

ISUZU  
KING OF TRUCKS

NLR  
130



เป็นหนึ่งในทุกความสำเร็จ

THE ONLY ONE ELF



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรูปตัว L ที่ สดุดตาสว่างชัด ในทุกเลนทาง
- ใหม่! กระจกหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด่นพิกัด



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะอาดภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งกว่า เสริมความเท่ เด่นพิกัด



- ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย พร้อมยางเรเดียลแบบไม่มียางใน นุ่มนวลและยึดเกาะถนนดีกว่า



- ใช้กับสละ-มัด พร้อมเหล็กกันโคลงหน้า ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้นและช่วยในการยึดเกาะถนน



- กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

AIRBAG

พร้อมอีกทางเลือก

ISUZU  
Smoother

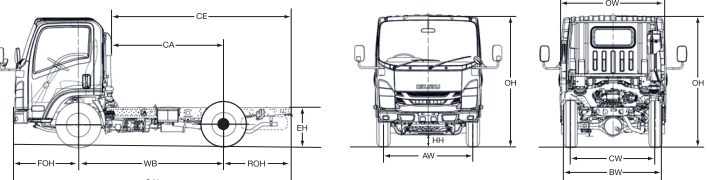
เกียร์ที่อัตโนมัติ  
ขับง่าย...ไม่ต้องเหยียบคลัทช์!



รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แอสซีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
<b>สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)</b>	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
<b>เครื่องยนต์</b>	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(อีวีเอ็น) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
ระบบหล่อเย็น	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
<b>ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ</b>	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
<b>คลัตช์</b>	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
<b>เกียร์</b>	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
<b>แอสซีส์</b>	
แบบ	
<b>เพลลา</b>	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
<b>ขนาดกระทะล้อและยาง</b>	
กระทะล้อ	
ยาง	
<b>ระบบเบรก</b>	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
<b>ระบบพวงมาลัย</b>	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
<b>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์</b>	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

NLR85EXXXU	NLR85EXSXY
4,400	
1,460	
390	
1,850	
124	126
43.3 (23.4)	50.0 (26.5)
อีซูซุดีเซล 4JJ1E3N	
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตัดเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเทอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)	
4	
95.4 x 104.9	
2,999	
130 / 3,050	
96 / 3,050	
33.6 / 1,600-2,600	
330 / 1,600-2,600	
17.5	
น้ำมันดีเซลผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง	
แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำล้าง	
น้ำมันดีเซล	
ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว	
75	
ไส้กรองกระดาษ	
แห้งแผ่นเดี่ยว มีไดอะแฟรมสปริง	
พลาตัสคัปปลิ่งพร้อมล็อกอัพ	
ไฮดรอลิก	
MY5T	MY6S
เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ	
1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / กอยหลัง:5.068	เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ ความจุการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์)
1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / กอยหลัง:5.701	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตู้รูปตัว "C"	
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม	
2,900	
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโยปอยด์	
3,600	
3,909 (43/11)	
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
6.00J ขอบ 15 นอตล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย)	
225/75R15C (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ชู-สิตตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ชู-สิตตั้ง	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมใช้กันสะบัด	
22.6	
5.1	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 50	

รุ่น	ว.ท้าย	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
NLR85EXXXU		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,770	1,495	1,640	1,415	2,160	160	735
NLR85EXSXY														



**บันทึกสำคัญ!** รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

**5 ปี** รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2565 - 31 ส.ค. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และบริการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

● เพลลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-009-20/001-22 PR 0622



เป็นหนึ่งทุกความสำเร็จ

THE ONLY ONE ELF



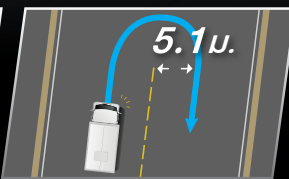
• ใหม่! ทรงหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เดิมพิทิด



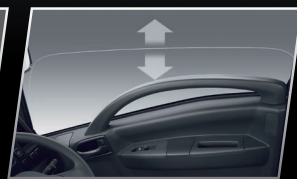
• ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า



• ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย พร้อมยางเรเดียลแบบไม่มียางใน นุ่มนวลและยึดเกาะถนนดีกว่า



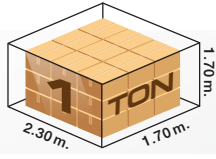
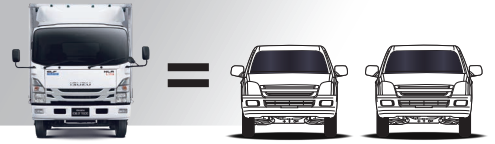
• คล่องตัวด้วยรัศมีวงเลี้ยวแคบสุด สะดวกต่อการขนส่งในพื้นที่แคบในเมือง



• กระจกไฟฟ้า และเข็มนาฬิกาเพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน



## คุ้มค่า... ทุกการขนส่ง



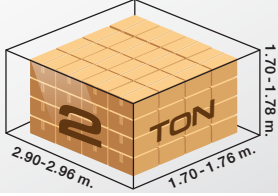
ปีกอ้วนตอนเดียว

น้ำหนักบรรทุก

1 ตัน

พื้นที่บรรทุก

6.65 ลบ.ม.



**NLR Lite**

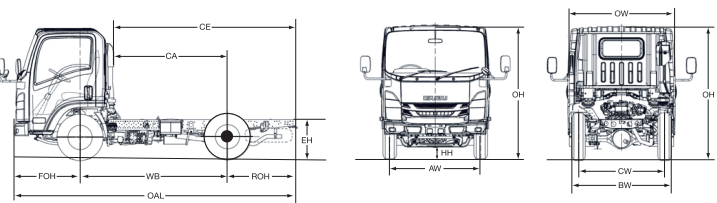
2 ตัน  
+100%

9.26 ลบ.ม.  
+40%

NLR 1 คัน บรรทุกได้เทียบเท่ากับรถปีกอ้วนตอนเดียว 2 คัน  
ประหยัดกว่า ทำไรมากกว่า **ต่อเที่ยวได้ถึง 2.90 ม.**

รายการ	รุ่น	NLR77EXXXW
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	4,200
น้ำหนักหัวเก๋ง-แอสซีส์ (น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง)	(กก.)	1,720
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)	115
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	33.4 (18.4)
เครื่องยนต์		
รุ่น		อีซูซุดีเซล 4JH1E3N
แบบ		4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียงไอเวอร์เฮดวาล์ว คอมมอนเรล ใต้เร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)
ความจุระบบออกสูบลูก	(ซีซี)	2,999
กำลังสูงสุด (ECE net)		104 แรงม้า (77 กิโลวัตต์) / 3,200 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด (ECE net)		23.4 กก.-ม. (230 นิวตัน-ม.) / 1,400-3,200 รอบต่อนาที
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		น้ำมันดีเซล
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	75
คลัตช์		แห้งแผ่นเดียว ความคุมด้วยไฮดรอลิก
เกียร์		
รุ่น		MSB5S 5 เกียร์เดินหน้า
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	1:5.016 / 2:2.672 / 3:1.585 / 4:1.000 / 5:0.770 / 6:0.570
แอสซีส์		แบบ นินโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตั้งรูปตัว "C"
เพลาและอัตราทดเพืองท้าย		
เพลาหน้า		แบบ ริเวอร์ส เอลเลียต โอ-พีม (รับน้ำหนักได้ 2,900 กก.)
เพลาหลัง		แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮปอยด์ (รับน้ำหนักได้ 3,600 กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)	4.555 (41/9)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า		แหมบแผ่นรูปโค้งวงรี พร้อมโช้กอัพ ทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
หลัง		แหมบแผ่นรูปโค้งวงรีด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอก ทำงาน 2 จังหวะ
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		6.00J ขอบ 15 นอตล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย)
ยาง		225/75R15C (ยางเรเดียแบนไม่มียางใน)
ระบบเบรก		
แบบหลัก		แบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ
แบบช่วย		เบรกไอเสีย
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		พวงมาลัยเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนตี้ พร้อมโช้กกันสะบัด
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	5.1
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลท์ / แอมป์-ชม.)	12/75 จำนวน 1 ลูก

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
NLR77EXXXW		4,735	2,480	1,110	1,145	3,025	1,880	1,770	1,495	1,640	1,415	2,160	160	735



**คุ้มค่าที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

**5 ปี** รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อรถตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2565 - 31 ก.ค. 2565

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.  
THL-004-19  
PR 0622