

ISUZU
KING OF TRUCKS

NPR
150



เป็นหนึ่งในทุกความสำเร็จ

THE ONLY ONE ELF



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่นตัว L ที่ สดุดตาสว่างชัดในทุกเลนส์ทาง
- ใหม่! กระจกหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด่นพิกัด

- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งกว่า เสริมความเท่ เด่นพิกัด

- แอซซีส์ขนาดใหญ่ พร้อมเพลาลังแรงสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ

- เครื่องยนต์ยูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCN ให้กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุดแบบ Flat Torque 404 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำ 1,500-2,600 รอบ/นาที ให้กำลังต่อเนื่อง ประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม

- กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

AIRBAG

พร้อมอีกทางเลือก

ISUZU
Smoother

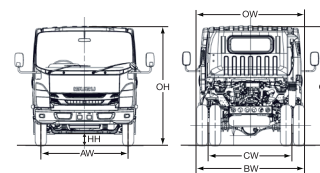
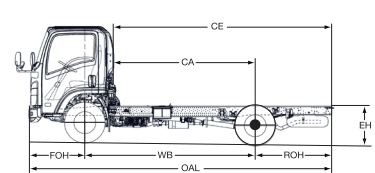
เกียร์ที่งัดโนมัตติ
ขับง่าย...ไม่ต้องเหยียบคลัทซ์!



รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม/ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)	
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
กรองอากาศแบบ		
คลัสช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แชสซีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเพลาท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด	(ต่อ 1)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลท์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลท์ / แอมป์)	

NPR75HXXU	NPR75KXXU	NPR75KXSXU
	8,500	
1,660	1,690	1,720
900	940	940
2,560	2,630	2,660
109		111
30.5 (16.7)		27.0 (15.1)
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCN		
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดร์คีนเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)		
	4	
	115 x 125	
	5,193	
	150 / 2,600	
	110 / 2,600	
	41/1,500-2,600	
	404/1,500-2,600	
	17.5	
น้ำมันดีเซลผ่านไส้กรองกระดาษ และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง		
แรงดัน หม้อน้ำรั้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง		
น้ำมันดีเซล		
มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง		
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองถักในตัว		
	100	
ไส้กรองกระดาษ		
แห้งแห้งเดียว มีไดอะแฟรมสปริง		ฟลูอิดคัปปลิ่งพร้อมล็อกอัพ
ไฮดรอลิก		
MYY6S		
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์		เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช ความคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์)
1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / อยหลัง:5.701		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"		
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม		
	3,100	
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮปอยด์		
	6,600	
4,777 (43/9)		4,300 (43/10)
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช๊คอัพทรงระบอบทำงาน 2 จังหวะ		
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช๊คอัพทรงระบอบทำงาน 2 จังหวะ		
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว		
7.50-16-14 ขึ้น (ยางดำใบ)		7.50R16-14 ขึ้น (ยางเรเดียล)
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง		
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ทุ-ลิตดิง		
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตรงท้ายเกียร์		
เบรกโอเลีย		
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้		
	20.9	
6.3		7.1
12 / 70 จำนวน 2 ลูก		
24 / 50		

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
NPR75HXXU		5,985	3,365		1,510	4,302	2,792					OH	HH	EH
NPR75KXXU		6,635	3,815	1,110	1,710	4,952	3,242	2,126	1,680	2,126	1,650	2,295	202	840
NPR75KXSXU														845



รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2565 - 31 ส.ค. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่เราจะไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-019-021-18 PR 0622