



FUTURE KIT

HIGH QUALITY ELECTRONIC KITS

วงจรเตือนไฟแบตเตอรี่ต่ำ 9-12V
This alarm unit only has to work, once, to pay for itself. Overdraining of SLA batteries will inevitably cause their failure. This electronic circuit continually monitors the battery voltage and, if it should fall below the minimum set point, the FK915 will sound an audible alarm. Further battery protection may be achieved by adding a disconnect circuit to ensure no further drain.

ข้อมูลทางด้านเทคนิค

- สามารถปรับระดับการเตือนได้ตั้งแต่ 7.8-12 โวลท์ โดยการปรับที่เก็ป

- โดยทั่วไปควรปรับให้เตือนในระดับ 10 โวลท์ สำหรับแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ ทั่วไป

- ขนาดแผ่นวงจรพิมพ์ : 1.87 x 1.43 นิ้ว

การทำงานของวงจร

R1,R2 และ VR1 คือเป็นวงจรแบ่งแรงดันให้ R3,R4 โดยเมื่อ VR1 เป็นเก็ป น้ำ เพื่อปรับโวลท์ทั่วๆ ต้องการถึงโวลท์ที่ห่วงจรทำงาน R3,R4 ตอบแบ่งแรงดัน เพื่อให้ TR1 ทำงาน จากการแบ่งแรงดันระหว่าง R3, R4,TR1 จะทำงานที่ประมาณ 3.8 โวลท์ ในภาวะปกติที่แบตเตอรี่มีไฟอยู่ แรงไฟที่จุดแบ่งแรงดันจะมีประมาณ 3.8 โวลท์ ขึ้นไป ดังนั้น TR1 จึงทำงานซึ่งต่อไฟที่ขา C ของ TR1 และขา B ของ TR2 ลงกราวน์ เมื่อขา B ของ TR2 ไม่มีไฟ TR2 จึงไม่สามารถนำกระแสได้ ชุดกำกันนิดเสียงซึ่งประกอบด้วยชุด TR3,TR4 และ TR5 จึงไม่สามารถก่อให้เกิดเสียงได้ ไกดามิกบัชเซอร์กิตจะไม่เสียงดังออกมาก แต่เมื่อไฟดับก็จะเสียงดังกว่า 3.8 โวลท์ TR1 ก็จะไม่ทำงานแล้ว ทำให้ TR2 จึงสามารถทำงานได้ โดยซื้อต่อไฟที่ขา C ของ TR2 จึงไม่ถูกซื้อต่อง กราวน์ TR2 จึงสามารถทำงานได้ โดยซื้อต่อไฟที่ขา C ของ TR2 ลงกราวน์ ทำให้ TR3,TR4 และ TR5 ทำงานและไกดามิกบัชเซอร์กิตจะส่งเสียงดังออกมาก

การประกอบวงจร

รูปการลงอุปกรณ์และการต่ออุปกรณ์ภายนอกแสดงไว้ในรูปที่ 2 ในการประกอบวงจรควรจะเริ่มจากอุปกรณ์ที่มีความสูงที่น้อยที่สุดก่อน เพื่อความสวยงามและการประกอบที่ง่าย โดยให้เริ่มจากไดโอดตามด้วยตัวต้านทานและไกดามิกบัชไปเรื่อยๆ สำหรับอุปกรณ์ที่มีหัวต่างๆ เช่น ไดโอด, คานาปีสเซตอร์, แบนบอเล็กทรอนิกส์และทรานซิสเตอร์ เป็นต้น ควรใช้ความระมัดระวังในการประกอบวงจร ก่อนการใส่อุปกรณ์เหล่านี้ จะต้องให้หัวที่แผ่นวงจรพิมพ์กับตัวอุปกรณ์ให้ตรงกัน เพราะถ้าหากใส่กลับหัวแล้ว อาจจะทำให้อุปกรณ์หรือวงจรเสียหายได้ วิธีการดูหัวและการใส่อุปกรณ์นั้นได้แสดงไว้ในรูปที่ 3 แล้ว ใน การบัดกรีให้หัวแรงขนาดไม่เกิน 40 วัตต์ และใช้ตะเกียบกรรไห์ที่มีอัตราส่วนของดีบุกและตะเกียบหัวรูร่าง 60/40 รวมทั้งจะต้องมีหัวประสา那是อยู่ภายในตะเกียบด้วย หลังจากที่ได้ใส่อุปกรณ์และบัดกรีเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการตรวจสอบความถูกต้องอีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้เกิดความมั่นใจแก่ตัวเราเอง แต่ถ้าเกิดใส่อุปกรณ์ผิดตำแหน่ง ควรใช้หัวอุปกรณ์ที่หัวอุปกรณ์จะต้องหัวเดียว เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดกับสายวงจรที่มีไฟ

การทดสอบ

ให้ทดสอบที่ความต่ำ 9-12 โวลท์ และปรับวอลลุ่มเก็ป น้ำ VR1 ถ้าปรับไปแล้วตั้งแต่ไฟออกข้างหนึ่งหยุดดังที่เป็นอันนั้นไว้ได้

การนำไปใช้งาน

ถ้าเราต้องการให้แบบเตอร์ 12 โวลท์ เมื่อไฟต่ำกว่า 10 โวลท์ ไฟมีเสียงเตือน ออกมา ให้หัวแหล่งจ่ายไฟ 10 โวลท์ มาป้อนเข้าที่หัวบวกและกราวน์ของวงจร ปรับ VR1 ลงมาจนไม่มีเสียงแล้วค่อยๆ ปั้วเข้าไปจนถึงจุดที่เริ่มมีเสียง เมื่อปรับแต่งเสร็จ ก็นำไปต่อภัณฑ์เตอร์ 12 โวลท์ ได้เลย วงจรนี้จะตั้งให้เตือนต่ำสุด 7.5 โวลท์ และสูงสุด 12 โวลท์ เท่านั้น ท่อพลาสติก ถ่านนำมารองด้วยไกดามิกบัชเซอร์กิตทำให้เสียงดังขึ้นได้

LOW BATTERY ALARM (FOR 12V)

วงจรเตือนไฟแบตเตอรี่ต่ำ 9-12V.

CODE 915

LEVEL 1

This alarm unit only has to work, once, to pay for itself. Overdraining of SLA batteries will inevitably cause their failure. This electronic circuit continually monitors the battery voltage and, if it should fall below the minimum set point, the FK915 will sound an audible alarm. Further battery protection may be achieved by adding a disconnect circuit to ensure no further drain.

Technical data

- This circuit can be adjusted alarm from 7.8 to 12 volts by adjusting at trimmer potentiometer.
- Normally 10 volts adjustment is suggested for 12 volts battery.
- IC board dimension : 1.87 in x 1.43 in.

How does it work

R1, R2, R3, R4 and VR1 all working together as a voltage divider circuit. VR1 is a potentiometer which can adjust or trim the trigger voltage of the alarm circuit (in this case 3.8-volt is recommended). The following explanation will focus only on what make the alarm giving out sound (the opposite logic of explanation can be applied in the case of "no sound").

When battery become depleted, the voltage also become lower and if this voltage run below 3.8-volt there will be no current at C of TR1 because B of TR2 is not grounding. The functioning of TR2 make TR3, TR4, TR5 active which let the dynamic buzzer giving out sound.

PCB assembly

The assembly of components is shown in Fig. 2. For good looking and easy assembly, the shorter components should be first installed - starting with low resistant components and then the higher. An important thing is that diodes, electrolyte capacitors, and transistors shall be carefully assembled before mounting them onto their right anode/cathode of the IC board otherwise it might cause damage to the components or the circuit. Configuration of the anode and the cathode is shown in Fig 3. Use the soldering iron/gun not exceeding 40 watts and the solder of tin-lead 60:40 with flux within. Recheck the correctness of installation after soldering. In case of wrong position, just use lead absorber or lead extractor wire to avoid probable damage to the IC.

Testing

Connecting with 9 to 12 volts and adjusting trimmer potentiometer VR1. If there is sound when turning to other side means the circuit is workable.

Application

When you want this circuit to alarm when 12-volt battery run down to 10-volt. First connect 10V (DC current) to the positive and grounding pole of the circuit respectively. Then turn VR1 to zero position (counterclockwise) no sound will be heard. Begin to rotate VR2 clockwise until the you can hear the sound. Put 12-volt battery into the circuit (see fig 2). This circuit provide 7.5 to 12-volt warning range of application. Covering dynamic buzzer by plastic tube will make the sound more louder than normal.

Figure 1. The Low Battery Alarm (For 12V) Circuit

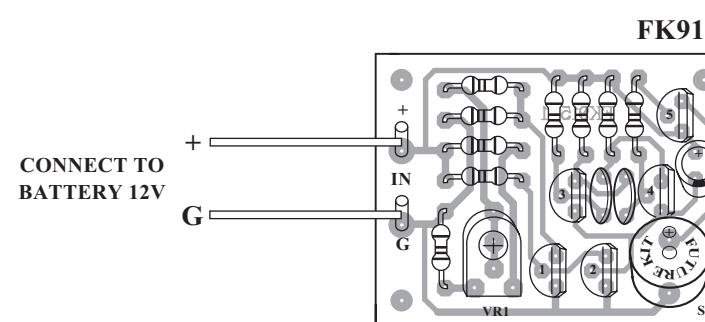
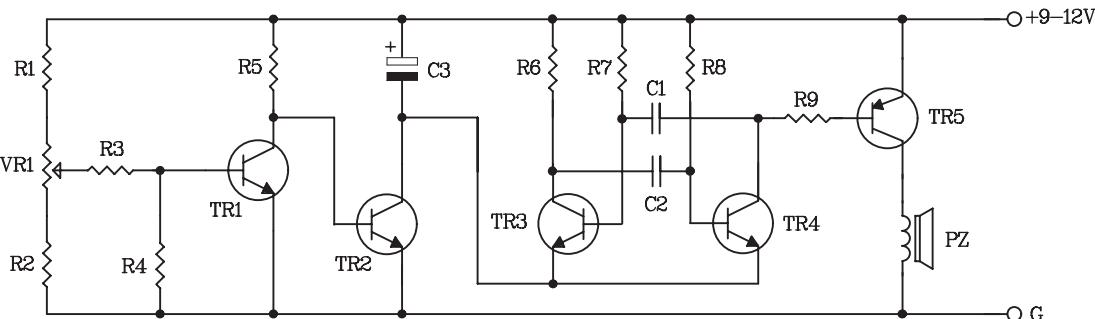
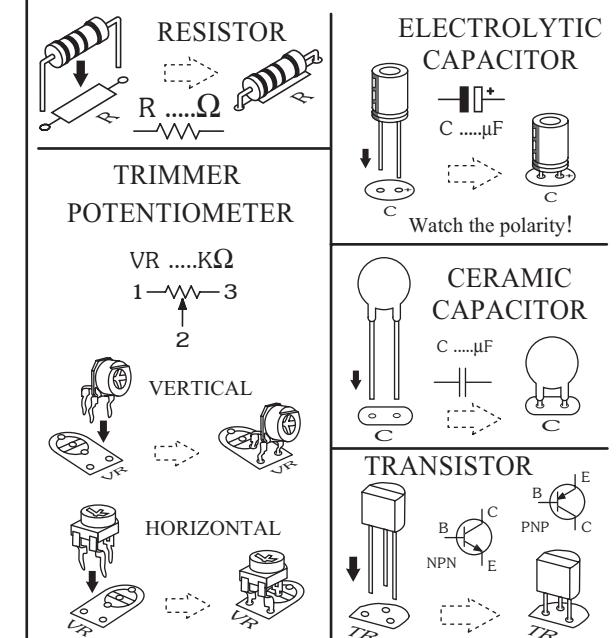


Figure 2. Circuit Assembling

NO.1

Figure 3. Installing The Components



NOTE:

FUTURE BOX FB01 is suitable for this kit.