส่วนบน Upside (N.m) / ส่วนล่าง Belowside (kgf.cm)

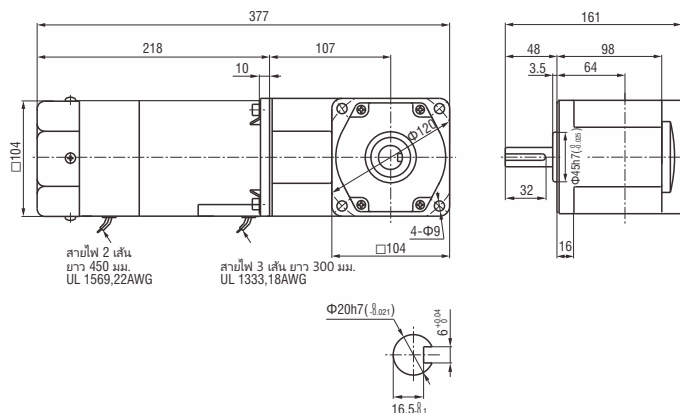
ประเภท Type		อัตราทดเกียร์ Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180
มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead	ความเร็ว Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	37	30	25	20	16	15	12	10	8	
		60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	
6RK140GU-AF□M	6GU□RC 6GU□RT	แรงบิด ที่ยอมรับได้ Allowance Torque	50Hz	1.75	2.11	2.92	3.01	4.97	5.85	6.5	9.21	11.0	11.7	13.0	18.4	22.1	23.4	26.0	33.1	39.8	49.7	59.6	60.0	60.0	60.0	60.0
6RK140GU-EF□M				17.2	20.6	28.7	29.5	50.7	57.3	63.7	93.9	113	115	127	188	225	229	255	338	406	507	600	600	600	600	600
6RK140GU-CF□M		60Hz	1.46	1.75	2.44	2.92	4.01	4.87	5.41	7.42	8.91	9.75	10.8	14.8	17.8	19.5	21.7	26.7	32.1	40.1	48.1	53.4	60.0	60.0	60.0	
6RK140GU-HF□M			14.3	17.2	23.9	28.7	40.9	47.8	53.1	75.8	90.9	95.5	106	152	182	191	212	273	327	409	491	545	600	600	600	
6RK140GU-SF□M																										
6RK140GU-S3F□M																										

■ แผนภาพขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

6RK140GU-AF□M/6GU□RC 6RK140GU-CF□M/6GU□RC 6RK140GU-SF□M/6GU□RC
6RK140GU-EF□M/6GU□RC 6RK140GU-HF□M/6GU□RC 6RK140GU-S3F□M/6GU□RC



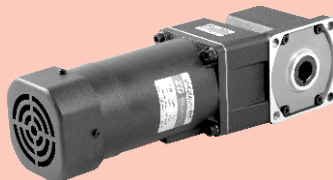
6RK140GU-AF□M/6GU□RT 6RK140GU-CF□M/6GU□RT 6RK140GU-SF□M/6GU□RT
6RK140GU-EF□M/6GU□RT 6RK140GU-HF□M/6GU□RT 6RK140GU-S3F□M/6GU□RT



มอเตอร์เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า

Power Off Activated Type Electromagnetic Brake Motor

■ 200W □ 104mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs / มอเตอร์ Motor

- มอเตอร์ประเภทนี้ไม่มีเบรกในตัว This type of motor does not contain a built-in simple brake mechanism.

รุ่น Model • ประเภท Type ประเภทต่อตรง Lead Wire Type	ระดับการทำงาน Rating	กำลังไฟ ขาออก Output power W	แรงดัน Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	กระแสไฟฟ้า Current A	ค่าแรงบิด เริ่มหมุน Starting Torque mN.m	แรงบิดที่กำหนด Rated Torque mN.m	ความเร็วที่กำหนด Rated Speed r/min	ตัวเก็บประจุ Capacitor μF
เพลาเพื่อง่าย Pinion Shaft									
6RK200GU-AFM	30min	200	1ph 100	50	3.20	900	1385	1250	45
				60	3.50		1120	1550	
6RK200GU-EFM	30min	200	1ph 110	60	2.75	850	1120	1550	35
			1ph 120		2.65				
6RK200GU-CFM	30min	200	1ph 220	50	1.40	1100	1385	1250	12
			1ph 230						
6RK200GU-HFM	30min	200	1ph 220	60	1.40	1000	1120	1550	12
			1ph 230						
6RK200GU-SFM	30min	200	3ph 220	50	1.20	3400	1385	1250	-
				60	1.00	2700	1120	1550	
6RK200GU-S3FM	30min	200	3ph 380	50	0.69	3400	1385	1250	-
				60	0.58	2700	1120	1550	

- ข้อมูลจำเพาะด้านความปลอดภัยต่างๆ ได้รับการรับรองโดยหมายเลขรุ่นบนป้ายชื่อมอเตอร์
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- **Ⓣ**: นี่คือการเลือกอุปกรณ์เสริม หากคุณต้องการฟังก์ชันนี้ คุณต้องเพิ่ม "P" หลังหมายเลขรุ่น
This option for the parts, such as the need for this feature, models need to bring "P".
- มอเตอร์จะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากอุณหภูมิลดลง ดังนั้นควรแน่ใจว่าได้ตัดแหล่งจ่ายไฟก่อนทำการตรวจสอบ
When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.
- หมายเหตุ: เมื่อแรงดันไฟฟ้าในรุ่น "-A" คือ 110V ความจุของตัวเก็บประจุที่กำหนดค่าไว้จะขึ้นอยู่กับป้ายชื่อจริง
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- หัวเกียร์และชุดเกียร์กลางสามารถจำหน่ายแยกกันได้ ระบุรหัสที่แสดงถึงประเภทกล่องเทอร์มินัล (T) ในกล่อง (□) ภายในชื่อรุ่น。
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box (□) within the model name.
- ป้อนอัตราทดเกียร์ในกล่อง () ภายในชื่อรุ่น
พื้นหลังสี □ ปงชี้ทิศทางหมุนของ T และมอเตอร์เหมือนกันในขณะทิศทางหมุนของผู้อื่นอยู่ตรงข้ามกัน
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- ความเร็วรอบถูกกำหนดตามความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์(50Hz:1500r/min、60Hz:1800r/min) ค่าความเร็วรอบคำนวณจากความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์หารด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วรอบจริงจะลดลงประมาณ 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min、60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วมากกว่าอัตราทดในตาราง ให้ติดตั้งชุดเกียร์กลาง (อัตราทด 10) ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่ยอมรับได้คือ 8N·m.
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 8N·m.

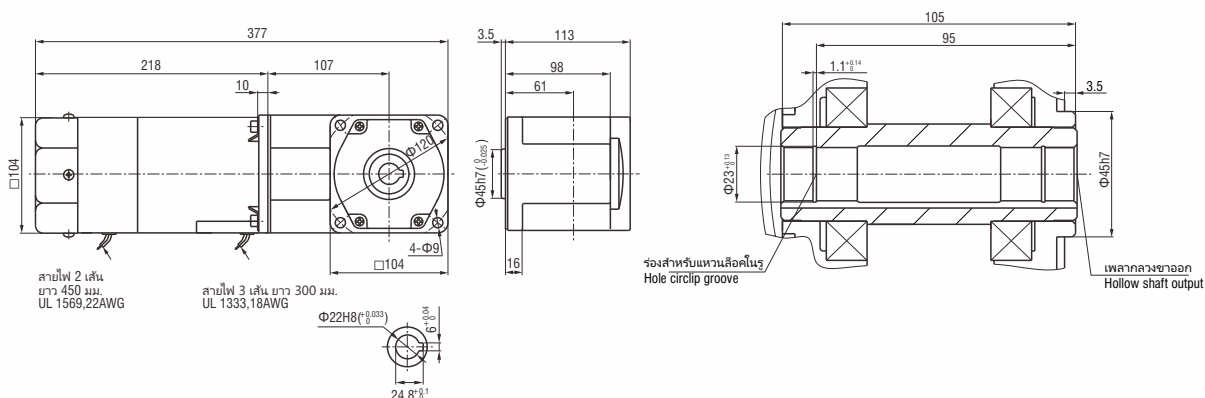
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยของแรงบิดที่ยอมรับได้ Allowance Torque Unit: ส่วนบน Upside (N.m) / ส่วนล่าง Belowside (kgf.cm)

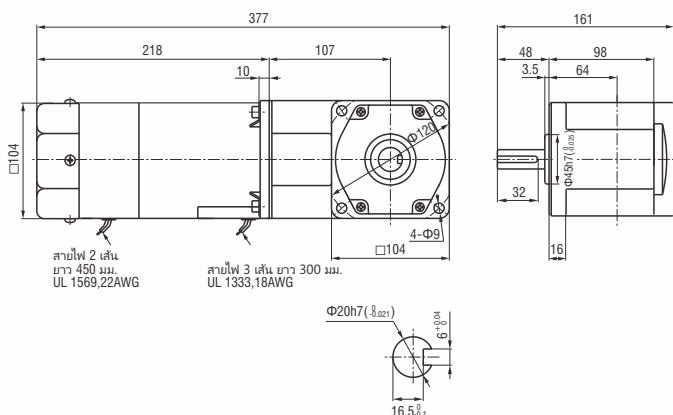
ประเภท Type		อัตราทดเกียร์ Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	
มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead		ความเร็ว Speed r/min																									
			50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	37	30	25	20	16	15	12	10	8	
		60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	8	
6RK200GU-AF□M		6GU□RC 6GU□RT	แรงบิด ที่ยอมรับได้ Allowance Torque	50Hz	2.51	3.01	4.18	5.01	6.27	8.35	9.28	13.9	15.3	16.7	18.6	25.2	30.3	33.4	37.1	50.4	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	
6RK200GU-EF□M					24.6	29.5	40.9	49.1	61.4	81.9	91.0	142	150	164	182	257	309	327	364	515	600	600	600	600	600	600	600
6RK200GU-CF□M				60Hz	2.09	2.51	3.48	4.18	5.80	6.96	7.74	11.2	12.8	13.9	15.5	20.3	24.4	27.9	30.9	40.7	48.8	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0
6RK200GU-HF□M					20.5	24.6	34.1	40.9	56.9	68.2	75.8	115	125	136	152	207	249	273	303	415	498	600	600	600	600	600	600
6RK200GU-SF□M					20.5	24.6	34.1	40.9	56.9	68.2	75.8	115	125	136	152	207	249	273	303	415	498	600	600	600	600	600	600
6RK200GU-S3F□M																											

■ แผนภาพขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

6RK200GU-AF□M/6GU□RC 6RK200GU-CF□M/6GU□RC 6RK200GU-SF□M/6GU□RC
6RK200GU-EF□M/6GU□RC 6RK200GU-HF□M/6GU□RC 6RK200GU-S3F□M/6GU□RC



6RK200GU-AF□M/6GU□RT 6RK200GU-CF□M/6GU□RT 6RK200GU-SF□M/6GU□RT
6RK200GU-EF□M/6GU□RT 6RK200GU-HF□M/6GU□RT 6RK200GU-S3F□M/6GU□RT



■ แผนภาพการต่อสาย Wiring Diagram

- ทิศทางการหมุนของมอเตอร์ถูกกำหนดโดยมุมมองจากปลายเพลาลูกของมอเตอร์ CW หมายถึงทิศทางตามเข็มนาฬิกา, CCW หมายถึงทิศทางทวนเข็มนาฬิกา
The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.
- ชื่อที่ระบุในตารางเป็นประเภทเพลาลูกเพือง และใช้ได้กับรุ่นเพลาลูกกลมเช่นกัน
Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.

มอเตอร์ไฟฟ้าเฟสเดียว Single-phase Motor	
6RK200GU-AFM, 6RK200GU-EFM, 6RK200GU-CFM, 6RK200GU-HFM	

SW1 เป็นสวิตช์สำหรับสั่งทำงาน/หยุดมอเตอร์และสั่งงานเบรกแม่เหล็กไฟฟ้า (สวิตช์เชื่อมโยง)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched Simultaneously)

SW1 สถานะเป็น ON เบรกแม่เหล็กไฟฟ้าจะถูกปล่อยและมอเตอร์จะเริ่มทำงาน

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

SW1 สถานะเป็น OFF มอเตอร์จะหยุดและเบรกแม่เหล็กไฟฟ้าจะเริ่มทำงาน

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

หากคุณต้องการปลดเบรกในขณะที่มอเตอร์หยุดอยู่ ให้ตั้ง SW1 เป็น off และตั้งจุดเชื่อมต่อที่ด้านข้างของสายไฟสีดำเป็น ON

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of black lead to ON.

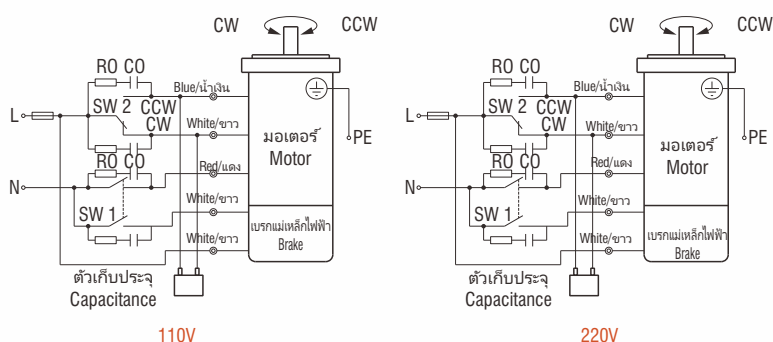
ทิศทางการหมุน Direction of Rotation.

หากต้องการหมุนมอเตอร์ตามเข็มนาฬิกา (CW) ให้หมุน Sw2 ไปที่ CW

To rotate the motor in a clockwise (CW) direction, turn SW2 to CW.

หากต้องการหมุนมอเตอร์ทวนเข็มนาฬิกา (CCW) ให้หมุน SW2 ไปที่ CCW

To rotate the motor in a counterclockwise (CCW) direction, turn SW2 to CCW.



ความจุกระแสของหน้าสัมผัสสวิตช์ Capacitor of Switch Connection Point			หมายเหตุ Note
หมายเลข สวิตช์ Switch No.	เฟสเดียว 100V, 110/120V อินพุต Single-Phase 100V, 110/120V Input	เฟสเดียว 220V, 230V อินพุต Single-Phase 200V, 220/230V Input	
Sw1	AC 125V 8A (โหลดแบบเหนี่ยวนำ) AC 125V 8A minimum (Inductive Load)	AC 250V 8A (โหลดแบบเหนี่ยวนำ) AC 250V 8A minimum (Inductive Load)	สวิตช์เชื่อมโยง Switched Simultaneously
Sw2			-

มอเตอร์ไฟฟ้าสามเฟส Three-phase Motor	
6RK200GU-SFM(S3FM)	

SW1 เป็นสวิตช์สำหรับสั่งทำงาน/หยุดมอเตอร์และสั่งงานเบรกแม่เหล็กไฟฟ้า (สวิตช์เชื่อมโยง)

SW1 operates both motor and electromagnetic brake action. (Switched Simultaneously)

SW1 สถานะเป็น ON เบรกแม่เหล็กไฟฟ้าจะถูกปล่อยและมอเตอร์จะเริ่มทำงาน

The motor will rotate when SW1 is switched simultaneously to ON.

SW1 สถานะเป็น OFF มอเตอร์จะหยุดและเบรกแม่เหล็กไฟฟ้าจะเริ่มทำงาน

When SW1 is switched simultaneously to OFF, the motor stops immediately with the electromagnetic brake and holds the load.

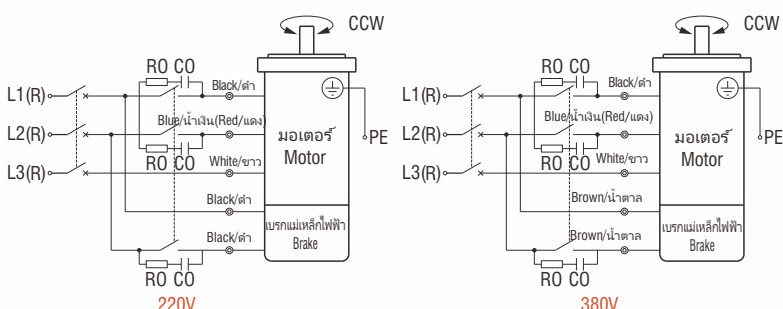
หากคุณต้องการปลดเบรกในขณะที่มอเตอร์หยุดอยู่ ให้ตั้ง SW1 เป็น off และตั้งจุดเชื่อมต่อที่ด้านข้างของสายไฟสีฟ้าเป็น ON

If you wish to release the brake while the motor is stopped, set the SW1 to off and connection point at the side of blue lead to ON.

ทิศทางการหมุน Direction of Rotation.

หากต้องการเปลี่ยนทิศทางการหมุน ให้สลับการเชื่อมต่อระหว่างสาย R, S และ T ใด ๆ สองเส้น

To change the rotation direction, change any two connections between R, S and T.



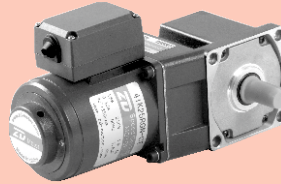
หมายเลข สวิตช์ Switch No.	ความจุกระแสของหน้าสัมผัสสวิตช์ Capacitor of Switch Connection Point	หมายเหตุ Note
Sw1	AC 250V 1.5A以上 (โหลดแบบเหนี่ยวนำ) AC 250V 1.5A minimum (Inductive Load)	สวิตช์เชื่อมโยง Switched Simultaneously

Notes:

- R0C0 ใช้สำหรับดูดซับแรงดันไฟฟ้ากระแสชั่วคราวด้วยวงจร CR [R0=5 ~ 200Ω, C0=0.1 ~ 0.2μF, 200WV (400WV) EPCR1201-2 เป็นตัวเลือกเสริมสำหรับวงจรป้องกันการกระชาก
- R0C0 indicate surge suppressor circuit. [R0=5~200Ω, C0=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)] EPCR1201-2 is available as an optional surge suppressor.

มอเตอร์ปรับความเร็ว Speed Adjustable Motor

■ 25W □ 80mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs

Cont. Rated

รุ่น Model • ประเภท Type แบบต่อตรง Lead Wire Type	กำลังไฟ ขาออก Output power W	แรงดันไฟฟ้า Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	ช่วงการควบคุม ความเร็ว Speed Control Range r/min	แรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque		แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque mN.m	กระแสไฟฟ้า Current A	ตัวเก็บประจุ Capacitor μ F
					1200r/min mN.m	90r/min mN.m			
เพลาลูกปืน Pinion Shaft	25	1ph 100	50	90~1400	190	47	88	0.50	8.0
			60	90~1700				0.55	
4IK25RGN-E	25	1ph 110	60	90~1700	190	50	105	0.45	7.0
		1ph 120						0.50	
4IK25RGN-C	25	1ph 220	50	90~1400	190	47	88	0.25	1.8
		1ph 230						0.23	
4IK25RGN-H	25	1ph 220	60	90~1700	190	45	88	0.23	1.8
		1ph 230						0.23	

- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่าง ๆ ชื่อรุ่นที่แสดงบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการรับรอง。
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึงแรงดันไฟฟ้า 110 โวลต์ ส่วนค่าของตัวเก็บประจุที่ติดตั้งมาจะระบุไว้บนฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

ตารางแรงบิดของมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- ชุดเกียร์รอบและชุดเกียร์รอบกลางสามารถจำหน่ายแยกต่างหากได้ กรุณากรอกรหัสที่แสดงถึงประเภทกล่องเทอร์มินอล (T) ในช่อง () ภายในชื่อรุ่น。
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box () within the model name.
- กรุณากรอกรัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่นพื้นหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนแบบเดียวกันกับมอเตอร์ในขณะที่ยังไม่มีการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz : 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้เกินอัตราทดเกียร์ในตาราง ให้ติดชุดเกียร์กลาง (อัตราทดเกียร์:10) ไว้ระหว่างชุดเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนี้ แรงบิดที่ยอมรับคือ 8 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 8N.m.

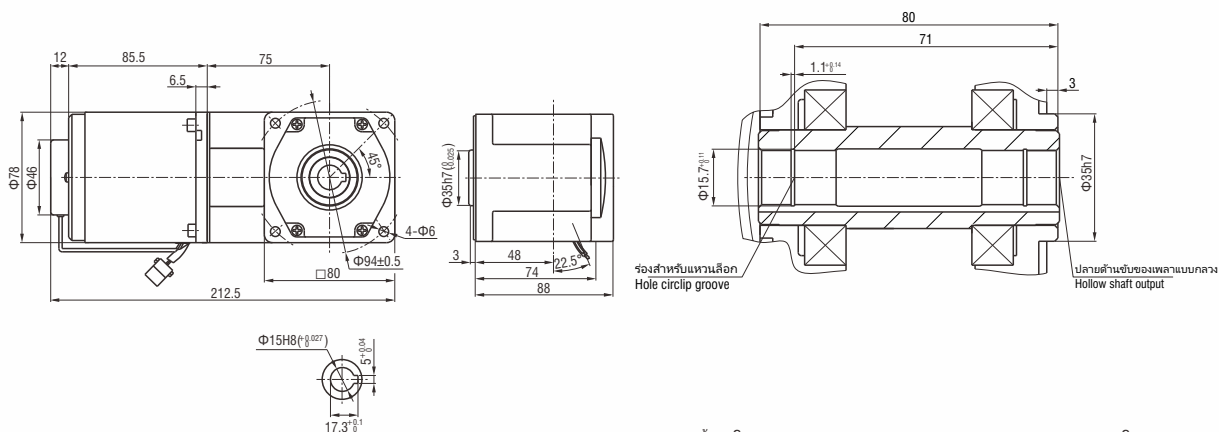
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

ประเภท Type มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead	อัตราทดเกียร์ Gear Ratio	ความเร็ว Speed r/min	3	5	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
			50Hz	300	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	16	15	12	10	8
4IK25RGN-A□ 4IK25RGN-E□ 4IK25RGN-C□ 4IK25RGN-H□	4GN□ RC 4GN□ RT	แรงบิดสูงสุด ที่ยอมรับ Allowance Torque	50Hz	0.31	0.52	0.99	1.04	1.16	1.64	1.97	2.09	2.32	3.29	3.95	4.73	6.58	7.10	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
			60Hz	3.07	5.12	10.1	10.2	11.37	16.8	20.1	20.5	22.74	33.5	40.3	48.3	67.1	72.5	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
			50Hz	0.26	0.44	0.80	0.87	0.97	1.33	1.59	1.74	1.93	2.65	3.18	3.82	5.30	5.73	7.16	8.00	8.00	8.00	8.00
			60Hz	2.56	4.26	8.12	8.53	9.48	13.5	16.2	17.1	18.95	27.1	32.5	39.0	54.1	58.4	73.0	80.0	80.0	80.0	80.0

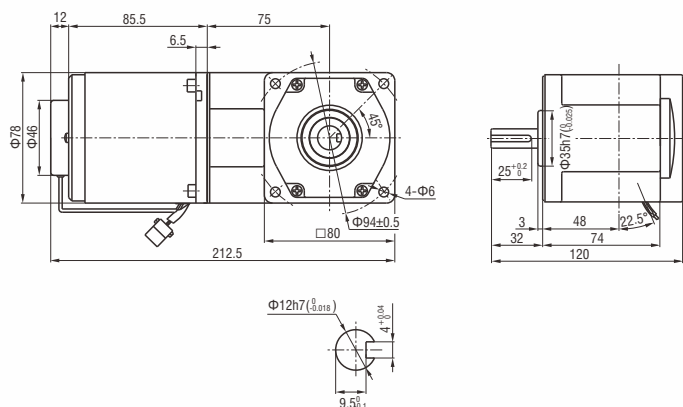
■ แบบขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

4IK25RGN-A□/4GN□ RC
4IK25RGN-E□/4GN□ RC
4IK25RGN-C□/4GN□ RC
4IK25RGN-H□/4GN□ RC



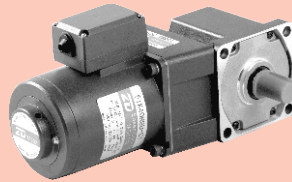
หมายเหตุ: ขั้วต่อใช้ร่วมกับชุดควบคุมความเร็วมาตรฐานขนาดกลางและใหญ่
Note: The connector is for zhongda standard speed controller

4IK25RGN-A□/4GN□ RT
4IK25RGN-E□/4GN□ RT
4IK25RGN-C□/4GN□ RT
4IK25RGN-H□/4GN□ RT



มอเตอร์ปรับความเร็ว Speed Adjustable Motor

■ 40W □ 90mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs

Cont. Rated

รุ่น Model • ประเภท Type แบบต่อตรง Lead Wire Type	กำลังไฟ ขาออก Output power W	แรงดันไฟฟ้า Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	ช่วงการควบคุม ความเร็ว Speed Control Range r/min	แรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque		แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque mN.m	กระแสไฟฟ้า Current A	ตัวเก็บประจุ Capacitor μ F
					1200r/min mN.m	90r/min mN.m			
เพลาลูกปืน Pinion Shaft	40	1ph 100	50	90~1400	260	70	180	0.65	12
			60	90~1700				0.70	
5IK40RGU-E	40	1ph 110	60	90~1700	260	65	180	0.55	8.0
		1ph 120						0.60	
5IK40RGU-C	40	1ph 220	50	90~1400	300	75	160	0.35	2.5
		1ph 230						0.40	
5IK40RGU-H	40	1ph 220	60	90~1700	230	70	145	0.35	2.5
		1ph 230						0.40	

- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่าง ๆ ชื่อรุ่นที่แสดงบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการรับรอง。
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึงแรงดันไฟฟ้า 110 โวลต์ ส่วนค่าของตัวเก็บประจุที่ติดตั้งมาจะระบุไว้บนฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

ตารางแรงบิดของมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- ชุดเกียร์รอบและชุดเกียร์รอบกลางสามารถจำหน่ายแยกต่างหากได้ กรุณากรอกรหัสที่แสดงถึงประเภทกล่องเทอร์มินอล (T) ในช่อง () ภายในชื่อรุ่น。
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box () within the model name.
- กรุณากรอกรัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่นด้านหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนแบบเดียวกันกับมอเตอร์ในขณะที่ทิศทางการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz : 1500r/min、60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min、60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้มากกว่าอัตราทดที่แสดงในตาราง ให้ติดตั้งชุดเกียร์รอบกลาง (อัตราทด: 10) ระหว่างชุดเกียร์และมอเตอร์ในกรณีนี้ ค่าแรงบิดที่ยอมรับได้คือ 20 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N.m.

เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

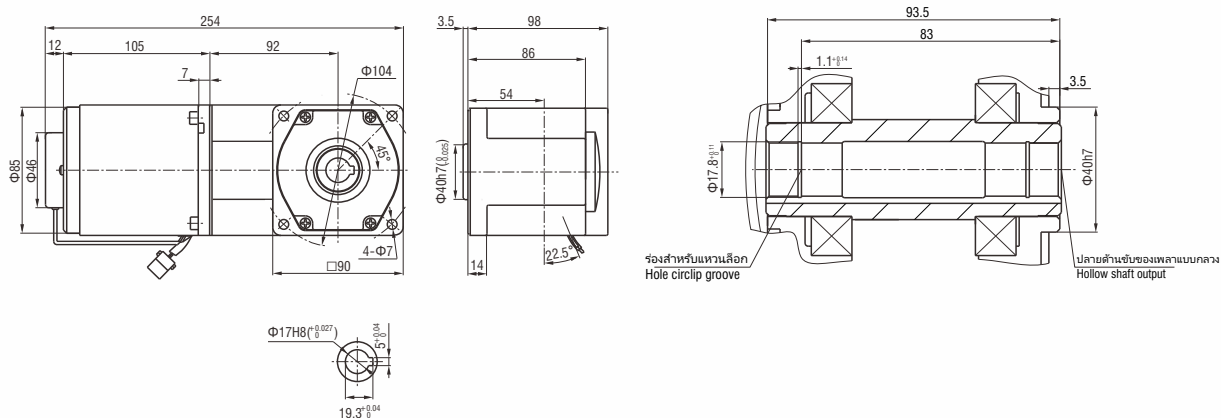
■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

ประเภทType		อัตราทดเกียร์Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180	
มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead		ความเร็ว Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	16	15	12	10	8	
			60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	36	30	24	20	18	15	12	10	
5IK40RGU-A□	5GU□RC 5GU□RT	แรงบิดสูงสุด ที่ยอมรับ Allowance Torque	50Hz	0.50	0.60	0.84	1.00	1.58	1.67	1.86	2.63	3.16	3.34	3.71	5.26	6.31	6.80	9.50	11.4	14.2	17.0	18.9	20.0	20.0	20.0	
5IK40RGU-E□				4.91	5.89	8.19	9.82	16.1	16.4	18.19	26.8	32.2	32.8	36.4	53.7	64.4	70.0	97.0	116	145	174	193	200	200	200	
5IK40RGU-C□				0.42	0.50	0.70	0.84	1.27	1.39	1.55	2.12	2.55	2.78	3.09	4.24	5.09	5.50	7.64	9.16	11.5	13.7	15.3	18.3	20.0	20.0	20.0
5IK40RGU-H□				60Hz	4.09	4.91	6.82	8.19	13.0	13.7	15.16	21.6	26.0	27.3	30.3	43.3	51.9	56.1	77.9	93.5	117	140	156	187	200	200

■ แบบขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

5IK40RGU-A□/5GU□RC
5IK40RGU-E□/5GU□RC

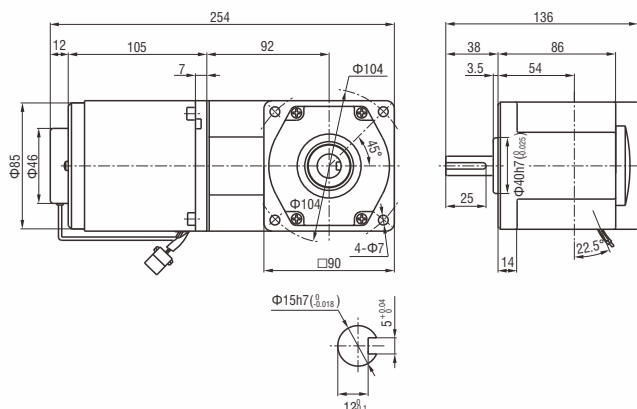
5IK40RGU-C□/5GU□RC
5IK40RGU-H□/5GU□RC



หมายเหตุ: ขั้วต่อใช้ร่วมกับชุดควบคุมความเร็วมาตรฐานขนาดกลางและใหญ่
Note: The connector is for zhongda standard speed controller

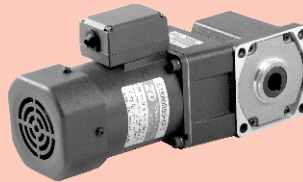
5IK40RGU-A□/5GU□RT
5IK40RGU-E□/5GU□RT

5IK40RGU-C□/5GU□RT
5IK40RGU-H□/5GU□RT



มอเตอร์ปรับความเร็ว Speed Adjustable Motor

■ 60W □ 90mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs

Cont. Rated

รุ่น Model • ประเภท Type แบบต่อตรง Lead Wire Type	กำลังไฟ ขาออก Output power W	แรงดันไฟฟ้า Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	ช่วงการควบคุม ความเร็ว Speed Control Range r/min	แรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque		แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque mN.m	กระแสไฟฟ้า Current A	ตัวเก็บประจุ Capacitor μF
					1200r/min mN.m	90r/min mN.m			
เพลาลูกปืน Pinion Shaft	60	1ph 100	50	90~1400	460	140	265	1.00	20
			60	90~1700	490	160		1.10	
5IK60RGU-EF	60	1ph 110	60	90~1700	490	160	265	0.80	12
		1ph 120						0.85	
5IK60RGU-CF	60	1ph 220	50	90~1400	490	140	265	0.50	4.0
		1ph 230						0.55	
5IK60RGU-HF	60	1ph 220	60	90~1700	490	160	265	0.50	4.0
		1ph 230						0.55	

- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่าง ๆ ชื่อรุ่นที่แสดงบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการรับรอง。
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึงแรงดันไฟฟ้า 110 โวลต์ ส่วนค่าของตัวเก็บประจุที่ติดตั้งมาจะระบุไว้บนฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

ตารางแรงบิดของมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- ชุดเกียร์รอบและชุดเกียร์รอบกลางสามารถจำหน่ายแยกต่างหากได้ กรุณากรอกรหัสที่แสดงถึงประเภทกล่องเทอร์มินอล (T) ในช่อง () ภายในชื่อรุ่น。
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box () within the model name.
- กรุณากรอกรัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่นด้านหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนแบบเดียวกันกับมอเตอร์ในขณะที่ทิศทางการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้มากกว่าอัตราทดที่แสดงในตาราง ให้ติดตั้งชุดเกียร์รอบกลาง (อัตราทด: 10) ระหว่างชุดเกียร์และมอเตอร์ในกรณีนี้ ค่าแรงบิดที่ยอมรับได้คือ 20 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N.m.

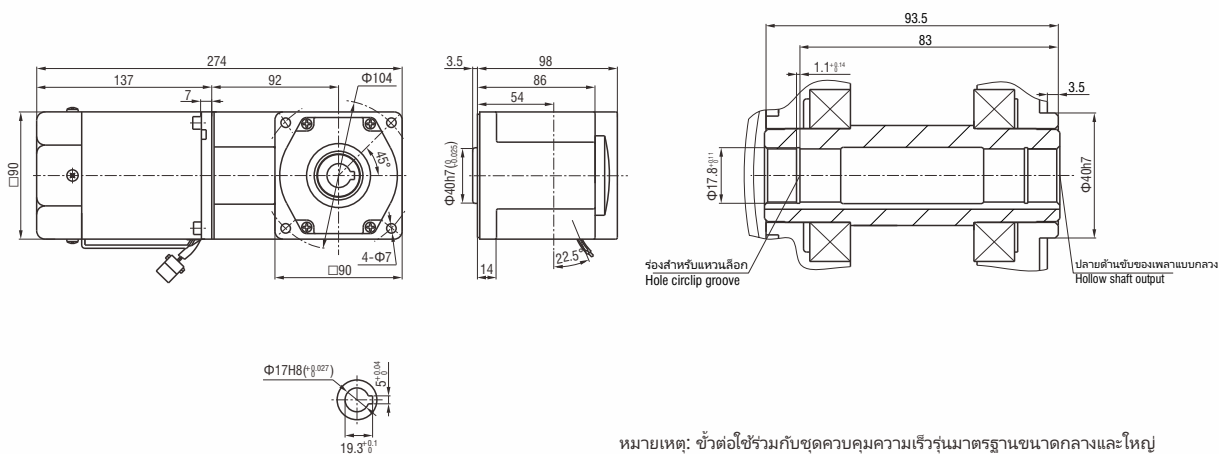
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

ประเภทType		อัตราทดเกียร์Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180	
มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead		ความเร็ว Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	16	15	12	10	8	
			60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	36	30	24	20	18	15	12	10	
5IK60RGU-AF□	5GU□ RC 5GU□ RT	แรงบิดสูงสุด ที่ยอมรับ Allowance Torque	50Hz	0.75	0.90	1.25	1.50	2.37	2.76	3.06	3.95	4.73	5.51	6.13	7.89	9.47	10.2	14.2	17.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
5IK60RGU-EF□				7.37	8.84	12.3	14.7	24.2	27.0	30.0	40.3	48.3	54.0	60.0	80.5	96.6	104	145	174	200	200	200	200	200	200	200
5IK60RGU-CF□			60Hz	0.63	0.75	1.04	1.25	1.91	2.30	2.55	3.18	3.82	4.59	5.11	6.36	7.64	8.25	11.5	13.7	17.2	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
5IK60RGU-HF□				6.14	7.37	10.2	12.3	19.5	22.5	25.0	32.5	39.0	45.0	50.0	64.9	77.9	84.1	117	140	175	200	200	200	200	200	200

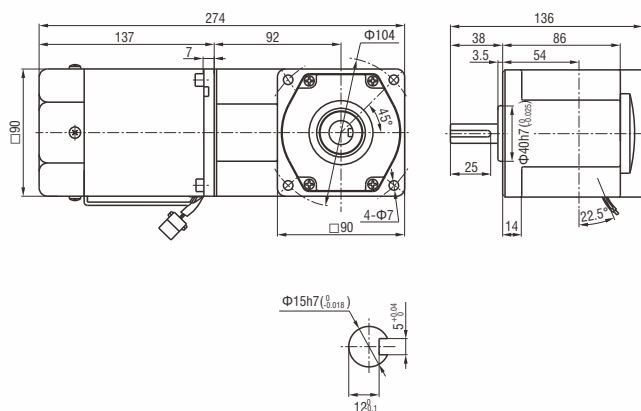
■ แบบขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

5IK60RGU-AF□/5GU□ RC 5IK60RGU-CF□/5GU□ RC
5IK60RGU-EF□/5GU□ RC 5IK60RGU-HF□/5GU□ RC



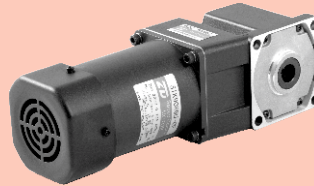
หมายเหตุ: ขั้วต่อใช้ร่วมกับชุดควบคุมความเร็วมาตรฐานขนาดกลางและใหญ่
Note: The connector is for zhongda standard speed controller

5IK60RGU-AF□/5GU□ RT 5IK60RGU-CF□/5GU□ RT
5IK60RGU-EF□/5GU□ RT 5IK60RGU-HF□/5GU□ RT



มอเตอร์ปรับความเร็ว Speed Adjustable Motor

■ 90W □ 90mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs

Cont. Rated

รุ่นModel•ประเภทType แบบต่อตรง Lead Wire Type	กำลังไฟ ขาออก Output power W	แรงดันไฟฟ้า Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	ช่วงการควบคุม ความเร็ว Speed Control Range r/min	แรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque		แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque mN.m	กระแสไฟฟ้า Current A	ตัวเก็บประจุ Capacitor μF
					1200r/min mN.m	90r/min mN.m			
เพลาลูกป็น Pinion Shaft	90	1ph 100	50	90~1400	710	230	405	1.55	25
			60	90~1700		260		1.85	
5IK90RGU-EF	90	1ph 110	60	90~1700	710	260	410	1.40	20
		1ph 120						1.45	
5IK90RGU-CF	90	1ph 220	50	90~1400	710	230	410	0.72	5.0
		1ph 230						0.70	
5IK90RGU-HF	90	1ph 220	60	90~1700	710	260	410	0.71	5.0
		1ph 230						0.75	

- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่าง ๆ ชื่อรุ่นที่แสดงบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการรับรอง。
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึงแรงดันไฟฟ้า 110 โวลต์ ส่วนค่าของตัวเก็บประจุที่ติดตั้งมาจะระบุไว้บนฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor vaule it is according the label.

ตารางแรงบิดของมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- ชุดเกียร์รอบและชุดเกียร์รอบกลางสามารถจำหน่ายแยกต่างหากได้ กรุณากรอกรหัสที่แสดงถึงประเภทกล่องเทอร์มินอล (T) ในช่อง () ภายในชื่อรุ่น。
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box () within the model name.
- กรุณากรอกรัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่นพื้นหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนแบบเดียวกันกับมอเตอร์ในขณะที่ยังไม่มีการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz : 1500r/min、60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min、60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้มากกว่าอัตราทดที่แสดงในตาราง ให้ติดตั้งชุดเกียร์รอบกลาง (อัตราทด: 10) ระหว่างชุดเกียร์และมอเตอร์ในกรณีนี้ ค่าแรงบิดที่ยอมรับได้คือ 20 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N.m.

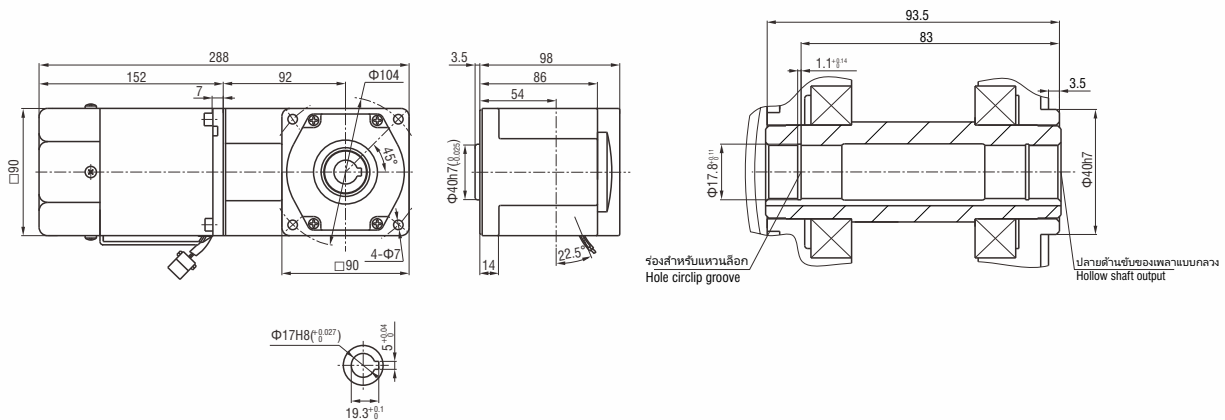
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

ประเภท Type มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead		อัตราทดเกียร์ Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180	
				ความเร็ว Speed r/min		50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	16	15	12
		60Hz	600			500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	36	30	24	20	18	15	12	10
5IK90RGU-AF□ 5IK90RGU-EF□ 5IK90RGU-CF□ 5IK90RGU-HF□	5GU□ RC 5GU□ RT	แรงบิดสูงสุด ที่ยอมรับ Allowance Torque	50Hz	1.13	1.35	1.88	2.26	3.55	3.76	4.18	5.92	7.10	7.52	8.35	11.8	14.2	15.3	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
				11.1	13.3	18.4	22.1	36.2	36.8	40.9	60.4	72.5	73.7	81.9	121	145	157	200	200	200	200	200	200	200	200	
			60Hz	0.94	1.13	1.57	1.88	2.86	3.13	3.48	4.77	5.73	6.27	6.96	9.54	11.5	12.4	17.2	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
				9.21	11.1	15.4	18.4	29.2	30.7	34.1	48.7	58.4	61.4	68.2	97.4	117	126	175	200	200	200	200	200	200	200	200

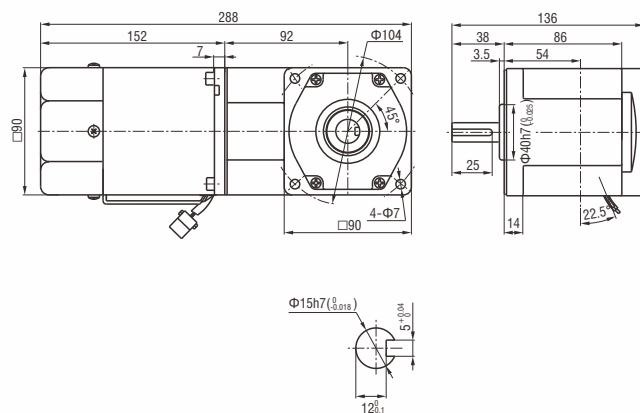
■ แบบขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

5IK90RGU-AF□/5GU□ RC 5IK90RGU-EF□/5GU□ RC	5IK90RGU-CF□/5GU□ RC 5IK90RGU-HF□/5GU□ RC
--	--



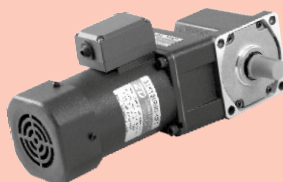
หมายเหตุ: ขั้วต่อใช้ร่วมกับชุดควบคุมความเร็วมาตรฐานขนาดกลางและใหญ่
Note: The connector is for zhongda standard speed controller

5IK90RGU-AF□/5GU□ RT 5IK90RGU-EF□/5GU□ RT	5IK90RGU-CF□/5GU□ RT 5IK90RGU-HF□/5GU□ RT
--	--



มอเตอร์ปรับความเร็ว Speed Adjustable Motor

■ 120W □ 90mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs

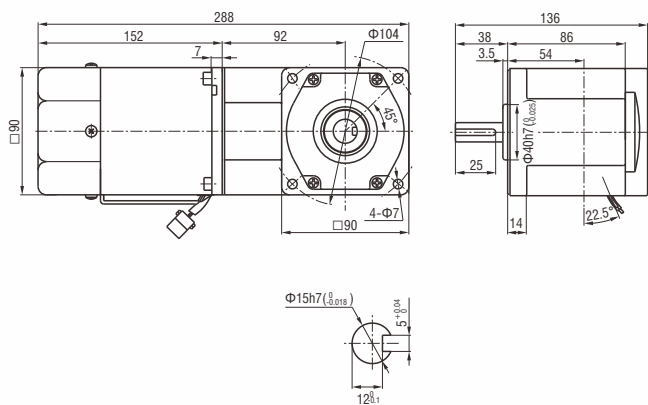
Cont. Rated

รุ่น Model • ประเภท Type แบบต่อตรง Lead Wire Type	กำลังไฟ ขาออก Output power W	แรงดันไฟฟ้า Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	ช่วงการควบคุม ความเร็ว Speed Control Range r/min	แรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque		แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque mN.m	กระแสไฟฟ้า Current A	ตัวเก็บประจุ Capacitor μ F
					1200r/min mN.m	90r/min mN.m			
เพลาลูกป็น Pinion Shaft	120	1ph 100	50	90~1400	750	330	530	2.10	30
			60	90~1700				2.50	
5IK120RGU-EF	120	1ph 110	60	90~1700	750	360	530	1.65	25
		1ph 120						1.80	
5IK120RGU-CF	120	1ph 220	50	90~1400	750	330	530	1.00	7.0
		1ph 230						0.95	
5IK120RGU-HF	120	1ph 220	60	90~1700	750	360	530	1.00	7.0
		1ph 230						0.95	

- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่าง ๆ ชื่อรุ่นที่แสดงบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการรับรอง。
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึงแรงดันไฟฟ้า 110 โวลต์ ส่วนค่าของตัวเก็บประจุที่ติดตั้งมาจะระบุไว้บนฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

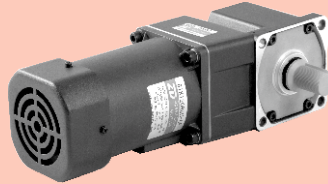
ตารางแรงบิดของมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- ชุดเกียร์รอบและชุดเกียร์รอบกลางสามารถจำหน่ายแยกต่างหากได้ กรุณากรอกรหัสที่แสดงถึงประเภทกล่องเทอร์มินอล (T) ในช่อง () ภายในชื่อรุ่น。
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box () within the model name.
- กรุณากรอกรัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่นด้านหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนแบบเดียวกันกับมอเตอร์ในขณะที่ทิศทางการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz : 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้มากกว่าอัตราทดที่แสดงในตาราง ให้ติดตั้งชุดเกียร์รอบกลาง (อัตราทด: 10) ระหว่างชุดเกียร์และมอเตอร์ในกรณีนี้ ค่าแรงบิดที่ยอมรับได้คือ 20 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N.m.



เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ 120W □ 104mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs

Cont. Rated

รุ่น Model • ประเภท Type แบบต่อตรง Lead Wire Type	กำลังไฟ ขาออก Output power W	แรงดันไฟฟ้า Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	ช่วงการควบคุม ความเร็ว Speed Control Range r/min	แรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque		แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque mN.m	กระแสไฟฟ้า Current A	ตัวเก็บประจุ Capacitor μ F
					1200r/min mN.m	90r/min mN.m			
เฟลา ลูกปิ่น Pinion Shaft	120	1ph 100	50	90~1400	750	360	530	2.10	30
			60	90~1700				2.50	
6IK120RGU-EF	120	1ph 110	60	90~1700	750	360	520	1.70	20
		1ph 120						1.80	
6IK120RGU-CF	120	1ph 220	50	90~1400	750	330	530	0.95	8.0
		1ph 230						0.95	
6IK120RGU-HF	120	1ph 220	60	90~1700	750	360	530	0.95	8.0
		1ph 230						1.00	

- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่าง ๆ ชื่อรุ่นที่แสดงบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการรับรอง。
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึงแรงดันไฟฟ้า 110 โวลต์ ส่วนค่าของตัวเก็บประจุที่ติดตั้งมาจะระบุไว้บนฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

ตารางแรงบิดของมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- ชุดเกียร์รอบและชุดเกียร์รอบกลางสามารถจำหน่ายแยกต่างหากได้ กรุณากรอกรหัสที่แสดงถึงประเภทกล่องเทอร์มินอล (T) ในช่อง () ภายในชื่อรุ่น。
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box () within the model name.
- กรุณากรอกรัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่นด้านหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนแบบเดียวกันกับมอเตอร์ในขณะที่ทิศทางการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz : 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้มากกว่าอัตราทดเกียร์ที่แสดงในตาราง สามารถติดตั้งชุดเกียร์รอบกลาง (อัตราทดเกียร์: 10) ระหว่างชุดเกียร์กับมอเตอร์ได้ในกรณีนี้
ค่าแรงบิดที่ยอมรับคือ 60 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 60N·m.

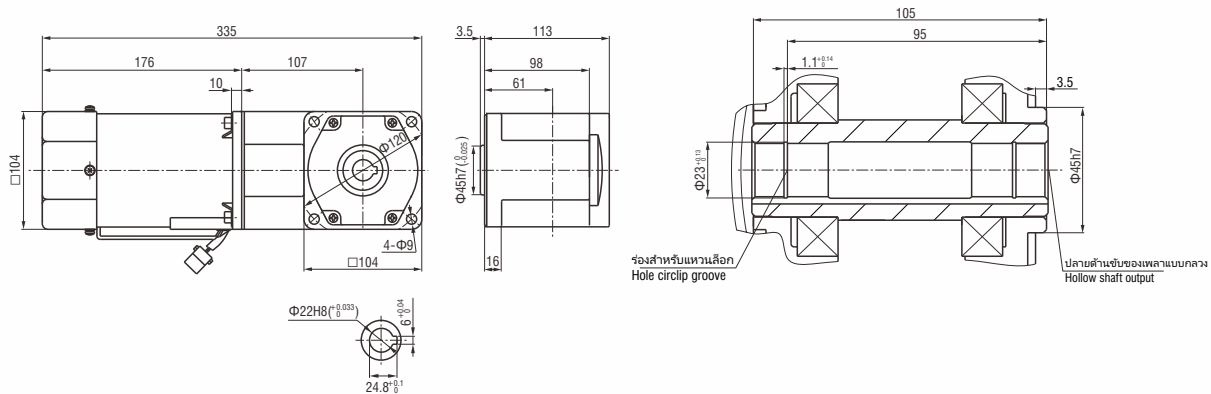
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

ประเภท Type มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead	อัตราทดเกียร์ Gear Ratio	ความเร็ว Speed r/min	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180
			50Hz	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	37	30	25	20	16	15	12	10	8
6IK120RGU-AF□ 6IK120RGU-EF□ 6IK120RGU-CF□ 6IK120RGU-HF□	6GU□RC 6GU□RT	แรงบิดสูงสุด ที่ยอมรับ Allowance Torque	60Hz	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10
			50Hz	1.50	1.80	2.51	3.01	4.26	5.01	5.57	7.89	9.47	10.0	11.14	15.8	18.9	20.1	22.3	28.4	34.1	42.6	51.1	56.8	60.0	60.0
			60Hz	14.7	17.7	24.6	29.5	43.5	49.1	54.6	80.5	96.6	98.3	109	161	193	196	218	290	348	435	522	580	600	600
			60Hz	1.25	1.50	2.09	2.51	3.44	4.18	4.64	6.36	7.64	8.35	9.28	12.7	15.3	16.7	18.6	22.9	27.5	34.4	41.2	45.8	55.0	60.0
			60Hz	12.3	14.7	20.5	24.6	35.1	40.9	45.5	64.9	77.9	81.9	91.0	130	156	164	182	234	280	351	421	467	561	600

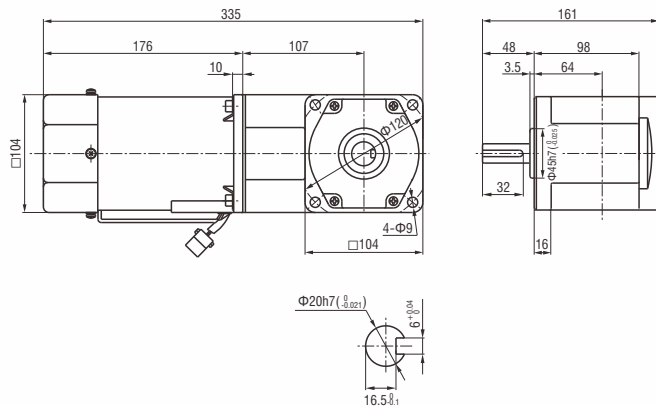
■ แบบขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

6IK120RGU-AF□/6GU□RC 6IK120RGU-EF□/6GU□RC	6IK120RGU-CF□/6GU□RC 6IK120RGU-HF□/6GU□RC
--	--



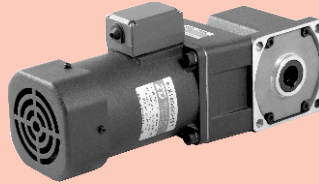
หมายเหตุ: ขั้วต่อใช้ร่วมกับชุดควบคุมความเร็วมาตรฐานขนาดกลางและใหญ่
Note: The connector is for zhongda standard speed controller

6IK120RGU-AF□/6GU□RT 6IK120RGU-EF□/6GU□RT	6IK120RGU-CF□/6GU□RT 6IK120RGU-HF□/6GU□RT
--	--



เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ 140W □ 104mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs

Cont. Rated

รุ่นModel•ประเภทType แบบต่อตรง Lead Wire Type	กำลังไฟ ขาออก Output power W	แรงดันไฟฟ้า Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	ช่วงการควบคุมความเร็ว Speed Control Range r/min	แรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque		แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque mN.m	กระแสไฟฟ้า Current A	ตัวเก็บประจุ Capacitor μF
					1200r/min mN.m	90r/min mN.m			
เฟลา ลูกปิ่น Pinion Shaft	140	1ph 100	50	90~1400	830	420	620	2.70	35
			60	90~1700				3.00	
6IK140RGU-EF	140	1ph 110	60	90~1700	830	450	620	1.80	25
		1ph 120						1.95	
6IK140RGU-CF	140	1ph 220	50	90~1400	830	420	620	1.05	10
		1ph 230						1.15	
6IK140RGU-HF	140	1ph 220	60	90~1700	830	450	620	1.05	10
		1ph 230						1.15	

- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่าง ๆ ชื่อรุ่นที่แสดงบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการรับรอง。
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึงแรงดันไฟฟ้า 110 โวลต์ ส่วนค่าของตัวเก็บประจุที่ติดตั้งมาจะระบุไว้บนฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according the label.

ตารางแรงบิดของมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- ชุดเกียร์รอบและชุดเกียร์รอบกลางสามารถจำหน่ายแยกต่างหากได้ กรุณากรอกรหัสที่แสดงถึงประเภทกล่องเทอร์มินอล (T) ในช่อง () ภายในชื่อรุ่น。
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box () within the model name.
- กรุณากรอกรัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่นพื้นหลังสี แสดงทิศทางการหมุนแบบเดียวกันกับมอเตอร์ในขณะที่ทิศทางการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz: 1500r/min、60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min、60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้มากกว่าอัตราทดเกียร์ที่แสดงในตาราง สามารถติดตั้งชุดเกียร์รอบกลาง (อัตราทดเกียร์: 10) ระหว่างชุดเกียร์กับมอเตอร์ได้ในกรณีนี้
ค่าแรงบิดที่ยอมรับคือ 60 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 60N·m.

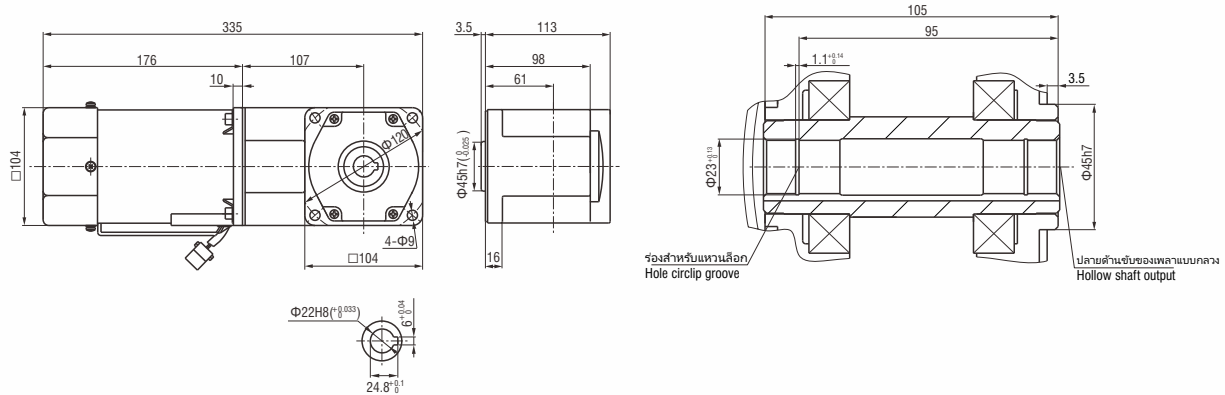
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

ประเภท Type		อัตราทดเกียร์ Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	
มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead		ความเร็ว Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	37	30	25	20	16	15	12	10	8	
				600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	
6IK140RGU-AF□ 6IK140RGU-EF□ 6IK140RGU-CF□ 6IK140RGU-HF□	6GU□RC 6GU□RT	แรงบิดสูงสุด ที่ยอมรับ Allowance Torque	50Hz	1.75	2.11	2.92	3.01	4.97	5.85	6.5	9.21	11.0	11.7	13.0	18.4	22.1	23.4	26.0	33.1	39.8	49.7	59.6	60.0	60.0	60.0	60.0	
				17.2	20.6	28.7	29.5	50.7	57.3	63.7	93.9	113	115	127	188	225	229	255	338	406	507	600	600	600	600	600	
				60Hz	1.46	1.75	2.44	2.92	4.01	4.87	5.41	7.42	8.91	9.75	10.8	14.8	17.8	19.5	21.7	26.7	32.1	40.1	48.1	53.4	60.0	60.0	60.0
					14.3	17.2	23.9	28.7	40.9	47.8	53.1	75.8	90.9	95.5	106.1	152	182	191	212	273	327	409	491	545	600	600	600

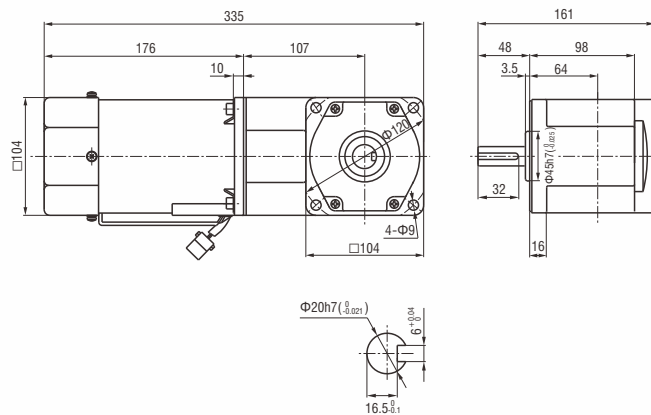
■ แบบขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

6IK140RGU-AF□/6GU□RC 6IK140RGU-CF□/6GU□RC
6IK140RGU-EF□/6GU□RC 6IK140RGU-HF□/6GU□RC



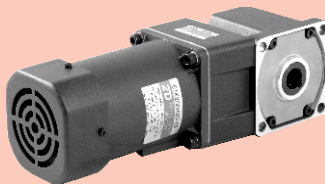
หมายเหตุ: ข้อต่อใช้ร่วมกับชุดควบคุมความเร็วมาตรฐานขนาดกลางและใหญ่
Note: The connector is for zhongda standard speed controller

6IK140RGU-AF□/6GU□RT 6IK140RGU-CF□/6GU□RT
6IK140RGU-EF□/6GU□RT 6IK140RGU-HF□/6GU□RT



เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ 200W □ 104mm



ข้อมูลจำเพาะ Specs

Cont. Rated

รุ่น Model ประเภท Type แบบต่อตรง Lead Wire Type	กำลังไฟ ขาออก Output power W	แรงดันไฟฟ้า Voltage V	ความถี่ Frequency Hz	ช่วงการควบคุมความเร็ว Speed Control Range r/min	แรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque		แรงบิดเริ่มต้น Starting Torque mN.m	กระแสไฟฟ้า Current A	ตัวเก็บประจุ Capacitor μ F
					1200r/min mN.m	90r/min mN.m			
เฟลา ลูกปืน Pinion Shaft	200	1ph 220	50	90~1400	920	500	1000	1.40	10
		1ph 230							
6IK200RGU-HF	200	1ph 220	60	90~1700	920	500	1000	1.40	10
		1ph 230							

- เมื่อมอเตอร์ได้รับการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยต่าง ๆ ชื่อรุ่นที่แสดงบนแผ่นป้ายชื่อจะเป็นชื่อรุ่นที่ได้รับการรับรอง。
When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.
- หมายเหตุ: "-A" หมายถึงแรงดันไฟฟ้า 110 โวลต์ ส่วนค่าของตัวเก็บประจุที่ติดตั้งมาจะระบุไว้บนฉลาก
Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

ตารางแรงบิดของมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-Torque Table

- ชุดเกียร์รอบและชุดเกียร์รอบกลางสามารถจำหน่ายแยกต่างหากได้ กรุณากรอกรหัสที่แสดงถึงประเภทกล่องเทอร์มินอล (T) ในช่อง () ภายในชื่อรุ่น。
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately. Enter the code that represents the terminal box type (T) in the box () within the model name.
- กรุณากรออัตราทดเกียร์ในช่อง (□) ภายในชื่อรุ่นด้านหลังสี □ แสดงทิศทางการหมุนแบบเดียวกันกับมอเตอร์ในขณะที่ทิศทางการหมุนของมอเตอร์อื่น ๆ จะตรงกันข้าม
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
The colored background □ indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ (50Hz : 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) ด้วยอัตราทดเกียร์ ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้มากกว่าอัตราทดเกียร์ที่แสดงในตาราง สามารถติดตั้งชุดเกียร์รอบกลาง (อัตราทดเกียร์: 10) ระหว่างชุดเกียร์กับมอเตอร์ได้ในกรณีนี้
ค่าแรงบิดที่ยอมรับคือ 60 นิวตันเมตร
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 60N.m.

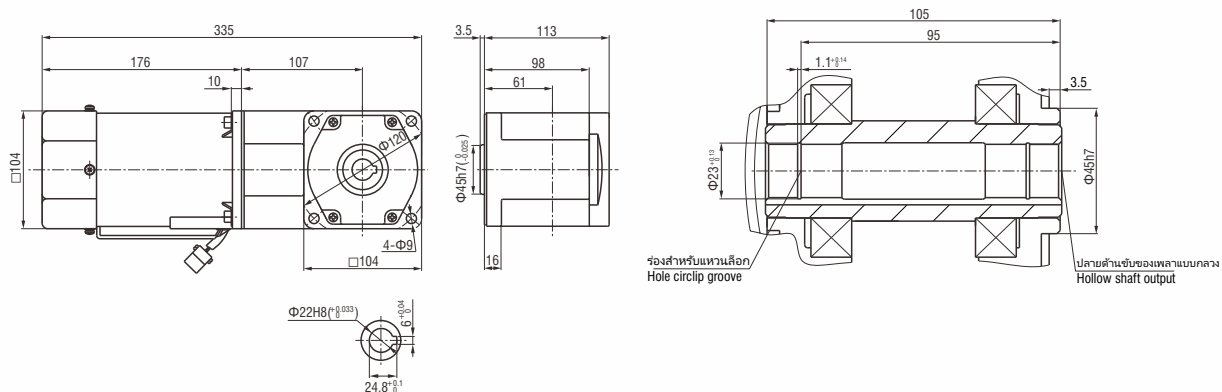
เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit: ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

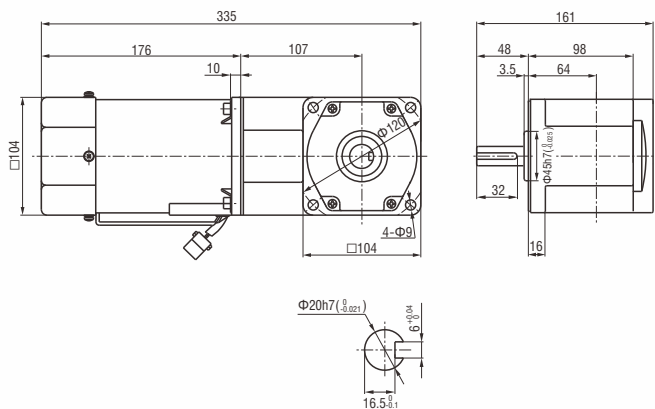
ประเภทType		อัตราทดเกียร์Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	
มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead		ความเร็ว Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	42	37	30	25	20	16	15	12	10	8	
			60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	
6IK200RGU-CF□ 6IK200RGU-HF□	6GU□RC 6GU□RT	แรงบิดสูงสุด ที่ยอมรับ Allowance Torque	50Hz	2.51	3.01	4.18	5.01	6.27	8.35	9.28	13.9	15.3	16.7	18.6	25.2	30.3	33.4	37.1	50.4	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	
				24.6	29.5	40.9	49.1	61.4	81.9	91.0	142	150	164	182	257	309	327	364	515	600	600	600	600	600	600	600	
				60Hz	2.09	2.51	3.48	4.18	5.80	6.96	7.74	11.2	12.8	13.9	15.5	20.3	24.4	27.9	30.9	40.7	48.8	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0
					20.5	24.6	34.1	40.9	56.9	68.2	75.8	115	125	136	152	207	249	273	303	415	498	600	600	600	600	600	600

■ แบบขนาดมอเตอร์ Motor Size Chart

6IK200RGU-CF□/6GU□RC
6IK200RGU-HF□/6GU□RC



6IK200RGU-CF□/6GU□RT
6IK200RGU-HF□/6GU□RT



AC & DC RIGHT ANGLE GEAR MOTOR

096-112

ZD LEADER

DC GEAR MOTOR มอเตอร์เกียร์ DC



วิธีการอ่านหมายเลขรุ่น PRODUCT NUMBER CODE

■ มอเตอร์ Motor

Z 5(5) D 60 - 24 GU - 30S
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

①	ชื่อบริษัท Comanpy		มอเตอร์ ZD ZD MOTOR			
②			รุ่นและขนาด Model & Dimension			
	หมายเลขเฟรม Code	4	5	5(5)	6	
	หน้าแปลนยึดมอเตอร์ Mounting flange mm	□80	□90	□90	□100	
	เส้นผ่านศูนย์กลาง Case diameter	80	80	90	90	
③	ประเภทมอเตอร์ Motor type		D: มอเตอร์แม่เหล็กถาวร DC motor			
④	กำลังไฟขาออก (W) Output power (W)		ตัวอย่าง e.g. 60:60W			
⑤	แรงดันไฟฟ้าที่จ่าย Voltage		ตัวอย่าง e.g. 24:24V			
⑥	ประเภทเพลามอเตอร์ Motor shaft type	GN: เพลากีเยอร์แบบ GN GN pinion shaft		GU: เพลากีเยอร์แบบ GU GU pinion shaft		
	A: ประเภทแบน Flat type	A1: ประเภทร่องลิ้น Keyway				
⑦	ความเร็วของมอเตอร์ Motor speed		ตัวอย่าง e.g. 30S:3000RPM			

หมายเหตุ: หากจำเป็นต้องติดตั้งเบรกกับมอเตอร์ ให้เพิ่มสัญลักษณ์ -M ที่ส่วนท้ายของหมายเลขรุ่น, เช่น Z5D60-24GU-30S-M แรงดันไฟเบรกจะเท่ากับแรงดันไฟฟ้าที่กำหนดของมอเตอร์ ; มอเตอร์ในรุ่นนี้สามารถตีความได้ว่าเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกของตัวเรือนคือ 80 mm, ประเภท GU, แรงดันไฟฟ้าที่กำหนด 24VDC, กำลังไฟฟักัด 60W, ความเร็วรอบที่กำหนด 3000RPM, ติดตั้งระบบเบรก 24VDC.

Note: We use M to symbolize the brake, such as Z5D60-24GU-30S-M, the brake voltage is the same as the rated voltage of the motor. Type of motor can be interpreted as a case diameter of 80mm, Gu type, rated voltage 24VDC, rated power 60W, rated speed of 3000RPM, with brake -24VDC.

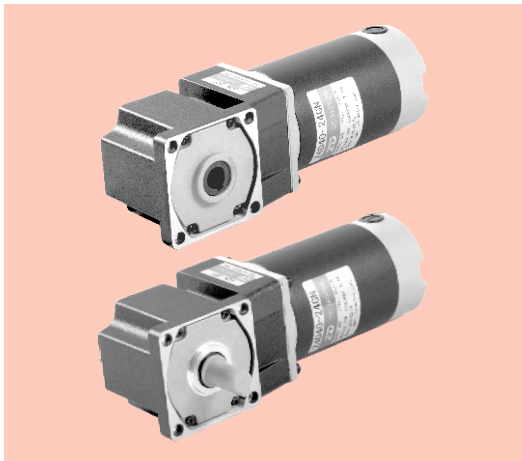
■ มอเตอร์ Motor

5 GN 50 RC
① ② ③ ④

①	ขนาดเฟรมหัวเกียร์ Gearhead frame size	4 : 80mm 5 : 90mm 6 : 104mm
②	ประเภทเกียร์ Gear type	GN: เกียร์ประเภท GN GN type gear GU: เกียร์ประเภท GU GU type gear
③	อัตราทดเกียร์ Gear ratio	ตัวอย่าง e.g. 50: อัตราทดรอบ Reduction ratio: 50
④	ประเภทเพลาส่งออก Type of output shaft	
	RC: เพลาทรงแบบเกลียวเฉียง Spiral bevel hollow shaft RT: เพลาส่งออกแบบเกลียวเฉียง Spiral bevel output shaft	

เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ 40W □ 80mm



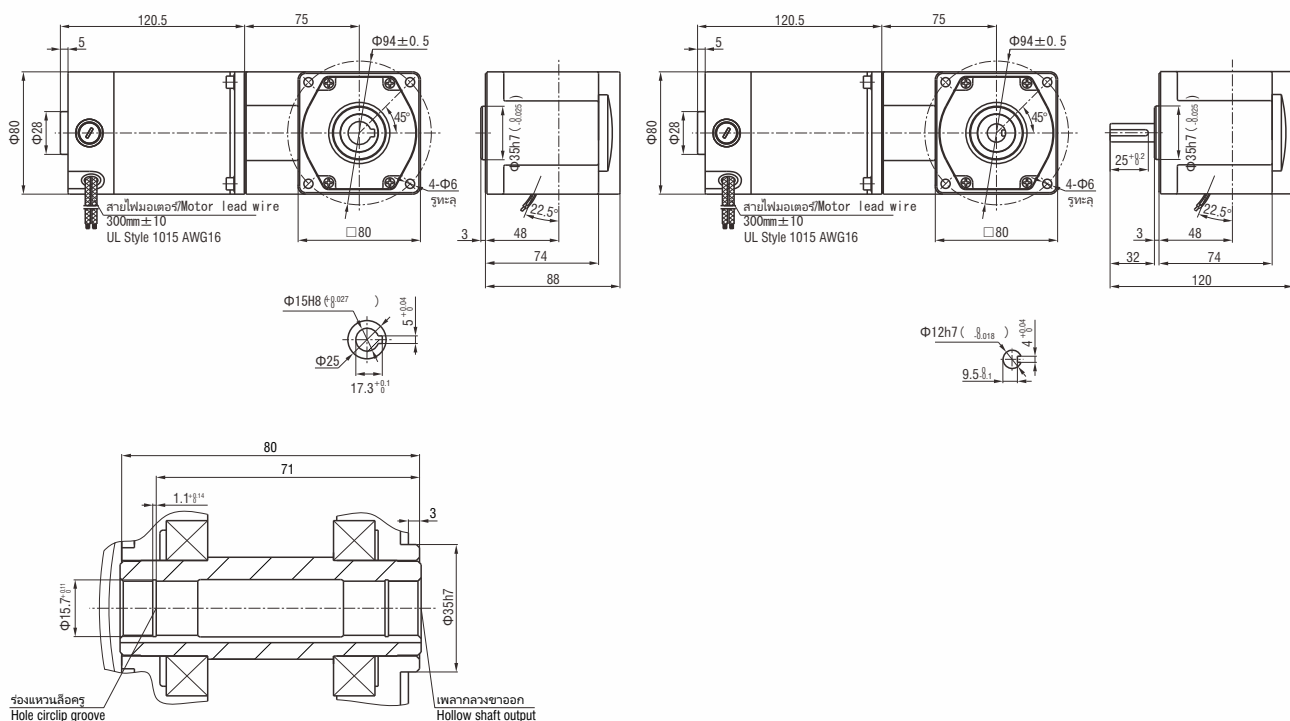
ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-torque Table

- ชุดเกียร์และชุดเกียร์กลางสามารถจำหน่ายแยกกันได้
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately.
- กรอกรัตราทดลงในช่องว่าง (□) ภายในชื่อรุ่น
Enter the reduction ratio into the blank (□) within the model name.
□ ระบุทิศทางหมุนตรงข้ามระหว่างเฟลามอเตอร์และเฟลากระปุกเกียร์ ในขณะที่ตัวอื่นๆ
อยู่ในทิศทางเดียวกัน。
□ Indicates the opposite rotating direction between motor shaft and gearbox shaft while others
are in same direction.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ด้วยอัตราทด ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง
2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed by the reduction ratio. The
actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้เกินอัตราทดเกียร์ในตาราง ให้ติดตั้งชุดเกียร์กลาง (อัตราทดเกียร์:10)
ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนั้น แรงบิดที่อนุญาตคือ 8 N·m
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between
the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 8N·m.

หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit : ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

ประเภท Type มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead	อัตราทดเกียร์ Gear Ratio	3	5	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
	ความเร็ว Speed r/min	1000	600	400	333	300	240	200	166	150	120	100	83	60	50	40	33	30	25	20	16
Z4D40-24GN-30S	4GN□RC	0.25	0.42	0.70	0.84	0.93	1.16	1.39	1.67	1.86	2.32	2.78	3.34	4.64	5.01	6.27	7.52	8.00	8.00	8.00	8.00
	4GN□RT	2.46	4.09	7.14	8.57	9.10	11.8	14.2	17.0	18.2	23.7	28.4	34.1	47.3	51.1	64.0	76.7	80.0	80.0	80.0	80.0

ขนาด (หน่วย : มม.) Dimensions (Unit: mm)



เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ 40W □ 90mm



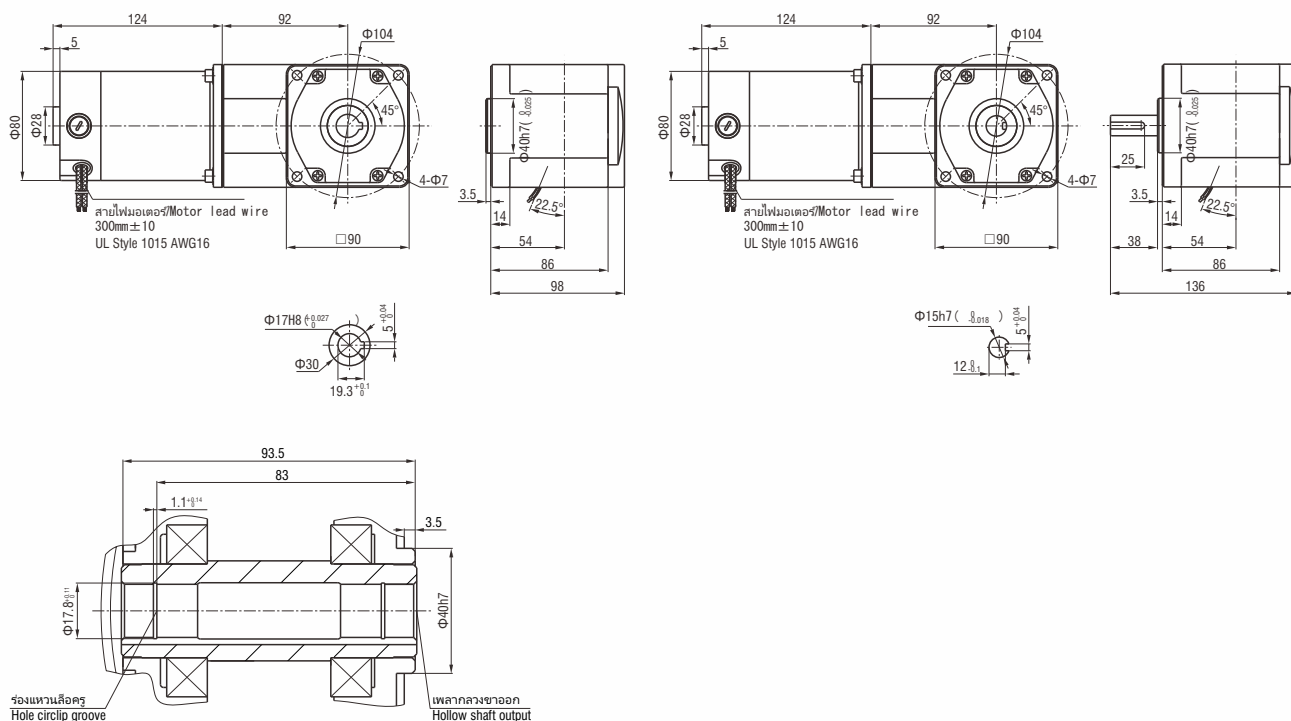
■ ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-torque Table

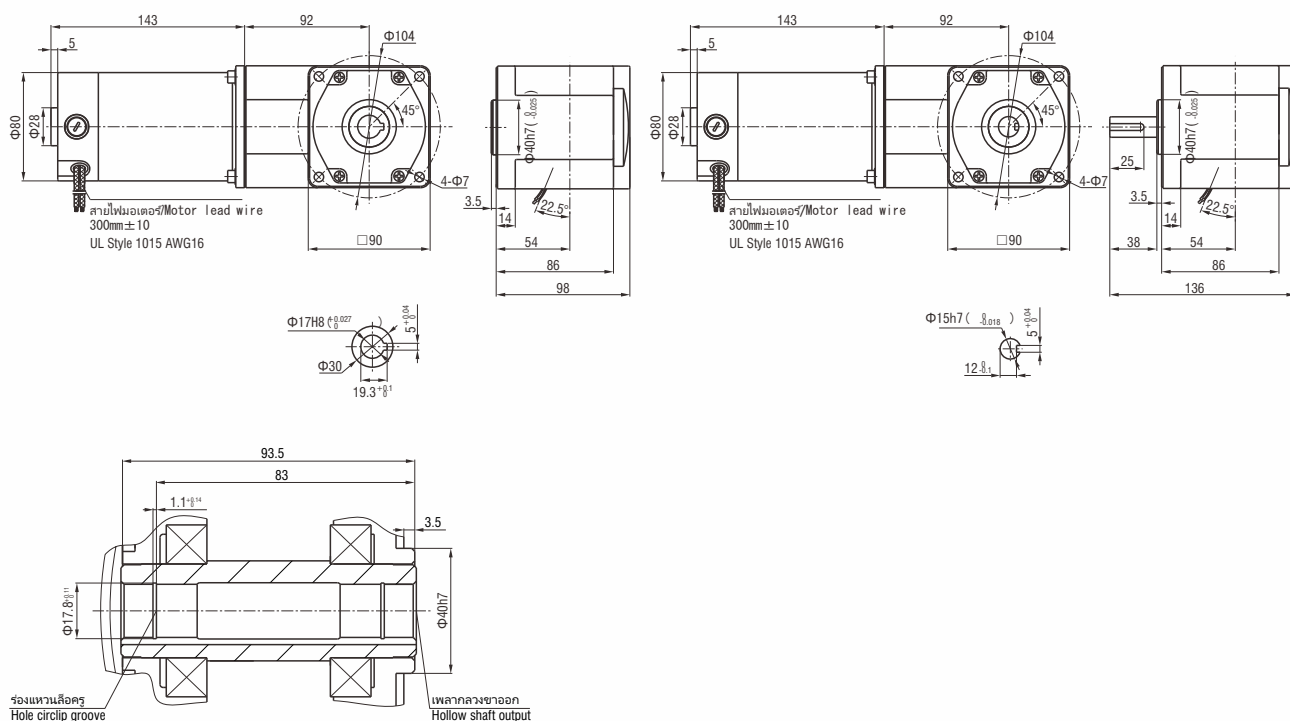
- ชุดเกียร์และชุดเกียร์กลางสามารถจำหน่ายแยกกันได้
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately.
- กรอกรัตราทดลงในช่องว่าง (□) ภายในชื่อรุ่น
Enter the reduction ratio into the blank (□) within the model name.
□ ระบุทิศทางการหมุนตรงข้ามระหว่างเฟลมมอเตอร์และเฟลากล่องเกียร์ ในขณะที่ตัวอื่นๆ อยู่ในทิศทางเดียวกัน.
□ Indicates the opposite rotating direction between motor shaft and gearbox shaft while others are in same direction.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ด้วยอัตราทด ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง 2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed by the reduction ratio. The actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้เกินอัตราทดเกียร์ในตาราง ให้ติดตั้งชุดเกียร์กลาง (อัตราทดเกียร์:10) ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนั้น แรงบิดที่อนุญาตคือ 20 N·m.
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N·m.

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit : ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

ประเภท Type	อัตราทดเกียร์ Gear Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead	ความเร็ว Speed r/min	933	778	560	467	373	311	280	224	186	155	140	112	93	77	56	46	37	31	28	23	18	15
Z5D40-24GU-28S	5GU□RC	0.27	0.32	0.45	0.54	0.75	0.90	0.99	1.24	1.49	1.79	1.99	2.32	2.78	3.01	4.18	5.37	6.71	8.06	8.95	10.7	13.4	16.1
	5GU□RT	2.63	3.16	4.39	5.26	7.65	9.18	9.75	12.6	15.2	18.3	19.5	23.7	28.4	30.7	42.6	54.8	68.4	82.2	91.3	109	137	164

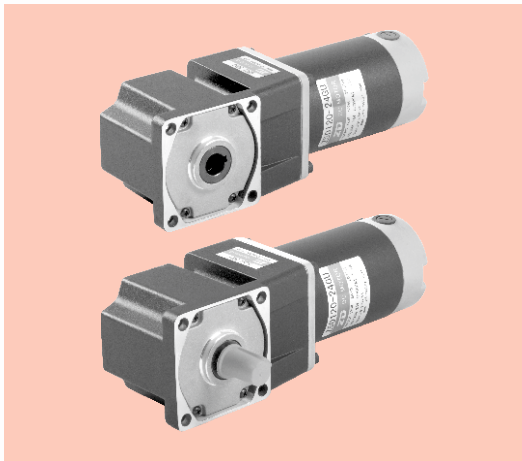
■ ขนาด (หน่วย : มม.) Dimensions (Unit: mm)





เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ 120W □ 90mm



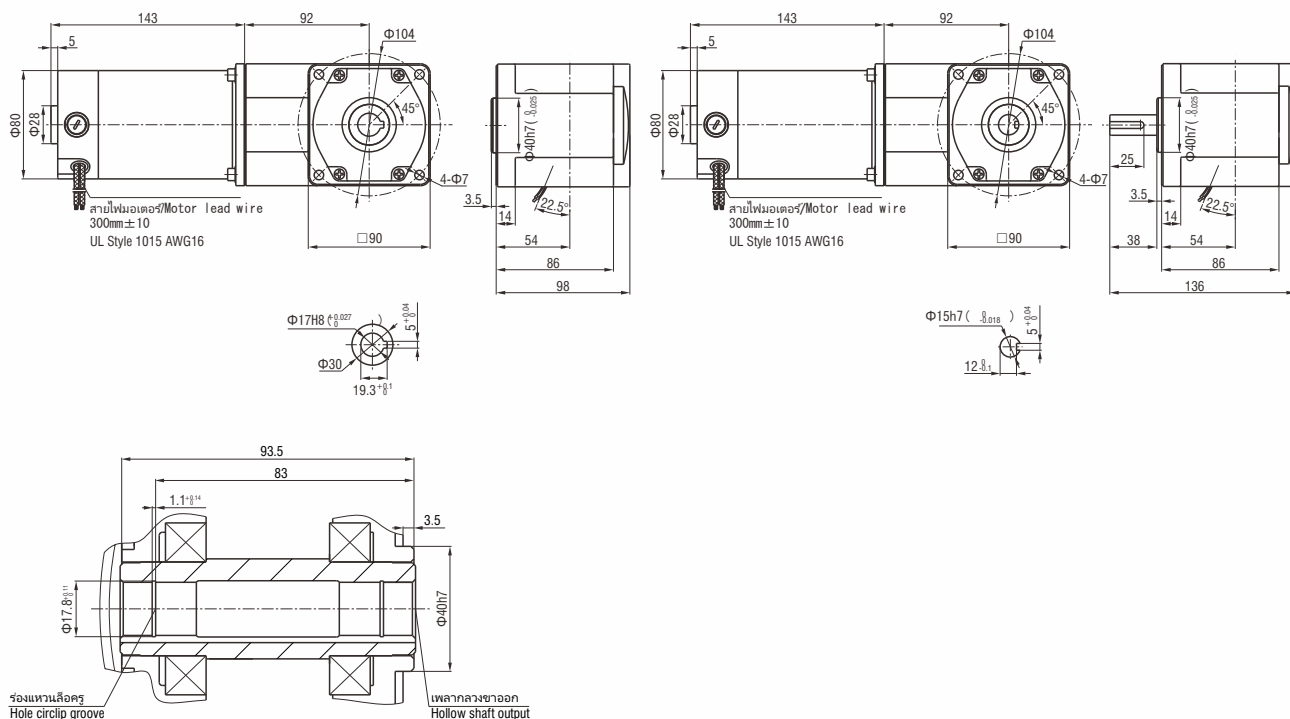
ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-torque Table

- ชุดเกียร์และชุดเกียร์กลางสามารถจำหน่ายแยกกันได้
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately.
- กรอกอัตราทดลงในช่องว่าง (□) ภายในชื่อรุ่น
Enter the reduction ratio into the blank (□) within the model name.
□ ระบุทิศทางการหมุนตรงข้ามระหว่างเฟลามอเตอร์และเฟลากระปุกเกียร์ ในขณะที่ตัวอื่นๆ
อยู่ในทิศทางเดียวกัน
□ Indicates the opposite rotating direction between motor shaft and gearbox shaft while others
are in same direction.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ด้วยอัตราทด ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง
2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed by the reduction ratio. The
actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้เกินอัตราทดเกียร์ในตาราง ให้ติดตั้งชุดเกียร์กลาง (อัตราทดเกียร์:10)
ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนั้น แรงบิดที่อนุญาตคือ 20 N·m.
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10)
between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 20N·m.

หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit : ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

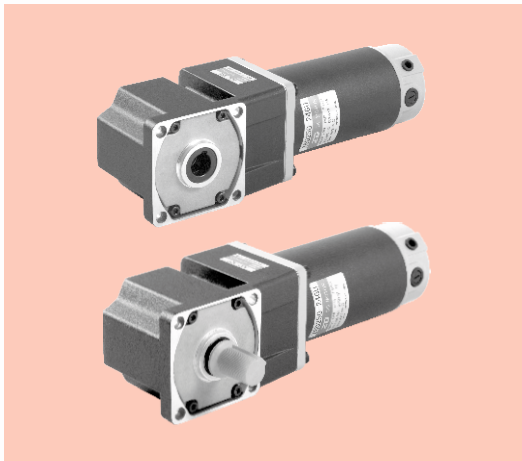
ประเภท Type มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead	อัตราทดเกียร์ Gear Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
	ความเร็ว Speed r/min	867	722	520	433	346	288	260	208	173	144	130	104	86	72	52	43	34	28	26	21	17	14
Z5D120-24GU-26S	5GU□RC	0.87	1.04	1.45	1.74	2.41	5.44	3.21	4.02	4.82	5.78	6.43	8.03	9.64	10.4	14.5	17.4	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
	5GU□RT	8.50	10.2	14.2	17.0	24.6	55.5	31.5	41.0	49.2	59.0	63.0	81.9	98.3	106	148	177	200	200	200	200	200	200

ขนาด (หน่วย : มม.) Dimensions (Unit: mm)



เฟลามุมฉาก SPIRAL BEVEL RIGHT ANGLE

■ 250W □104mm



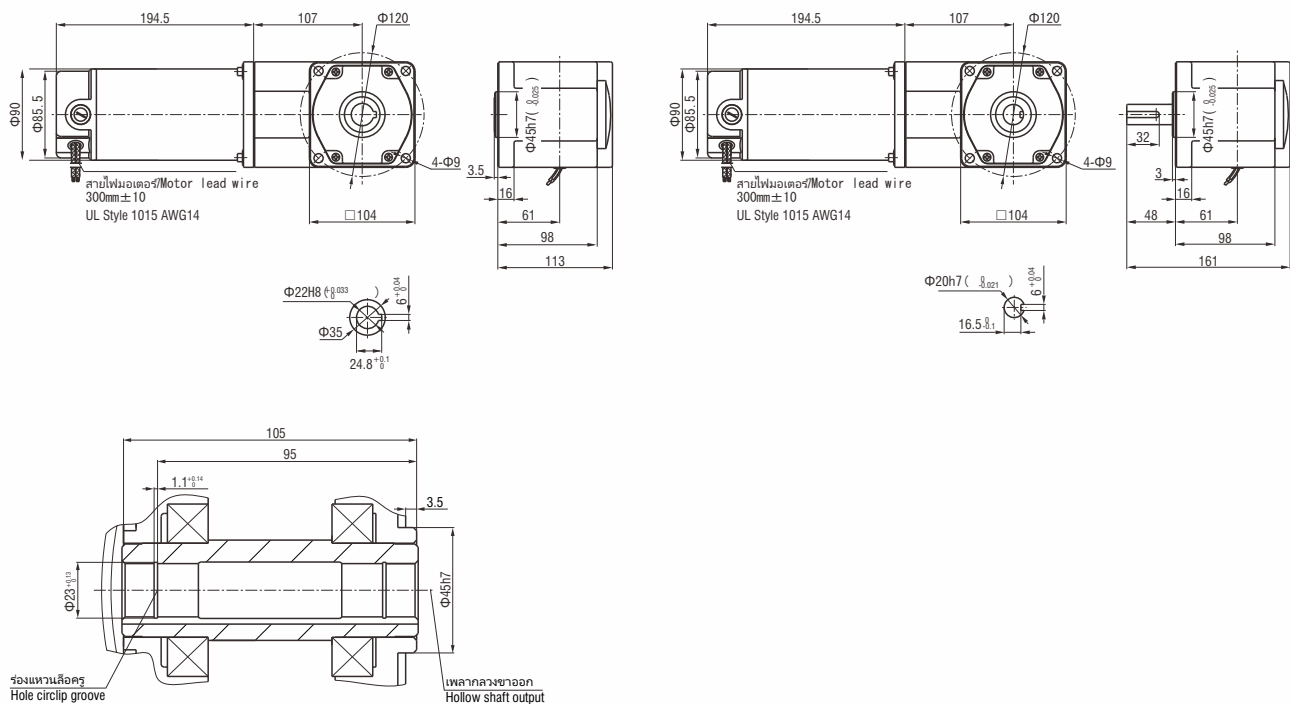
■ ตารางแรงบิดมอเตอร์เกียร์ Gear Motor-torque Table

- ชุดเกียร์และชุดเกียร์กลางสามารถจำหน่ายแยกกันได้
Gearhead and mid-gearbox can be sold separately.
- กรอกอัตราทดลงในช่องว่าง (□) ภายในชื่อรุ่น
Enter the reduction ratio into the blank (□) within the model name.
□ ระบุทิศทางการหมุนตรงข้ามระหว่างเฟลมอเตอร์และเฟลากล่องเกียร์ ในขณะที่ตัวอื่นๆ
อยู่ในทิศทางเดียวกัน
□ Indicates the opposite rotating direction between motor shaft and gearbox shaft while others
are in same direction.
- คำนวณความเร็วโดยหารความเร็วซิงโครนัสของมอเตอร์ด้วยอัตราทด ความเร็วจริงจะน้อยกว่าค่าที่แสดง
2%~20% ขึ้นอยู่กับขนาดของโหลด
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed by the reduction ratio. The
actual speed is 2%~20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- หากต้องการลดความเร็วให้เกินอัตราทดเกียร์ในตาราง ให้ติดตั้งชุดเกียร์กลาง (อัตราทดเกียร์:10)
ระหว่างหัวเกียร์และมอเตอร์ ในกรณีนั้น แรงบิดที่อนุญาตคือ 60 N·m.
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a mid-gearbox (gear ratio:10)
between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 60N·m.

■ หน่วยแรงบิดที่ยอมรับ Allowance Torque Unit : ด้านบน Upside (N.m) / ด้านล่าง Belowside (kgf.cm)

ประเภท Type มอเตอร์/หัวเกียร์ Motor/Gearhead	อัตราทดเกียร์ Gear Ratio	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180
	ความเร็ว Speed r/min	1000	833	600	500	400	333	300	240	200	166	150	120	100	83	75	60	50	40	33	30	25	20	16
Z6D250-24GU-30S	6GU□RC	1.57	1.88	2.61	3.13	4.35	5.20	5.80	6.50	8.70	10.4	11.6	14.5	17.4	18.8	20.9	26.1	31.3	39.2	47.0	52.2	60.0	60.0	60.0
	6GU□RT	15.4	18.4	25.6	30.7	44.4	53.0	56.9	66.3	88.7	106	114	148	177	192	205	256	307	384	461	512	588	588	588

■ ขนาด (หน่วย : มม.) Dimensions (Unit: mm)





Blank area with horizontal dashed lines for technical drawing or notes.

Blank area with horizontal dashed lines for technical drawing or notes.



Blank area with horizontal dashed lines for technical drawing or notes.



ตัวทดความเร็วแม่นยำ
PRECISION HARMONIC REDUCER

ZD บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) จำกัด



ตัวทดความเร็วตรงแบบลูกกลิ้งไซโคลอยด์
CYCLOIDAL PIN WHEEL PRECISION REDUCER

ZD บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) จำกัด



มอเตอร์เกียร์ดาวเคราะห์
TRANSMISSION PLANETARY GEAR MOTOR

ZD บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) จำกัด



รุ่น ZB/ZBR/ZE/ZER/HD/HDR
กระปุกเกียร์ดาวเคราะห์ความแม่นยำสูง
HIGH PRECISION PLANETARY GEAR BOX

ZD บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) จำกัด



ไดรเวอร์เซอร์โว/ไดรเวอร์ไร้แปรงถ่าน
ระบบขับเคลื่อนยานยนต์อุตสาหกรรม /
ระบบขับเคลื่อนความเร็วไฟฟ้ากระแสสลับ
SERVO DRIVER / BRUSHLESS DRIVER
INDUSTRIAL VEHICLE DRIVER / AC SPEED CONTROLLER

ZD บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) จำกัด



มอเตอร์ลดเกียร์แบบไร้แปรงถ่าน
แม่เหล็กถาวรขนาดเล็ก
DC BRUSHLESS GEAR MOTOR

ZD บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) จำกัด

AC&DC RIGHT ANGLE GEAR MOTOR CATALOGUE

บริษัท หนิงปัว จงดา ลีดเดอร์ อินเทลลิเจนท์ ทรานสมิชชั่น จำกัด
Ningbo Zhongda Leader intelligent transmission Co.,Ltd.

ที่อยู่: เลขที่ 185 ถนน Xinxing 1 เขตพัฒนาอุตสาหกรรมไฮเทค Cixi มณฑลเจ้อเจียง
Add: NO.185 1st xinxing road, new industrial zone, cixi city, zhejiang, china.

บริษัท หนิงปัว จงดา ขวงหยวน พรีซิชั่น เกียร์ อีควิปเมนต์ จำกัด
ZHONGDA CHUANGYUAN PRECISE TRANSMISSION EQUIPMENT CO.,LTD.

ที่อยู่: เลขที่ 159 ถนนจินฉี เขตใหม่อ่าวหางโจว เมืองฉือซี มณฑลเจ้อเจียง
Add: No.159 jinci road, hangzhou bay district, cixi city, zhejiang, china.

การบริการการค้าภายในประเทศ:

Tel: 86-574-63537377

Fax: 86-574-63534879

E-mail: china@zd-motor.com

บริการการค้าระหว่างประเทศ:

International trade department:

Tel: 86-574-63537171 Fax: 86-574-63534879

E-mail: sales@zd-motor.com

Web: www.zddriver.com

www.zd-motor.com

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมกรุณาเยี่ยมชม



www.zd-motor.com