



FUTURE KIT

HIGH QUALITY ELECTRONIC KITS

วงจรควบคุมความเร็วมอเตอร์ DC เป็นวงจรควบคุมความเร็วของมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรงให้หมุนตามที่เราต้องการ การควบคุมความเร็วจะใช้โวลุ่มเป็นตัวปรับความเร็ว สามารถปรับได้ตั้งแต่หยุดหมุนจนหมุนเต็มกำลังเลยที่เดียว

ข้อมูลทางด้านเทคนิค

- ใช้แหล่งจ่ายไฟฟ่านาด 12 โวลต์ดีซี
- สามารถขับโหลดได้สูงสุดประมาณ 1.5 แอมป์ ที่ 12VDC
- ที่จุด OUT จะส่งสัญญาณ PWM ในการควบคุมมอเตอร์
- ขนาดแพนวงจรพิมพ์ : 1.76x1.32 นิ้ว

การทำงานของวงจร

IC1 ทำหน้าที่กำหนดความถี่ประมาณ 264 เฮิรต โดยขึ้นอยู่กับค่าของ R1-R3, VR1 และ C1 สำหรับ VR1 จะทำหน้าที่ปรับดิจิตี้ให้ได้ตามที่เราต้องการ ถ้าดิจิตี้ช่วงบวกมากกว่าช่วงลบ จะทำให้มอเตอร์หมุนช้าลง ความถี่ที่ได้จะส่องออกทางขา 3 ของ IC ผ่าน R4 ไปเข้าขา B ของ TR1 ซึ่งจะทำให้ TR1 ทำงานตามการควบคุมที่ VR1

$$\text{ความถี่} = \frac{1}{T_1+T_2}$$

$$T_1 = 0.693 (R_1+R_2)C_1$$

$$= 0.693 (10K+5K) \times 0.01$$

$$= 103.95 \text{ Hz}$$

$$T_2 = 0.693 (VR_1+R_3)C_1$$

$$= 0.693 (500K+30K) \times 0.01$$

$$= 3,672.90 \text{ Hz}$$

$$\text{ความถี่} = \frac{1}{3,776.85} \times 1,000,000$$

$$= 264.7709 \text{ Hz}$$

การประกอบวงจร

รูปการลงอุปกรณ์และการต่ออุปกรณ์ภายนอกแสดงไว้ใน รูปที่ 2 ในการประกอบวงจรควรจะเริ่มจากอุปกรณ์ที่มีความสูงที่น้อยที่สุดก่อนเพื่อความสวยงามและการประกอบที่ง่าย โดยให้เริ่มจากไดโอดตามด้วยตัวต้านทานและໄล์ความสูงไปเรื่อยๆ สำหรับอุปกรณ์ที่มีขั้วต่างๆ เช่น ไดโอด, คากาซิสเตอร์แบบบิลเล็กทรอนิกส์และทรานซิสเตอร์ เป็นต้น ควรใช้ความระมัดระวังในการประกอบวงจร ก่อนการใส่อุปกรณ์เหล่านี้จะต้องให้ขั้วที่แผ่นวงจรพิมพ์กับตัวอุปกรณ์ให้ตรงกัน เพราะหากหากใส่ลับขั้วแล้วอาจจะทำให้อุปกรณ์หรือวงจรเสียหายได้

การทดสอบ

ให้มอเตอร์ 12 โวลต์ เข้าที่จุด OUT โดยต่อขั้วบวกและขั้วลบให้ถูกต้อง สำหรับไฟที่จำเป็นให้หมุน ขั้วบวกให้ต่อที่ขั้ว +12V ขั้วลบต่อที่ขั้ว G เมื่อทุกอย่างเรียบร้อยให้หัดลองหมุน โวลุ่มดูปรับไปทางช้าย มอเตอร์จะหมุนช้า แต่หากปรับไปทางขวา มอเตอร์จะหมุนเร็ว การนำมามีไฟจาง หากมอเตอร์กินกระแสตั้งแต่ 800 มิลลิแอมป์ขึ้นไปให้ใส่แผ่นระบายความร้อนแก่ TR1 ด้วย

วงจรควบคุมความเร็วมอเตอร์ DC DC MOTOR SPEED CONTROL 20W CODE 804

LEVEL 1

It is the revolution-per-minute control circuit of a DC motor. The control is composed of a volume that can be calibrated from zero to full load.

Technical data

- Power supply : 12VDC
- Maximum output : 1.5A
- The Pulse Width Modulation (PWM) signal is sent from point OUT to control the motor.
- IC board dimension : 1.76 in x 1.32 in

Circuit performances

IC1 generates the frequency of about 264 Hz with respect to the values of R1, R2 and R3 VR1 and C1 whereas VR1 adjusts the duty mode as desired. If the positive duty is greater than the negative one, then the motor revolves slower. The derived frequency will be sent from Leg 3 of the IC passing through Leg B of TR1 which works under control at VR1.

$$\text{FREQUENCY} = \frac{1}{T_1+T_2}$$

$$T_1 = 0.693 (R_1+R_2)C_1$$

$$= 0.693 (10K+5K) \times 0.01$$

$$= 103.95 \text{ Hz}$$

$$T_2 = 0.693 (VR_1+R_3)C_1$$

$$= 0.693 (500K+30K) \times 0.01$$

$$= 3,672.90 \text{ Hz}$$

$$\text{FREQUENCY} = \frac{1}{3,776.85} \times 1,000,000$$

$$= 264.7709 \text{ Hz}$$

Circuit Assembly

The assembly of components is shown in Fig. 2. For good looking and easy assembly, the shorter components should be first installed - starting with low resistant components and then the higher. An important thing is that diodes, electrolyte capacitors, and transistors shall be carefully assembled before mounting them onto their right anode/cathode of the IC board otherwise it might cause damage to the components or the circuit. Configuration of the anode and the cathode is shown in Fig 3. Use the soldering iron/gun not exceeding 40 watts and the solder of tin-lead 60:40 with flux within. Recheck the correctness of installation after soldering. In case of wrong position, just use lead absorber or lead extractor wire to avoid probable damage to the IC.

Testing

Connect a 12-volt motor at point OUT to energize the circuit - the anode to +12-volt pole and the cathode to pole G. When turning the volume to the left the motor revolves slowly and to the right the motor revolves fast. If the motor capacity is 800mA or more a fin shall be equipped with TR1.

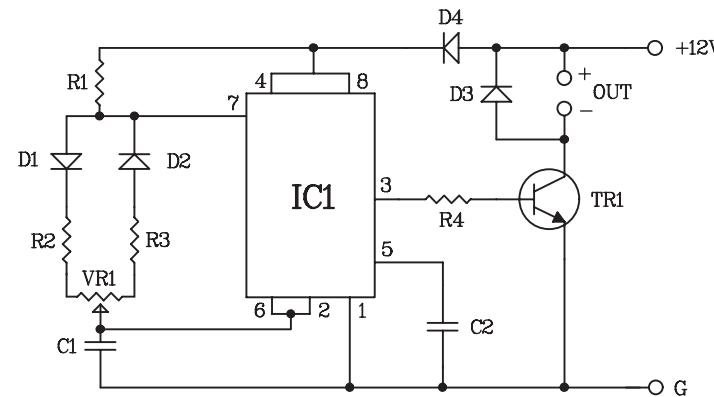
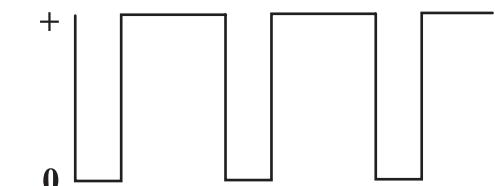
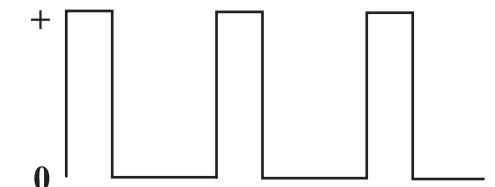


Figure 1. The DC Motor Speed Control Circuit

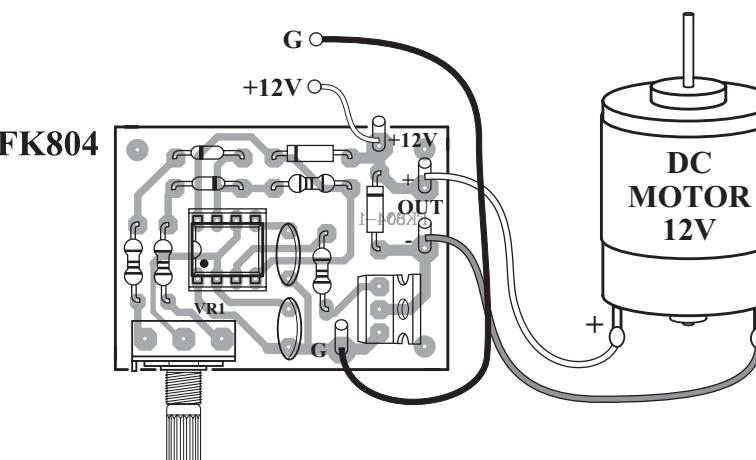


SPEED MOTOR



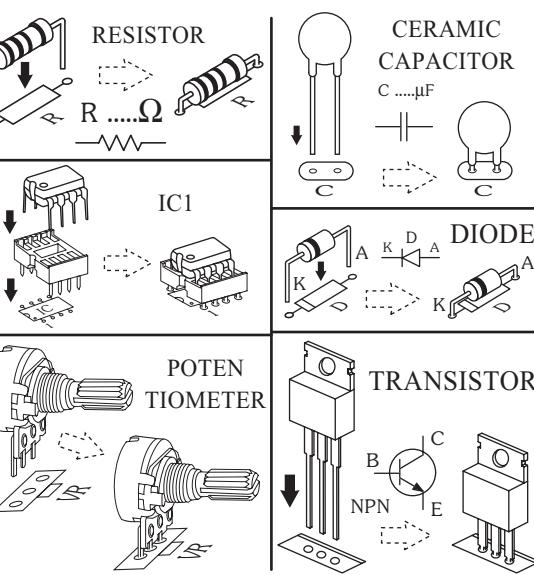
SLOW MOTOR

Figure 2. Circuit Assembling



NO.1

Figure 3. Installing the Components



NOTE:

FUTURE BOX FB20 is suitable for this kit.