

ISUZU
KING OF TRUCKS

FRR
210/190



ทำทุกความสำเร็จ

PERFECT PARTNER



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่นตัว L ใ้ สดุดตา สว่างในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กระฉับหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสร็จความที่ เต็มพิกัด



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อม ความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งกว่า เสร็จความที่ เต็มพิกัด



- ใหม่! เบาะนั่งคนขับแบบตุลงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความ นุ่มนวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้า แม้ขับขีทางไกล (รุ่น FRR90LSXXY, NSKXXY)



- ใหม่! ตังน้ำมันขนาดใหญ่ 200 ลิตร (รุ่น FRR90NSXXY, NNKXXY)



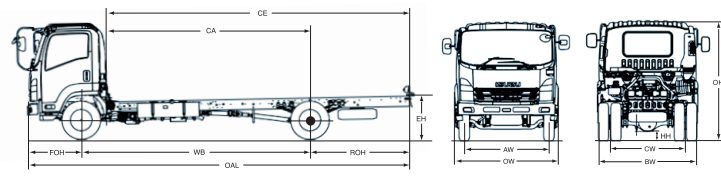
- กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน

AIRBAG

FRR 210/190

รายการ	รุ่น	FRR90HSXFU	FRR90LSXXY	FRR90NSKXY	FRR90HNXFU	FRR90LNXXY	FRR90NNKXY
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (กก.)		9,900	10,400		9,900		10,400
น้ำหนักหัวถัง-แชลชีส์*							
หน้า (กก.)		1,945	1,980	1,925	1,945	1,982	1,926
หลัง (กก.)		1,045	1,050	1,175	1,035	1,048	1,174
รวม (กก.)		2,990	3,030	3,100	2,980	3,030	3,100
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง							
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)							
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม/ชม.)		116	115	105		112	
ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา)		51.9 (27.5)	43.2 (23.3)		44.2 (23.7)		36.4 (20.0)
เครื่องยนต์		อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS				อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR	
รุ่น		4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรเคบินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)					
แบบ							
จำนวนกระบอกสูบ (สูบ)		4					
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		115 x 125					
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)		5,193					
กำลังสูงสุด (ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)		210 / 2,600				190 / 2,600	
(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)		154 / 2,600				139 / 2,600	
แรงบิดสูงสุด (ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)		65 / 1,600				52 / 1,600-2,600	
(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)		637 / 1,600				510 / 1,600-2,600	
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)		17.5					
ระบบหล่อลื่นแบบ		น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อลื่นน้ำมันเครื่อง					
ระบบระบายความร้อนแบบ		แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง					
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		น้ำมันดีเซล					
เชื้อเพลิงแบบ		มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองตกน้ำในตัว					
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ							
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)		100	200	100	200		
กรองอากาศแบบ		ไส้กรองกระดาษ					
คลัตช์		แห้งแผ่นเดี่ยว มีสปริงตัวนอน					
แบบ		ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย					
ระบบควบคุมแบบ							
เกียร์		MZW6P		MZZ6W			
รุ่น		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ					
แบบ		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ					
อัตราทดเกียร์ (เกียร์ / ต่อ 1)		1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615			1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ถอยหลัง: 6.369		
แชลชีส์		บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"					
แบบ							
เพลลา		รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม					
หน้า : แบบ		3,600					
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)							
หลัง : แบบ		แบนโจ เพลลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโอบยอด้					
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)		7,700					
อัตราทดเพื่องท้าย (ต่อ 1)		4.875 (39/8)	4.555 (41/9)	5.571 (39/7)	5.125 (41/8)		
ระบบกันสะเทือน		แหมมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ					
หน้า : แบบ		แหมมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า					
หลัง : แบบ							
ขนาดกระทะล้อและยาง		6.00 ขอบ 16 นอดล้อย 6 ตัว		6.00 ขอบ 17.5 นอดล้อย 6 ตัว		6.00 ขอบ 16 นอดล้อย 6 ตัว	
กระทะล้อ		6.00 ขอบ 16 นอดล้อย 6 ตัว		6.00 ขอบ 17.5 นอดล้อย 6 ตัว		6.00 ขอบ 16 นอดล้อย 6 ตัว	
ยาง		8.25-16-14 PR (ยางดำใบ)		9.5R17.5-14 PR (ยางเวเดิลแบบไม่มียางใบ)		8.25-16-14 PR (ยางดำใบ)	
ระบบเบรก		แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้า					
แบบ		แบบ ทุ-ลิตดิง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ทุ-ลิตดิง					
		กลไกขยายตัวด้านใน บังคับพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์					
		เบรกโอเลีย					
เบรกมือแบบ		ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเฟวเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้					
เบรกช่วยแบบ		18.8					
ระบบพวงมาลัย		5.5	6.9	7.7	5.5	6.9	7.7
แบบ							
อัตราทด (ต่อ 1)							
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)							
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
แบตเตอรี่ (โวลท์ / แอมป์-ชม.)		24 / 60					
อัลเตอร์เนเตอร์ (โวลท์ / แอมป์)							

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FRR90HSXFU		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972
FRR90LSXXY		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NSKXY		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975
FRR90HNXFU		6,000	3,410		1,425	4,279	2,854							972
FRR90LNXXY		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NNKXY		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975



รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ต.ค. 2565 - 31 ส.ค. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

● เพล้าขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-011,014-20/004-007-21 PR 0622 R1R1

ISUZU
KING OF TRUCKS

FRR
MAX
TORQUE



ทำทุกความสำเร็จ

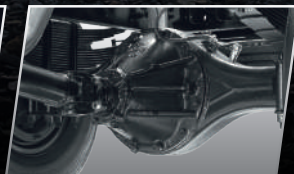
PERFECT PARTNER



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่นตัว L ใ้ สดุดตา สว่างในทุกเลนทาง
- ใหม่! กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ ดิบพิกัด



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อม ความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งกว่า เติมความเท่ ดิบพิกัด



- เฟืองท้ายขนาดใหญ่อัตราทดสูงพิเศษ แข็งแรงทนทานพร้อมอัตราทดสูงพิเศษ 6.143 ให้แรงบิดสูง เพิ่มความสามารถ ในการปีนไต่สูงถึง 35.7 องศา สูงสุด ในระดับเดียวกัน



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรอรั่น 4HK1-TCS ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลัง สูงสุด 210 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 637 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600 รอบ/นาที



- กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน

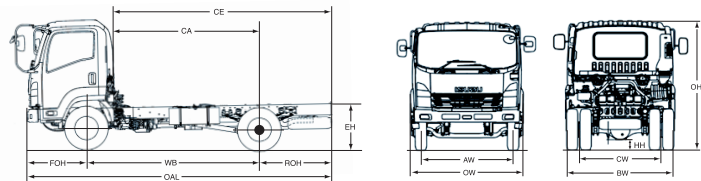
AIRBAG

FRR MAX TORQUE

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (กก.)	(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชลชีส์*	
หน้า (กก.)	(กก.)
หลัง (กก.)	(กก.)
รวม (กก.)	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ (กม./ชม.)	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา)	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ (สูบ)	
ความโคจรกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	(ต่อ 1)
ระบบหล่อลื่นแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
คลัตช์	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์ (เกียร์ / ต่อ 1)	(เกียร์ / ต่อ 1)
แชลชีส์	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย (ต่อ 1)	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด (ต่อ 1)	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่ (โวลต์ / แอมป์-ชม.)	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์ (โวลต์ / แอมป์)	(โวลต์ / แอมป์)

FRR90HSXTU	
	9,900
	1,945
	1,045
	2,990
	100
	71.7 (35.7)
	อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS
	4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ไอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรเคอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูไร 3 หรือ มอก. 2315-2551)
	4
	115 x 125
	5,193
	210 / 2,600
	154 / 2,600
	65 / 1,600
	637 / 1,600
	17.5
	น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง
	น้ำมันดีเซล
	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
	ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว
	100
	ไส้กรองกระดาษ
	แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวนอน
	ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมต้นช่วย
	MZWP
	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์โรตารี เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ 1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ทยหลัง: 6.615
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าค้ำรูปตัว "C"
	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม
	3,600
	แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยปอยด์
	7,700
	6.143 (43/7)
	แหมบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับสปริงรถบรรทุกงาน 2 จังหวะ
	แหมบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า
	6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว
	8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)
	แอร์ไอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้า
	แบบ ทุ-ลิตดิง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ทุ-ลิตดิง
	กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์
	เบรกโอเอส
	ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเฟาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และอนได
	18.8
	5.5
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 60

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FRR90HSXTU		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972



● เพลาขับ
หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

มันก็สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2565 - 31 ส.ค. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นพื้นฐาน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-010-20
PR 0622 R1R1

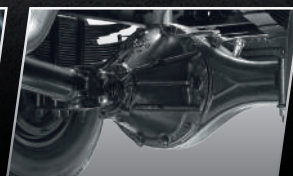
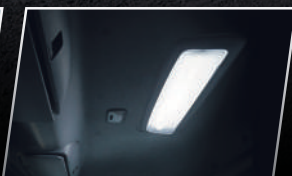
ISUZU
KING OF TRUCKS

**FRR
MIXER**



ทำทุกความสำเร็จ

PERFECT PARTNER



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่ตัว L ใ้ สดุดตา สว่างในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กระจกหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสร็จความที่ เดิมพิทัก

- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อม ความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า

- ติดตั้งฟลายวีลพี.ที.โอ. (Fly wheel P.T.O.) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

- เพลาช้างและเฟืองท้ายขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.143 เพิ่มความสามารถในการออกตัว

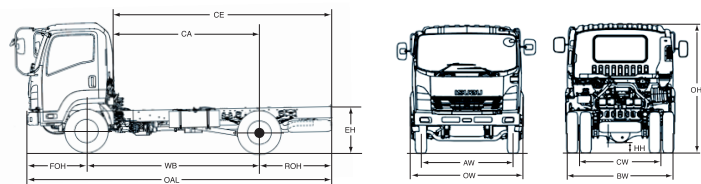
- กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน

AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	
ความเคจรอบสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)	
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แชสซีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด	(ต่อ 1)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

FRR90HNFXU	
9,900	
1,970	
1,070	
3,040	
96	
50.0 (26.6)	
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR	
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรเคอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
4	
115 x 125	
5,193	
190 / 2,600	
139 / 2,600	
52 / 1,600 - 2,600	
510 / 1,600 - 2,600	
17.5	
น้ำมันคั้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำล้างรอง	
น้ำมันดีเซล	
มีหม้อน้ำเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำในตัว	
100	
ไส้กรองกระดาษ	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหอน	
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
MZZ6W	
เกียร์ครบ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ	
1 : 6.369 / 2 : 3.767 / 3 : 2.385 / 4 : 1.442 / 5 : 1.000 / 6 : 0.720 / ออยหลัง : 6.369	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัวรถรูปตัว "C"	
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม	
3,600	
เบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่อไฮปอยด์	
7,700	
6.143 (43/7)	
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า	
6.00GS ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	
8.25-16-14 ขึ้น (ยางฟ้าใบ)	
แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้าแบบ ชู-ลิตดิง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ชู-ลิตดิง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
18.8	
5.5	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	

รุ่น	รหัส	หน่วย : มม.												
		OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HNFXU		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972



มั่นใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ย. 2565 - 31 ก.ย. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันประกันชั้นส่วน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามทีระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-008-21
PR 0322 R1R1