

**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

THE  
**ROCK**  
FXZ

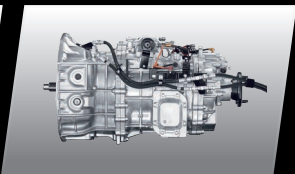


# ลุยทุกความสำเร็จ

TOUGH AS THE ROCK



• ใหม่! คร-จิ้งหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เดิมพิกัด



• ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์อีซูซุ รุ่น MEB9 และเฟืองท้ายขนาดใหญ่ ออกแบบให้รองรับแรงบิดที่สูง มุมบิดไต่เตี เข้าเกียร์ง่าย พร้อมระบบป้องกันการเข้าเกียร์ผิด และปร-หยึดน้ำมันดีเซล



• ใหม่! ระบบรองรับหัวถังแบบลอยตัว (Full-Floating) ลดการสั่นสะเทือน ให้ความนุ่มนวลยิ่งขึ้น  
• ใหม่! หัวถังยกด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบแจ้งเตือนการล็อกหัวถังไม่สนิท เพื่อความปลอดภัยยิ่งขึ้น



• ช่วงล่างหลังแบบแชนแนลและแชนแนลแรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod) ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มปร-สิทธิภาพการเกาะถนน และการทรงตัว



• แชสซีส์แบบเรียบขนาดใหญ่ ไร้หัวรีด (Rivetless Chassis) ออกแบบแชสซีส์แบบไม่มีหัวรีด แข็งแรงทนทาน สามารถวางตัวตั้งได้ง่าย

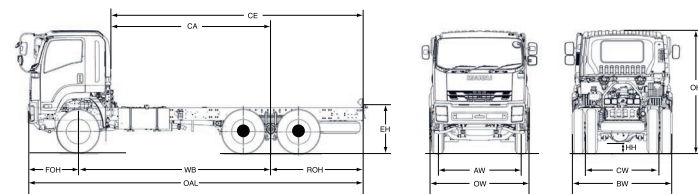
**AIRBAG**



รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แอสซีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)
ความเสถียรในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
คลัตช์	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แอสซีส์	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FXZ60QSDFU		8,350	4,800	1,250	2,300	6,290	3,990	2,485	2,055	2,475	1,850	2,930	240	1,082



● เพลาชับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FXZ60QSDFU	
	25,000
	3,330
	4,140
	7,470
	108
	64.9 (33.0)
	อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS
	4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล โคเร็คอินเจคชั่น วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (บูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)
	6
	115 x 125
	7,790
	345 / 2,000
	254 / 2,000
	135 / 1,300 - 1,700
	1,324 / 1,300 - 1,700
	16.5
	น้ำมันดีเซลผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวม อยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง
	น้ำมันดีเซล
	ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
	ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง
	370
	ไส้กรองกระดาษ
	แห้งแผ่นเดี่ยว มีสปริงตัวหนอน
	ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย
	MEB9
	เกียร์ครบทุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์เชิงโครเมส พร้อม พ.ท.โอ. โส่วพิเศษ: 10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.682 / 5:1.900 / 6:1.383 / 7:1.000 / 8:0.715 / ทยหลัง: 9.015
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าค้ดรูปตัว " C "
	วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม
	7,500
	แทนเดม ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบเบนโจ เพลลาอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮโยยด์ พร้อมดีฟล็อก
	25,000
	5.571 (39/7)
	แทนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
	แทนแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลลาแทน และแขนรับแรงบิด
	8.25 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว
	295/80R22.5-18PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)
	ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง
	ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลิตดิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
	สปริงเบรกบังคับที่เพลลาหน้า และเพลลาหลังคู่หน้า
	อีซูซุ เอนจินวีทาร์ดเดอร์
	ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
	22.4
	8.1
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 60

หน่วย : มม.

**มันก็สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

**5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง**

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2566 - 30 มิ.ย. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่น และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-055-18 PR 1022 R1