

**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

**GXZ**  
**360**



สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

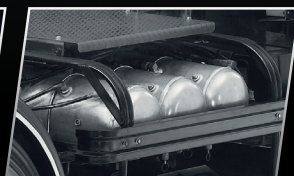
ISUZU KING OF TRUCKS



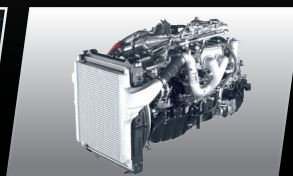
- ใหม่! ชุดไฟหน้าแอล-ไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อม Leveling Switch ปรับระดับสูง-ต่ำไฟหน้า ให้ สะดุดตา สว่างชัดในทุกเส้นทาง
- ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น



- ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองที่ดีกว่า บำรุงรักษาง่าย



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6UZ1-TCC VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 360 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที

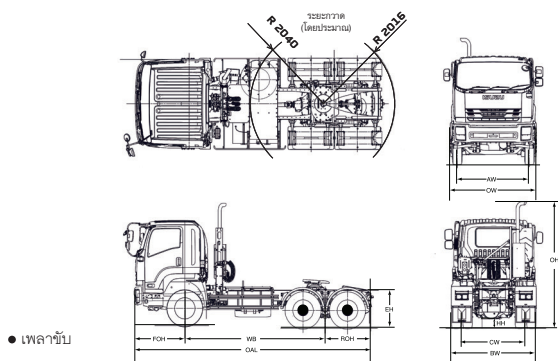


- เบาะนั่งคนขับแบบดูลุม Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้า แม้ขับขีทางไกล

**AIRBAG**

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักกลางสูงสุด	(กก.)
น้ำหนักหัวแก๊ส-แอสซีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	
<b>สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักกลางสูงสุด)</b>	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
<b>เครื่องยนต์</b>	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
<b>ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ</b>	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
<b>คลัตช์</b>	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
<b>เกียร์</b>	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
<b>แอสซีส์</b>	
แบบ	
<b>เพลลา</b>	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
<b>ขนาดกระทะล้อและยาง</b>	
กระทะล้อ	
ยาง	
<b>ระบบเบรก**</b>	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
**สำหรับรุ่น GXZ77NXXFV ติดตั้งระบบ ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน	
<b>ระบบพวงมาลัย</b>	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
<b>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์</b>	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

GXZ77NXXFV/NXAFV	GXZ77NXXTV
50,500	
3,990	
3,830	
7,820	
109	103
21.5 (12.1)	24.5 (13.8)
อีซูซุดีเซล 6UZ1-TCC	
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดรฟ์อินเจคชั่น รีจิสเตอร์ไบน อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
6	
120 x 145	
9,839	
360 / 2,000	
265 / 2,000	
145 / 1,400	
1,422 / 1,400	
17.5	
น้ำมันดีเซลผ่านไส้กรอง 2 ชนิด ชนิดไหลผ่านทั้งหมด (ฟูลโฟล) กับชนิดไหลผ่านบางส่วน (พาเชิลโฟลเดพท์โทพ) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง	
แรงดัน หรือน้ำรั้งแบบท่อและครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาษ และกรองคักน้ำพร้อมไส้กรอง	
370	
ไส้กรองกระดาษ พร้อมอุปกรณ์ไหลหมุนวน	
แห้งแผ่นเดียว มีสวิทช์ควบคุม	
ไฮดรอลิก พร้อมหมอลมดันช่วย	
9S-1310TO	
เกียร์ครบ 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมช	
อัตราทด: 9:4.80 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 / 5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / 9:0.570	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าค้ำรูปตัว "C"	
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม	
6,800	
แทนเต็ม ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแมนโจ เพลลาอยู่ ยึดรถตดัเดี่ยว เพื่องโยบอยด์ พร้อมดีฟล็อก	
25,000	
4,555 (41/9)	5,125 (41/8)
แหวนแน่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แหวนแน่นรูปโค้งพร้อมเพลลาหมานแทน และเซ็นริ่งแรงบิด	
ฟูลแอร์เบรก (ลมฉันทัน) วงจรผู้แยกหน้า - หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดตั้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
สวิงเบรกบังคับที่เพลลาผู้ท้าย	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
22.4	
7.1	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	



รุ่น	รหัส	ขนาดติดตั้ง										หน่วย : มม.
		OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	
GXZ77NXXFV/NXAFV		6,910	4,100	1,480	1,330	2,500	2,056	2,500	1,850	3,480	248	1,125
GXZ77NXXTV												

(สเปกเฉพาะรถคันและสเปกเฉพาะรุ่นซึ่งหัวรถเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

**รับประกัน 5 ปี** ไม่จำกัดระยะทาง

• เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมมติฐานประกัน

• บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อรถตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2565 - 31 ก.ค. 2565

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.  
THL-064-066-18  
PR 0622



ISUZU  
KING OF TRUCKS

GXZ  
IESC



สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



• ใหม่! กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เดิมพันักัด

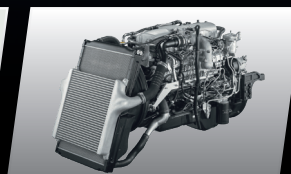


• ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร

• ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น



• ระบบควบคุมการทรงตัวอัจฉริยะ- IESC ควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ มาตรฐานใหม่แห่งความปลอดภัย



• เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6N1-TCS V6S Turbo ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 345 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,324 นิวตัน-เมตร ที่ 1,300-1,700 รอบ/นาที

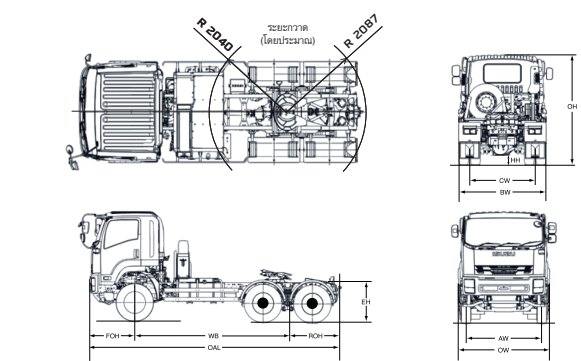


• ระบบรองรับน้ำหนักแบบลอยตัว (Full-Floating) ลดการสั่นสะเทือน ให้ความนุ่มนวลยิ่งขึ้น

AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด		(กก.)
น้ำหนักหัวแก๊ง-แอสซิส*		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด)		
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)	
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แอสซิส		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก**		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
**สำหรับรุ่น GXZ77NXAFV ติดตั้งระบบ ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด	(ต่อ 1)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

GXZ60NXVXY	
	50,500
	3,605
	4,270
	7,875
	104
	27.2 (15.2)
	อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS
	4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดรฟ์อินเจคชั่น รีจิสเตอร์ใน อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)
	6
	115 x 125
	7,790
	345 / 2,000
	254 / 2,000
	135 / 1,300 - 1,700
	1,324 / 1,300 - 1,700
	16.5
	น้ำมันดีเซลผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวม อยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง
	น้ำมันดีเซล
	มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
	ไส้กรองกระดาษ และกรองคักน้ำพร้อมไส้กรอง
	370
	ไส้กรองกระดาษ
	แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน
	ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดต้นช่วย
	MEB9
	เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมช
	อัตราพิเศษ: 10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.682 / 5:1.900 / 6:1.383 / 7:1.000 / 8:0.715 / ก้อยหลัง: 9.015
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าค้ำรูปตัว "C"
	จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม
	7,500
	แท่นแคม ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแมนโจ เพลลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยยด์ พร้อมดีฟล็อก
	25,000
	5.571 (39/7)
	แท่นแม่รูปโค้งงอรับน้ำหนักเหล็กกล้าพร้อมใช้กับถังทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
	แท่นแม่รูปโค้งพร้อมเพลลาหามแท่น และแขนรับแรงบิด
	7.50 x 22.5 นอตล้อ 10 ตัว
	11R22.5-16PR (ยางเจดีย์ลแบบไม่มียางใน)
	พูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง พร้อมติดตั้งระบบ IESC เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน
	ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดตั้ง เทลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
	สปริงเบรกบังคับที่เพลลาหน้า และเพลลาหลังคู่หน้า
	อีซูซุ เอนจินีทาร์ดเฮอร์
	ลูกปืนหมุนนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
	22.4
	7.2
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 60



หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
 : ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ขนาดสัดส่วน		หน่วย : มม.										
รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
GXZ60NXVXY		6,860	4,250	1,250	1,360	2,485	2,055	2,460	1,850	2,960	250	1,095

(สเปกเฉพาะหลังคาและสเปกเฉพาะรุ่นหัวแก๊งเป็นอุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ)

**มันก็สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

**5 ปี รับประกัน** ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2565 - 31 ก.ค. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปใช้ในสมรรถนะ
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.  
 THL-003-21  
 PR 0622