



ข้อสอบวิชาประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยการประกันภัย
งทำเครื่องหมาย X ลงในคำตอบที่ถูกที่สุดเพียงคำตอบเดียว

1. กฎหมายเกี่ยวกับการประกันภัยมีความเกี่ยวข้องกับกฎหมายใดมากที่สุด
 - ก. การพนันชั้นต่อ
 - ข. ละเมิด
 - ค. ครอบครวั
 - ง. มรดก
2. การประกันวินาศภัยแตกต่างจากการประกันชีวิตอย่างไร
 - ก. จำนวนเงินประกันภัย
 - ข. เบี้ยประกันภัย
 - ค. วัตถุประสงค์เอาประกันภัย
 - ง. ค่าสินไหมทดแทน
3. ลักษณะของสัญญาประกันภัย เป็นสัญญาประเภทใด
 - ก. เป็นสัญญาต่างตอบแทน
 - ข. เป็นสัญญาที่ต้องลงลายมือชื่อทั้ง 2 ฝ่าย
 - ค. เป็นสัญญาที่ต้องมีการรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก
 - ง. ถูกทุกข้อ
4. สัญญาประกันภัยมีบุคคลที่เกี่ยวข้องอยู่ 3 ฝ่าย คือ
 - ก. ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประกันภัยและผู้ชำระเบี้ยประกันภัย
 - ข. ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประกันภัยและตัวแทนนายหน้าประกันภัย
 - ค. ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประกันภัยและผู้ขอเอาประกันภัย
 - ง. ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประกันภัยและผู้รับประโยชน์
5. คำว่า "ผู้เอาประกันภัย" ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หมายถึง
 - ก. คู่สัญญาฝ่ายซึ่งตกลงจะส่งเบี้ยประกันภัย
 - ข. คู่สัญญาฝ่ายซึ่งตกลงจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
 - ค. บุคคลผู้จะพึงได้รับค่าสินไหมทดแทน
 - ง. บุคคลผู้จะพึงได้รับเบี้ยประกันภัย
6. บุคคลผู้ซึ่งตกลงจะส่งเงิน ซึ่งเรียกว่า "เบี้ยประกันภัย" หมายถึง
 - ก. ผู้เอาประกันภัย
 - ข. ผู้มีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย
 - ค. ผู้รับประโยชน์
 - ง. ถูกทุกข้อ
7. ตามสัญญาประกันภัย เงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องให้กับผู้รับประกันภัย เรียกว่า
 - ก. ค่าสินไหมทดแทน
 - ข. ดอกเบี้ย
 - ค. เบี้ยประกันภัย
 - ง. คัจธรรมนิยม
8. คำว่า "ผู้รับประกันภัย" ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หมายความว่า
 - ก. คู่สัญญาฝ่ายซึ่งตกลงจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนหรือใช้เงินจำนวนหนึ่งให้
 - ข. ตัวแทนประกันภัยผู้ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท
 - ค. คู่สัญญาฝ่ายซึ่งตกลงจะส่งเบี้ยประกันภัย
 - ง. บุคคลผู้จะพึงได้รับค่าสินไหมทดแทน



9. บุคคลใดมีหน้าที่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกฎหมาย

- ก. ผู้รับประกันภัย
- ข. ตัวแทนประกันภัย
- ค. ผู้รับประโยชน์
- ง. นายหน้าประกันภัย

10. คำว่า "ค่าสินไหมทดแทน" หมายถึง

- ก. ค่าเสียหายที่จะต้องจ่ายตามสัญญาประกันวินาศภัย
- ข. ค่าเบี้ยประกันภัย
- ค. ราคาทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- ง. จำนวนเงินเอาประกันภัย

11. ผู้เอาประกันภัยกับผู้รับประโยชน์จะเป็นบุคคลเดียวกันได้หรือไม่ เพราะเหตุใด

- ก. ได้ เพราะกฎหมายระบุไว้
- ข. ไม่ได้ เพราะกฎหมายห้ามไว้
- ค. ไม่ได้ เพราะไม่ถูกต้องตามหลักการประกันภัย
- ง. ได้หรือไม่แล้วแต่บริษัทประกันภัยจะอนุมัติให้เป็นราย ๆ ไป

12. บุคคลใดมีสิทธิได้รับชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกฎหมาย

- ก. ผู้เอาประกันภัย
- ข. ผู้รับประโยชน์
- ค. ผู้เสียหาย
- ง. ถูกทุกข้อ

13. สัญญาประกันภัยเกิดขึ้นเมื่อใด

- ก. เมื่อผู้เอาประกันภัยได้รับกรมธรรม์ประกันภัยจากบริษัทประกันภัยแล้ว
- ข. เมื่อผู้เอาประกันภัยได้รับกรมธรรม์ประกันภัยและชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่บริษัทประกันภัยแล้ว
- ค. เมื่อผู้เอาประกันภัยได้ชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่บริษัทประกันภัยแล้ว
- ง. เมื่อบริษัทประกันภัยตกลงรับประกันภัย; แม้มิได้มีลายลักษณ์อักษร

14. ลักษณะสำคัญของสัญญาประกันภัย คือ

- ก. เป็นสัญญาต่างตอบแทน
- ข. เป็นสัญญาที่ต้องอาศัยหลักสุจริตต่อกันอย่างยิ่ง
- ค. เป็นสัญญาที่ต้องมีหลักฐานเป็นหนังสือลงลายมือชื่อฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบสามารถฟ้องร้องบังคับได้
- ง. ถูกทุกข้อ

15. คำกล่าวที่ว่าสัญญาประกันภัยเป็นสัญญาต่างตอบแทน ถูกหรือไม่

- ก. ไม่ถูก เพราะเป็นหน้าที่ฝ่ายเดียวของผู้รับประกันภัยที่จะต้องจ่ายค่าสินไหมทดแทน
- ข. ถูก เพราะผู้รับประกันภัยมีหน้าที่จ่ายค่าสินไหมทดแทน และผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่จ่ายเบี้ยประกันภัย
- ค. ไม่ถูก เพราะเป็นสัญญาฝ่ายเดียว
- ง. ไม่ถูก เพราะเป็นสัญญาระหว่างผู้รับประกันภัย ผู้เอาประกันภัยและผู้รับประโยชน์



16. เหตุการณ์ข้อใดแสดงว่า บริษัทประกันภัยได้ให้ความคุ้มครองตามสัญญาประกันภัยแล้ว
- ก. นายสุขโทรแจ้งบริษัท แสงฟ้าประกันภัย จำกัด ขอประกันภัยรถยนต์โดยแจ้งรายละเอียดของรถและบริษัทประกันภัยได้แจ้งเลขที่การรับประกันให้นายสุขทราบ โดยนายสุขยังมีได้จ่ายเบี้ยประกันภัย
 - ข. นายกล้ากรอกใบคำขอเอาประกันชีวิต และชำระเบี้ยประกันภัยที่บริษัท โขกชัยประกันชีวิต จำกัด
 - ค. นายกล้าได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากบริษัทประกันชีวิตว่ายินดีรับประกันชีวิตให้โดยต้องเสียเบี้ยประกันภัยอีก 200 บาท
 - ง. นายขันได้รับอนุมัติให้กู้เงินจากธนาคาร ซึ่งธนาคารได้มีสัญญากับบริษัท เพิ่มสุขประกันชีวิต จำกัด ให้รับประกันชีวิตแก่ลูกค้าธนาคารเพื่อคุ้มครองหนี้ โดยมีธนาคารผู้รับประกัน

17. กรณีใดบ้างต่อไปนี้ที่สัญญาประกันภัยไม่คุ้มครอง
- ก. ผู้เอาประกันภัยประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง
 - ข. ผู้เอาประกันภัยทุจริต
 - ค. ผู้เอาประกันภัยไม่ชำระเบี้ยประกันภัย
 - ง. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.

18. สัญญาประกันภัยใดที่ไม่ผูกพันคู่สัญญา
- ก. สัญญาประกันภัยที่ผู้รับประกันภัยเป็นเจ้าของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
 - ข. สัญญาประกันภัยที่ผู้รับประกันภัยไม่มีส่วนได้เสียในทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
 - ค. สัญญาประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
 - ง. สัญญาประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยไม่มีส่วนได้เสียในทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

19. กรณีใดที่ผู้รับประกันภัยทรัพย์สินไม่ต้องรับผิดชอบตามสัญญาประกันภัย
- ก. ผู้เอาประกันภัยประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงทำให้ทรัพย์สินเสียหาย
 - ข. บุคคลภายนอกทุจริตทำให้ทรัพย์สินเสียหาย
 - ค. บุคคลภายนอกจงใจทำให้ทรัพย์สินเสียหาย
 - ง. ถูกทุกข้อ

20. กรณีใดที่ผู้รับประกันภัยรถยนต์ไม่ต้องรับผิดชอบตามสัญญาประกันภัย
- ก. ผู้เอาประกันภัยประมาทเลินเล่อทำให้รถยนต์เสียหาย
 - ข. ผู้รับประกันภัยประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงทำให้รถยนต์เสียหาย
 - ค. บุคคลภายนอกจงใจทำให้รถยนต์เสียหาย
 - ง. ถูกเฉพาะข้อ ก. และ ข้อ ข.

1. ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 878 บริษัทปฏิเสธความรับผิดชอบในการรับประกันภัยได้เมื่อมีเหตุอย่างใด
- ก. ความทุจริตและความประมาทของผู้รับประกันภัย
 - ข. ความทุจริตและความประมาทของผู้เอาประกันภัย
 - ค. ความทุจริตและความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย
 - ง. ถูกเฉพาะข้อ ก. และ ข้อ ข.

2. ลักษณะสำคัญของสัญญาประกันภัย คือ
- ก. ผู้เอาประกันภัยต้องมีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย
 - ข. ผู้เอาประกันภัยไม่จำเป็นต้องมีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย
 - ค. ผู้รับประกันภัยต้องมีส่วนได้เสียในทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
 - ง. เป็นสัญญาพหุนานขึ้นต่อว่าทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยจะเสียหายเมื่อใด

3. ธรรมเนียมประกันภัย มีความสำคัญในการฟ้องร้องคดีต่อศาล อย่างไร
- ก. ไม่มีธรรมเนียมประกันภัย แสดงว่า สัญญาประกันภัยไม่สมบูรณ์
 - ข. ไม่มีธรรมเนียมประกันภัย แสดงว่า บริษัทประกันภัยไม่เคยรับประกันภัย
 - ค. ไม่มีธรรมเนียมประกันภัย แสดงว่า ไม่มีสัญญาประกันภัยเกิดขึ้น
 - ง. ไม่มีธรรมเนียมประกันภัย แสดงว่า ไม่มีหลักฐานของสัญญาประกันภัยจึงฟ้องร้องบังคับคดีไม่ได้



24. ธรรมเนียมประกันภัยนั้นกฎหมายบัญญัติว่าต้องลงลายมือชื่อของ
- ก. ผู้รับประโยชน์
 - ข. ผู้เอาประกันภัย
 - ค. ผู้รับประกันภัย
 - ง. ผู้รับประกันภัยร่วมกับผู้เอาประกันภัย
25. เมื่อผู้เอาประกันภัยและผู้รับประกันภัยตกลงทำสัญญาประกันภัย แล้วผู้รับประกันภัยจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือไม่
- ก. ต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยให้ ถ้าผู้เอาประกันภัยร้องขอ
 - ข. ต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยให้ แม้ผู้เอาประกันภัยจะไม่ร้องขอ
 - ค. จะส่งมอบให้หรือไม่ ย่อมแล้วแต่ผู้รับประกันภัย
 - ง. จะส่งมอบให้หรือไม่ก็ได้ เนื่องจากกฎหมายไม่ได้บังคับไว้
26. ธรรมเนียมประกันภัยที่ผู้รับประกันภัยต้องส่งมอบให้กับผู้เอาประกันภัย
- ก. ต้องมีเนื้อความต้องตามสัญญาประกันภัย
 - ข. ไม่จำเป็นต้องมีเนื้อความต้องตามสัญญาประกันภัย
 - ค. จะมีเนื้อความต้องตามสัญญาประกันภัยหรือไม่ก็ได้
 - ง. จะมีเนื้อความอย่างไรก็ได้ ทั้งนี้ แล้วแต่ผู้รับประกันภัยจะเห็นสมควร
27. ธรรมเนียมประกันภัย กฎหมายกำหนดให้มีรายการดังต่อไปนี้เสมอ
- ก. ราคาแห่งมูลประกันภัย
 - ข. วัตถุประสงค์เอาประกันภัย
 - ค. ชื่อผู้รับประโยชน์
 - ง. ถูกเฉพาะข้อ ข. และ ค.
28. ธรรมเนียมประกันภัยต้องมีรายการดังต่อไปนี้ด้วยเสมอ คือ
- ก. ชื่อหรือยี่ห้อของผู้รับประกันภัย
 - ข. ชื่อหรือยี่ห้อของผู้เอาประกันภัย
 - ค. ราคาแห่งมูลค่าประกันภัย
 - ง. ถูกเฉพาะข้อ ก. และข้อ ข.
29. รายการใดที่อาจจะไม่ต้องระบุในกรมธรรม์ประกันภัยก็ได้
- ก. วัตถุประสงค์เอาประกันภัย
 - ข. จำนวนเงินที่เอาประกันภัย
 - ค. วันทำสัญญาประกันภัย
 - ง. ชื่อผู้รับประโยชน์
30. ธรรมเนียมประกันภัยจะต้องมีข้อความระบุชื่อผู้รับประโยชน์ไว้เสมอหรือไม่
- ก. จะต้องระบุชื่อผู้รับประโยชน์ไว้เสมอ
 - ข. จะมีหรือไม่แล้วแต่ผู้เอาประกันภัย
 - ค. จะมีหรือไม่แล้วแต่เงื่อนไขในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ง. จะต้องระบุชื่อเพราะกฎหมายกำหนดไว้
31. ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ "ราคาแห่งประมูลประกันภัย" หมายความว่า
- ก. ราคาของวัตถุประสงค์เอาประกันภัย
 - ข. ราคาของวัตถุประสงค์เอาประกันภัย หักด้วยราคาความเสื่อมสภาพ
 - ค. ราคาของส่วนได้เสียที่กำหนดไว้ในสัญญาประกันภัย
 - ง. ราคาที่จะได้รับชดใช้เมื่อเกิดความเสียหาย
32. ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์บัญญัติว่า ธรรมเนียมประกันภัยที่ผู้รับประกันภัยต้องส่งมอบให้กับผู้เอาประกันภัย ต้องระบุวันทำสัญญาประกันภัยด้วย "วันทำสัญญาประกันภัย" หมายถึง
- ก. วันที่สัญญาประกันภัยเกิดขึ้น
 - ข. วันที่ผู้เอาประกันภัยกรอกใบคำขอเอาประกันภัย
 - ค. วันที่ตัวแทนประกันภัยเสนอขายกรมธรรม์ประกันวินาศภัย
 - ง. วันที่ตัวแทนประกันภัยได้รับเบี้ยประกันภัยงวดแรกจากผู้เอาประกันภัย



33. วัตถุประสงค์ที่เอาประกันภัยได้คือข้อใด
ก. บุคคล
ข. ทรัพย์สิน
ค. ความรับผิดชอบตามกฎหมาย
ง. ถูกทุกข้อ
34. วัตถุประสงค์ต่อไปนี้ สิ่งใดเอาประกันภัยไม่ได้
ก. ความซื่อสัตย์สุจริตของมนุษย์
ข. ความประมาทเลินเล่อของมนุษย์
ค. ความรับผิดชอบในวิชาชีพซึ่งต้องอาศัยความเชี่ยวชาญเฉพาะ
ง. ไม่มีข้อใดถูก
35. ตัวอย่างของความไม่สมประกอบในเนื้อวัตถุประสงค์ที่เอาประกันภัย เช่น
ก. อาคารถล่ม เนื่องจากสั่นไหวของปูนไม่ได้มาตรฐาน
ข. นุ่น หรือ ปอ ที่เก็บไว้ในโกดังถูกไฟไหม้ที่ลุกลามมาจากหญ้าแห้งที่ติดไฟนอกโกดัง เพราะโกดังไม่มีกำแพงกันไฟ
ค. ถูกทั้งข้อ ก. และ ข.
ง. ผิดทั้งข้อ ก. และ ข.
36. บุคคลภายนอก ในกรณีการประกันภัยค่าจ้าง หมายถึง
ก. บุคคลทุกคนที่มีค่าใช้จ่ายผู้เอาประกันภัยและผู้รับประกันภัย
ข. บุคคลที่มีโชคในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย
ค. บุคคลที่ได้รับความเสียหายจากการกระทำละเมิดของผู้เอาประกันภัย
ง. ถูกทุกข้อ
37. สัญญาประกันภัยค่าจ้าง คือข้อใด
ก. สัญญาประกันภัย ซึ่งผู้รับประกันภัยตกลงว่าจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนแก่บุคคลอีกคนหนึ่ง ในนามของผู้เอาประกันภัย
ข. สัญญาประกันภัย ซึ่งผู้รับประกันภัยตกลงว่าจะใช้วัตถุประสงค์ที่เอาประกันภัย
ค. สัญญาประกันภัย ซึ่งผู้รับประกันภัยตกลงว่าจะใช้ความเสียหายของบุคคลภายนอก
ง. ถูกทุกข้อ
38. สัญญาประกันภัยค่าจ้าง คัมครองอะไร
ก. คัมครองทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
ข. คัมครองทรัพย์สินบุคคลภายนอก
ค. คัมครองความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัย
ง. คัมครองความรับผิดของผู้รับประกันภัย
39. ผู้รับประกันภัยรับช่วงสิทธิ์ได้ในกรณีใด
ก. วินาศภัยอันเกิดจากการกระทำผิดของบุคคลภายนอก
ข. วินาศภัยเกิดจากการกระทำผิดของผู้เอาประกันภัย
ค. วินาศภัยเกิดจากการกระทำผิดของผู้รับประกันภัย
ง. ถูกทุกข้อ
40. สัญญาประกันภัยใดที่ผู้รับประกันภัยจะรับช่วงสิทธิ์ไม่ได้
ก. ประกันภัยรถยนต์
ข. ประกันอัคคีภัย
ค. ประกันภัยเบ็ดเตล็ด
ง. ประกันชีวิต
41. การจ่ายค่าสินไหมทดแทนของผู้รับประกันภัยในกรณีใดบ้างไม่อาจรับช่วงสิทธิ์ได้
ก. สำคัญผิดในการมีส่วนได้เสียในวัตถุประสงค์ที่เอาประกันภัย
ข. สำคัญผิดว่ากรรมธรรม์ประกันภัยมีผลใช้บังคับในขณะที่เกิดวินาศภัย
ค. การจ่ายค่าสินไหมทดแทนโดยไม่มี ความรับผิดชอบตามสัญญาประกันภัย
ง. ถูกทุกข้อ



42. ข้อใดไม่เกี่ยวข้องกับสัญญาประกันภัยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
- ก. หลักสุจริตต่อกันอย่างยิ่ง
 - ข. หลักส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย
 - ค. หลักการรับช่วงสิทธิ์
 - ง. หลักการโอนสิทธิ์
43. คำว่า "ผู้มีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย" ตามความหมายของการประกันภัย หมายถึง
- ก. บุคคลที่เป็นทายาทโดยธรรมของผู้เอาประกันภัย
 - ข. บุคคลที่ได้รับความเสียหายจากการเอาประกันภัย
 - ค. บุคคลที่ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
 - ง. ถูกทุกข้อ
44. สัญญาประกันภัยจะมีผลผูกพันคู่สัญญา ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยมีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย ขณะที่ทำสัญญาประกันภัย ถูกต้องหรือไม่
- ก. ถูกต้อง เพราะกฎหมายบัญญัติไว้
 - ข. ไม่ถูกต้อง เพราะบางเรื่องกฎหมายกำหนดให้ทำได้
 - ค. ไม่ถูกต้อง เพราะผู้เอาประกันภัยไม่จำเป็นต้องมีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัยไว้
 - ง. ไม่ถูกต้อง เพราะผู้เอาประกันภัยมีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัยภายหลังทำสัญญาได้
45. ผู้รับประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยต้องมีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัยด้วยหรือไม่
- ก. ผู้รับประโยชน์จะเป็นใครก็ได้ ไม่จำเป็นต้องมีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย
 - ข. ต้องมีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัยเพราะกฎหมายกำหนดไว้
 - ค. ถ้าไม่มีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัยสัญญาจะตกเป็นโมฆียะ
 - ง. ไม่มีคำตอบข้อใดถูก
46. สัญญาประกันภัยเป็นสัญญาที่ต้องอาศัยความซื่อสัตย์สุจริตต่อกันอย่างยิ่ง กรณีใดที่ถือว่าไม่สุจริตต่อกันอย่างยิ่ง
- ก. ผู้รับประกันภัยไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความเสียหายที่แท้จริง
 - ข. ตัวแทนประกันภัยไม่แถลงข้อความจริงให้ผู้เอาประกันภัยทราบ
 - ค. ผู้รับประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยแถลงข้อความเท็จซึ่งเป็นสาระสำคัญของสัญญาประกันภัย
 - ง. ผู้เอาประกันภัยแถลงข้อความเท็จซึ่งเป็นสาระสำคัญของสัญญาประกันภัย
47. ระยะเวลาในการบอกล้างโมฆียะ กรณีไม่เปิดเผยข้อความจริงและแถลงข้อความเท็จ คือ
- ก. 1 ปี นับแต่ทำสัญญาประกันภัย
 - ข. 2 ปี นับแต่ทำสัญญาประกันภัย
 - ค. 1 เดือน นับแต่ทราบมูลเหตุจะบอกล้างได้
 - ง. ถูกทุกข้อ
48. โมฆียกรรมตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หมายถึง
- ก. การกระทำที่ใช้บังคับได้ตามกฎหมายจนกว่าจะถูกบอกล้างสัญญา
 - ข. การกระทำที่เสียเปล่ามาแต่ต้นไม่มีผลบังคับได้เลย
 - ค. การกระทำที่ถือได้ว่าขัดต่อกฎหมาย ถือว่าไม่มีการแสดงเจตนา
 - ง. การกระทำที่สมบูรณ์เฉพาะบางส่วนจนกว่าจะให้สัตยาบัน
49. กรณีใดบ้างที่ผู้รับประกันภัยบอกล้างสัญญาประกันภัยไม่ได้
- ก. ผู้เอาประกันภัยไม่เปิดเผยข้อความจริงในสิ่งซึ่งเป็นสาระสำคัญของสัญญา
 - ข. ผู้เอาประกันภัยแถลงข้อความอันเป็นเท็จในสิ่งซึ่งเป็นสาระสำคัญของสัญญา
 - ค. บริษัทหรือข้อเท็จจริงนั้นอยู่ก่อนแล้ว แต่ยังไม่ได้รับประกันภัยไว้
 - ง. ไม่มีข้อถูก



50. หลักการเฉลี่ยจะใช้ได้ในกรณีใดบ้าง
- ก. มีกรรมธรรม์ประกันภัยสองฉบับขึ้นไป
 - ข. คู่คุ้มครองวัตถุที่เอาประกันภัยชนิดเดียวกัน
 - ค. คู่คุ้มครองภัยชนิดเดียวกัน
 - ง. ถูกทุกข้อ
51. ข้อใดไม่ถูกต้องตามกฎหมายในกรณีที่ได้ทำประกันภัยทรัพย์สินสิ่งเดียวกันหลายบริษัทประกันภัย
- ก. ผู้เอาประกันภัย จะได้รับการชดใช้จากแต่ละบริษัทประกันภัยเท่า ๆ กัน
 - ข. ผู้เอาประกันภัย จะได้รับการชดใช้ทั้งหมดตามจำนวนที่ตนได้รับความเสียหายจริง
 - ค. ผู้รับประกันภัย จะต้องทำการชดใช้แบ่งตามสัดส่วนที่ตนได้รับความเสียหายจริง
 - ง. ผู้รับประกันภัย จะต้องทำการชดใช้ก่อนหลังตามลำดับวันเวลาการรับประกันภัย
52. สัญญาประกันภัยเข้าซ้อน ข้อใดที่ถือว่าทำพร้อมกัน
- ก. ทำปีเดียวกัน
 - ข. ทำเดือนเดียวกัน
 - ค. ทำสัปดาห์เดียวกัน
 - ง. ทำวันเดียวกัน
53. หลักการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันวินาศภัย คือ
- ก. ชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริง
 - ข. ชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัย
 - ค. ชดใช้เป็นเงินจำนวนแน่นอนตามจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยไว้
 - ง. ชดใช้ตามที่ได้รับประกันภัยเห็นสมควร
54. นายเก่งสั่งให้นายนัฐ ลูกจ้างขับรถซึ่งเอาประกันภัยไว้กับบริษัท โชคดีประกันภัย จำกัด ไปส่งสินค้าปรากฏว่ารถคันดังกล่าวได้ชนบ้านนภยหน้อยได้รับความเสียหาย นายหน้อยมีสิทธิเรียกร้องจากผู้ใดบ้าง
- ก. นายเก่ง
 - ข. นายนัฐ
 - ค. บริษัท โชคดีประกันภัย จำกัด
 - ง. ถูกทุกข้อ
55. ผู้รับประกันภัยจำต้องใช้ค่าสินไหมทดแทนตามข้อใด
- ก. เพื่อจำนวนวินาศภัยอันแท้จริง
 - ข. เพื่อความสงบสลายอันเกิดแก่ทรัพย์สิน ซึ่งได้เอาประกันภัยไว้เพราะได้จัดการตามสมควรเพื่อป้องกันความวินาศภัย
 - ค. เพื่อบรรเทาค่าใช้จ่ายอันสมควรซึ่งได้เสียไปเพื่อรักษาทรัพย์สินซึ่งเอาประกันภัยไว้ให้นานมิให้วินาศ
 - ง. ถูกทุกข้อ
56. การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนกระทำได้ด้วยวิธี
- ก. จ่ายเป็นตัวเงิน
 - ข. จัดซ่อมแซมให้กลับสู่สภาพเดิม
 - ค. จัดการหาของทดแทน
 - ง. ถูกทุกข้อ
57. หน้าที่สำรวจความเสียหายเป็นหน้าที่ของใคร
- ก. ผู้รับประกันภัย
 - ข. พนักงานสอบสวน
 - ค. ผู้เอาประกันภัย
 - ง. นายหน้าประกันภัย



58. สัญญาประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยยกเอาภัยใด โดยเฉพาะเป็นข้อพิจารณาเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้น หากภัยนั้นหมดไปแล้ว
- ก. ผู้เอาประกันภัยชอบที่จะได้ลดเบี้ยประกันภัยส่วนที่เพิ่มขึ้นลงมาอยู่ในอัตราปกติ
 - ข. ผู้เอาประกันภัยจะได้ลดเบี้ยประกันภัยต่อเมื่อบริษัทประกันภัยยินยอม
 - ค. ผู้เอาประกันภัยไม่มีสิทธิได้ลดเบี้ยประกันภัยเลย
 - ง. ไม่มีผลผูกพัน เพราะบังคับคดีไม่ได้
59. อายุความฟ้องร้องตามสัญญาประกันวินาศภัย มีระยะเวลาเท่าใด
- ก. 2 ปี
 - ข. 1 ปี
 - ค. 6 เดือน
 - ง. 3 เดือน
60. กรมธรรม์ประกันภัย มีผลยกเลิกเมื่อใด
- ก. ผู้รับประกันภัยบอกเลิกสัญญาประกันภัย
 - ข. ผู้เอาประกันภัยบอกเลิกสัญญาประกันภัย
 - ค. ผู้เอาประกันภัยไม่ชำระเบี้ยประกันภัย ภายใน 30 วัน
 - ง. ผู้เอาประกันภัยตาย
61. ผู้เอาประกันภัยบอกเลิกสัญญาประกันภัยเมื่อใด
- ก. ผู้รับประกันภัยล้มละลาย
 - ข. ผู้รับประกันภัยไม่ส่งกรมธรรม์ประกันภัยให้
 - ค. ผู้เอาประกันภัยไม่ส่งเบี้ยประกันภัย
 - ง. บอกเลิกเมื่อใดก็ได้
62. สัญญาประกันภัย สิ้นผลบังคับเมื่อใด
- ก. ผู้รับประกันภัยล้มละลาย
 - ข. ผู้เอาประกันภัยตาย
 - ค. ผู้รับประกันภัยตาย
 - ง. ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประกันภัยบอกเลิกสัญญาประกันภัย
63. ผู้เอาประกันภัย จะบอกเลิกสัญญาประกันภัยกับใครได้บ้าง
- ก. ตัวแทนประกันภัย
 - ข. ผู้จัดการสาขา
 - ค. ผู้รับประกันภัย
 - ง. สำนักงาน คปภ.
64. ผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์เสียชีวิต สัญญาประกันภัยดังกล่าวสิ้นสุดหรือไม่
- ก. สิ้นสุด บริษัทประกันภัยต้องคืนเบี้ยประกันภัย
 - ข. ไม่สิ้นสุด ตักท้อดแก่ทายาทผู้รับโอนรถยนต์ดังกล่าว
 - ค. ผู้รับประกันภัยเป็นผู้พิจารณา
 - ง. ไม่มีข้อใดถูก



ข้อสอบวิชาความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัย
จงทำเครื่องหมาย X ลงในคำตอบที่ถูกที่สุดเพียงคำตอบเดียว

1. การประกันภัยที่เกิดขึ้นครั้งแรกของโลก คือ
ก. การประกันภัยเบ็ดเตล็ด
ข. การประกันอัคคีภัย
ค. การประกันภัยทางทะเลและการขนส่ง
ง. การประกันภัยรถยนต์
2. ร้านขายกาแฟของนาย Edward Lloyd ซึ่งเป็นจุดแรกของการกำเนิดการประกันภัยในรูปแบบปัจจุบันและได้พัฒนาเป็นสถาบันประกันภัยที่มีชื่อเสียงโด่งดังทั่วโลก อยู่ในประเทศ
ก. ฝรั่งเศส
ข. สวิตเซอร์แลนด์
ค. สาธารณรัฐเยอรมัน
ง. อังกฤษ
3. ผู้รับประกันภัยในประเทศอังกฤษที่มีชื่อเสียงและก่อตั้งมาเป็นเวลานานกว่า 300 ปี แล้ว ได้แก่
ก. The British & European Reinsurance Co., Ltd.
ข. Lloyd's of London
ค. Sun Alliance & London Insurance PLC.
ง. Unine Italiana (UK) Reinsurance Co., Ltd.
4. ข้อใดไม่ใช่ประโยชน์ของการประกันภัย
ก. ทำให้เกิดการออมทรัพย์
ข. ทำให้เกิดกำไร
ค. ช่วยลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น
ง. ก่อให้เกิดความเสถียรภาพในการประกอบธุรกิจ
5. การประกันวินาศภัยในประเทศไทย แบ่งออกเป็นประเภทต่างๆ ได้
ก. 5 ประเภท
ข. 4 ประเภท
ค. 3 ประเภท
ง. 2 ประเภท
6. การประกันภัยชีวิตโค กระบือ เป็น
ก. การประกันชีวิตประเภทสามัญ
ข. การประกันชีวิตประเภทอุตสาหกรรม
ค. การประกันวินาศภัยประเภทประกันภัยเบ็ดเตล็ด
ง. การประกันวินาศภัยประเภทการประกันภัยทางทะเลและการขนส่ง
7. ข้อใดไม่ใช่การประกันภัยเบ็ดเตล็ด
ก. การประกันภัยสุขภาพ
ข. การประกันภัยอุบัติเหตุเดินทาง
ค. การประกันภัยทางทะเลและการขนส่ง
ง. การประกันภัยพืชผล
8. ข้อใดเป็นการประกันภัยที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดตามกฎหมาย (Liability Insurance)
ก. การประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก
ข. การประกันภัยเงินทดแทนแรงงาน
ค. การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของนายจ้าง
ง. ถูกทุกข้อ



9. ผู้เอาประกันภัยสามารถเลือกซื้อกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุได้จากที่ใด
- ก. บริษัทประกันชีวิต
 - ข. บริษัทประกันวินาศภัย
 - ค. บริษัทประกันชีวิต หรือ บริษัทประกันวินาศภัย
 - ง. ไม่มีข้อใดถูก
10. ที่มาของรายได้ของธุรกิจประกันภัยมาจากแหล่งใดบ้าง
- ก. การรับเบี้ยประกันภัยจากการรับประกันภัย
 - ข. การนำเบี้ยประกันภัยไปลงทุนตามกฎหมายกำหนด
 - ค. ถูกทั้ง ก. และ ข.
 - ง. ผิดทั้ง ก. และ ข.
11. ที่มาของรายจ่ายของธุรกิจประกันภัยประกอบด้วย
- ก. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
 - ข. ค่าสินไหมทดแทน
 - ค. ค่าบำเหน็จ หรือนายหน้า
 - ง. ถูกทุกข้อ
12. รายจ่ายข้อใดที่เป็นรายจ่ายที่บริษัทประกันภัยไม่สามารถควบคุมได้ล่วงหน้า
- ก. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
 - ข. ค่าสินไหมทดแทน
 - ค. ค่าบำเหน็จ หรือนายหน้า
 - ง. ถูกทุกข้อ
13. ข้อใดพูดถึงความหมายของคำว่า "ภัย (Peril)" ที่ถูกต้อง
- ก. ภัย (Peril) หมายถึง สาเหตุของความเสียหาย
 - ข. ภัย (Peril) หมายถึง เหตุการณ์อันเป็นที่มาของความเสียหาย
 - ค. ภัย (Peril) หมายถึง สาเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหาย
 - ง. ภัย (Peril) หมายถึง สาเหตุที่ทำให้เพิ่มความเสียหาย
14. ลักษณะของการเสี่ยงภัยที่จะรับประกันภัยได้ จะต้อง มี
- ก. โอกาสที่จะเกิดความเสียหายสามารถคาดคะเนหรือคำนวณได้
 - ข. เหตุการณ์ที่จะเกิดความเสียหายในขณะใดขณะหนึ่ง
 - ค. ความเสียหายต้องเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ
 - ง. ถูกทุกข้อ
15. เหตุการณ์ใดที่สามารถหาค่าความเป็นไปได้โดยการอาศัยประสบการณ์ หรือเก็บสถิติข้อมูลที่เกิดขึ้นในอดีต (Empirical Method)
- ก. การโยนเหรียญ
 - ข. การทอดลูกเต๋า
 - ค. การเกิดอุบัติเหตุรถชนกัน
 - ง. ถูกทุกข้อ
16. "กฎของจำนวนมาก (Law of Large Numbers)" หมายถึง
- ก. การนำเบี้ยประกันภัยที่ได้รับไปลงทุน โดยกระจายความเสี่ยงให้มากที่สุด เพื่อให้ได้ผลตอบแทนที่แน่นอนมากที่สุด
 - ข. การนำเอา "ค่าความน่าจะเป็น" ของการเกิดความเสียหายที่มีจำนวนมากพามาประเมินโอกาสของความเสียหายในอนาคต
 - ค. ผู้รับประกันภัยหลายรายเข้าไปรับประกันภัยที่มีความเสี่ยงสูงและมีจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงเช่นกัน
 - ง. โอกาสของความเสียหายที่อาจจะเกิดเป็นจำนวนมาก



17. สภาวะภัยทางศีลธรรม (Moral Hazard) และสภาวะภัยทางอุปนิสัย (Morale Hazard) มีความเหมือนกันที่ว่าเป็นภาวะการณ์ที่ช่วยส่งเสริมให้เกิดภัยมากขึ้น อันเป็นผลมาจากสภาพจิตใจของบุคคลแต่มีความแตกต่างกันคือ
- ก. สภาวะภัยทางศีลธรรมเป็นการกระทำที่ตั้งใจหรือเจตนา
 - ข. สภาวะภัยทางอุปนิสัย เป็นการกระทำที่เกิดจากความประมาทเลินเล่อไม่เจตนา
 - ค. ผิดทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
 - ง. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
18. คำว่า "ภาวะภัยทางศีลธรรม (Moral Hazard)" หมายถึง
- ก. การกระทำโดยทุจริตเพื่อหวังเงินค่าสินไหมทดแทน
 - ข. การกระทำโดยขาดสติเพื่อให้เกิดความเสียหายขึ้น
 - ค. การกระทำโดยจงใจโดยหวังค่าตอบแทนจากผู้จ้าง
 - ง. ไม่มีข้อใดถูก
19. ข้อใดเป็นผลที่เกิดจากสภาวะภัยทางศีลธรรม (Moral Hazard)
- ก. ทำให้สัญญาประกันภัยสิ้นสุดลง
 - ข. ทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องชำระเบี้ยประกันภัย
 - ค. ทำให้ผู้รับประกันภัยเสียหายในการรับประกันภัย
 - ง. ถูกทุกข้อ
20. ข้อใดถือเป็นสภาวะภัยทางศีลธรรม (Moral Hazard)
- ก. เสียบปลั๊กพัดลมไว้ตลอดทั้งวันทั้งคืน
 - ข. สภาพบ้านที่อยู่ในชุมชนแออัด
 - ค. สูบบุหรี่ในสถานที่ที่มีวัตถุไวไฟ
 - ง. การเผาทรัพย์สินเอาประกันภัย
21. ข้อใดถือเป็นสภาวะภัยทางอุปนิสัย (Morale Hazard)
- ก. สูบบุหรี่บนเตียงนอน
 - ข. ไม่ดับธูปก่อนนอน
 - ค. เปิดแก๊สอุ่นอาหารทิ้งไว้
 - ง. ถูกทุกข้อ
22. การที่เจ้าของรถยนต์ที่มีประกันภัยไว้ ขับรถด้วยความคะนองและทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยที่ขาดความระมัดระวังในการป้องกันภัยตามสมควรถือเป็นสภาวะภัย (Hazard) ประเภทใด
- ก. สภาวะภัยทางกายภาพ (Physical Hazard)
 - ข. สภาวะภัยทางศีลธรรม (Moral Hazard)
 - ค. สภาวะภัยทางอุปนิสัย (Morale Hazard)
 - ง. ไม่มีข้อใดถูก
23. ข้อใดเป็นภาวะภัยทางกายภาพ (Physical Hazard) ตามกรมธรรม์ประกันอัคคีภัย
- ก. บ้านซึ่งตั้งอยู่ใกล้กับโรงงาน
 - ข. บ้านอยู่อาศัยซึ่งดัดแปลงเป็นห้องเช่า
 - ค. บ้านที่ใช้วัสดุก่อสร้างไม่เป็นไปตามมาตรฐาน
 - ง. ถูกทุกข้อ
24. ข้อใดคือความหมายของ "สภาวะภัยทางกายภาพ (Physical Hazard)"
- ก. ลักษณะความเสียหายที่เกิดกับวัตถุที่เอาประกันภัย
 - ข. สภาพส่งเสริมให้เกิดความเสียหาย หรือสูญเสีย ที่เกิดจากอุปนิสัยของผู้เอาประกันภัย
 - ค. สภาพส่งเสริมให้เกิดความเสียหาย หรือสูญเสีย ที่เกิดจากสภาพแวดล้อมหรือเกิดจากตัววัตถุที่เอาประกันภัยเอง
 - ง. สภาพส่งเสริมให้เกิดความเสียหาย หรือสูญเสีย ที่เป็นทัศนคติ ของผู้เอาประกันภัย



25. ข้อใดไม่ได้จัดอยู่ในความหมายของการเสี่ยงภัย (Risk)
- ก. เป็นภัยที่จะเกิดขึ้นอย่างแน่นอน
 - ข. ความเป็นไปได้ของความสูญเสียชีวิตหรือเสียหาย
 - ค. เป็นภัยที่เกิดขึ้นหรือไม่เกิดขึ้นก็ได้
 - ง. มหันตภัย
26. ท่านมีความเห็นว่าการเสี่ยงภัย (Risk) ใดที่มีสภาวะภัย (Hazard) สูงที่สุด
- ก. บ้านเครื่องดีเครื่องไม่
 - ข. บ้านไม้หลังคามุงจาก
 - ค. บ้านไม้หลังคากระเบื้อง
 - ง. บ้านดีหลังคากระเบื้อง
27. ในธุรกิจประกันภัย การเสี่ยงภัยประเภทใดที่บริษัทประกันภัยจะรับประกันภัยได้
- ก. การเสี่ยงภัยแท้จริง (Pure Risk)
 - ข. การเสี่ยงภัยเพื่อกำไร (Speculative Risk)
 - ค. การเสี่ยงภัยทางเศรษฐกิจ (Economic Risk)
 - ง. การเสี่ยงภัยทั้ง 3 ประเภท
28. ข้อใดมิใช่เหตุการณ์ที่เป็นการเสี่ยงภัยที่แท้จริง (Pure Risk)
- ก. การเกิดไฟไหม้
 - ข. การเกิดอุบัติเหตุรถยนต์
 - ค. รถยนต์ชนกัน
 - ง. การขาดทุนจากการซื้อหุ้น
29. การเสี่ยงภัยแท้จริง (Pure Risk) ได้แก่
- ก. การเสี่ยงภัยจากน้ำท่วมบ้าน
 - ข. การเสี่ยงภัยจากการค้าขายขาดทุนของพ่อค้า
 - ค. การเสี่ยงภัยจากการพนัน
 - ง. การเสี่ยงภัยจากการซื้อขายหุ้น
30. วิธีการใดไม่ถือว่าเป็นการป้องกันการเกิดภัย (Prevention)
- ก. การติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ไว้ในปั้มน้ำมัน
 - ข. การดับเพลิงเมื่อเกิดไฟไหม้
 - ค. การตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง
 - ง. การติดตั้งเครื่องตัดไฟอัตโนมัติไว้ในโรงงาน
31. วิธีการใดถือเป็นการปกป้องการเสี่ยงภัย (Protection)
- ก. การติดตั้งเครื่องดับเพลิงไว้รอบโรงงาน
 - ข. การตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง
 - ค. การดับเพลิงเมื่อเกิดไฟไหม้
 - ง. การติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ไว้ในปั้มน้ำมัน
32. การเกิดอุบัติเหตุถือเป็นการเสี่ยงภัย (Risk) ประเภทใด
- ก. การเสี่ยงภัยแท้จริง (Pure Risk)
 - ข. การเสี่ยงภัยเพื่อกำไร (Speculative Risk)
 - ค. การเสี่ยงภัยเบื้องต้น (Primary Risk)
 - ง. การเสี่ยงภัยเฉพาะ (Particular Risk)
33. การจัดการการเสี่ยงภัยแบบใดที่เป็นความหมายของการประกันภัย
- ก. การลดความเสี่ยงภัย
 - ข. การรับความเสี่ยงภัยไว้เอง
 - ค. การโอนความเสี่ยงภัย
 - ง. การหลีกเลี่ยงความเสี่ยงภัย



34. ประเภทของการบริหารการเสี่ยงภัย (Risk Management) ได้แก่
- ก. การลดการเสี่ยงภัย
 - ข. การหลีกเลี่ยงการเสี่ยงภัย
 - ค. การโอนการเสี่ยงภัย
 - ง. ถูกทุกข้อ
35. ข้อใดไม่ถือเป็นการจัดการการเสี่ยงภัย (Risk Management)
- ก. การหลีกเลี่ยงการเสี่ยงภัย
 - ข. การลดการเสี่ยงภัย
 - ค. การรับการเสี่ยงภัยไว้เอง
 - ง. การวิเคราะห์การเสี่ยงภัย
36. วิธีการจัดการความเสี่ยงภัยแบบใดที่ธุรกิจประกันภัยถือเป็น "Self-Insurance"
- ก. การหลีกเลี่ยงการเสี่ยงภัย
 - ข. การป้องกันการเสี่ยงภัย
 - ค. การปกป้องการเสี่ยงภัย
 - ง. การเก็บความเสี่ยงภัยไว้เอง
37. การเก็บความเสี่ยงภัยไว้เอง (Retention of Risk) หมายถึง
- ก. ความเสี่ยงภัยในส่วนของผู้รับประกันภัยต่อรับความเสี่ยงภัยไว้เอง
 - ข. ความเสี่ยงภัยในส่วนของผู้อุประกันภัยรับความเสี่ยงภัยไว้เอง
 - ค. ความเสี่ยงภัยในส่วนของผู้รับประกันภัยรับความเสี่ยงภัยไว้เอง
 - ง. ความเสี่ยงภัยในส่วนของผู้อยู่รับประกันภัยรับความเสี่ยงภัยไว้เอง
38. ข้อใดถือเป็นการเสี่ยงภัยที่เอาประกันภัยไม่ได้ (Uninsurable Risk) ในการประกันวินาศภัย
- ก. ความเสี่ยงภัยที่ขัดต่อกฎหมาย
 - ข. ผู้อุประกันภัยไม่มีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย
 - ค. ความเสี่ยงภัยที่จะเกิดขึ้นแน่นอนในอนาคต
 - ง. ถูกทุกข้อ
39. ลักษณะของการเสี่ยงภัยแบบใดที่บริษัทจะรับประกันภัยได้
- ก. ความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเจตนาของผู้อุประกันภัย
 - ข. ความเสียหายที่เกิดขึ้น ทั้งที่สามารถประเมินเป็นตัวเลขได้และประเมินเป็นตัวเลขไม่ได้
 - ค. จำนวนความเสียหายนั้นจะต้องมีลักษณะคล้ายคลึงกันและจำนวนมากพอ
 - ง. ถูกทุกข้อ
40. ข้อใดคือความหมายที่แท้จริงของคำว่า "Pure Risk (การเสี่ยงภัยที่แท้จริง)" และ "Speculative Risk (การเสี่ยงภัยเก็งกำไร)"
- ก. Pure Risk คือการเสี่ยงภัยที่มีผลกระทบต่อคนหมู่มาก Speculative Risk เป็นการเสี่ยงภัยที่มีผลกระทบต่อบุคคล
 - ข. Pure Risk คือการเสี่ยงภัยที่มีผลกระทบต่อบุคคล Speculative Risk เป็นการเสี่ยงภัยที่มีต่อคนหมู่มาก
 - ค. Pure Risk คือการเสี่ยงภัยจากเหตุการณ์ที่ไม่แน่นอนที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติตรงข้ามกับ Speculative Risk ซึ่งเกิดจากการจงใจสร้างความเสี่ยงภัยขึ้นเพื่อหวังกำไรทางธุรกิจ
 - ง. Pure Risk คือการจงใจสร้างความเสี่ยงภัยขึ้นเพื่อหวังกำไรทางธุรกิจตรงข้ามกับ Speculative Risk ซึ่งเป็นการเสี่ยงภัยจากเหตุการณ์ที่ไม่แน่นอนที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติ
41. นายอำนาจถูกฟ้าผ่าในขณะที่กำลังเดินอยู่กลางทุ่งโล่งขณะฝนตก โดยที่ได้ใส่สร้อยคอทองคำหนัก 2 บาทออกไปด้วย ด้วภัย (Peril) ในกรณีนี้ ได้แก่
- ก. โอกาสที่จะเกิดฟ้าผ่า
 - ข. ฟ้าผ่า
 - ค. นายอำนาจ
 - ง. การใส่สร้อยคอทองคำ



42. นายอำนาจถูกฟ้าผ่าในขณะที่กำลังเดินอยู่กลางทุ่งโล่งขณะฝนตก โดยที่ได้ใส่สร้อยคอทองคำหนัก 2 บาทออกไปด้วย โอกาสที่นายอำนาจจะถูกฟ้าผ่าถือเป็น
- ก. ด้วภัย (Peril)
 - ข. การเสี่ยงภัย (Risk)
 - ค. สภาวะภัย (Hazard)
 - ง. ความเสียหาย (Loss)
43. นายอำนาจถูกฟ้าผ่าในขณะที่กำลังเดินอยู่กลางทุ่งโล่งขณะฝนตก โดยที่ได้ใส่สร้อยคอทองคำหนัก 2 บาทออกไปด้วย ข้อใดมิใช่สภาวะภัย (Hazard)
- ก. นายอำนาจเดินอยู่กลางทุ่งโล่ง
 - ข. นายอำนาจเดินอยู่ขณะฝนตก
 - ค. นายอำนาจใส่สร้อยคอทองคำเดินอยู่
 - ง. นายอำนาจถูกฟ้าผ่า
44. น.ส. สมศรีปลูกบ้านซึ่งสร้างด้วยไม้อยู่ในชุมชนซอยราชวิถี 6 ในกรณีเช่นนี้สภาวะภัย (Hazard) คือ
- ก. บ้านตั้งอยู่ในชุมชนซอยราชวิถี 6
 - ข. การเกิดเพลิงไหม้
 - ค. โอกาสที่จะเกิดเพลิงไหม้
 - ง. ถูกทุกข้อ
45. ข้อใด เป็นข้อมูลพื้นฐานในการพิจารณากำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย
- ก. จำนวนครั้งที่เกิดความเสียหาย
 - ข. ความรุนแรงที่เกิดความเสียหายในแต่ละครั้ง
 - ค. จำนวนกรมธรรม์ประกันภัยทั้งหมดที่ให้ความคุ้มครองในลักษณะภัยและความเสี่ยงภัยชนิดเดียวกัน
 - ง. ถูกทุกข้อ
46. ข้อใดมิใช่หลักสำคัญพื้นฐานของสัญญาประกันภัย
- ก. หลักส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย
 - ข. หลักสาเหตุใกล้ชิด
 - ค. หลักการจ่ายค่าสินไหมทดแทน
 - ง. หลักการรับช่วงสิทธิ์
47. การประกันภัยใดเป็นการประกันภัยค่าจน
- ก. การประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก
 - ข. การประกันอัคคีภัย
 - ค. การประกันภัยความซื่อสัตย์
 - ง. การประกันชีวิต
48. ผู้ใดไม่เกี่ยวข้องกับสัญญาประกันภัย
- ก. ผู้เอาประกันภัย
 - ข. บริษัทประกันภัย
 - ค. พนักงานพิจารณาค่าสินไหมทดแทน
 - ง. ผู้รับประกันภัย
49. ส่วนได้เสียที่เอาประกันภัย มีอะไรบ้าง
- ก. กรรมสิทธิ์
 - ข. สิทธิตามกฎหมาย
 - ค. ความรับผิดชอบตามกฎหมาย
 - ง. ถูกทุกข้อ



50. ข้อใดหมายถึงผู้มีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย

- ก. เจ้าของทรัพย์สิน
- ข. ผู้ให้เช่าซื้อ
- ค. ผู้ครอบครองทรัพย์สินตามสัญญาเช่า
- ง. ถูกทุกข้อ

51. ผู้มีส่วนได้เสียในทรัพย์สินที่เอาประกันภัยได้ หมายถึง

- ก. ผู้ที่จะได้ประโยชน์จากการใช้ทรัพย์สินนั้นๆ เมื่อคงสภาพอยู่หรือจะได้รับความเสียหายจากการที่ทรัพย์สินนั้นถูกทำลายไป
- ข. ผู้ที่จะได้รับประโยชน์จากการใช้ทรัพย์สินนั้นๆ เมื่อคงสภาพอยู่ หรือจะได้รับค่าสินไหมทดแทนเมื่อทรัพย์สินนั้นถูกทำลายไป
- ค. ผู้ที่มีสิทธิครอบครองทรัพย์สินนั้นๆ เมื่อคงสภาพอยู่ หรือเมื่อทรัพย์สินนั้นๆ ถูกทำลายไป
- ง. ถูกทุกข้อ

52. ข้อใดแสดงได้ว่าผู้เอาประกันภัยมีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัยของตน

- ก. ผู้เอาประกันภัยซึ่งเป็นผู้เช่าบ้านได้ทำประกันภัยเฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้ไฟฟ้า
- ข. ผู้เอาประกันภัยนำรถยนต์ที่ตนเช่าซื้อไปทำประกันภัย
- ค. ผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลของบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ
- ง. ถูกทุกข้อ

53. หากทรัพย์สินที่เอาประกันภัยของผู้เอาประกันภัยเปลี่ยนมือไป สิทธิตามสัญญาประกันภัยจะโอนไปด้วยในกรณีใด

- ก. โอนโดยสัญญาและมีการแจ้งผู้รับประกันทราบ
- ข. โอนโดยพินัยกรรม
- ค. โอนโดยบทบัญญัติของกฎหมาย
- ง. ถูกทุกข้อ

54. โดยทั่วไปสัญญาประกันภัยจะสมบูรณ์ตามกฎหมาย ผู้เอาประกันภัยจะต้องมีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัยในเวลาใด

- ก. ขณะยื่นขอเอาประกันภัย
- ข. ขณะทำสัญญาประกันภัย
- ค. ก่อนยื่นขอเอาประกันภัย
- ง. ก่อนที่มีการเสี่ยงภัย

55. ข้อใดเป็นเหตุผลและควมสำคัญของการมีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย ที่ถูกต้องที่สุด

- ก. เพื่อป้องกันการแสวงหาผลประโยชน์จากการประกันภัย
- ข. เพื่อป้องกันการก่ออาชญากรรม
- ค. เพื่อป้องกันการเกิดการพนันขึ้นต่อ
- ง. เพื่อป้องกันการทำลายล้างชีวิตและทรัพย์สิน

56. องค์ประกอบของหลักสุจริตใจอย่างยิ่ง ได้แก่

- ก. การเปิดเผยข้อความจริง และการไม่แถลงข้อความเท็จ
- ข. การปิดบังข้อความจริง และการบิดเบือนข้อความจริง
- ค. การบิดเบือนข้อความจริง และการแถลงข้อความเท็จ
- ง. การแถลงข้อความจริง และการสร้างความเข้าใจผิด

57. ข้อใดไม่เกี่ยวกับหลักสุจริตใจอย่างยิ่ง

- ก. การเปิดเผยข้อความจริง
- ข. การไม่แถลงข้อความเท็จ
- ค. การไม่แสวงหากำไรจากการประกันภัย
- ง. การปฏิบัติตามข้อรับรอง



58. การเปิดเผยข้อความจริงจะต้องกระทำเมื่อใด
- ก. ก่อนสัญญาประกันภัยเกิดขึ้น
 - ข. ในขณะที่สัญญาประกันภัยเกิดขึ้น
 - ค. ในขณะขอเอาประกันภัย
 - ง. ในขณะทำสัญญาประกันภัย
59. การเปิดเผยข้อความจริงเป็นหน้าที่ของ
- ก. ผู้รับประโยชน์
 - ข. ผู้เอาประกันภัยและผู้รับประกันภัยร่วมกัน
 - ค. ผู้เอาประกันภัย
 - ง. ผู้รับประกันภัย
60. หลักสุจริตใจอย่างยิ่ง (Principle of Utmost Good Faith) เป็นหลักที่ใช้บังคับกับฝ่ายใดต่อไปนี
- ก. เฉพาะผู้เอาประกันภัย
 - ข. เฉพาะผู้รับประกันภัย
 - ค. ทั้งผู้เอาประกันภัยและผู้รับประกันภัย
 - ง. เฉพาะผู้รับผู้ประโยชน์
61. ข้อใดต่อไปนี้ไม่ถือว่าเป็นการปกปิดข้อความจริง
- ก. นายสมหมายไม่ให้ข้อมูลที่ดินมีเกี่ยวกับการเอาประกันภัยในอดีตในการกรอกใบคำขอเอาประกันภัยเอาประกันอัคคีภัย
 - ข. นายสมชายลืมกรอกรายละเอียดเกี่ยวกับสีของรถยนต์คันที่ขอเอาประกันภัย
 - ค. นายสมทรงไม่แจ้งบริษัทประกันภัยถึงการผ่าตัดเนื้องอกที่สาไส้เมื่อ 3 ปี ที่ผ่านมา ขณะขอเอาประกันภัยสุขภาพ
 - ง. ถูกทุกข้อ
62. การเปิดเผยข้อความจริง (Disclosure) หมายถึงอะไร และอยู่ภายใต้หลักสำคัญพื้นฐานใดของสัญญาประกันภัย
- ก. การเปิดเผยข้อความจริงที่เป็นสาระสำคัญซึ่งอยู่ในความรู้เห็นของผู้เอาประกันภัยและอยู่ภายใต้หลักสุจริตใจอย่างยิ่ง
 - ข. การเปิดเผยข้อความจริงที่เป็นสาระสำคัญซึ่งอยู่ในความรู้เห็นของผู้เอาประกันภัย และอยู่ภายใต้หลักการรับช่วงสิทธิ์
 - ค. การที่ผู้เอาประกันภัยจะใช้คำรับรองต่อผู้รับประกันภัยว่าผู้เอาประกันภัยจะต้องทำการหรือไม่ ทำการอันหนึ่งอันใด เพื่อประโยชน์ในการเสี่ยงภัยของผู้รับประกันภัย และอยู่ภายใต้หลักสุจริตใจอย่างยิ่ง
 - ง. การที่ผู้เอาประกันภัยจะให้คำรับรองต่อผู้รับประกันภัยว่าผู้เอาประกันภัยจะต้องทำการหรือไม่ ทำการอันหนึ่งอันใด เพื่อประโยชน์ในการเสี่ยงภัยของผู้รับประกันภัย และอยู่ภายใต้หลักการรับช่วงสิทธิ์
63. ข้อใดไม่ถูกต้องตามหลักการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
- ก. ต้องเป็นค่าเสียหาย ณ สถานที่และในเวลาเดียวกัน
 - ข. ต้องเป็นค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจริง
 - ค. ตามจำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยจะเรียกร้อง
 - ง. ไม่เกินจำนวนที่เอาประกันภัยไว้
64. การหักค่าเสื่อมขณะคำนวณจำนวนเงินชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเป็นการปฏิบัติตามหลักการใด
- ก. หลักการร่วมชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
 - ข. หลักการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
 - ค. หลักส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย
 - ง. หลักสุจริตใจอย่างยิ่ง



65. หลักการที่ให้สิทธิแก่ผู้รับประกันภัยไปเรียกร้องค่าเสียหายคืนจากผู้ทำละเมิด หมายถึงการใช้สิทธิตามหลักการประกันภัยข้อใด
- ก. หลักการชดใช้ค่าเสียหายตามความเป็นจริง
 - ข. หลักการรับช่วงสิทธิ์
 - ค. หลักการร่วมชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
 - ง. หลักการชดใช้ค่าเสียหายตามความเป็นจริงและหลักการรับช่วงสิทธิ์
66. หากเกิดวินาศภัยขึ้นกับทรัพย์สินที่ทำประกันภัย การรับช่วงสิทธิ์จะเกิดขึ้นได้ก็ต่อเมื่อวินาศภัยนั้นเกิดจากสาเหตุใดตามตัวอย่างดังต่อไปนี้
- ก. กรมอุตุนิยมวิทยา พยากรณ์ผิดพลาด มีฝนตกอย่างหนักทำให้เกิดน้ำท่วมอย่างฉับพลันในโรงงานของผู้เอาประกันภัย
 - ข. สุนัขจรจัดปีนข้ามรั้วมาทำลายข้าวของในบ้านของผู้เอาประกันภัย
 - ค. ผู้รับประโยชน์ในกรมธรรม์ประกันภัยลอบวางเพลิงโรงงานที่เอาประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยไม่มีส่วนรู้เห็น
 - ง. พนักงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างที่เข้ามาทำงานต่อเติมในโรงแรมที่เอาประกันภัยยกบันไดไปพาดโดนประตูกระจกของห้องอาหารโดยมิได้ตั้งใจ
67. ข้อใดไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหลักการร่วมชดใช้ค่าสินไหมทดแทน (Contribution)
- ก. มีผู้รับประกันภัยตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป
 - ข. ทำกรมธรรม์ประกันภัยไว้หลายฉบับ ซึ่งให้ความคุ้มครองภัยชนิดเดียวกัน
 - ค. มีวัตถุประสงค์เอาประกันภัยเดียวกัน
 - ง. ความเสียหายเกิดจากการกระทำของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้รับประกันภัยได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนแล้ว
68. "การรับประกันภัยร่วม (Co-Insurance) " หมายถึง
- ก. การที่ผู้รับประกันภัยหลายราย ตกลงร่วมกันรับประกันภัยรายเดียวกันตามอัตราส่วนที่ตกลงกันได้
 - ข. การที่ผู้รับประกันภัยมากกว่าหนึ่งราย เข้าไปสำรวจภัยก่อนการรับประกันภัย
 - ค. การที่ผู้รับประกันภัยแบ่งภาระด้านความเสี่ยงภัยไปให้แก่ผู้รับประกันอื่นอีกทอดหนึ่ง
 - ง. การที่ผู้รับประกันภัยหลายรายตกลงร่วมกันจ่ายค่าสินไหมทดแทน
69. สาเหตุใกล้ชิด (Proximate Clause) หมายถึง
- ก. ต้นเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหายโดยตรง หรือเป็นเหตุต่อเนื่องโดยไม่ขาดตอนที่ทำให้เกิดความเสียหาย
 - ข. ต้นเหตุที่ทำให้ความเสียหายโดยตรง ซึ่งเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่ต่อเนื่องกันและทำให้เกิดความเสียหาย
 - ค. ต้นเหตุที่ก่อให้เกิดความเสียหายทางอ้อม หรือเป็นเหตุต่อเนื่องโดยไม่ขาดตอนที่ทำให้เกิดความเสียหาย
 - ง. ต้นเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหายทางอ้อม ซึ่งเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่ต่อเนื่องกันและทำให้เกิดความเสียหาย
70. หากผู้รับประกันต้องการยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย ผู้รับประกันภัยจะต้องคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย อย่างไร
- ก. คืนตามอัตราที่ผู้รับประกันภัยกำหนด
 - ข. คืนตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น
 - ค. คืนโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับไปแล้วออกตามส่วน
 - ง. คืนให้ทั้งหมดตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย



71. ในกรรมธรรม์ประกันภัย ถ้าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิกสัญญาประกันภัย บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้ผู้เอาประกันภัย อย่างไร
- ก. คืนให้ทั้งหมด
 - ข. คืนตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น (Short Rate)
 - ค. คืนส่วนที่เหลือโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่คุ้มครองไปแล้วออกตามส่วน
 - ง. ผิดหมดทุกข้อ
72. ใบคำขอเอาประกันภัย หมายถึง
- ก. เอกสารซึ่งผู้เอาประกันภัยกรอกข้อความยื่นต่อบริษัทประกันภัยเพื่อแสดงความประสงค์ขอเอาประกันภัย
 - ข. เอกสารซึ่งผู้รับประกันภัยออกให้ผู้เอาประกันภัยเพื่อเป็นการคุ้มครองชั่วคราวก่อนออกกรรมธรรม์ประกันภัย
 - ค. เอกสารแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของสัญญาประกันภัย ในขณะที่ทำการหรือระหว่างที่สัญญาประกันภัยมีผลบังคับอยู่
 - ง. ไม่มีข้อใดถูก
73. ข้อใดมิใช่สาระสำคัญที่ปรากฏในกรรมธรรม์ประกันภัย
- ก. ชื่อและที่อยู่ของผู้รับประกันภัย
 - ข. ข้อตกลงคุ้มครอง
 - ค. ชื่อยกเว้น
 - ง. วันที่خذใช้ค่าสินไหมทดแทน
74. ใบสลักหลังกรรมธรรม์ประกันภัย (Endorsement) หมายถึง
- ก. ข้อความที่เขียนแถมข้อความจริงก่อนทำสัญญาประกันภัย
 - ข. ข้อความที่เขียนเป็นลายลักษณ์อักษรเพิ่มเติมจากข้อความปกติในกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อจะเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง แก้ไข เงื่อนไขหรือข้อความต่างๆ จากเงื่อนไขหรือข้อความเดิมซึ่งจะหาขึ้นก่อนหรือหลังการเอาประกันภัยก็ได้
 - ค. ข้อความที่เขียนเป็นลายลักษณ์อักษรเมื่อเกิดวินาศภัยขึ้น
 - ง. ข้อความที่เขียนเป็นลายลักษณ์อักษรเพิ่มเติม จากข้อความปกติในกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อที่จะเตือนความจำของผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประกันภัย
75. ถ้ามีเอกสารใบสลักหลังกรรมธรรม์ประกันภัย (Endorsement) ขัดแย้งกับข้อความข้อใดในกรรมธรรม์ประกันภัยจะต้องตีความตามเอกสารใด
- ก. กรรมธรรม์ประกันภัย
 - ข. ใบสลักหลังกรรมธรรม์ประกันภัย
 - ค. กรรมธรรม์ประกันภัยหรือใบสลักหลังกรรมธรรม์ประกันภัยโดยผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายเลือก
 - ง. กรรมธรรม์ประกันภัยหรือใบสลักหลังกรรมธรรม์ประกันภัยโดยผู้รับประกันภัยเป็นฝ่ายเลือก
76. หนังสือคุ้มครองชั่วคราว (Cover Note) หมายถึง
- ก. เป็นเอกสารที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้นเพื่อรับรองว่าสินค้าที่ระบุไว้ใน Cover Note จะทำประกันภัยจริงตามเงื่อนไขและจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้
 - ข. เป็นเอกสารที่ผู้ส่งสินค้าเข้า หรือส่งสินค้าออกสม่ำเสมอตลอดทั้งปี มักจะขอให้บริษัทประกันภัยออกหนังสือคุ้มครองการขนส่งสินค้าทุกเที่ยวที่เกิดขึ้น
 - ค. เป็นเอกสารที่ผู้รับประกันภัยสินค้าเข้า หรือส่งสินค้าออกสม่ำเสมอตลอดทั้งปี ออกให้แก่ผู้เอาประกันภัยเพื่อยืนยันความคุ้มครองการรับประกันภัยการขนส่งสินค้าทุกเที่ยวที่เกิดขึ้น
 - ง. เป็นเอกสารที่บริษัทประกันภัยออกให้ผู้เอาประกันภัย เพื่อเป็นหลักฐานรับรองว่าสินค้าดังรายละเอียดที่ระบุไว้ใน Cover Note จะได้รับการคุ้มครองตามเงื่อนไขและจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้



77. "โดยเชื่อถือถ้อยแถลงเป็นลายลักษณ์อักษรของผู้เอาประกันภัย บริษัทประกันภัยให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังนี้" ข้อความดังกล่าวเกี่ยวข้องกับเอกสารในข้อใด
- ก. ใบคำขอเอาประกันภัย
 - ข. ตารางกรมธรรม์ประกันภัย
 - ค. เงื่อนไขทั่วไป
 - ง. เอกสารแนบท้าย
78. เงื่อนไขโดยปริยาย ในกรมธรรม์ประกันภัยทุกฉบับ ได้แก่
- ก. ผู้เอาประกันภัยต้องมีส่วนได้เสียในวัตถุที่เอาประกันภัย
 - ข. วัตถุที่เอาประกันภัยมีอยู่จริงทั้งในขณะทำสัญญาประกันภัยและในขณะที่เกิดวินาศภัยขึ้น
 - ค. ความถูกต้องตามกฎหมาย
 - ง. ถูกทุกข้อ
79. "ผู้เอาประกันภัยต้องสร้างโรงงานเสร็จเรียบร้อย กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยจึงจะมีผลบังคับให้ความคุ้มครอง" เป็นเงื่อนไขลักษณะใด
- ก. เงื่อนไขบังคับก่อน
 - ข. เงื่อนไขบังคับหลัง
 - ค. เงื่อนไขแห่งความรับผิดชอบ
 - ง. ไม่มีข้อใดถูก
80. "ถ้าผู้เอาประกันภัยโอนทรัพย์สินอันเป็นวัตถุที่เอาประกันภัยไปยังบุคคลภายนอก ให้ถือว่ากรมธรรม์ประกันภัยฉบับนั้นสิ้นผลบังคับลงทันที" เป็นเงื่อนไขลักษณะใด
- ก. เงื่อนไขบังคับก่อน
 - ข. เงื่อนไขบังคับหลัง
 - ค. เงื่อนไขแห่งความรับผิดชอบ
 - ง. ไม่มีข้อใดถูก
81. เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งให้บริษัทประกันภัยทราบโดยไมชักช้า และต้องส่งมอบหลักฐานและเอกสารตามที่ระบุในเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย เป็นเงื่อนไขลักษณะใด
- ก. เงื่อนไขบังคับหลัง
 - ข. เงื่อนไขบังคับก่อน
 - ค. เงื่อนไขแห่งความรับผิดชอบ
 - ง. ไม่มีข้อใดถูก
82. ผู้รับประกันภัยเป็นผู้ออกกรมธรรม์ประกันภัยเอง จึงมีหลักในการตีความของกรมธรรม์ประกันภัยว่า
- ก. ถ้ามีข้อสงสัยต้องตีความให้เป็นประโยชน์แก่ผู้รับประกันภัย
 - ข. ถ้ามีข้อสงสัยต้องตีความให้เป็นประโยชน์แก่ผู้เอาประกันภัย
 - ค. ถ้ามีข้อสงสัยต้องตีความให้เป็นประโยชน์แก่ผู้รับประโยชน์
 - ง. ไม่มีข้อใดถูก
83. คำว่า "ความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible)" หมายถึง
- ก. จำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนส่วนแรกที่บริษัทประกันภัยต้องรับผิดชอบ
 - ข. จำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง
 - ค. ส่วนลดเบี้ยประกันภัย
 - ง. ส่วนลดอุปกรรต์ดับเพลิง
84. คำว่า "สินไหมกรุณา (Ex-Gratia Payment)" หมายถึง
- ก. จำนวนเงินที่ผู้รับประกันภัยจ่ายให้แก่ผู้เรียกร้องค่าเสียหาย แม้จะมีความเห็นว่าเป็นการไม่ต้องรับผิดชอบตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยก็ตาม
 - ข. จำนวนเงินตามแต่ที่ผู้รับประกันภัยจะพิจารณา
 - ค. จำนวนเงินที่จ่ายเกินจำนวนเงินที่เอาประกันภัย
 - ง. จำนวนเงินเพิ่มเติมที่ผู้รับประกันภัยจ่ายให้แก่ผู้เอาประกันภัย เนื่องจากผู้เอาประกันภัยจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม



85. การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนโดยมีการกำหนด Franchise เอาไว้ ค่าตอบแทนที่ถูกต้องที่สุด หมายถึง
- ก. จำนวนความเสียหายขั้นต่ำที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองเมื่อเกิดวินาศภัยขึ้น
 - ข. จำนวนความเสียหายขั้นสูงสุดที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองเมื่อเกิดวินาศภัยขึ้น
 - ค. ความสูญเสียหรือเสียหายขั้นต่ำที่กำหนดเป็นอัตราร้อยละหรือเป็นจำนวนเงิน ซึ่งถ้าความเสียหายไม่ถึงอัตราหรือจำนวนที่กำหนดไว้ ผู้รับประกันภัยจะไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ แต่ถ้าความเสียหายที่เกิดขึ้นถึงอัตราหรือจำนวนเงินที่กำหนดไว้ ผู้รับประกันภัยจะรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายให้ตั้งแต่บาทแรก (มีความหมายเหมือนกับ datum level)
 - ง. จำนวนความเสียหายขั้นสูงสุดที่บริษัทประกันภัยต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้
86. วัตถุประสงค์สำคัญในการกำหนดให้ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรก (Excess/Deductible) คือ
- ก. เพื่อลดจำนวนเงินที่ผู้รับประกันภัยจะต้องจ่ายให้ลดลง
 - ข. เพื่อที่จะให้ผู้เอาประกันภัยมีความระมัดระวังภัยมากขึ้น
 - ค. เป็นการเฉลี่ยความรับผิดชอบระหว่างผู้เอาประกันภัยและผู้รับประกันภัย
 - ง. ไม่มีข้อใดถูก
87. ในบางกรณีหากวินาศภัยที่เกิดขึ้นนั้นไม่อยู่ในความรับผิดชอบตามสัญญาประกันภัย ซึ่งผู้รับประกันภัยอาจจำเป็นต้องตกลงจ่ายเงินไปจำนวนหนึ่งเพื่อเป็นการปิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ซึ่งวิธีการนี้เรียกว่าอะไร
- ก. Replacement
 - ข. Ex-Gratia Payment
 - ค. Cash Payment
 - ง. Indemnity
88. หน้าที่ของอนุญาโตตุลาการตามสัญญาประกันภัย คือ
- ก. พิจารณาข้อพิพาทระหว่างผู้เอาประกันภัยและ/หรือผู้เสียหายกับผู้รับประกันภัย
 - ข. พิจารณาตัดสินใหม่ทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัย ในกรณีที่เห็นความแตกต่างในจำนวนแห่งความสูญเสียหรือเสียหายกับบริษัทประกันภัย
 - ค. ดำเนินคดีกับผู้รับประกันภัยในกรณีที่เห็นความเห็นแตกต่างในจำนวนแห่งความสูญเสียหรือเสียหายกับผู้เอาประกันภัย
 - ง. ผิดทุกข้อ
89. การประกันภัยสูงกว่ามูลค่า (Over Insurance) หมายถึง
- ก. การที่ผู้เอาประกันภัยกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงกว่ามูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สิน
 - ข. การที่ผู้เอาประกันภัยกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สิน
 - ค. การที่ผู้เอาประกันภัยได้รับชดใช้ค่าสินไหมทดแทนสูงกว่ามูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สิน
 - ง. ผิดหมดทุกข้อ
90. วิธีเขียนระบุความคุ้มครองไว้ในกรมธรรม์ประกันวินาศภัยมี 2 ลักษณะได้แก่
- ก. แบบสรรพภัย (All Risks) และแบบระบุข้อยกเว้น (Exclusion)
 - ข. แบบระบุภัย (Named Perils) และแบบระบุข้อยกเว้น (Exclusion)
 - ค. แบบระบุภัย (Named Perils) และแบบสรรพภัย (All Risks)
 - ง. ไม่มีข้อใดถูก
91. "ความคุ้มครองแบบระบุภัย" (Named Perils) หมายถึง
- ก. การเขียนชื่อผู้เอาประกันภัยให้ถูกต้องและชัดเจน
 - ข. การเขียนระบุภัยที่กรมธรรม์ประกันภัยให้ความคุ้มครองไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยแจ้งชัด
 - ค. การเขียนระบุภัยที่กรมธรรม์ประกันภัยไม่คุ้มครองไว้แจ้งชัดในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ง. การแบ่งขอบเขตภัยที่จะคุ้มครองในทรัพย์สินแต่ละรายการ



92. "ความคุ้มครองแบบ All Risks" หมายถึง
- ก. การคุ้มครองความเสียหายทุกชนิดที่เกิดกับวัตถุที่เอาประกันภัย
 - ข. การระบุลักษณะประกอบการถึงความเสี่ยงภัยทุกชนิดให้ชัดเจน
 - ค. การเขียนระบุภัยที่กรมธรรม์ประกันภัยไม่ให้ความคุ้มครองไว้แจ้งชัดในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ง. การระบุภัยที่กรมธรรม์ประกันภัยให้ความคุ้มครองไว้แจ้งชัดในกรมธรรม์ประกันภัย
93. ลักษณะความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยที่ใช้การเขียนความคุ้มครองแบบระบุภัย (Named Perils)
- ก. กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย
 - ข. กรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญา
 - ค. กรมธรรม์ประกันภัยโจรกรรม
 - ง. ถูกทั้งข้อ ก. และ ค.
94. "บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียของเงิน ขณะที่ทำการขนส่งโดยพนักงานรับส่งเงินอันเกิดจากการชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ หรือความพยายามกระทำการดังกล่าว" เป็นการเขียนความคุ้มครองแบบใด
- ก. แบบระบุภัย
 - ข. แบบสรรพภัย
 - ค. แบบผสมระหว่างแบบระบุภัยและแบบสรรพภัย
 - ง. ไม่มีข้อใดถูก
95. "ภายใต้ข้อบังคับของข้อตกลงคุ้มครอง เงื่อนไขทั่วไป ข้อกำหนด ข้อยกเว้น และเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทประกันภัยให้ความคุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายทางกายภาพของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยโดยอุบัติเหตุใดๆ ที่มีได้ระบุข้อยกเว้นไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย" เป็นการเขียนความคุ้มครองแบบใด
- ก. แบบระบุภัย
 - ข. แบบสรรพภัย
 - ค. แบบผสมระหว่างแบบระบุภัยและแบบสรรพภัย
 - ง. ไม่มีข้อใดถูก
96. การประกันภัยและการพนันต่างกันอย่างไร
- ก. การพนันจะจ่ายเงินเป็นกำไรเมื่อชนะพนันตามจำนวนที่ตกลงกันไว้ แต่การประกันภัยเป็นการจ่ายค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายทั้งหมดที่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ได้รับอันเนื่องมาจากวินาศภัยตามความเสียหายที่แท้จริง
 - ข. การพนันจะจ่ายเงินให้กับผู้ใดก็ได้ที่เข้าเล่นการพนันนั้น แต่การประกันภัยเป็นการจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้มีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัยได้รับความเสียหายในขณะที่เกิดวินาศภัยเท่านั้น
 - ค. การพนันนั้นผู้เข้าเล่นไม่สามารถทราบล่วงหน้าได้ว่าฝ่ายใดจะชนะหรือแพ้ ผู้ชนะย่อมได้รับเงินเป็นกำไรผู้แพื่อยอมสูญเสียเงินในการเล่นการพนัน แต่การประกันภัยนั้น ผู้เอาประกันภัยที่ชำระเบี้ยประกันภัยให้ผู้รับประกันภัยไปนั้นสามารถทราบได้ว่า หากเกิดวินาศภัยในอนาคตดังที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาขึ้นตนจะได้รับค่าสินไหมทดแทนเท่ากับจำนวนความเสียหายที่แท้จริง
 - ง. ถูกทุกข้อ



ข้อสอบวิชาพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 แก้ไขเพิ่มเติม
พ.ศ. 2551

จงทำเครื่องหมาย X ลงในคำตอบที่ถูกที่สุดเพียงคำตอบเดียว

1. การประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการประกันวินาศภัยในประเทศไทย มีกฎหมายที่ใช้กำกับ คือ
 - ก. พระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ.2535
 - ข. พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551
 - ค. พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2510
 - ง. ถูกทั้งข้อ ข. และข้อ ค.
2. พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551 เป็นกฎหมายที่ตราขึ้นไว้เพื่อวัตถุประสงค์ในการกำกับใคร
 - ก. สาขาของบริษัทประกันวินาศภัย
 - ข. บริษัทที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย
 - ค. ตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัย
 - ง. ถูกทุกข้อ
3. นายทะเบียนตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 คือ
 - ก. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 - ข. เลขาธิการสำนักงาน คปภ. หรือผู้ที่เลขาธิการฯ มอบหมาย
 - ค. ผู้อำนวยการสำนักประกันวินาศภัย สำนักงาน คปภ.
 - ง. คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
4. ผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 เป็นใคร
 - ก. นายทะเบียน
 - ข. เลขาธิการ คปภ.
 - ค. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 - ง. ปลัดกระทรวงการคลัง
5. พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 แต่งตั้งโดยบุคคลใด
 - ก. นายทะเบียน
 - ข. เลขาธิการ คปภ.
 - ค. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 - ง. ปลัดกระทรวงการคลัง
6. บริษัทที่จะประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยได้ จะต้องได้รับใบอนุญาตจาก
 - ก. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 - ข. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
 - ค. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี
 - ง. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี
7. บริษัทที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยจะควรรวมกับบริษัทจำกัด หรือบริษัทจำกัดมหาชน อื่นได้หรือไม่
 - ก. ได้ แต่ต้องได้รับอนุญาตจากปลัดกระทรวงการคลัง
 - ข. ไม่ได้ เนื่องจากกฎหมายห้ามไว้
 - ค. ได้ แต่ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน
 - ง. ได้ แต่ต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง



14. ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 ห้ามมิให้บริษัทประกันภัยรับประกันอัคคีภัย รายเดียวหรือหลายรายรวมกันเพื่อวินาศภัยอันเดียวกันภายในเขตที่นายทะเบียนกำหนด โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยเกินกว่า
- ก. ร้อย 10 ของเงินกองทุน
 - ข. ร้อย 20 ของเงินกองทุน
 - ค. ร้อย 25 ของเงินกองทุน
 - ง. ร้อย 30 ของเงินกองทุน
15. เงินกองทุนตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551 หมายความว่าอย่างไร
- ก. ทรัพย์สินส่วนที่เกินกว่าหนี้สินของบริษัทประกันภัยตามราคาประเมินที่นายทะเบียนกำหนด
 - ข. หนี้สินของบริษัทประกันภัยตามราคาประเมินที่นายทะเบียนกำหนด
 - ค. ทรัพย์สินของบริษัทประกันภัยที่ประเมินตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535
 - ง. หนี้สินของบริษัทประกันภัยที่ประเมินตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535
16. เบี้ยประกันภัยที่บริษัทประกันภัยได้รับจากผู้เอาประกันภัย บริษัทประกันภัยจะนำไปลงทุนหา ดอกผลได้ดังนี้
- ก. จะลงทุนอะไรก็ได้ เพื่อให้ได้ดอกผลมากที่สุด
 - ข. จะลงทุนได้เฉพาะตามที่คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ประกาศกำหนด
 - ค. จะลงทุนได้เฉพาะตามที่นายทะเบียนประกาศกำหนด
 - ง. จะลงทุนได้เฉพาะตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร
17. บริษัทประกันวินาศภัยต่างประเทศ จะตั้งสาขาของบริษัทเพื่อประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ในประเทศไทย ได้หรือไม่
- ก. ได้ โดยไม่ต้องขออนุญาต
 - ข. ได้ โดยต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน
 - ค. ได้ โดยต้องได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยอนุมัติคณะกรรมการ
 - ง. ไม่ได้ เพราะพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 ห้ามไว้
18. บริษัทประกันวินาศภัย ซึ่งมีไปสาขาของบริษัทประกันวินาศภัยต่างประเทศจะเปิดสาขาได้ ต้องได้รับใบอนุญาตจากใคร
- ก. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 - ข. นายทะเบียน
 - ค. ปลัดกระทรวงการคลัง
 - ง. คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
19. สาขาของบริษัทประกันวินาศภัยต่างประเทศ ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศ ภัยในประเทศไทยแล้ว จะดำเนินการเปิดสาขาเพิ่มอีก ได้หรือไม่
- ก. ได้ โดยต้องได้รับอนุญาตให้เปิดสาขาจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 - ข. ได้ โดยต้องได้รับใบอนุญาตให้เปิดสาขาจากนายทะเบียน
 - ค. ไม่ได้ เพราะพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551 ห้ามไว้
 - ง. ได้ โดยไม่ต้องขออนุญาต เพราะบริษัทประกันภัยมีสิทธิกระทำได้
20. การเปิดสาขาของบริษัทประกันภัย การย้ายที่ตั้งสำนักงานใหญ่และที่ตั้งของสำนักงานสาขา ของบริษัทประกันภัย จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้ใด
- ก. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 - ข. ปลัดกระทรวงการคลัง
 - ค. นายทะเบียน
 - ง. คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย



21. ข้อห้ามมิให้บริษัทประกันวินาศภัยกระทำ คือ
- ก. ประกอบธุรกิจประกันชีวิต
 - ข. ลดทุนโดยมิได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี
 - ค. ผักเงินไว้ที่อื่นนอกจากที่ธนาคาร บริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์
 - ง. ถูกทุกข้อ
22. พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551 ให้อำนาจผู้ใดเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์เรื่องการประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทน
- ก. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 - ข. ปลัดกระทรวงการคลัง
 - ค. เลขาธิการ คปภ.
 - ง. คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
23. กรณีใดดังต่อไปนี้ถือว่าเป็นการประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทนของบริษัทประกันภัย
- ก. จ่ายเป็นเช็คลงวันที่ล่วงหน้า
 - ข. เมื่อศาลมีคำพิพากษาถึงที่สุดให้บริษัทประกันภัยชดใช้ค่าสินไหมทดแทน แต่บริษัทประกันภัยไม่ปฏิบัติตามคำพิพากษาของศาลจนพ้นระยะเวลาที่กำหนดไว้ในค่างบังคับ
 - ค. มีพฤติกรรมการแสดงให้เห็นเด่นชัดว่าไม่ประสงค์จะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
 - ง. ถูกทุกข้อ
24. ธุรกรรมประกันภัยต้องมีลายมือชื่อของบุคคลใด
- ก. ต้องมีลายมือชื่อของผู้จัดการบริษัทประกันภัย
 - ข. ต้องมีลายมือชื่อของผู้ที่ได้รับมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ลงลายมือชื่อในกรมธรรม์ประกันภัยแทนบริษัทประกันภัย
 - ค. ต้องมีลายมือชื่อของกรรมการผู้มีอำนาจผูกพันบริษัทประกันภัย ตามที่ได้จดทะเบียนไว้ หรือผู้จัดการสาขาของบริษัทต่างประเทศ ตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย
 - ง. ต้องมีลายมือชื่อของผู้เอาประกันภัย
25. ใบคำขอเอาประกันภัยที่นายหน้าประกันวินาศภัย ให้ผู้เอาประกันภัยกรอกเพื่อแถลงข้อเท็จจริงนั้นต้องได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน หรือไม่
- ก. ต้องได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน
 - ข. ไม่ต้องขอรับความเห็นชอบจากนายทะเบียน
 - ค. ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 ไม่ได้กำหนดไว้
 - ง. ถูกทั้งข้อ ข. และข้อ ค.
26. ธุรกรรมประกันภัยที่บริษัทประกันภัยออกให้แก่ผู้เอาประกันภัยต้องได้รับความเห็นชอบจาก
- ก. ปลัดกระทรวงการคลัง
 - ข. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 - ค. นายทะเบียน
 - ง. คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
27. บุคคลใดเป็นผู้มีสิทธิขอแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยหรือข้อความแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยได้
- ก. นายทะเบียนเห็นสมควรหรือบริษัทประกันภัยร้องขอ
 - ข. นายทะเบียนเห็นสมควรหรือนายหน้าประกันวินาศภัยร้องขอ
 - ค. นายทะเบียนเห็นสมควรหรือผู้เอาประกันภัยร้องขอ
 - ง. ถูกทุกข้อ
28. อัตราเบี้ยประกันภัยที่บริษัทประกันภัยกำหนด ต้องได้รับความเห็นชอบจาก
- ก. นายทะเบียน
 - ข. ปลัดกระทรวงการคลัง
 - ค. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 - ง. คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย



29. อัดราเบียประกันภัยที่เคยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนแล้ว นายทะเบียนจะแก้ไขอัดราเบียประกันภัยนั้น ได้หรือไม่
- ก. แก้ไขได้แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 - ข. แก้ไขได้แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากปลัดกระทรวงการคลัง
 - ค. แก้ไขไม่ได้เพราะพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 ห้ามไว้
 - ง. แก้ไขได้เพราะ เป็นอำนาจของนายทะเบียน
30. ในกรณีที่บริษัทประกันภัยออกกรมธรรม์ประกันภัยโดยมีแบบ หรือข้อความ แตกต่างไปจากแบบ หรือข้อความที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว ผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยจะมีสิทธิต่อบริษัทอย่างไรบ้าง
- ก. ไม่มีสิทธิใด ๆ เพราะถือว่าสัญญาประกันภัยเป็นโมฆะ
 - ข. มีสิทธิที่จะให้บริษัทประกันภัยปฏิบัติตามข้อตกลง ตามแบบหรือข้อความกรมธรรม์ประกันภัยที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว
 - ค. มีสิทธิที่จะให้บริษัทประกันภัยปฏิบัติตามข้อตกลง ตามแบบหรือข้อความกรมธรรม์ประกันภัยที่บริษัทประกันภัยออกให้
 - ง. ถูกเฉพาะข้อ ข. และ ค.
31. ในกรณีที่บริษัทประกันภัยออกกรมธรรม์ประกันภัยให้ผู้เอาประกันภัยโดยที่แบบ หรือใส่ข้อความในกรมธรรม์ประกันภัยที่ไม่ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน ผู้เอาประกันภัยจะเลือกให้บริษัทประกันภัยต้องรับผิดชอบดังนี้
- ก. ให้บริษัทประกันภัยปฏิบัติตามข้อตกลงในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ข. บอกเลิกสัญญาประกันภัย
 - ค. ให้บริษัทประกันภัยคืนเบี้ยประกันภัยทั้งหมด
 - ง. ถูกทุกข้อ
32. บริษัทประกันภัยจะจ่ายผลประโยชน์เป็นกรณีพิเศษ อันเป็นผลประโยชน์นอกเหนือจากความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย ได้หรือไม่
- ก. จ่ายได้ เพราะเป็นประโยชน์แก่ผู้เอาประกันภัย
 - ข. จ่ายได้ เพราะบริษัทประกันภัยได้ตกลงว่าจะจ่ายให้เป็นกรณีพิเศษ แม้กรมธรรม์ประกันภัยไม่ได้ระบุให้ความคุ้มครองไว้
 - ค. จ่ายไม่ได้ เพราะพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 ห้ามไว้
 - ง. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
33. คำว่า "ตัวแทนประกันวินาศภัย" ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 หมายถึง
- ก. ผู้ซึ่งบริษัทประกันภัยมอบหมายให้ทำการชักชวนให้บุคคลทำสัญญาประกันภัยกับบริษัทประกันภัย
 - ข. ผู้ซึ่งชี้ช่อง หรือจัดการให้บุคคลทำสัญญาประกันภัยกับบริษัทประกันภัย
 - ค. ผู้ซึ่งชี้ช่อง ให้บุคคลทำสัญญาประกันวินาศภัยกับบริษัทประกันภัย โดยหวังบำเหน็จเนื่องจากการนั้น
 - ง. ผู้ซึ่งจัดการ ให้บุคคลทำสัญญาประกันวินาศภัยกับบริษัทประกันภัย โดยหวังบำเหน็จเนื่องจากการนั้น
34. คำว่า "นายหน้าประกันวินาศภัย" ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 หมายถึง
- ก. ผู้ซึ่งบริษัทประกันภัยมอบหมายให้ทำการชักชวนให้บุคคลทำสัญญาประกันภัยกับบริษัทประกันภัย
 - ข. ผู้ซึ่งชี้ช่อง หรือจัดการให้บุคคลทำสัญญาประกันภัยกับบริษัทประกันภัย โดยกระทำเพื่อหวังบำเหน็จเนื่องจากการนั้น
 - ค. ผู้ซึ่งบริษัทมอบหมายให้ทำการชักชวนให้บุคคลทำสัญญาประกันภัยกับบริษัทประกันภัยโดยกระทำเพื่อหวังบำเหน็จเนื่องจากการนั้น
 - ง. ผู้ซึ่งบริษัทมอบหมายให้มีอำนาจตกลงรับประกันภัยแทนบริษัทประกันภัย



35. บริษัทประกันภัยจะตั้ง หรือมอบหมายบุคคลใดต่อไปนี้เป็นผู้รับชำระเบี้ยประกันภัยแทนบริษัทประกันภัย
- ก. ตัวแทนประกันวินาศภัย
 - ข. นายหน้าประกันวินาศภัย
 - ค. พนักงานของบริษัทประกันภัย ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวกับการรับเงิน
 - ง. ถูกทั้งข. และค.
36. ผู้ที่จะกระทำการเป็นตัวแทน/นายหน้าประกันวินาศภัย จะต้องได้รับอนุญาตจาก
- ก. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 - ข. ปลัดกระทรวงการคลัง
 - ค. นายทะเบียน
 - ง. คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
37. นายเด่นซึ่งเป็นตัวแทนประกันวินาศภัยแล้ว จะมาขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยอีกจะกระทำได้หรือไม่
- ก. ได้
 - ข. ไม่ได้
 - ค. ได้ แต่ต้องขออนุญาตจากนายทะเบียน
 - ง. ได้ แต่ต้องขออนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
38. ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 ได้กำหนดคุณสมบัติเกี่ยวกับเรื่องอายุของผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยไว้อย่างไร
- ก. ต้องมีอายุ 15 ปี
 - ข. ต้องมีอายุ 18 ปี
 - ค. ต้องมีอายุ 19 ปี
 - ง. บรรลุนิติภาวะ
39. ใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย ต่อไปนี้ข้อใดถูกต้อง
- ก. เป็นสิทธิเฉพาะตัวของผู้ขอรับใบอนุญาต
 - ข. บุคคลอื่นอาจยืมไปใช้เพื่อขอรับค่าเบี้ยเห็นจนายหน้าจากบริษัทประกันภัยได้
 - ค. บุคคลอื่นอาจยืมไปแสดงต่อผู้ประกันภัยในการชักชวนให้มาทำสัญญาประกันภัยได้
 - ง. บุคคลอื่นอาจยืมไปใช้เพื่อทำหน้าที่เป็นนายหน้าประกันวินาศภัยช่วงได้
40. บริษัทประกันวินาศภัย จะจ่ายค่าตอบแทนให้แก่บุคคลที่จะช่วยให้มีการทำสัญญาประกันวินาศภัยโดยบุคคลนั้นไม่ได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัยของบริษัทประกันภัย หรือนายหน้าประกันวินาศภัย ได้หรือไม่
- ก. ได้ โดยไม่มีเงื่อนไข
 - ข. ไม่ได้ เพราะกฎหมายห้ามไว้
 - ค. ได้ ถ้าได้รับอนุมัติจากนายทะเบียนเป็นราย ๆ ไป
 - ง. ได้ ถ้าได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นราย ๆ ไป
41. ค่าขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย ต้องทำตามแบบที่บุคคลใดกำหนด
- ก. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 - ข. ปลัดกระทรวงการคลัง
 - ค. นายทะเบียน
 - ง. คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
42. ใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย ที่นายทะเบียนออกให้กับผู้ขอรับใบอนุญาต จะต้องระบุชื่อบริษัทประกันภัยว่าเป็นนายหน้าบริษัทใดหรือไม่
- ก. ต้องระบุ เพื่อจะได้รู้ว่าเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยของบริษัทประกันภัยใด
 - ข. ไม่จำเป็นต้องระบุ
 - ค. จะระบุหรือไม่ก็ได้
 - ง. กฎหมายไม่ได้กำหนดเรื่องนี้ แต่อย่างไร



43. นายแดง อายุ 25 ปี มีสัญชาติไทย มีภูมิลำเนาอยู่ในประเทศมาเลเซีย ได้สอบความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัยแล้ว จึงมายื่นคำขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย ดังนี้ นายทะเบียนจะออกใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยให้นายแดง ได้หรือไม่
- ก. ไม่ได้ เนื่องจากกฎหมายกำหนดว่า ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องมีภูมิลำเนาอยู่ในประเทศไทย
- ข. ได้ โดยยื่นคำร้องขอผ่อนผันต่อนายทะเบียน
- ค. ได้ โดยยื่นคำร้องขอผ่อนผันต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
- ง. ได้ เพราะกฎหมายไม่ได้บัญญัติว่าผู้ขอจะต้องมีภูมิลำเนาในประเทศ
44. ผู้ที่ถูกลงโทษพักใบอนุญาตให้จำคุกในความผิดดังต่อไปนี้ และยังไม่พ้นโทษเกินกว่า 5 ปี จะทำให้ขาดคุณสมบัติในการขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย คือ
- ก. ลักทรัพย์
- ข. ชิงทรัพย์
- ค. ฆ่าคนตาย
- ง. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
45. ข้อต่อไปนี้ข้อใดเป็นเหตุให้ขาดคุณสมบัติในการขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย
- ก. เป็นผู้ที่เคยถูกลงโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกฐานฆ่าคนตาย
- ข. เป็นคนวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ
- ค. เป็นตัวแทนประกันภัย
- ง. ถูกทั้งข้อ ข. และข้อ ค.
46. ตัวแทน/นายหน้าประกันวินาศภัยที่ต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดเกี่ยวกับทรัพย์ที่กระทำโดยทุจริต จะต้องพ้นโทษมาแล้วกี่ปี จึงจะสามารถขอรับใบอนุญาตตัวแทน/นายหน้าประกันวินาศภัยได้อีก
- ก. หนึ่งปี
- ข. สองปี
- ค. สามปี
- ง. ห้าปี
47. ข้อใดเป็นคุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย
- ก. บรรลุนิติภาวะ
- ข. มีภูมิลำเนาในประเทศไทย
- ค. ไม่เป็นตัวแทนประกันวินาศภัย
- ง. ถูกทุกข้อ
48. ข้อต่อไปนี้ ข้อใดเป็นคุณสมบัติของผู้รับใบอนุญาตเป็นตัวแทน/นายหน้าประกันวินาศภัย
- ก. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ข. ไม่เคยถูกเพิกถอนใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย หรือใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยในระยะเวลา 5 ปี ก่อนวันขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย
- ค. สอบความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัยได้ตามหลักสูตร และวิธีการที่คปภ. กำหนด
- ง. ถูกทุกข้อ
49. ผู้ที่เคยถูกเพิกถอนใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัย หรือใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยแล้วจะต้องรอให้พ้นระยะเวลากี่ปี จึงจะสามารถขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยได้อีก
- ก. หนึ่งปี
- ข. สองปี
- ค. สามปี
- ง. ห้าปี



50. นายเหลียงนายหน้าประกันวินาศภัย ถูกศาลพิพากษาจำคุกฐานฆ่าคนตายโดยเจตนาตั้งนี้ จะมีผลกระทบต่อใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยของนายเหลียง หรือไม่
- ไม่มีผลกระทบ เพราะไม่ใช่ความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สินที่กระทำโดยทุจริต
 - มีผลกระทบเป็นเหตุให้นายเหลียงไม่สามารถต่ออายุใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยในปีถัดไปได้
 - มีผลกระทบเป็นเหตุให้ใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยของนายเหลียงสิ้นสุดลงทันที นับแต่วันที่ศาลพิพากษา
 - มีผลกระทบเป็นเหตุให้นายเหลียงมีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยของนายเหลียงได้
51. นางชมพู่ จบการศึกษาชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 จะขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยได้หรือไม่
- ไม่ได้
 - ได้ ถ้านายทะเบียนเห็นสมควร
 - ได้ ถ้าบริษัทประกันวินาศภัยที่ตนประสงค์จะเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยยินยอม
 - ได้ ถ้าสอบความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัยได้ เพราะกฎหมายไม่ได้กำหนดห้ามไว้ และนางชมพู่ไม่ขาดคุณสมบัติข้ออื่น
52. เมื่อนายทะเบียนได้ออกใบอนุญาตนายหน้าประกันวินาศภัย ให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยแล้ว นายทะเบียนจะต้องแจ้งให้บริษัทประกันวินาศภัยที่แสดงความต้องการให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย ทราบหรือไม่
- ไม่ต้องแจ้งให้ทราบ
 - ต้องแจ้งให้ทราบ
 - จะแจ้งให้ทราบเมื่อบริษัทร้องขอ
 - กฎหมายไม่ได้กำหนดเรื่องดังกล่าวไว้แต่อย่างใด
53. หากนายหน้าประกันวินาศภัยผู้ใดได้รับการแต่งตั้งในตำแหน่งหน้าที่ใด จึงจะไม่ทำให้ใบอนุญาตการเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยผู้นั้นสิ้นสุดลง
- พนักงานบริษัทประกันวินาศภัย
 - ผู้จัดการบริษัทประกันวินาศภัย
 - กรรมการบริษัทประกันวินาศภัย
 - ที่ปรึกษาบริษัทประกันวินาศภัย
54. นายสมชาย ประสงค์จะเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย และสอบความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัยได้ตามหลักสูตร แล้ววิธีการที่นายทะเบียนกำหนดไว้แล้ว จึงมายื่นคำขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยต่อนายทะเบียน ในระหว่างที่ยังไม่ได้รับอนุญาต นายสมชายไปชักชวนให้ นางสาวสมหญิงทำสัญญาประกันวินาศภัยกับบริษัท เช่นนี้ นายสมชาย จะมีความผิดหรือไม่
- ไม่มีความผิด เพราะถือว่าได้มีความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัยอยู่แล้ว
 - ไม่มีความผิด เพราะได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไว้แล้ว
 - มีความผิด เพราะยังไม่ได้รับใบอนุญาต
 - ไม่มีความผิด เพราะสอบความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัยได้แล้ว
55. การยื่นคำขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย ผู้ยื่นคำขอจะต้องดำเนินการอย่างไร
- ยื่นคำขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยของบริษัทที่ผู้นั้นประสงค์จะเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยต่อนายทะเบียน
 - ต้องมีหนังสือ แสดงความต้องการของบริษัทประกันวินาศภัยให้ผู้นั้นเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย แนบมาพร้อมกับคำขอรับใบอนุญาต
 - ใช้แบบฟอร์มคำขอรับใบอนุญาตและหนังสือแสดงความต้องการตามแบบที่นายทะเบียนกำหนด
 - จะต้องดำเนินการให้ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ก. ข. และ ค.



56. นายหน้าประกันวินาศภัย จะรับเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทประกันภัย ได้หรือไม่
- ก. ได้ โดยไม่ต้องรับมอบอำนาจจากบริษัทประกันภัย
 - ข. ได้ โดยได้รับมอบอำนาจจากนายทะเบียน
 - ค. ได้ โดยได้รับมอบอำนาจเป็นหนังสือจากบริษัทประกันภัย
 - ง. ไม่ได้ เพราะพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 ห้ามไว้
57. นายหน้าประกันวินาศภัย สามารถรับชำระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทประกันภัยได้ เมื่อใด
- ก. เมื่อได้รับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย
 - ข. เมื่อมีคุณสมบัติเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยครบถ้วน
 - ค. เมื่อได้รับมอบอำนาจเป็นหนังสือจากบริษัทประกันภัย
 - ง. เมื่อได้รับการบรรจุเป็นพนักงานประกันภัยแล้ว
58. นายหน้าประกันวินาศภัย จะทำสัญญาประกันวินาศภัยในนามบริษัทประกันภัยได้หรือไม่
- ก. ได้ โดยไม่ต้องรับมอบอำนาจจากบริษัทประกันภัย
 - ข. ได้ โดยได้รับมอบอำนาจจากนายทะเบียน
 - ค. ได้ โดยได้รับมอบอำนาจเป็นหนังสือจากบริษัทประกันภัย
 - ง. ไม่ได้ เพราะพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 ห้ามไว้
59. บริษัทประกันภัยจะมอบอำนาจให้นายหน้าประกันวินาศภัย จ่ายเงินค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ได้หรือไม่
- ก. ได้ เพราะพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 มิได้ห้ามไว้
 - ข. ได้ โดยต้องขออนุญาตจากนายทะเบียน
 - ค. ได้ แต่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจตามแบบที่นายทะเบียนกำหนด
 - ง. ไม่ได้ เพราะพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551 ห้ามไว้
60. หนังสือมอบอำนาจให้นายหน้าประกันวินาศภัยรับเบี้ยประกันภัยแทนบริษัทประกันภัย ต้องทำตามแบบที่ผู้ใดกำหนด
- ก. รัฐมนตรีกระทรวงการคลัง
 - ข. ปลัดกระทรวงการคลัง
 - ค. นายทะเบียน
 - ง. คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
61. ใบอนุญาตเป็นตัวแทน/นายหน้าประกันวินาศภัย มีกำหนดอายุกี่ปีนับแต่วันที่ออกใบอนุญาต
- ก. หนึ่ง ปี
 - ข. สอง ปี
 - ค. สาม ปี
 - ง. ห้า ปี
62. ผู้ใดได้รับใบอนุญาตเป็นตัวแทน/นายหน้าประกันวินาศภัย ได้ต่ออายุใบอนุญาตครบสองปีติดต่อกันแล้ว และได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตในปีต่อไป ใบอนุญาตที่ออกในครั้งต่อไป จะมีกำหนดอายุกี่ปี
- ก. หนึ่งปี
 - ข. สอง ปี
 - ค. สาม ปี
 - ง. ห้า ปี
63. ตัวแทน/นายหน้าประกันวินาศภัย ประสงค์จะยื่นคำขอต่อใบอนุญาตของตน จะต้องยื่นคำขอต่ออายุภายในกำหนดเวลากี่วัน ก่อนที่ใบอนุญาตจะสิ้นอายุ
- ก. สิบห้า วัน
 - ข. หนึ่ง เดือน
 - ค. สอง เดือน
 - ง. สาม เดือน



64. ใบอนุญาตเป็นตัวแทน/นายหน้าประกันวินาศภัย จะสิ้นสุดลงในกรณีใดบ้าง
- ก. ขาดต่ออายุใบอนุญาต
 - ข. ถูกเพิกถอนใบอนุญาต
 - ค. ผู้ได้รับใบอนุญาตเสียชีวิต
 - ง. ถูกทุกข้อ
65. ผู้มีอำนาจหน้าที่ในการเพิกถอนใบอนุญาตเป็นตัวแทน/นายหน้าประกันวินาศภัย คือ
- ก. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 - ข. ปลัดกระทรวงการคลัง
 - ค. นายทะเบียน
 - ง. คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
66. นายทะเบียนมีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตเป็นตัวแทน/นายหน้าประกันวินาศภัย เมื่อปรากฏแก่ นายทะเบียนว่า
- ก. ผ่าฝืนพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2551
 - ข. ตัดยาเสพติดให้โทษ
 - ค. ถูกคำพิพากษาให้จำคุก ข้อหาฆ่าคนตายโดยเจตนา
 - ง. ถูกทุกข้อ
67. ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2551 ให้นายทะเบียนมีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตเป็นตัวแทน/นายหน้าประกันวินาศภัย ในกรณี
- ก. กระทำการอันเป็นการฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535
 - ข. ขาดคุณสมบัติในการเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย
 - ค. ดำเนินงานทำให้เกิด หรืออาจทำให้เกิดความเสียหายต่อผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หรือประชาชน
 - ง. ถูกทุกข้อ
68. เมื่อนายทะเบียนสั่งเพิกถอนใบอนุญาตเป็นตัวแทน/นายหน้าประกันวินาศภัย ของผู้ใดแล้ว นายทะเบียนจะต้องแจ้งคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตเป็นตัวแทน/นายหน้าประกันวินาศภัย ให้ ผู้นั้นทราบหรือไม่
- ก. ต้องแจ้งให้ทราบ เพราะกฎหมายกำหนดไว้
 - ข. ไม่ต้องแจ้งให้ทราบ
 - ค. ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายทะเบียน
 - ง. ไม่ต้องแจ้งให้นายหน้าประกันวินาศภัยทราบ แต่แจ้งให้บริษัทประกันภัยที่ผู้นั้นเป็น นายหน้าประกันวินาศภัยทราบ
69. นายหน้าประกันวินาศภัยที่ถูกนายทะเบียนสั่งเพิกถอนใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศ ภัย อาจยื่นอุทธรณ์คำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตได้ภายในกำหนดเวลา
- ก. 15 วัน นับแต่วันที่ได้ทราบคำสั่ง
 - ข. 30 วัน นับแต่วันที่ได้ทราบคำสั่ง
 - ค. 60 วัน นับแต่วันที่ได้ทราบคำสั่ง
 - ง. 90 วัน นับแต่วันที่ได้ทราบคำสั่ง
70. ผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตของนายทะเบียน คือ
- ก. ปลัดกระทรวงการคลัง
 - ข. นายทะเบียน
 - ค. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 - ง. คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย



71. ในกรณีที่คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมีคำวินิจฉัยเห็นชอบด้วยกับคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยของผู้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตซึ่งได้อุทธรณ์คำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตต่อคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย บุคคลนั้นจะยื่นฎีกาต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังต่อไปอีก หรือไม่
- ได้ เพราะกฎหมายไม่ได้ห้ามไว้
 - ไม่ได้ เพราะกฎหมายบัญญัติคำวินิจฉัยของคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยให้เป็นที่สุด
 - ได้ ถ้านายกรัฐมนตรีเห็นสมควรระงับไว้พิจารณา
 - ไม่มีข้อใดถูก
72. ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 ในกรณีที่นายหน้าประกันวินาศภัยได้รับมอบกรมธรรม์ประกันภัยจากบริษัทประกันภัย เพื่อส่งมอบให้แก่ผู้เอาประกันภัย ในกรณีนี้ให้
- สันนิษฐานว่า ผู้เอาประกันภัยรายนั้นได้ชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทประกันภัยแล้ว
 - สันนิษฐานว่า ผู้เอาประกันภัยรายนั้นยังมีได้ชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่บริษัทประกันภัย
 - ถือว่าผู้เอาประกันภัยรายนั้นได้ชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่บริษัทประกันภัยแล้ว
 - ถือว่าผู้เอาประกันภัยรายนั้นยังมีได้ชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่บริษัทประกันภัย
73. นายขาว เคยเป็นบุคคลล้มละลาย บัดนี้ศาลได้สั่งเพิกถอนคำสั่งให้เป็นบุคคลล้มละลายแล้ว นายขาวได้สอบถามเกี่ยวกับการประกันวินาศภัยได้ ดังนี้ นายขาวมีสิทธิที่จะยื่นคำขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยได้หรือไม่
- ได้ เพราะศาลได้สั่งเพิกถอนคำสั่งให้เป็นบุคคลล้มละลาย
 - ได้ โดยต้องขออนุญาตต่อนายทะเบียนก่อน
 - ได้ โดยต้องขออนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังก่อน
 - ไม่ได้ เพราะกฎหมายได้บัญญัติว่า ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยต้องไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลาย
74. ข้อใดเป็นเหตุให้ขาดคุณสมบัติในการเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย
- ถูกศาลพิพากษาจำคุกข้อหาฆ่าคนตายโดยเจตนา
 - ศาลพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลาย
 - ป่วยเป็นโรคพิษสุราเรื้อรัง
 - ถูกทุกข้อ
75. นายทะเบียนได้กำหนดอัตราค่าปดหนี้ที่นายหน้าประกันวินาศภัยหรือนายหน้าประกันวินาศภัย จะได้รับอันเนื่องมาจากการเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย หรือนายหน้าประกันวินาศภัย สำหรับการประกันต่อไปนี้ ในอัตราเท่าใด
- | | |
|---|--------------------------------|
| ก. อัคคีภัย | ไม่เกินร้อยละ 23 ของจำนวนเบี้ย |
| ข. ประกันภัยทะเลและขนส่ง | ไม่เกินร้อยละ 13 ของจำนวนเบี้ย |
| ค. ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ | ไม่เกินร้อยละ 18 ของจำนวนเบี้ย |
| ง. ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ | ไม่เกินร้อยละ 12 ของจำนวนเบี้ย |
| จ. ประกันภัยสุขภาพ (เฉพาะการประกันภัยโรคมะเร็ง) | ไม่เกินร้อยละ 18 ของจำนวนเบี้ย |
| ฉ. คุ้มครองอุบัติเหตุ | ไม่เกินร้อยละ 18 ของจำนวนเบี้ย |
76. ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551 นอกจากเงินค่าจ้าง หรือบำเหน็จที่บริษัทประกันภัยจ่ายตามปกติแล้ว บริษัทประกันภัยจะจ่ายสิ่งดังต่อไปนี้ ให้แก่นายหน้าประกันวินาศภัยหรือนายหน้าประกันวินาศภัย อีกได้หรือไม่
- ให้เบิกค่าตัวเครื่องบินไปเที่ยวต่างประเทศได้
 - ให้เบิกเงินสดหรือของตอบแทนพิเศษได้
 - จ่ายตามข้อ ก. และข้อ ข. ไม่ได้ เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน
 - จ่ายตามข้อ ก. และข้อ ข. ไม่ได้



77. ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551 บริษัทประกันภัยจะจ่ายเงินค่าเสียหายหรือค่าตอบแทนล่วงหน้าสำหรับงานที่ยังไม่ได้ทำให้แก่บริษัทประกันภัย ได้หรือไม่
- ก. ได้ เพราะเป็นสิ่งสูงใจ
 - ข. ได้ เพราะเป็นงานที่ได้รับมอบหมาย
 - ค. ได้ แต่ต้องได้รับความอนุญาตจากนายทะเบียนก่อน
 - ง. ไม่ได้ เพราะพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551 ห้ามไว้
78. นายมากเป็นบุคคลที่ช่วยให้มีการทำสัญญาประกันภัยระหว่างผู้เอาประกันภัยกับบริษัทประกันภัย แต่นายมากไม่ได้เป็นตัวแทนหรือนายหน้าของบริษัทประกันภัย บริษัทประกันภัยจะจ่ายบำเหน็จให้แก่ นายมาก ได้หรือไม่
- ก. จ่ายได้ เพราะนายมากช่วยให้มีการทำสัญญาประกันภัย
 - ข. จ่ายไม่ได้ เพราะนายมากไม่ได้เป็นตัวแทนประกันวินาศภัย หรือนายหน้าประกันวินาศภัย
 - ค. จ่ายไม่ได้ เพราะพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551 ห้ามไว้
 - ง. ถูกทั้งข้อ ข. และ ข้อ ค.
79. นิติบุคคลขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยได้ในกรณีใด
- ก. นิติบุคคลนั้นมีสำนักงานใหญ่ในประเทศไทย
 - ข. การประกอบธุรกิจนายหน้าประกันวินาศภัยอยู่ในวัตถุประสงค์ของนิติบุคคลนั้น
 - ค. นิติบุคคลนั้นมีพนักงานหรือลูกจ้างที่ได้รับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย ตามพระราชบัญญัตินี้อย่างน้อยจำนวน 5 คนเป็นผู้ทำการ
 - ง. ถูกทุกข้อ
80. นายหน้าประกันวินาศภัยได้รับแต่งตั้งให้เป็นกรรมการในบริษัทประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 ดังนี้
- ก. เป็นเหตุให้ไม่อาจต่อใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยในปีต่อไป
 - ข. ทำให้ใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยของผู้นั้นสิ้นสุดลง
 - ค. เป็นเหตุให้นายทะเบียนมีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย
 - ง. ไม่มีผลกระทบต่อใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยแต่อย่างใด
81. กรณีนายหน้าประกันวินาศภัยประเภทนิติบุคคลประสงค์จะย้ายสำนักงาน จะต้องแจ้งย้ายภายในกี่วัน นับแต่วันที่ย้าย
- ก. 3 วัน
 - ข. 5 วัน
 - ค. 7 วัน
 - ง. 15 วัน
82. กรณีมีเหตุจะต้องลงในสมุดทะเบียน นายหน้าประกันวินาศภัยประเภทนิติบุคคล จะต้องลงรายการในสมุดทะเบียนภายในกี่วันนับแต่วันที่มีเหตุจะต้องลง
- ก. 3 วัน
 - ข. 5 วัน
 - ค. 7 วัน
 - ง. 15 วัน
83. นายหน้าประกันวินาศภัยต้องเก็บรักษาสมุดทะเบียนและบัญชีเกี่ยวกับธุรกิจของนายหน้าประกันวินาศภัยไว้ที่สำนักงานของนายหน้าประกันวินาศภัยไม่น้อยกว่ากี่ปี นับแต่วันลงรายการครั้งสุดท้ายในสมุดทะเบียน
- ก. 2 ปี
 - ข. 3 ปี
 - ค. 4 ปี
 - ง. 5 ปี



84. สมุดทะเบียนและสมุดบัญชี เกี่ยวกับธุรกิจของนายหน้าประกันวินาศภัยในกรณีที่เป็นนิติบุคคลต้องทำตามแบบที่ผู้ใดกำหนด
- ก. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 - ข. ปลัดกระทรวงการคลัง
 - ค. คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
 - ง. นายทะเบียน
85. นายทะเบียนและพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจตรวจสอบกิจการและฐานะการเงินของบริษัทประกันวินาศภัยและเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบให้นายทะเบียนและพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจ
- ก. เข้าไปในสำนักงานของบริษัทประกันวินาศภัยในระหว่างเวลาทำการเพื่อทราบข้อเท็จจริง
 - ข. สั่งให้บริษัทประกันวินาศภัยหรือผู้เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทประกันวินาศภัยส่งเอกสารหรือหลักฐานหรือหนังสือ
 - ค. เรียกกรรมการ ผู้จัดการ พนักงานหรือลูกจ้างของบริษัทประกันวินาศภัยมาให้ถ้อยคำ
 - ง. ถูกทุกข้อ
86. นักคณิตศาสตร์ประกันภัยมีหน้าที่ตามกฎหมายในข้อใด
- ก. พิจารณารับประกันภัย
 - ข. ประเมินความเสียหาย
 - ค. รายงานการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายของบริษัทต่อคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
 - ง. รับรองรายงานการคำนวณความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท
87. การขยายธุรกิจของบริษัทประกันวินาศภัย หมายถึงข้อใด
- ก. การรับประกันภัยรายใหม่
 - ข. การขยายวงเงินการรับประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยที่มีอยู่
 - ค. การทำสัญญาแต่งตั้งนายหน้าประกันวินาศภัยหรือนายหน้าประกันวินาศภัยเพิ่มเติม
 - ง. ถูกทุกข้อ
88. การเสนอโครงการเพื่อแก้ไขฐานะเงินกองทุนต่อนายทะเบียน ต้องเสนอภายในระยะเวลาตามข้อใด
- ก. ภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากนายทะเบียน
 - ข. ภายใน 30 วันนับแต่วันที่ผู้สอบบัญชีตรวจพบ
 - ค. ภายใน 30 วันนับแต่วันที่บริษัทประกันวินาศภัยตรวจพบ
 - ง. ถูกทุกข้อ
89. นายสมศักดิ์ยื่นตั้งขอรับใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัย โดยไม่ระบุว่าเป็นตัวแทนประกันวินาศภัยของบริษัทประกันภัยใด ดังนั้นจะทำได้หรือไม่
- ก. ได้ เพราะกฎหมายไม่ได้กำหนดไว้
 - ข. ได้ โดยขออนุญาตจากนายทะเบียน
 - ค. ได้ โดยแจ้งว่าเป็นตัวแทนประกันวินาศภัยของบริษัทประกันภัยใดให้นายทะเบียนทราบในภายหลัง
 - ง. ไม่ได้ เพราะพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 กำหนดไว้
90. บริษัทประกันภัยได้ออกกรมธรรม์ประกันภัย หรือเอกสารประกอบหรือเอกสารแนบท้าย หรือโดยไม่ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน ต้องระวางโทษ
- ก. ปรับไม่เกิน 50,000 บาท
 - ข. ปรับไม่เกิน 100,000 บาท
 - ค. ปรับไม่เกิน 250,000 บาท
 - ง. ปรับไม่เกิน 300,000 บาท



91. ผู้ใดกระทำการเป็นตัวแทน/นายหน้าประกันวินาศภัย โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน
ต้องระวางโทษ
ก. จำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
ข. จำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
ค. จำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
ง. จำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
92. นายยอดยิ่งเป็นตัวแทนประกันวินาศภัย ได้กระทำการทำสัญญาประกันวินาศภัย โดยไม่ได้รับ
มอบอำนาจเป็นหนังสือจากบริษัท จะมีโทษสถานใด
ก. จำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
ข. จำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
ค. จำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
ง. จำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
93. นายหน้าประกันวินาศภัยประเภทนิติบุคคล ไม่ลงรายการในสมุดทะเบียนและสมุดบัญชี
ตามที่นายทะเบียนกำหนดต้องระวางโทษปรับ
ก. ไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท
ข. ไม่เกินสองหมื่นบาท
ค. ไม่เกินสามหมื่นบาท
ง. ไม่เกินห้าหมื่นบาท

Thailand Insurance Institute