



สยามสไมล์ประกันภัย

2024 ANNUAL REPORT

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

SIAM SMILE INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

รายงานประจำปี 2567



สารบัญ

หัวข้อ

หน้า

สารจากประธานกรรมการ	1
คณะกรรมการบริษัท	2
ข้อมูลทั่วไป และข้อมูลสำคัญอื่น	3
ประวัติความเป็นมา	3
วิสัยทัศน์ / พันธกิจ	4
โครงสร้างบริหาร	5
โครงสร้างผู้ถือหุ้น	6
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	7
การกำกับดูแลกิจการที่ดี	8
รายงานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	14
รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	16
รายงานผู้สอบบัญชีและงบการเงิน	18





สารจากประธานกรรมการ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

นับตั้งแต่ซื้อกิจการจาก บริษัท จีนิ อินชัวร์نس (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และได้เปลี่ยนชื่อมาเป็น บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ได้มีการปรับตัวเพื่อให้เข้ากับสถานการณ์ปัจจุบัน ที่ผ่านมา ได้มีการปรับโครงสร้างบริหาร ตลอดจนปรับปรุงกระบวนการทำงานต่าง ๆ เช่น ด้านรับประกันภัย ด้านสินไหม ด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ด้านบัญชีการเงิน ด้านทรัพยากรบุคคล และการกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมายของสำนักงาน คปภ. ให้ถูกต้องตามข้อกำหนด กฎระเบียบทุกประการ

จากการปรับปรุงกระบวนการดังกล่าว ภายใต้อิทธิพลด้านสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม เทคโนโลยี และกฎหมาย ผสมกับการตั้งใจทำงานของทุกภาคส่วน เชื่อว่า บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) จะมีความพร้อมในการที่จะให้มีการดำเนินธุรกิจ เพื่อตอบรับการให้บริการของลูกค้าแบบ One Stop Service ข้าพเจ้ามั่นใจในการทำงานของคณะทำงาน จะทำให้บริษัทฯ มีความมั่นคง เติบโต เจริญก้าวหน้ายิ่ง ๆ ขึ้นไปได้อย่างแน่นอน

ในนามคณะกรรมการบริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ขอขอบคุณลูกค้า ผู้มีอุปการะคุณทุกท่าน ที่มอบความไว้วางใจ และเชื่อมั่นบริษัทฯ เสมอมา รวมถึงผู้ถือหุ้น คู่ค้า พันธมิตรทางธุรกิจ และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนที่ให้การสนับสนุนมาโดยตลอด ขอขอบคุณผู้บริหาร และพนักงานทุกท่านที่ร่วมแรง ร่วมใจกัน ท่วมเทสร้างงานอย่างเต็มที่ ผมเชื่อมั่นว่าบริษัทฯ จะเติบโตอย่างยั่งยืน คู่สังคมไทยตลอดไป

(หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล)

ประธานกรรมการ



บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
89/1-5 ชั้น 1 ถนนเฉลิมพงษ์ แขวงสายไหม
เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220
โทร. 1434, 0-2533-3999, 0-2096-4445

SIAM SMILE INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
89/1-5 1st Floor, Chaloem Phong Road, Sai Mai Sub-district,
Sai Mai District, Bangkok, 10220
Tel. 1434, 0-2533-3999, 0-2096-4445

คณะกรรมการบริษัท



สยามสไมล์ประกันภัย

คณะกรรมการบริษัท



หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาส เทวกุล
ประธานกรรมการ



คุณปรีชา ชัยวงศ์คำ
รองประธานกรรมการ



คุณอริวัฒน์ สุกลสวัสดิ์วัชร
กรรมการอิสระ /
ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง



คุณกิตติศักดิ์ มัททจักรวณิช
กรรมการอิสระ



คุณจันทงค์ สิงหา
กรรมการอิสระ



คุณโอภาชน์ ศิริแสน
กรรมการอิสระ /
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ



คุณแออรอน ตัน เวย เฉิง
กรรมการ



คุณปรีชา จันทรศิริโพธา
กรรมการบริหาร



คุณแสงเทียน แก้วปานันท์
กรรมการ



คุณชัยวัฒน์ ชื่นอรุณชัย
กรรมการ



คุณอภิรัตน์ ตุงไยวรรณโหวท
กรรมการบริหาร /
ประธานคณะกรรมการลงทุน



คุณอรอนพ คุณหอม
กรรมการ



คุณภูเก็จ กองสม
กรรมการบริหาร



คุณนทพร ชัยวงศ์คำ
กรรมการบริหาร /
กรรมการผู้จัดการ



คุณปิยะพัฒน์ วงอุกฤษฏ์
กรรมการบริหาร /
ประธานคณะกรรมการผลิตภัณฑ์ /
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



สยามสไมล์ประกันภัย



ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ชื่อบริษัท: บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนบริษัท: 0107555000538

ลักษณะการประกอบธุรกิจ: รับประกันวินาศภัย

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่: เลขที่ 89/1-5 ชั้น 1 ถนนเฉลิมพงษ์ แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์: 02-030-1434

อีเมล: info@siamsmileinsurance.co.th

เว็บไซต์: <https://www.siamsmileinsurance.co.th>

ทุนจดทะเบียน: 40,000,000 หุ้น (สี่สิบล้านหุ้น)

ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว: 400,000,000 บาท (สี่ร้อยล้านบาท)

มูลค่าที่ตราไว้: หุ้นละ 10 บาท (สิบบาท)

บุคคลอ้างอิงอื่น ๆ

สำนักงานตรวจสอบบัญชี: บริษัท ฟอริส มาซาร์ส จำกัด

ผู้ตรวจบัญชี: โดย คุณทิพวรรณ พุ่มบ้านเช่า ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 9552

ที่ปรึกษาทางการเงิน: ไม่มี

ประวัติความเป็นมา

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) หลังจากได้มีการปรับเปลี่ยนโครงสร้างผู้ถือหุ้น และโครงสร้างกรรมการบริษัทใหม่ บริษัทฯ ได้มีการปรับเปลี่ยนนโยบาย และเป้าหมายในการรับประกันภัย เพื่อให้สอดคล้องกับสถานะสังคม และสิ่งแวดล้อมเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภค โดยคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อสังคม และการกำกับดูแลกิจการที่ดีเพื่อความยั่งยืนของธุรกิจ

เดิมเมื่อวันที่ 16 กันยายน พ.ศ. 2491 บริษัทฯ ได้จดทะเบียนก่อตั้งขึ้นภายใต้ชื่อ บริษัท ไซนาอินชัวร์นซ์ (ไทย) จำกัด โดยมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ได้แก่ ธนาคารเมกะสาธกพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และ ธนาคารศรีนคร จำกัด (มหาชน) ทุนจดทะเบียน 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) และต่อมาได้มีการจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็นลำดับดังนี้



วันที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2533 ได้มีการจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็น 20,000,000 บาท

วันที่ 11 กันยายน พ.ศ. 2533 ได้มีการจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็น 30,000,000 บาท

วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2539 ได้มีการจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็น 60,000,000 บาท

วันที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2555 ได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดภายใต้ชื่อ บริษัท ไลน์อินชัวร์รันส์ (ไทย) จำกัด (มหาชน) มีที่ตั้งสำนักงานใหญ่ 36/68-69 ชั้นที่ 20 อาคาร พี.เอส.ทาวเวอร์ ถนนสุขุมวิท 21 (อโศก) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110

วันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อใหม่เป็น บริษัท จีนี อินชัวร์รันส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มีที่ตั้งสำนักงานใหญ่ 191/25 อาคารซีทีไอ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 26 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

วันที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อใหม่เป็น บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยมีผลบังคับใช้วันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 และวันที่ 3 มกราคม พ.ศ. 2567 ได้จดทะเบียนย้ายที่ตั้งสถานประกอบการ เป็นสำนักงานใหญ่แห่งใหม่ เลขที่ 89/1-5 ชั้น 1 ถนนเฉลิมพงษ์ แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220

วันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 บริษัทฯ ได้มีการจดทะเบียนเพิ่มทุน จากเดิม 60,000,000 บาท เป็น 400,000,000 บาท โดยมีมูลค่าตราไว้หุ้นละ 10 บาท จำนวน 40,000,000 หุ้น

วันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2567 โดยได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนชำระแล้ว เป็น 400,000,000 บาท โดยการจดทะเบียนเพิ่มทุนดังกล่าวข้างต้น เป็นการเสริมสร้างศักยภาพในการดำเนินธุรกิจประกันภัยของบริษัทฯ และเป็นการเตรียมความพร้อมในการขยายงานรับประกันภัยที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

วิสัยทัศน์ / พันธกิจ

วิสัยทัศน์ ประกันภัยที่สะดวกใช้ และเชื่อถือได้สูงสุด

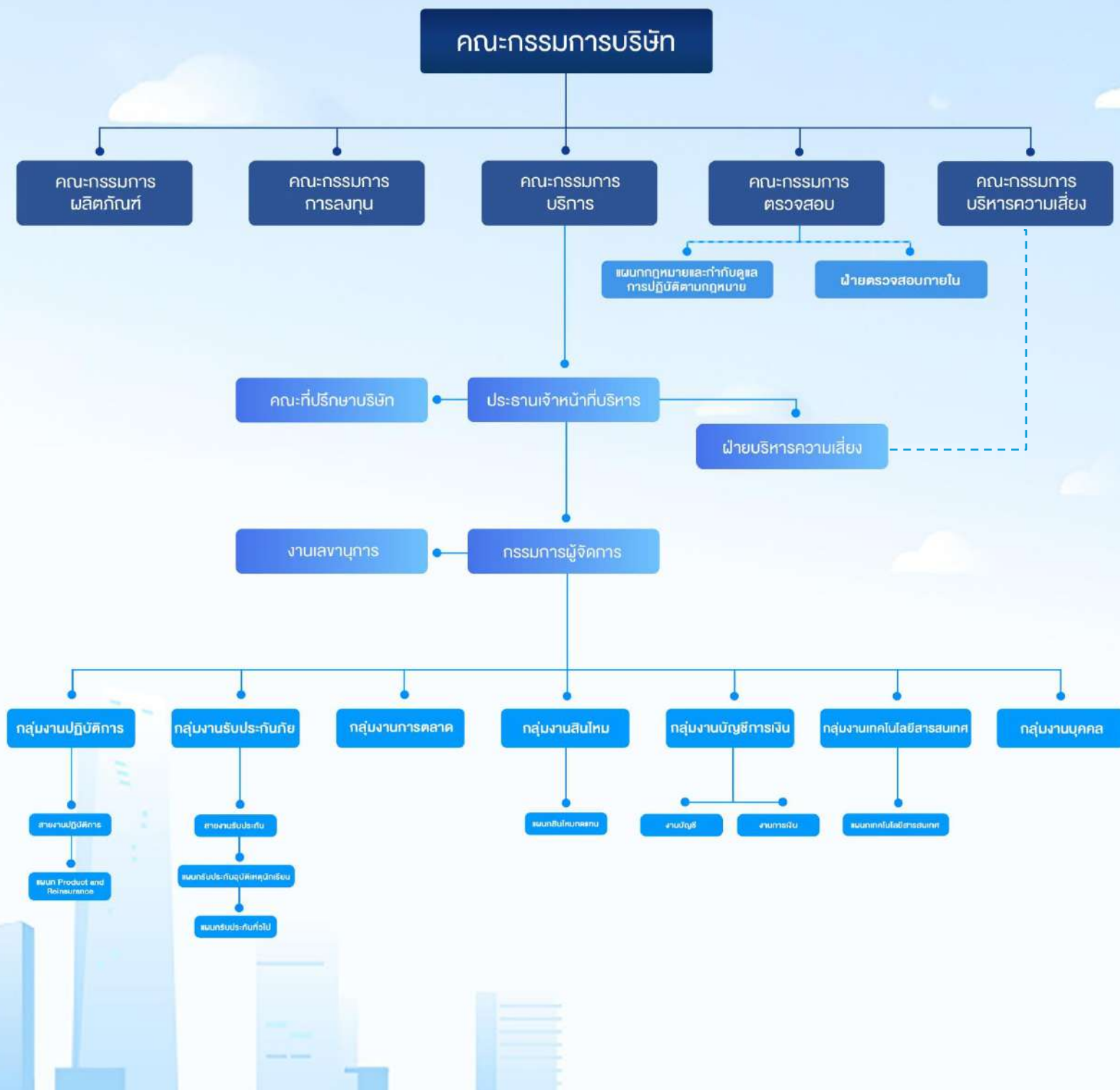
พันธกิจ รักษาลูกค้าเดิม เพิ่มลูกค้าใหม่ ใส่ใจคุณภาพ มาตรฐานคน มาตรฐานบริการ และผลประโยชน์
เติบโตอย่างยั่งยืน

ค่านิยม ดำเนินธุรกิจโดยยึดหลักจริยธรรมอันดีงาม และมีความภาคภูมิใจในบทบาทขององค์กรที่มีส่วนร่วม
ในการ “สร้างคน สร้างงาน สร้างคุณค่า”





โครงสร้างบริหาร





โครงสร้างผู้ถือหุ้น

	ชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น
1	บริษัท สยามสไมล์ คอร์ปอเรท จำกัด	38,739,990
2	บริษัท จีนี ฟินเทค จำกัด	891,990
3	นายปรีชา ชัยวงศ์คำ	180,000
4	นายชลัษ ชัยวงศ์คำ	60,000
5	นางสาวนภสร ชัยวงศ์คำ	60,000
6	นางนิภารัตน์ ชัยวงศ์คำ	60,000
7	นายโหว เงิน ถึง	5,010
8	นายแอรอน ดัน เวิง เฉิง	1,000
9	นายเซง ชุน ของ เควิน	1,000
10	นายพงศ์ธีระ พุกททยานนท์	1,000
11	นางแสงเทียน แก้วปานนท์	1
12	นางสุนีย์ เทียงจันทราทิพย์	1
13	นายชัยวัฒน์ ชื่นอรุณชัย	1
14	นายทินกร บุญรัตติกร	1
15	นางสาวรัตนา ชัยวิรัช	1
16	นางสาวณัฐพัฒน์ เรือนสังข์	1
17	นางสาวณัฐญา สิทธิสม	1
18	นางสาววรรัตน์ บุญรัตติกร	1
19	นายอภิรัตน์ ดุงไวยวรรณโฆหาร	1
20	นายอรรถพร คุณหอม	1
	รวม	40,000,000





ลักษณะการประกอบธุรกิจ

1. ประกันภัยอัคคีภัย

เป็นการประกันภัยซึ่งให้ความคุ้มครองต่อทรัพย์สินประกันภัย ได้แก่ อาคารสิ่งปลูกสร้าง สต็อกสินค้า และเฟอร์นิเจอร์ ต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากภัยพื้นฐาน ได้แก่ ไฟไหม้ ฟ้าผ่า แรงระเบิดของแก๊ส หรือความเสียหายอื่นใดที่ได้รับอนุญาตไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

นอกจากภัยพื้นฐานที่ได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยอัคคีภัย ผู้เอาประกันภัยสามารถเลือกซื้อประกันภัยเพิ่มเติมอื่น ๆ ได้ตามความเสี่ยงอันได้แก่ ภัยจากลมพายุ ภัยจากลูกเห็บ ภัยจากระเบิด ภัยจากอากาศยาน ภัยจากยานพาหนะ ภัยจากคว้น ภัยแผ่นดินไหว ภัยน้ำท่วม ภัยเนื่องจากน้ำ ภัยจากการนัดหยุดงาน การจลาจล หรือการกระทำอันมีเจตนาร้าย และภัยต่อเครื่องใช้ไฟฟ้า โดยชำระเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมตามความเสี่ยง

2. ประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

เป็นการประกันภัยที่มุ่งให้ความคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สิน สินค้าที่เอาประกันภัยในระหว่างการขนส่งทั้งทางทะเล ทางอากาศ และทางบก หรือแม้แต่ความรับผิดชอบของเจ้าของยานพาหนะที่มีต่อทรัพย์สินในระหว่างการขนส่งโดยมีรูปแบบในการรับประกันภัยดังนี้

2.1 ข้อกำหนดการรับประกันภัยสินค้าแบบ A (Institute Cargo Clauses (A)) เป็นความคุ้มครองที่ครอบคลุมที่สุด โดยให้ความคุ้มครองความเสียหายเนื่องจากภัยธรรมชาติ เช่น ภัยแผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด หรือฟ้าผ่า ลมพายุ ภัยจากการกระทำของมนุษย์ เช่น เรือชนกัน เรือเกยตื้น สินค้าได้รับความเสียหายจากการเปียกน้ำฝน การกระทำโดยเจตนาร้ายของบุคคลอื่น การถูกปล้นโดยโจรสลัด สินค้าถูกลักขโมย และความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยอันเกิดจากภัยอื่น ๆ ที่มีสาเหตุจากภายนอก และเกิดขึ้นโดยไม่คาดหมาย เช่น การแตก หัก ร้าว ฉีกขาด การปนเปื้อนกับวัตถุหรือสินค้าอื่น การบุบ กระทบ การเกิดสนิม เป็นต้น

2.2 ข้อกำหนดการรับประกันภัยสินค้าแบบ B (Institute Cargo Clauses (B)) ให้ความคุ้มครองความเสียหายเนื่องจากภัยธรรมชาติ และภัยจากการกระทำของมนุษย์ เฉพาะที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยเท่านั้น

3. ประกันภัยเบ็ดเตล็ด

การประกันภัยเบ็ดเตล็ดเป็นประกันประเภทหนึ่งของการ ประกันวินาศภัย โดยให้ความคุ้มครองต่อความสูญเสีย หรือความเสียหาย อันเนื่องมาจากภัยที่ได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไข และข้อยกเว้นของแต่ละประเภทกรมธรรม์ ที่อยู่นอกเหนือของกรมธรรม์ประกันภัยอัคคีภัย และกรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลและการขนส่ง

โดยมีประเภทการประกันภัยดังนี้

3.1 กรมธรรม์ประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน (Property All Risks Insurance Policy) เป็นกรมธรรม์ที่ให้การคุ้มครองความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่มีได้คาดหมายใด ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์

3.2 กรมธรรม์ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล (Personal Accident Insurance Policy) เป็นกรมธรรม์ที่ให้การคุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ และทุพพลภาพ อันมีสาเหตุจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น อันประกอบไปด้วยรูปแบบกรมธรรม์ดังนี้

3.2.1 ประกันอุบัติเหตุแบบรายบุคคล: สำหรับบุคคลธรรมดา โดยให้ความคุ้มครองตามเงื่อนไขประกันอุบัติเหตุข้างต้น โดยสามารถขยายความคุ้มครองถึงค่ารักษาพยาบาล และการขี้หรือโดยสารรถจักรยานยนต์

3.2.2 ประกันอุบัติเหตุแบบกลุ่ม: สำหรับพนักงานบริษัท หน่วยงาน ห้างร้าน โรงงาน โดยให้ความคุ้มครองเช่นเดียวกับแบบรายบุคคล

3.2.3 ประกันอุบัติเหตุกลุ่มสำหรับนักเรียน นิสิต นักศึกษา และบุคลากรทางการศึกษา: โดยให้ความคุ้มครองอุบัติเหตุตลอด 24 ชั่วโมง หรือในระหว่างเดินทางทั้งไป และกลับจากโรงเรียน รวมถึงในช่วงที่ทำกิจกรรมในโรงเรียน

3.2.4 ประกันอุบัติเหตุการเดินทาง: เป็นการประกันอุบัติเหตุแบบระยะสั้นไม่ว่าจะเป็นการเดินทางทั้งใน และต่างประเทศโดยให้ความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์

3.3 กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดบุคคลภายนอก (Public Liability Policy) เป็นกรมธรรม์ที่ให้ความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก ที่ได้รับความสูญเสียชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน อันเกิดจากความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัย

3.4 กรมธรรม์ประกันภัยเงิน (Money Insurance Policy) เป็นกรมธรรม์ที่ให้ความคุ้มครองความสูญเสียชีวิต หรือความเสียหายของเงินสด เงินเหรียญ และธนบัตร อันเกิดจากการชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ หรือ พยายามกระทำการดังกล่าวไม่ว่าเงินนั้นจะเก็บอยู่ภายในสำนักงาน ตู้รับรษณีย์ หรือในระหว่างการเดินทาง

3.5 กรมธรรม์ประกันภัยความซื่อสัตย์ (Fidelity Guarantee Insurance Policy) คุ้มครองความสูญเสียชีวิต จากการชักยอกทรัพย์ของลูกจ้างโดยฉ้อฉล หรือแยกจ่ายผิดโดยฉ้อฉลต่อเงินหรือเอกสารเรียกเก็บเงิน ซึ่งเป็นของผู้เอาประกันภัย หรือซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

การกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ยึดมั่น และมีความเชื่อว่าการดำเนินธุรกิจประกันวินาศภัยอย่างมีจรรยาบรรณ และตามหลักสุจริต มีความรับผิดชอบต่อผู้เอาประกันภัย ผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย โดยยึดหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นปัจจัยสำคัญในการเสริมสร้าง และยกระดับมาตรฐานการดำเนินงานของ



บริษัทฯ ให้มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ก่อให้เกิดความน่าเชื่อถือ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของบริษัทฯ ซึ่งจะนำไปสู่ความสำเร็จในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย โดยคณะกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแล ดำเนินการ และมีการทบทวนกรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่กำหนดขึ้นอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้มีการปฏิบัติ และบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้

โครงสร้าง องค์ประกอบ ของคณะกรรมการบริษัทฯ

1. บริษัทฯ มีนโยบายกำหนดโครงสร้าง องค์ประกอบ และจำนวนคณะกรรมการบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการไม่น้อยกว่า 5 (ห้า) คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร รวมถึงจำนวนที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงลักษณะขนาด ความซับซ้อนของกิจกรรมของบริษัทฯ ด้วย มีการถ่วงดุลอำนาจของกรรมการในการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม และเป็นไปตามข้อบังคับของบริษัทฯ กฎหมายว่าด้วยประกันวินาศภัย และตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัดกำหนด

2. คณะกรรมการบริษัทฯ ต้องมีความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ที่เพียงพอ เข้าใจถึงคุณสมบัติหน้าที่ และความรับผิดชอบของตน และมีประสบการณ์หรือทักษะที่หลากหลายเหมาะสมกับลักษณะขนาด ความซับซ้อน และความเสี่ยงของบริษัทฯ

3. คณะกรรมการบริษัทฯ มีองค์ประกอบ ดังนี้

3.1 กรรมการที่เป็นผู้บริหาร มีจำนวนไม่เกิน 1 ใน 3 (หนึ่งในสาม) ของจำนวนกรรมการทั้งหมด

3.2 กรรมการอิสระ มีจำนวนไม่น้อยกว่า 1 ใน 4 (หนึ่งในสี่) ของจำนวนกรรมการทั้งหมด

3.3 ประธานคณะกรรมการของบริษัทฯ ต้องเป็นกรรมการอิสระ หรือกรรมการที่ไม่เป็นกรรมการที่เป็นผู้บริหาร เว้นแต่ ได้รับความเห็นชอบเป็นรายกรณีจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ในการแก้ไขปัญหาตามช่วงระยะเวลาที่ได้รับการอนุมัติ

4. กรรมการต้องมีคุณสมบัติ ความเหมาะสม และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กฎหมายว่าด้วยประกันวินาศภัย และตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัดกำหนด และกรรมการอิสระต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดไว้

บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทฯ

1. การกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส ก่อให้เกิดความน่าเชื่อถือ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของบริษัทฯ ซึ่งจะนำไปสู่ความสำเร็จในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย อีกทั้งเพื่อให้เกิดความชัดเจนในบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการบริษัทฯ และฝ่ายบริหาร คณะกรรมการบริษัทฯ จึงกำหนดให้โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ ประกอบด้วย 2 กลุ่มหลัก ได้แก่

1.1 คณะกรรมการบริษัทฯ และคณะกรรมการชุดย่อยซึ่งรายงานตรงต่อคณะกรรมการบริษัทฯ มี 5 คณะ ประกอบด้วย คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการลงทุน คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการผลิตภัณฑ์ ประกันภัย และคณะกรรมการบริหาร

1.2 ฝ่ายบริหารและคณะอนุกรรมการเฉพาะเรื่อง ซึ่งรายงานตรงต่อฝ่ายบริหาร ได้แก่ คณะกรรมการสินไหมทดแทน คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างงาน และคณะกรรมการพิจารณาเรื่องร้องเรียนที่มีความยุ่งยากซับซ้อน หรือมีค่าเสียหายมูลค่าสูง

2. กำหนดทิศทาง นโยบาย และกลยุทธ์ของบริษัทฯ

2.1 กำหนดทิศทางและเป้าหมายเชิงกลยุทธ์ในภาพรวมของบริษัทฯ รวมทั้งพิจารณาอนุมัตินโยบาย และกลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยกำกับดูแลให้บริษัทฯ มีการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน และหลีกเลี่ยงการรับความเสี่ยงที่เกินกว่าระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้

2.2 ให้บริษัทฯ มีนโยบายการดูแลความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflict Of Interest) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำเพื่อประโยชน์ส่วนตน หรือพวกพ้อง หรือเกิดปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์

2.3 กำกับดูแลดูแลให้บริษัทฯ มีกระบวนการ บริหารความเสี่ยง กลไกในการควบคุม ติดตาม และตรวจสอบที่มีประสิทธิภาพ

2.3.1 กำหนดโครงสร้างบริษัทฯ ให้มีการแบ่งแยกหน้าที่ในการกำกับดูแล และการบริหารจัดการ และกำหนดบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทฯ ผู้บริหาร และบุคลากรหลักในหน่วยงานควบคุมต่าง ๆ อย่างชัดเจน เพื่อให้มีการกำกับดูแลการบริหารจัดการอย่างเหมาะสม

2.3.2 กำกับดูแลให้บริษัทฯ มีระบบการบริหารความเสี่ยง และควบคุมภายในตามที่กฎหมายกำหนดเหมาะสมกับลักษณะ ขนาด และความซับซ้อนของบริษัทฯ โดยคณะกรรมการต้องดูแลให้บริษัทฯ มีระบบการบริหาร



ความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพสามารถรองรับความเสี่ยงที่สำคัญ และควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ รวมทั้งกำกับดูแลให้บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายใน และการตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิภาพ

2.3.3 พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อยที่เหมาะสมกับลักษณะ ขนาด และความซับซ้อนของธุรกิจ เพื่อช่วยสนับสนุนการทำหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทฯ รวมถึงพิจารณาการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบ และการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญต่อการปฏิบัติงานของคณะกรรมการชุดย่อย ทั้งนี้ต้องพิจารณาแต่งตั้ง คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการผลิตภัณฑ์ประกันภัย และคณะกรรมการลงทุนเป็นอย่างน้อย โดยอาจพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อยอื่น ๆ ตามความจำเป็น และเหมาะสมก็ได้

2.3.4 กำกับดูแลให้บริษัทฯ มีเงินกองทุนที่มั่นคง และเพียงพอรองรับการดำเนินธุรกิจทั้งในปัจจุบัน และอนาคต และติดตามฐานะเงินกองทุนอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงมีกระบวนการ หรือ เครื่องมือที่ใช้ดูแลความเพียงพอของเงินกองทุนให้อยู่ในระดับที่มั่นคง

2.3.5 กำกับดูแลให้ผู้บริหารรายงานเรื่องที่สำคัญของบริษัทฯ และมีกระบวนการในการรายงานข้อมูล เพื่อให้คณะกรรมการบริษัท ได้รับข้อมูลอย่างเพียงพอที่จะปฏิบัติตามอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบได้อย่างสมบูรณ์

2.3.6 กำกับดูแลให้บริษัทฯ มีการปฏิบัติต่อลูกค้าอย่างเป็นธรรม โดยมีการกำหนดขั้นตอน หรือ กระบวนการในการเสนอขายและค่าใช้จ่ายสินค้าใหม่ทดแทนตามสัญญาอย่างชัดเจน ไม่ก่อให้เกิดความเข้าใจผิด หรือ ใช้ประโยชน์จากความเข้าใจผิดของลูกค้า

ความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

คณะกรรมการบริษัท มีนโยบายให้ฝ่ายบริหารประกอบธุรกิจให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ เป้าหมายหลัก และแผนกลยุทธ์ขององค์กร รวมทั้งกำกับดูแลให้มีการประกอบธุรกิจอย่างมีธรรมาภิบาล มีจริยธรรม มีความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย ดังต่อไปนี้

1. ความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการบริษัทตระหนักและให้ความสำคัญต่อการเคารพสิทธิและความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้น โดยจะไม่กระทำการใด ๆ ที่เป็นการละเมิด หรือ ลิดรอนสิทธิของผู้ถือหุ้น โดยอำนวยความสะดวกและส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นทุกกลุ่มเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น โดยมีหลักปฏิบัติดังนี้

1.1 คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายจัดให้มีการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีภายใน 4 (สี่) เดือน นับแต่วันสิ้นสุดรอบปี บัญชี

1.2 คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นที่ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นได้ด้วยตนเองด้วยการส่งหนังสือมอบฉันทะพร้อมระบุเอกสาร/หลักฐาน และคำแนะนำในการมอบฉันทะให้ผู้ถือหุ้นทราบอย่างชัดเจน โดยไม่มีการกำหนดเงื่อนไขซึ่งทำให้ยากต่อการมอบฉันทะให้ผู้อื่นเข้าประชุมแทน

1.3 ในการประชุมผู้ถือหุ้น คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายให้กรรมการทุกท่านโดยเฉพาะประธานคณะกรรมการชุดต่าง ๆ และผู้บริหารของบริษัทเข้าร่วมประชุมเพื่อตอบข้อซักถามของผู้ถือหุ้นในวาระที่เกี่ยวข้อง แต่หากมีความจำเป็นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ ขอให้มอบหมายกรรมการท่านอื่นให้เป็นผู้ตอบข้อซักถามแทนในส่วนที่กรรมการท่านนั้น ๆ เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ประธานกรรมการ ซึ่งทำหน้าที่ประธานการประชุมจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสอบถาม และแสดงความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะอย่างเท่าเทียมกัน

1.4 คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายให้สิทธิแก่ผู้ถือหุ้นในการออกเสียงลงคะแนนอย่างเท่าเทียมกัน คือ หนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง และนอกจากสิทธิในการลงคะแนนแล้ว ผู้ถือหุ้นยังได้รับสิทธิขั้นพื้นฐานอื่น ๆ ตามที่กฎหมายกำหนดไว้ เช่น สิทธิการได้รับส่วนแบ่งในผลกำไร และเงินปันผลอย่างเท่าเทียมกัน เป็นต้น

2. ความรับผิดชอบต่อลูกค้า

คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายให้ฝ่ายบริหารประกอบธุรกิจโดยคำนึงถึงการปฏิบัติต่อลูกค้าอย่างเป็นธรรม การออกแบบผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่มีความเหมาะสมกับความเสี่ยงของลูกค้า และกำลังซื้อของลูกค้า การให้บริการรับเรื่องเรียกร้องสินไหมทดแทนที่สะดวก รวดเร็ว เพื่อให้ลูกค้าเกิดความเชื่อมั่น และสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ลูกค้า รวมถึงจัดให้มีช่องทางการสื่อสารข้อมูล หรือ ร้องเรียนเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ประกันภัย และบริการ พร้อมทั้งเก็บรักษาข้อมูลความลับของลูกค้า และไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์โดยมิชอบ นอกจากนี้บริษัทฯ ยังตระหนักถึงความสำคัญของการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของลูกค้า จึงได้จัดทำนโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของลูกค้า เพื่อคุ้มครองข้อมูลความเป็นส่วนตัวของลูกค้า และความรับผิดชอบต่อบริษัทฯ เกี่ยวกับการเก็บรวบรวม การใช้ และการเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของลูกค้า ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

3. ความรับผิดชอบต่อคู่ค้า

บริษัทฯ ถือว่าคู่ค้านั้นเปรียบเสมือนเป็นส่วนส่วนทางการค้า บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญในการจัดซื้อจัดจ้าง จึงได้กำหนดนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อความโปร่งใส และเป็นธรรม นอกจากนี้ยังคำนึงถึงความเสมอภาคในเรื่องของการคัดเลือกคู่ค้า และการประเมินผลงาน รวมทั้งเปิดโอกาสให้คู่ค้าได้แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่าง ๆ ในการดำเนินธุรกิจร่วมกัน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญแก่คู่ค้าในเรื่องของการให้ข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่พ้องกันอีกด้วย และเพื่อเป็นการรักษาสิทธิของ คู่ค้า บริษัทฯ จะไม่นำข้อมูลความลับทางการค้าของคู่ค้าไปเปิดเผยต่อบุคคลอื่นดูแล และติดตามให้คู่ค้าเคารพสิทธิมนุษยชน ปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม รับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม



4. ความรับผิดชอบต่อนักงาน

บริษัทฯ ถือว่าพนักงานเป็นทรัพยากรที่มีค่า จึงมุ่งมั่นที่จะดำเนินการปฏิบัติต่อนักงานอย่างเท่าเทียมกัน โดยปราศจากการเลือกปฏิบัติ และให้ความเคารพต่อสิทธิมนุษยชนของพนักงาน ดังนี้

4.1 บริษัทฯ จะสรรหาและว่าจ้างพนักงานที่มีทักษะและประสบการณ์ตรงกับลักษณะงานของบริษัทฯ โดยไม่นำความแตกต่างในเรื่องเพศ เชื้อชาติ ศาสนา และสถานศึกษามาเป็นข้อจำกัดโอกาสในการเข้าร่วมงานกับบริษัทฯ

4.2 บริษัทฯ จะดูแลผลตอบแทน และสวัสดิการของพนักงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเทียบเคียงได้กับบริษัทในธุรกิจเดียวกัน

4.3 บริษัทฯ จะรักษาและให้โอกาสพนักงานทุกคนได้รับการพัฒนาอย่างเต็มที่ เพื่อให้มีความพร้อมที่จะก้าวไปข้างหน้ากับบริษัทฯ โดยไม่นำความแตกต่างในเรื่องเพศ เชื้อชาติ ศาสนา และสถานศึกษามาเป็นข้อจำกัดโอกาสในการได้รับการพัฒนา

4.4 บริษัทฯ จะดูแลพนักงานให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี โดยจัดสวัสดิการ สภาพการทำงาน และกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการมีสุขภาวะที่ดีให้กับพนักงาน รวมถึงดูแลความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้สอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อควบคุมและป้องกันความสูญเสียในรูปแบบต่าง ๆ ตลอดจนรักษาสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัยต่อนักงาน

4.5 บริษัทฯ จะไม่เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของพนักงานไปยังบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง เว้นแต่เป็นการปฏิบัติหน้าที่โดยสุจริตตามกฎหมาย หรือเพื่อประโยชน์ส่วนรวม

4.6 บริษัทฯ ได้จัดตั้งคณะกรรมการสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ เพื่อร่วมหารือ ให้คำปรึกษา และเสนอแนะข้อคิดเห็นแก่นายจ้าง รวมถึงแนวทางในการจัดสวัสดิการที่เป็นประโยชน์แก่นักงาน



รายงานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยกรรมการทั้งหมด 10 ท่าน คือ

1. นายอริวัฒน์	ศุภสวัสดิ์วัชร	ประธานกรรมการ
2. นายปิยะพัฒน์	วนอุกฤษฏ์	กรรมการ
3. นายปรีชา	จันทร์ศิริ โปธา	กรรมการ
4. นางสาวนกสร	ชัยวงศ์คำ	กรรมการ
5. นายภูเก็จ	ทองสม	กรรมการ
6. นางสาวจรรุณี	นาวิจิตร	กรรมการ
7. นางสาวณัฐพัฒน์	เรืองสังข์	กรรมการ
8. นายอัฐพงษ์	คำภาแสง	กรรมการ
9. นายอรรถนพ	คุณหอม	กรรมการ
10. นางสาวจิรวดี	อินทร์ตัน	กรรมการ
และแต่งตั้ง นางรัตนา		ชัยวิรัช เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

ในปี 2567 การบริหารความเสี่ยงของบริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ได้มีการดำเนินการตามกรอบและนโยบายการบริหารความเสี่ยงแบบองค์รวมของบริษัทฯ โดยมีคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงทำหน้าที่กำกับดูแลการทำงานของฝ่ายบริหารความเสี่ยง ซึ่งทำงานร่วมกับฝ่ายกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมาย และหน่วยงานเจ้าของความเสี่ยงทุกหน่วยงานอย่างใกล้ชิด

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงทำงานภายใต้กฎบัตรของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงซึ่งได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท โดยการดำเนินงานที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

1. ปรับเปลี่ยนคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยนำผู้บริหารของหน่วยงานเจ้าของความเสี่ยงเข้ามาร่วมเป็นกรรมการด้วยเพื่อร่วมกันผลักดันให้เกิดกระบวนการร่วมบริหารความเสี่ยงทั่วทั้งบริษัทฯ
2. มีการประชุมคณะกรรมการไตรมาสละ 2 ครั้ง
3. จัดทำกรอบและนโยบายการบริหารความเสี่ยงแบบองค์รวม ประจำปี 2567
4. จัดทำรายงานการบริหารความเสี่ยงแบบองค์รวมและการประเมินความเสี่ยงและความมั่นคงทางการเงิน
5. จัดให้มีการทดสอบภาวะวิกฤตทั้งกรณีที่ทำเป็นประจำ และสถานการณ์เฉพาะ
6. จัดให้หน่วยงานเจ้าของความเสี่ยงทำทะเบียนความเสี่ยง และทำการติดตามประเมินผลมาตรการแก้ไขตั้งแต่ไตรมาสที่ 3 ของปี 2567

7. จัดให้มีการรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส
8. ปรับปรุงกฎบัตรของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงให้เหมาะสมและชัดเจนยิ่งขึ้น

อย่างไรก็ดี เนื่องจากบริษัทฯ มีสถานการณ์ฉุกเฉินและเร่งด่วนเกิดขึ้นทำให้บริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินงานตามแผนธุรกิจของปี 2567 ได้ เพราะต้องระดมบุคลากรจากหลายฝ่ายรวมทั้งฝ่ายบริหารความเสี่ยงมาร่วมกันทำงานแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นหลายประการ ซึ่งหากแก้ไขไม่สำเร็จโดยเร็วจะก่อให้เกิดความเสี่ยงที่รุนแรงตามมาได้ กล่าวโดยสรุป ปัญหาที่เกิดขึ้นนั้น เป็นเรื่องที่มีสาเหตุจากการขาดการบริหารจัดการและระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอในหลาย ๆ ด้าน อาทิ โครงสร้างด้านทรัพยากรบุคคลที่ไม่เหมาะสม การพิจารณารับประกันภัย การจัดการค่าสินไหมทดแทน การเงินและบัญชี การออกแบบและพัฒนาผลิตภัณฑ์และอัตราเบี้ยประกันภัย ช่องทางการจำหน่าย และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งได้มีการแก้ไขปัญหาและมีความคืบหน้าไปหลายเรื่องแล้ว

จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในปี 2567 ทำให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและฝ่ายบริหารความเสี่ยงยังไม่ประสบความสำเร็จในการสื่อสารเรื่องการบริหารความเสี่ยง การจัดทำแผนการอบรมพนักงานทุกฝ่ายทุกระดับที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เพิ่มความตระหนักรู้ในด้านการบริหารความเสี่ยง และการจัดทำแผนบรรเทาความเสี่ยงเพื่อรับมือกับความเสียหายในกรณีฉุกเฉิน แต่ได้เพิ่มความเข้มงวดในการกำกับดูแลให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติงานตามกระบวนการการทำงานที่กำหนดไว้ในคู่มือการปฏิบัติงานที่จัดทำขึ้น มีการตรวจสอบ ติดตาม และประเมินผลการทำงาน รวมถึงประเมินผลกระทบจากเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อรับมือกับความเสี่ยงจากภัยไซเบอร์และการโจมตีทางดิจิทัล

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงขอขอบคุณคณะผู้บริหาร หน่วยงานตรวจสอบภายใน ฝ่ายกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมาย และหน่วยงานเจ้าของความเสี่ยงทุกหน่วยงาน ที่ได้ให้ความร่วมมือในการทำงานร่วมกับฝ่ายบริหารความเสี่ยงเป็นอย่างดียิ่งตลอดปี 2567

นายอริวัฒน์ สุกสวัสดิ์วัชร

ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง



รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการบริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วย

กรรมการอิสระ 3 ท่าน คือ

- | | |
|------------------------------|---------------|
| 1. นางสาวโอภาสณัฏ์ ศิริแสน | ประธานกรรมการ |
| 2. นายกิตติศักดิ์ มัททวิวงศ์ | กรรมการ |
| 3. นายจันทน์สิงห์ | กรรมการ |

และแต่งตั้ง นายบุญแทน เทียงจันทราทิพย์ เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท โดยมีนโยบายเน้นการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และการมีระเบียบการตรวจสอบภายในที่ดีในรอบปี 2567

คณะกรรมการตรวจสอบจัดให้มีการประชุมรวม 7 ครั้งโดยสรุปได้ดังนี้

1. สอบทานให้บริษัท ฯ มีการรายงานทางการเงินที่มีความสมบูรณ์ ถูกต้อง เชื่อถือได้ มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญ โดยครบถ้วนและเป็นไปตามมาตรฐานบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป
2. สอบทานและประเมินผลให้บริษัท ฯ มีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) ระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) และระบบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม มีประสิทธิผล และรัดกุม ตามกรอบที่ได้รับการยอมรับเป็นมาตรฐานสากล รวมถึงกำหนดอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบและความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างผู้บังคับบัญชาสูงสุดของหน่วยงานตรวจสอบภายใน
3. ให้ความเห็นชอบแผนการตรวจสอบของหน่วยงานตรวจสอบภายใน
4. สอบทานให้บริษัท ฯ ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ข้อกำหนดของสำนักงาน คปภ. และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท ฯ
5. พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ฯ และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชี
6. ให้ข้อเสนอแนะแก่ฝ่ายบริหารเพื่อการกำกับดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท ฯ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำ

7. แสดงความเห็นประกอบรายงานผลการประเมินการควบคุมภายในของบริษัทฯ โดยรวมต่อคณะกรรมการบริษัทฯ
8. จัดทำรายงานคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทฯ ซึ่งรายงานดังกล่าวลงนามโดยประธานกรรมการตรวจสอบ
9. ให้ความเห็นชอบแผนงานและขอบเขตการตรวจสอบด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT Audit) ของบริษัทฯ รวมทั้งการกำกับดูแลการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนและขอบเขตการปฏิบัติงาน
10. สอบทานระบบควบคุมภายใน เกี่ยวกับการนำนโยบายและกรอบการบริหารการประกันภัยต่อ ไปปฏิบัติอย่างเหมาะสม
11. สอบทานให้บริษัท ฯ มีการบริหารความเสี่ยง ตามกรอบการบริหารความเสี่ยงและนโยบายการบริหารความเสี่ยง
12. สอบทานกระบวนการควบคุมภายใน และมาตรการการกำกับดูแลเกี่ยวกับการปฏิบัติตาม นโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน ให้สอดคล้องตามแนวทางของหน่วยงานการกำกับดูแล และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเพียงพอ โปร่งใส และตรวจสอบได้
13. สอบทานและประเมินกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของบริษัทฯ และนำเสนอข้ออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อมีการแก้ไข
14. จัดให้มีการประเมินตนเองตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ข้อกำหนดของสำนักงาน คปภ. และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท ฯ และรายงานผลการประเมินต่อคณะกรรมการบริษัท
15. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทฯ มอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบในกรณีที่เป็น คณะกรรมการตรวจสอบอาจขอคำปรึกษาจากที่ปรึกษาภายนอก หรือผู้เชี่ยวชาญทางวิชาชีพเกี่ยวกับการปฏิบัติงานตรวจสอบได้ ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

คณะกรรมการตรวจสอบได้รับข้อมูลได้โดยไม่จำกัดและมีการปรึกษาหารือกับฝ่ายบริหาร ฝ่ายจัดการผู้ตรวจสอบภายนอกและผู้สอบบัญชีได้อย่างเต็มที่ คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่าบริษัท ฯ มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีและระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสม

นางสาวโอภาสณัฏ์ ศิริแสน

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ



บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

89/1-5 ชั้น 1 ถนนดลิตพงษ์ แขวงสายไหม

เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220

โทร. 1434, 0-2533-3999, 0-2096-4445

SIAM SMILE INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

89/1-5 1st Floor, Chaloem Phong Road, Sai Mai Sub-district,

Sai Mai District, Bangkok, 10220

Tel. 1434, 0-2533-3999, 0-2096-4445

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

และรายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต



รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต**เสนอต่อ คณะกรรมการบริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)****ความเห็น**

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบด้วยงบฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 งบกำไรขาดทุน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุซึ่งประกอบด้วยสรุปนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญและเรื่องอื่น ๆ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากบริษัทตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องอื่น

งบแสดงฐานะการเงินของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันที่นำมาแสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่นซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข ตามรายงานลงวันที่ 11 เมษายน 2567

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

- ก) ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน 1 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีขาดทุนสะสมเป็นจำนวนเงิน 131.52 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2567 สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (“คปภ.”) มีคำสั่งให้บริษัทระงับการรับประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล เนื่องจากแบบและข้อความผลิตภัณฑ์ประกันภัยประเภทดังกล่าวยังไม่ได้รับความเห็นชอบโดยคปภ. รวมถึง บริษัทรับประกันภัยอุบัติเหตุกลุ่มสำหรับนักเรียน นิสิต นักศึกษา และบุคลากรการศึกษา ก่อนอัตราเบี้ยประกันภัยได้รับความเห็นชอบจากคปภ. อีกด้วย นอกจากนี้ ในระหว่างวันที่ 25 กรกฎาคม 2567 จนถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทยังคงมีการออกกรมธรรม์ประกันภัยรวมถึงการสัณห์หลังกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิมที่รับประกันภัยไว้แล้วเพิ่มเติมรวมทั้งสิ้น 14,934 กรมธรรม์ เป็นจำนวนเงิน 101 ล้านบาท

ต่อมา เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 บริษัทได้ส่งจดหมายขอความอนุเคราะห์ไปยังสำนักงาน คปภ. เพื่อพิจารณาให้บริษัทสามารถทำการออกสัณห์หลังกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุกลุ่มสำหรับนักเรียน นิสิต นักศึกษา และบุคลากรการศึกษาสำหรับกรมธรรม์ฉบับเดิมที่เคยรับประกันภัยแล้วตามที่กล่าวไว้แล้วข้างต้น อย่างไรก็ตาม ในวันที่ 23 ธันวาคม 2567 คปภ. มีคำสั่งให้บริษัทระงับการกระทำดังกล่าวแล้ว เนื่องจากการออกสัณห์หลังกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อเพิ่มรายชื่อสมาชิกผู้เอาประกันภัยที่บริษัทจะรับประกันภัยอุบัติเหตุกลุ่มสำหรับนักเรียน รายใหม่เพิ่มเติมภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยข้างต้นเข้าข่ายเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา 29 และมาตรา 30 แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535

ดังนั้น การดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทในอนาคตรับมีความไม่แน่นอนอย่างมีสาระสำคัญและขึ้นอยู่กับ การพิจารณาอนุมัติแบบและข้อความผลิตภัณฑ์เพื่อให้บริษัทสามารถกลับมาดำเนินการรับประกันภัยได้ตามปกติ รวมถึงการที่บริษัทจะสามารถกลับมาปฏิบัติได้ตามกฎหมายแห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535

ทั้งนี้ ผู้บริหารได้ยืนยันว่าบริษัทมีเงินหมุนเวียนเพียงพอเพื่อใช้ในการดำเนินงานหรือวัตถุประสงค์อื่นในอนาคต ดังนั้น ผู้บริหารพิจารณาว่าการจัดทำงานงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ตามข้อสมมติฐานทางบัญชีว่ากิจการจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเป็นการถูกต้องและเหมาะสมแล้ว



ข) ตามที่ได้ระบุไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5 บริษัทได้มีการแก้ไขข้อผิดพลาดในการบันทึกบัญชีและจัดประเภทรายการใหม่ของงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 ดังนั้น บริษัทจึงจำเป็นต้องทำการปรับปรุงงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 ย้อนหลังและจัดประเภทรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 โดยตัวเลขบัญชีที่บริษัทปรับปรุงย้อนหลังจะเกี่ยวเนื่องกับรายการบัญชีที่บริษัทมีการบันทึกสูงไปและต่ำไปดังต่อไปนี้

1. บริษัทบันทึกลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อสูงไปจำนวน 2.57 ล้านบาท
2. สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สูงไปจำนวน 3.88 ล้านบาทและจำนวน 0.75 ล้านบาท ตามลำดับ
3. บริษัทบันทึกสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้สำหรับเบี้ยประกันภัยที่แสดงอยู่ในหนี้สินจากสัญญาประกันภัยสูงไป และสินทรัพย์จากการประกันภัยต่อต่ำไป จำนวน 3.10 ล้านบาท และจำนวน 0.06 ล้านบาท ตามลำดับ
4. บริษัทบันทึกสำรองค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงานสุทธิจากการประกันภัยต่อต่ำไปจำนวน 0.63 ล้านบาท
5. บริษัทบันทึกเจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อสำหรับรายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จสูงไปจำนวน 1.57 ล้านบาท

ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีดังกล่าวข้างต้นแต่อย่างใด

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปีของบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น) ข้าพเจ้าคาดว่าข้าพเจ้าจะได้รับรายงานประจำปีของบริษัทภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงิน ไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงิน หรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปีของบริษัทตามที่กล่าวข้างต้น และหากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวให้กับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลทราบเพื่อให้มีการดำเนินการแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป



ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มีเรื่องดังกล่าว และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเกี่ยวกับผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริง หรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของบริษัท

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้น โดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูล โดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระ และได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้า และมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ



ทิพวรรณ พุ่มบ้านเช่า

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 9552

บริษัท ฟอริวิส มาซาร์ส จำกัด

กรุงเทพมหานคร

30 เมษายน 2568

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

สินทรัพย์	หมายเหตุ	บาท		
		31 ธันวาคม 2567	31 ธันวาคม 2566 (ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2566 (ปรับปรุงใหม่)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5, 6	100,248,793	9,951,739	13,778,395
เบี้ยประกันภัยค้างรับ	7	803,032	945,320	6,465,003
รายได้จากการลงทุนค้างรับ		2,602,583	359,738	134,015
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ	5, 8, 14	1,213,718	4,395,501	13,903,634
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ	5, 9	2,377,547	289,060	1,101,266
สินทรัพย์ลงทุน				
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	5, 10	578,967,768	63,407,873	64,676,732
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	11	1,078,802	1,189,213	1,299,628
อุปกรณ์	12	699,532	752,190	933,535
สินทรัพย์สิทธิการใช้	13	2,260,981	-	2,342,379
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5	-	-	1
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	5	-	-	-
สินทรัพย์อื่น	5	1,438,306	2,081,576	1,478,850
รวมสินทรัพย์		<u>691,691,062</u>	<u>83,372,210</u>	<u>106,113,438</u>

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

หนี้สินและส่วนของเจ้าของ	หมายเหตุ	บาท		
		31 ธันวาคม 2567	31 ธันวาคม 2566 (ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2566 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สิน				
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	5, 14	394,730,709	9,288,303	22,268,027
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ	5, 15	22,785	8,656,719	14,497,487
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จจ้างจ่าย	5	158,367	239,190	1,502,812
หนี้สินตามสัญญาเช่า	16	2,220,671	-	2,376,804
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	17	2,234,918	436,140	395,797
หนี้สินอื่น	5	6,922,609	1,845,058	2,328,861
รวมหนี้สิน		406,290,059	20,465,410	43,369,788
ส่วนของเจ้าของ				
ทุนเรือนหุ้น	18			
- ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 40,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		400,000,000	400,000,000	
หุ้นสามัญ 6,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท				60,000,000
- ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 40,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		400,000,000		
หุ้นสามัญ 6,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท			60,000,000	60,000,000
กำไร (ขาดทุน) สะสม				
- จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	20	17,025,440	17,025,440	17,025,440
- ยังไม่ได้จัดสรร	5	(131,524,738)	(14,012,933)	(13,034,849)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของเจ้าของ - สุทธิ	5	(99,699)	(105,707)	(1,246,941)
รวมส่วนของเจ้าของ		285,401,003	62,906,800	62,743,650
รวมหนี้สินและส่วนของเจ้าของ		691,691,062	83,372,210	106,113,438

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

		บาท	
		2567	2566 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้	หมายเหตุ		
เบี้ยประกันภัยรับ		645,978,300	28,307,280
หัก เบี้ยประกันภัยจ่ายจากการเอาประกันภัยต่อ		(3,159,551)	(13,143,400)
เบี้ยประกันภัยรับสุทธิ		642,818,749	15,163,880
บวก (หัก) สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ (เพิ่มขึ้น)			
ลดลงจากปีก่อน	5	(239,597,070)	4,156,269
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิจากการประกันภัยต่อ		403,221,679	19,320,149
รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	5	99,624	7,460,515
รายได้จากการลงทุนสุทธิ	22	8,013,622	1,881,857
รายได้อื่น		35,294	121,227
รวมรายได้		411,370,219	28,783,748
ค่าใช้จ่าย			
สำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุด	14	3,400,574	-
ค่าสินไหมทดแทน (กลับรายการ)	5	345,097,126	2,103,486
บวก (หัก) ค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการประกันภัยต่อ	5	(2,359,069)	580,800
ค่าสินไหมทดแทนสุทธิ		346,138,631	2,684,286
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ		112,026,326	6,091,540
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น		12,988,293	8,141,737
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	5, 24	52,743,259	12,917,933
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (กลับรายการ)	23	1,519,916	(36,515)
รวมค่าใช้จ่าย		525,416,425	29,798,981
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(114,046,206)	(1,015,233)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	5	(3,261,537)	-
ขาดทุนสำหรับปี		(117,307,743)	(1,015,233)
ขาดทุนต่อหุ้น			
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	19	(2.45)	(0.17)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	หมายเหตุ	บาท	
		2567	2566 (ปรับปรุงใหม่)
ขาดทุนสำหรับปี		(117,307,743)	(1,015,233)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น			
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			
กำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนที่วัดมูลค่ายุติธรรม			
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		6,008	1,141,234
ภาษีเงินได้ของรายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่			
ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	5	-	-
รวมรายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		6,008	1,141,234
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			
กำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงาน			
ที่กำหนดไว้		(204,062)	37,149
ภาษีเงินได้ของรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่			
ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	5	-	-
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไร			
หรือขาดทุนในภายหลัง		(204,062)	37,149
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี		(198,054)	1,178,383
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		(117,505,797)	163,150

บริษัท สยามสไมล์ จำกัด (มหาชน)
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

บาท

	หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	กำไร (ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	
			จัดสรรแล้ว	กำไร (ขาดทุน)	ผลกำไร (ขาดทุน)	รวมส่วนของเจ้าของ
		ทุนสำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	มูลค่าเงินลงทุน-สุทธิจากภาษี	เจ้าของ	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566 (ก่อนปรับปรุง)		60,000,000	17,025,440	(11,896,557)	(997,553)	64,131,330
ผลกระทบสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี	4	-	-	(1,138,292)	(249,388)	(1,387,680)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566 (หลังปรับปรุง)		60,000,000	17,025,440	(13,034,849)	(1,246,941)	62,743,650
ขาดทุนสำหรับปี		-	-	(1,015,233)	-	(1,015,233)
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-	37,149	1,141,234	1,178,383
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 (หลังปรับปรุง)		60,000,000	17,025,440	(14,012,933)	(105,707)	62,906,800
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567 (ก่อนปรับปรุง)		60,000,000	17,025,440	(14,251,627)	(84,566)	62,689,247
ผลกระทบสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี	4	-	-	238,694	(21,141)	217,553
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567 (หลังปรับปรุง)		60,000,000	17,025,440	(14,012,933)	(105,707)	62,906,800
เพิ่มหุ้นสามัญ	18	340,000,000	-	-	-	340,000,000
ขาดทุนสำหรับปี		-	-	(117,307,743)	-	(117,307,743)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-	(204,062)	6,008	(198,054)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567		400,000,000	17,025,440	(131,524,738)	(99,699)	285,401,003

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	บาท	
	2567	2566
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
เบี้ยประกันภัยรับจากการรับประกันภัยโดยตรง	646,271,300	33,786,256
เงินสดจ่ายเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ	(13,361,951)	(10,249,566)
ดอกเบี้ยรับ	5,770,776	541,518
เงินปันผลรับ	-	310,616
รายได้อื่น	-	778,209
ค่าสินไหมทดแทนจากการรับประกันภัย	(197,531,911)	(2,439,540)
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จจากการรับประกันภัย	(111,869,868)	(7,345,655)
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	(12,956,519)	(8,138,275)
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	(46,892,578)	(11,658,223)
จ่ายภาษีเงินได้	(292,898)	437,625
เงินสดจ่ายสินทรัพย์ลงทุน	(746,085,403)	(992,868)
เงินสดรับสินทรัพย์ลงทุน	229,302,945	(10,541,359)
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนในหลักทรัพย์	-	12,929,495
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(247,646,107)	(2,581,767)

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

หมายเหตุ	บาท	
	2567	2566
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดจ่ายซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(241,432)	(85,900)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(241,432)	(85,900)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินสดรับจากการเพิ่มหุ้นสามัญ	340,000,000	-
เงินสดจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่า	(1,320,000)	(1,131,900)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	338,680,000	(1,131,900)
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(495,407)	(27,089)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	90,297,054	(3,826,656)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	5, 6 9,951,739	13,778,395
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม	6 100,248,793	9,951,739

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดในประเทศไทยเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2491 และจดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชน จำกัด เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2555 และเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2566 บริษัทได้เปลี่ยนชื่อจากบริษัท จีเอ็ม อินชัวร์نس (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เป็น บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ที่อยู่จดทะเบียนของบริษัทตั้งอยู่เลขที่ 89/1 - 5 ถนนเฉลิมพงษ์ แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 ผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทคือ บริษัท สยามสไมล์ คอร์ปอเรท จำกัด (ถือหุ้นร้อยละ 96.85 และร้อยละ 79 ตามลำดับ) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทย

บริษัทดำเนินธุรกิจหลักเกี่ยวกับการรับประกันวินาศภัย

การดำเนินงานต่อเนื่อง

บริษัทมีขาดทุนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 เป็นจำนวนเงิน 131.52 ล้านบาท เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2567 สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (“คปภ.”) มีคำสั่งให้บริษัทระงับการรับประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล เนื่องจากแบบและข้อความผลิตภัณฑ์ประกันภัยประเภทดังกล่าวยังไม่ได้รับความเห็นชอบโดยคปภ. รวมถึง บริษัทรับประกันภัยอุบัติเหตุกลุ่มสำหรับนักเรียน นิสิต นักศึกษา และบุคลากรการศึกษา ก่อนอัตราเบี้ยประกันภัยได้รับความเห็นชอบจาก คปภ. อีกด้วย นอกจากนี้ ในระหว่างวันที่ 25 กรกฎาคม 2567 จนถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทยังคงมีการออกกรมธรรม์ประกันภัยรวมถึงการสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิมที่รับประกันภัยไว้แล้วเพิ่มเติมรวมทั้งสิ้น 14,934 กรมธรรม์ เป็นจำนวนเงิน 101 ล้านบาท

ต่อมา เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 บริษัทได้ส่งจดหมายขอความอนุเคราะห์ไปยังสำนักงาน คปภ. เพื่อพิจารณาให้บริษัทสามารถทำการออกสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุกลุ่มสำหรับนักเรียน นิสิต นักศึกษา และบุคลากรการศึกษา สำหรับกรมธรรม์ฉบับเดิมที่เคยรับประกันภัยแล้วตามที่กล่าวไว้แล้วข้างต้น อย่างไรก็ตาม ในวันที่ 23 ธันวาคม 2567 คปภ. มีคำสั่งให้บริษัทระงับการกระทำการดังกล่าวแล้ว เนื่องจากการออกสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อเพิ่มรายชื่อสมาชิกผู้เอาประกันภัยที่บริษัทจะรับประกันภัยอุบัติเหตุกลุ่มสำหรับนักเรียนรายใหม่เพิ่มเติมภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยข้างต้นเข้าข่ายเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา 29 และมาตรา 30 แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535

ดังนั้น การดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทในอนาคตมีความไม่แน่นอนอย่างมีสาระสำคัญและขึ้นอยู่กับผลการพิจารณาอนุมัติแบบและข้อความผลิตภัณฑ์เพื่อให้บริษัทสามารถกลับมาดำเนินการรับประกันภัยได้ตามปกติ รวมถึงการที่บริษัทจะสามารถกลับมาปฏิบัติได้ตามกฎหมายแห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535

ทั้งนี้ ผู้บริหาร ได้ยืนยันว่าบริษัทมีเงินหมุนเวียนเพียงพอเพื่อใช้ในการดำเนินงานหรือวัตถุประสงค์อื่นในอนาคต ดังนั้น ผู้บริหารพิจารณาว่าการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ตามข้อสมมติฐานทางบัญชีว่ากิจการจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเป็นการถูกต้องและเหมาะสมแล้ว ดังนั้น งบการเงินจึงไม่ได้รวมรายการปรับปรุงเกี่ยวกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์หรือจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายคืนของหนี้สิน ซึ่งอาจจำเป็นถ้าบริษัทไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องไปได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

(ก) เกณฑ์การถือปฏิบัติ

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน รวมถึงแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี (“สภาวิชาชีพบัญชี”) นอกจากนั้นงบการเงินยังได้จัดทำขึ้นตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาในการจัดทำและยื่นงบการเงินของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2566

(ข) สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานและนำเสนอข้อมูลทางการเงิน

งบการเงินนี้แสดงหน่วยเงินตราเป็นเงินบาทซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท ข้อมูลทางการเงินทั้งหมดมีการเปิดเผยเพื่อให้แสดงเป็นหลักพันบาท ยกเว้นที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

(ค) การใช้วิจารณญาณและการประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องใช้วิจารณญาณ การประมาณการ และข้อสมมติหลายประการซึ่งมีผลกระทบต่อข้อกำหนดคน โฆษการบัญชีและการรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวกับสินทรัพย์หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากที่ประมาณการไว้

ประมาณการและข้อสมมติที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างต่อเนื่อง การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกโดยวิธีเปลี่ยนพื้นที่เป็นต้นไป

ข้อมูลเกี่ยวกับข้อสมมติและการประมาณความไม่แน่นอนและข้อสมมติที่สำคัญในการกำหนดคน โฆษการบัญชีมีผลกระทบเป็นสาระสำคัญต่อการรับรู้จำนวนเงินในงบการเงินมีดังนี้

หนี้สินจากสัญญาประกันภัย

หนี้สินจากสัญญาประกันภัยประกอบด้วยสำรองค่าสินไหมทดแทน ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้และสำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุด โดยมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่รายงานได้ถูกเปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 14

กระบวนการที่เกี่ยวข้องในการกำหนดสมมติฐานของสำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย

บริษัทกำหนดสำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายตามการปฏิบัติที่ยอมรับในระดับสากล สมมติฐานที่ใช้ในการประมาณการของสินทรัพย์และหนี้สินมีจุดมุ่งหมายเพื่อให้ผลลัพธ์ของประมาณการหนี้สินเพียงพอและครอบคลุมหนี้สินที่เกิดจากสัญญาประกันภัยเท่าที่สามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผล

อย่างไรก็ตาม ในความไม่แน่นอนในการตั้งประมาณการหนี้สินสำหรับค่าสินไหมทดแทนมีแนวโน้มว่าผลลัพธ์สุดท้ายอาจจะมีผลแตกต่างอย่างเป็นสาระสำคัญกับหนี้สินที่ได้ตั้งอยู่เดิม

ประมาณการหนี้สินจัดทำขึ้น ณ วันที่รายงานสำหรับค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นจนถึง ณ วันที่รายงานไม่ว่าจะได้รับการรายงานหรือไม่ก็ตาม รวมถึงค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนหักด้วยจำนวนเงินที่ได้ชำระแล้ว

บริษัทได้ใช้หลายวิธีการทางสถิติในการจัดทำสมมติฐานที่หลากหลายรวมเข้าด้วยกันเพื่อใช้ในการประมาณการค่าสินไหมทดแทนทั้งหมด

เทคนิค Chain-Ladder เกี่ยวข้องกับการวิเคราะห์ปัจจัยพัฒนาการค่าสินไหมทดแทนในอดีต และการเลือกปัจจัยพัฒนาการค่าสินไหมทดแทนที่ถูกประมาณการซึ่งขึ้นอยู่กับรูปแบบในอดีตนี้ โดยปัจจัยพัฒนาการค่าสินไหมทดแทนที่ถูกเลือกนำมาใช้ในการสะสมข้อมูลค่าสินไหมทดแทนสำหรับแต่ละปีอุบัติเหตุ ทั้งนี้เทคนิค Chain-Ladder มีความเหมาะสมเป็นอย่างมากสำหรับปีอุบัติเหตุเหล่านั้นและประเภทของธุรกิจที่มีรูปแบบการพัฒนาที่ค่อนข้างมีเสถียรภาพ

วิธี Bornhuetter-Ferguson ใช้การรวมกันของเกณฑ์อ้างอิงหรือประมาณการฐานตลาด และประมาณการจากประสบการณ์สินไหมทดแทน ประมาณการในอดีตจะขึ้นอยู่กับการวัดมูลค่าของเบี้ยประกันภัย ประมาณการหลังจากนั้นขึ้นอยู่กับสินไหมทดแทนจ่ายหรือสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นจนถึง ณ วันที่รายงาน ทั้งสองประมาณการจะถูกนำมารวมกันโดยใช้สูตรซึ่งจะให้การถ่วงน้ำหนักมากกว่าสำหรับประมาณการฐานประสบการณ์ตามระยะเวลาที่ผ่านมา โดยวิธีนี้ถูกใช้ในสถานการณ์ที่ประสบการณ์สินไหมพัฒนาไม่เพียงพอต่อการประมาณการ (ปีอุบัติเหตุที่ผ่านมาหรือประเภทของธุรกิจใหม่)

ทั้งนี้ ทางเลือกของผลลัพธ์ของแต่ละปีอุบัติเหตุของแต่ละประเภทธุรกิจขึ้นอยู่กับการประเมินวิธีที่เหมาะสมที่สุดในการสังเกตการพัฒนาสินไหมทดแทนในอดีต

กระบวนการที่เกี่ยวข้องในการกำหนดสำรองเบี้ยประกันภัย

บริษัทกำหนดมูลค่าของสำรองเบี้ยประกันภัยโดยขึ้นอยู่กับจำนวนที่สูงกว่าของสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้และสำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด ซึ่ง ณ วันที่รายงาน สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ยังคงมีจำนวนสูงกว่าสำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด

สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ถูกคำนวณในรูปแบบเดียวกันสำหรับทุกประเภทของสัญญาประกันภัยที่เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4 (ข)

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุง

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินและมาตรฐานการบัญชีฉบับใหม่และฉบับปรับปรุงซึ่งถือปฏิบัติสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลัง วันที่ 1 มกราคม 2567

ในระหว่างปีบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2567 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ และข้อกำหนดทางการบัญชีให้ชัดเจนขึ้น การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงิน ซึ่งประกอบด้วย

3.1.1 การปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

แก้ไขข้อกำหนดของการเปิดเผยจาก “การเปิดเผยนโยบายการบัญชีที่มีนัยสำคัญ” เป็น “การเปิดเผยข้อมูลนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ” ทั้งนี้ การแก้ไขเพิ่มเติมได้มีการให้แนวทางการพิจารณาว่านโยบายบัญชีเป็นนโยบายบัญชีที่มีสาระสำคัญ ดังนั้น บริษัทจึงไม่จำเป็นต้องเปิดเผยข้อมูลนโยบายการบัญชีที่ไม่มีสาระสำคัญ หากบริษัทเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวจะต้องไม่บดบังข้อมูลนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ

3.1.2 การปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

แก้ไขคำนิยามของประมาณการทางบัญชีเพื่อช่วยให้บริษัทจำแนกความแตกต่างของ “การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี” จาก “การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี” การจำแนกความแตกต่างนั้นมีความสำคัญ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีรับรู้ผลกระทบโดยวิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป ซึ่งถือปฏิบัติกับรายการ เหตุการณ์อื่นและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นนับตั้งแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงเป็นต้นไป ในขณะที่การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีรับรู้ผลกระทบโดยการนำนโยบายการบัญชีใหม่มาถือปฏิบัติย้อนหลังไปทุกรายการและเหตุการณ์ในอดีตรวมถึงปัจจุบัน โดยถือเสมือนว่าได้มีการนำนโยบายการบัญชีใหม่มาถือปฏิบัติโดยตลอด

3.3.3 การปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้

1. กำหนดให้กิจการรับรู้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์และหนี้สินที่เกิดขึ้นจากรายการเดียว ซึ่ง ณ การรับรู้เมื่อเริ่มแรกก่อให้เกิดของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีและผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีที่มูลค่าเท่ากัน ตัวอย่างของรายการ เช่น สัญญาเช่า และภาระผูกพันจากการรื้อถอน

การปรับปรุงดังกล่าวถือปฏิบัติกับรายการที่เกิดขึ้นในหรือหลังวันเริ่มต้นของรอบระยะเวลาเปรียบเทียบแรกสุดที่น่าเสนอ นอกจากนี้บริษัทต้องรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี (โดยรับรู้เท่ากับจำนวนที่เป็นไปได้ก่อนข้างแน่ว่าจะได้ใช้ประโยชน์) และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ วันเริ่มต้นของรอบระยะเวลาเปรียบเทียบแรกสุดที่น่าเสนอสำหรับผลต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและที่ต้องเสียภาษีทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับ

- สิทธิทรัพย์สินการใช้ และหนี้สินตามสัญญาเช่า และ
- หนี้สินจากการรื้อถอน หนี้สินจากการบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน และจำนวนเงินที่รับรู้เป็นส่วนหนึ่งของราคาทุนของสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

ผลกระทบสะสมของการปรับปรุงนี้ให้รับรู้ในกำไรสะสมมาหรือองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นตามความเหมาะสม

2. กำหนดให้บริษัทนำภาษีเงินได้ที่เกิดขึ้นจากกฎหมายอากรที่มีผลบังคับใช้หรือจะมีผลบังคับใช้อย่างแน่นอนเกี่ยวกับกฎการคำนวณภาษีเงินได้เสาหลักที่สอง (Pillar Two model rule) ที่เผยแพร่ โดยองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD) ซึ่งเป็นองค์การระหว่างประเทศนั้นมาถือปฏิบัติ

ในเดือนธันวาคม 2564 OECD ได้ออกกฎการคำนวณภาษีเงินได้เสาหลักที่สอง (Pillar Two model rule) ซึ่งใช้กฎ Global anti-Base Erosion Proposal (GloBE) เพื่อปฏิรูปภาษีนิติบุคคลระหว่างประเทศ กิจการขนาดใหญ่ภายในขอบเขตของกฎดังกล่าวจะต้องคำนวณอัตราภาษีที่แท้จริงตามกฎหมาย GloBE ของแต่ละประเทศที่กลุ่มกิจการนั้นดำเนินงาน โดยกิจการขนาดใหญ่ภายในขอบเขตจะต้องรับผิดชอบในการจ่ายภาษีเพิ่มเติม (Top-up tax) สำหรับส่วนต่างระหว่างอัตราภาษีดังกล่าวและอัตราภาษีที่แท้จริงขั้นต่ำร้อยละ 15

ในเดือนธันวาคม 2566 การปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ ได้ให้ข้อยกเว้นเป็นการชั่วคราวจากข้อกำหนดการรับรู้รายการและเปิดเผยข้อมูล เกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดจากภาษีเงินได้เสาหลักที่สอง (Pillar Two) ที่มีผลบังคับใช้หรือที่จะมีผลบังคับใช้อย่างแน่นอนในการนำกฎการคำนวณภาษีเงินได้เสาหลักที่สอง (Pillar Two model rule) มาถือปฏิบัติ รวมถึงกฎหมายอากรที่ให้มีการจัดเก็บภาษีอากรเพิ่มเติมขั้นต่ำภายในประเทศ (domestic minimum top-up taxes) ตามเกณฑ์ดังกล่าว นอกจากนี้ การปรับปรุงยังกำหนดให้เปิดเผยดังนี้

- เปิดเผยข้อเท็จจริงว่ากลุ่มกิจการ ได้ถือปฏิบัติตามข้อยกเว้นในการรับรู้และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับภาษีเงินได้เสาหลักที่สอง
- เปิดเผยค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของรอบระยะเวลาปัจจุบันที่เกี่ยวข้องกับภาษีเงินได้เสาหลักที่สอง (ถ้ามี) และ
- ในรอบระยะเวลาที่นิติบัญญัติเสาหลักที่สอง (Pillar Two legislation) ที่มีผลบังคับใช้หรือที่จะมีผลบังคับใช้อย่างแน่นอน แต่ยังไม่มียกเว้นใช้ในปัจจุบัน กิจการต้องเปิดเผยข้อมูลที่ทราบหรือข้อมูลที่ประมาณได้อย่างสมเหตุสมผลที่จะช่วยให้ผู้ใช้งบการเงินเข้าใจฐานะเปิดของกิจการต่อภาษีเงินได้เสาหลักที่สองที่เกิดขึ้นจากนิติบัญญัตินี้ดังกล่าว ถ้ายังไม่ทราบข้อมูลหรือยังประมาณไม่ได้ อย่างสมเหตุสมผล กิจการต้องเปิดเผยข้อความเกี่ยวกับผลกระทบนั้นและเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความคืบหน้าของกิจการในการประเมินฐานะเปิดดังกล่าวแทน

อย่างไรก็ตาม ผู้บริหารของบริษัทได้ทำการประเมินผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าวข้างต้นพบว่า ไม่มีผลกระทบต่อบริษัทแต่อย่างใด เนื่องจากบริษัทไม่ได้ดำเนินธุรกิจในตลาดเศรษฐกิจ

3.1.4 การปรับปรุงแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง เครื่องมือทางการเงินและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับธุรกิจประกันภัย

ได้มีการแก้ไขเรื่องการเปิดเผยข้อมูลนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ เพื่อให้สอดคล้องกับการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

2.3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน

ฝ่ายบริหารของบริษัทเชื่อว่าการปรับปรุงมาตรฐานนี้จะไม่ผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัท ยกเว้นการถือปฏิบัติมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย ซึ่งจะใช้แทนมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย และมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 (ปรับปรุง 2566) เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน และฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน ซึ่งจะใช้แทนแนวปฏิบัติทางการบัญชีเรื่อง เครื่องมือทางการเงินและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับธุรกิจประกันภัย (แนวปฏิบัติทางการบัญชีฯ) เป็นครั้งแรกในเวลาเดียวกัน ซึ่งจะเริ่มมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568 โดยมีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญโดยสรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย

มาตรฐานฉบับนี้กำหนดหลักการสำหรับการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลของสัญญาประกันภัย โดยกิจการต้องรับรู้รายการของกลุ่มของสัญญาประกันภัยที่กิจการออกนับตั้งแต่วันเริ่มต้นของระยะเวลาคุ้มครองหรือวันที่รับจ่ายชำระครั้งแรกจากผู้ถือกรมธรรม์แล้วแต่วันใดเกิดขึ้นก่อน และในกรณีของกลุ่มของสัญญาที่สร้างภาระให้รับรู้ผลขาดทุนในวันที่กลุ่มของสัญญาดังกล่าวได้กลายเป็นสัญญาที่สร้างภาระ

ในการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก มาตรฐานกำหนดให้ใช้วิธีการทั่วไป (General Measurement Model) วิธีค่าธรรมเนียมผันแปร (Variable Fee Approach) หรือวิธีปันส่วนเบี้ยประกันภัย (Premium Allocation Approach) หากกลุ่มของสัญญาประกันภัยเข้าเงื่อนไขตามที่ระบุไว้ โดยในการวัดมูลค่าโดยวิธีการทั่วไป กิจการต้องวัดมูลค่ากลุ่มของสัญญาประกันภัยด้วยผลรวมของกระแสเงินสดจากการปฏิบัติครบและกำไรจากการให้บริการตามสัญญา โดยกระแสเงินสดจากการปฏิบัติครบแสดงถึงมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดในอนาคตที่เกิดขึ้นจากสถิติและภาระผูกพันของผู้รับประกันภัยต่อผู้ถือกรมธรรม์ที่มีอยู่ระหว่างรอบระยะเวลารายงาน และปรับปรุงด้วยค่าความเสี่ยงสำหรับความเสี่ยงที่ไม่ใช่ทางการเงิน กำไรจากการให้บริการตามสัญญาแสดงถึงกำไรการรับรู้ ซึ่งจะทยอยรับรู้ตลอดรอบระยะเวลาที่ให้ความคุ้มครอง นอกจากนี้ มาตรฐานฉบับนี้ได้กำหนดให้มีการแสดงรายการในงบการเงินและการเปิดเผยข้อมูลทั้งเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณมากขึ้น

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 (ปรับปรุง 2566) เรื่อง เครื่องมือทางการเงินและฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินข้างต้นกำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดประเภทและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือราคาทุนตัดจำหน่ายโดยพิจารณาจากประเภทของตราสารทางการเงิน ลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาและแผนธุรกิจของกิจการ (Business Model) ตามพื้นฐานข้อเท็จจริงและสถานการณ์ที่มีอยู่ ณ วันที่เริ่มต้นใช้ มาตรฐานการรายงานทางการเงินเป็นครั้งแรก โดยจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน และสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น กำหนดหลักการเกี่ยวกับวิธีการคำนวณการด้อยค่าของเครื่องมือทางการเงินโดยใช้แนวคิดของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และหลักการเกี่ยวกับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง รวมถึงการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน และเมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มนี้มีผลบังคับใช้ จะทำให้แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง เครื่องมือทางการเงินและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับธุรกิจประกันภัยที่มีผลบังคับใช้อยู่ในปัจจุบันถูกยกเลิกไป

แนวปฏิบัติทางการบัญชีมีข้อกำหนดบางเรื่องที่แตกต่างกันจากมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 โดยมีเรื่องที่สำคัญดังนี้

- การจัดประเภทรายการของสินทรัพย์ทางการเงิน ให้จัดประเภทเป็นหลักทรัพย์เพื่อค้า หลักทรัพย์เพื่อขาย ตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนด และลูกหนี้และเงินให้กู้ยืม โดยไม่ต้องคำนึงถึงลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาและแผนธุรกิจของกิจการ (Business Model)
- การรับรู้ผลขาดทุนจากด้อยค่าและผลกำไรขาดทุนจากการตัดรายการสำหรับตราสารหนี้ที่เป็นหลักทรัพย์เพื่อขาย ให้รับรู้เข้าส่วนของกำไรหรือขาดทุน

ในการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินนี้มาถือปฏิบัติ บริษัทจะรับรู้ผลกระทบสะสมของการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินนี้มาถือปฏิบัติเป็นครั้งแรกโดยปรับปรุงกับกำไรสะสมหรือองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 1 มกราคม 2568 และไม่ปรับย้อนหลังงบการเงินปีก่อนที่แสดงเปรียบเทียบ

การปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

อธิบายว่าหนี้สินจะถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนหรือไม่หมุนเวียนขึ้นอยู่กับสิทธิที่มีอยู่ ณ สิ้นรอบระยะเวลาทางการเงินการจัดประเภทจะไม่ได้รับผลกระทบจากความคาดหวังของกิจการหรือเหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลาทางการเงิน (เช่น การได้รับการยกเว้นหรือการละเมิดการดำรงสถานะของข้อตกลง (a breach of covenant))

การดำรงสถานะของข้อตกลง (covenant) ของการกู้ยืมจะไม่ส่งผลต่อการจัดประเภทหนี้สินเป็นหนี้สินหมุนเวียนหรือไม่หมุนเวียน ณ สิ้นรอบระยะเวลาทางการเงินหากกิจการต้องปฏิบัติตามการดำรงสถานะดังกล่าวหลังจากวันสิ้นรอบระยะเวลาทางการเงิน อย่างไรก็ตาม หากกิจการต้องปฏิบัติตามการดำรงสถานะก่อนหรือ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลาทางการเงิน ก็จะส่งผลต่อการจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนหรือไม่หมุนเวียน แม้ว่าการดำรงสถานะจะถูกทดสอบการปฏิบัติตามภายหลังรอบระยะเวลาทางการเงินก็ตาม

การปรับปรุงดังกล่าวกำหนดให้เปิดเผยข้อมูลหากกิจการจัดประเภทหนี้สินเป็นหนี้สินไม่หมุนเวียนและหนี้สินนั้นขึ้นอยู่กับ การดำรงสถานะที่กิจการต้องปฏิบัติตามภายใน 12 เดือนภายหลังรอบระยะเวลารายงาน ข้อมูลที่ต้องเปิดเผยรวมถึง

- มูลค่าตามบัญชีของหนี้สิน
- ข้อมูลเกี่ยวกับการดำรงสถานะ
- ข้อเท็จจริงและสถานการณ์ (ถ้ามี) ที่บ่งชี้ว่ากิจการอาจมีความยากลำบากในการปฏิบัติตามการดำรงสถานะ

การปรับปรุงยังชี้แจงความหมายของ ‘การชำระ’ หนี้สินตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 เมื่อคู่สัญญาไม่มีสิทธิเลือกเงื่อนไขของ หนี้สินที่ให้อำนาจชำระด้วยการโอนตราสารทุนของกิจการเอง ไม่มีผลต่อการจัดประเภทเป็นรายการหมุนเวียนหรือไม่ หมุนเวียน หากกิจการจัดประเภทสิทธิเลือกนั้นเป็นตราสารทุน

การปรับปรุงต้องถูกนำมาถือปฏิบัติย้อนหลังตามข้อกำหนดปกติในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

การปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

ได้ให้หลักเกณฑ์เกี่ยวกับข้อกำหนดสำหรับรายการขายและเช่ากลับคืน โดยอธิบายวิธีที่กิจการจะบันทึกบัญชีสำหรับการขาย และเช่ากลับคืนหลังจากวันที่เกิดรายการ

การปรับปรุงระบุว่า ในการวัดมูลค่าหนี้สินจากสัญญาเช่าหลังจากการขายและเช่ากลับคืน ผู้ขาย-ผู้เช่าต้องกำหนด ‘การจ่ายชำระ ตามสัญญาเช่า’ หรือ ‘การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ปรับปรุง’ ในวิธีที่ว่าผู้ขาย-ผู้เช่าจะไม่รับรู้จำนวนผลกำไรหรือผลขาดทุนที่ เกี่ยวข้องกับสิทธิในการใช้ที่ยังคงอยู่กับผู้ขาย-ผู้เช่า การแก้ไขดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อรายการขายและเช่ากลับคืน โดยเฉพาะรายการที่มีค่าเช่าผันแปรที่ไม่ได้ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา

การปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 เรื่อง งบกระแสเงินสด และมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผย ข้อมูลเรื่องมือทางการเงิน

กำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อตกลงจัดหาเงินทุนเพื่อจ่ายผู้ขาย (Supplier Finance Arrangements หรือ SFAs) การแก้ไขนี้ตอบสนองต่อความต้องการเร่งด่วนของนักลงทุนที่ต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ SFAs เพื่อประเมินว่าข้อตกลง เหล่านี้มีผลต่อหนี้สิน กระแสเงินสด และความเสี่ยงด้านสภาพคล่องของกิจการอย่างไร เพื่อตอบสนองความต้องการของนักลงทุน การเปิดเผยข้อมูลแบบใหม่จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับ

- (1) ข้อกำหนดและเงื่อนไขของ SFAs
- (2) มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินทางการเงินที่เป็นส่วนหนึ่งของ SFAs และรายการรายบรรทัดที่แสดงหนี้สินเหล่านั้น
- (3) มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินทางการเงินใน (2) ที่ผู้ขายได้รับการชำระเงินเรียบร้อยแล้วจากผู้ให้เงินทุน
- (4) ช่วงของวันครบกำหนดชำระของหนี้สินทางการเงินที่เป็นส่วนหนึ่งของ SFAs และเจ้าหน้าที่การค้าที่เกี่ยวข้องที่ไม่ได้เป็น ส่วนหนึ่งของข้อตกลงดังกล่าว
- (5) การเปลี่ยนแปลงที่ไม่ใช่เงินสดในมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินทางการเงินใน (2)
- (6) การเข้าถึงวงเงินของ SFAs และการระบุตัวความเสี่ยงด้านสภาพคล่องกับผู้ให้เงินทุน

ผู้บริหารของบริษัทจะนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องมาเริ่มถือปฏิบัติกับงบการเงินของบริษัท เมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมีผลบังคับใช้ โดยผู้บริหารของบริษัทอยู่ระหว่างประเมินผลกระทบของมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวที่มีต่อการเงินของบริษัทในรอบระยะเวลาที่จะเริ่มถือปฏิบัติ

4. นโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ

นโยบายการบัญชีที่นำเสนอต่อไปนี้ได้ถือปฏิบัติโดยสม่ำเสมอสำหรับงบการเงินทุกรอบระยะเวลาที่รายงาน

(ก) เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดเป็นเงินที่บริษัทเก็บไว้ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไป ส่วนรายการเทียบเท่าเงินสดเป็นเงินฝากออมทรัพย์ เงินฝากกระแสรายวัน และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงและพร้อมที่จะเปลี่ยนแปลงเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่แน่นอนซึ่งมีความเสี่ยงในการเปลี่ยนแปลงมูลค่าน้อยสุดจากค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

(ข) การรับรู้และการวัดมูลค่าของสัญญาประกันภัย

เบี้ยประกันภัยค้างรับ

เบี้ยประกันภัยค้างรับแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญประเมินโดยการวิเคราะห์ประวัติการชำระหนี้ และการคาดการณ์เกี่ยวกับการชำระหนี้ในอนาคตของลูกค้า ลูกหนี้จะถูกตัดจำหน่ายบัญชีเมื่อทราบว่าเป็นหนี้สูญ

สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย

บริษัทบันทึกบัญชีสำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายเมื่อได้รับแจ้งการเรียกชดเชยจากผู้เอาประกันอย่างเป็นทางการ โดยบันทึกตามมูลค่าประมาณการค่าสินไหมทดแทนที่ประเมินโดยผู้ประเมินอิสระหรือผู้ประเมินของบริษัทแล้วแต่กรณี บริษัทได้ตั้งสำรองเพิ่มเติมสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้มีการรายงานให้บริษัททราบ (Incurred but not reported claim: IBNR) ซึ่งคำนวณโดยวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยคำนวณจากประมาณการที่ดีที่สุดของค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายให้แก่ผู้เอาประกันภัยในอนาคตสำหรับความสูญเสียที่เกิดขึ้นแล้วในรอบระยะเวลารายงาน ทั้งจากรายการความสูญเสียที่บริษัทได้รับรายงานแล้วและยังไม่ได้รับรายงาน สุทธิด้วยค่าสินไหมทดแทนที่ได้ชำระแล้ว

สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้

เงินสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้เป็นส่วนหนึ่งของเบี้ยประกันภัยรับซึ่งจะรับรู้เป็นรายได้ในปีบัญชีถัดไปรวมถึงเบี้ยประกันภัยของกรมธรรม์ที่ออกแต่ยังไม่มียieldบังคับใช้

บริษัทใช้วิธีคำนวณเงินสำรองเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ที่มีผลบังคับใช้แล้วดังนี้

- | | |
|--|--|
| ประกันขนส่งทางทะเลและขนส่ง (เฉพาะเที่ยว) - | ร้อยละ 100 ของเบี้ยประกันภัยรับ ตั้งแต่วันที่กรมธรรม์ |
| และประกันอุบัติเหตุและประกันการเดินทางที่มี | ประกันภัยเริ่มมีผลคุ้มครอง ตลอดระยะเวลาที่บริษัทยังคงให้ |
| ระยะเวลาคุ้มครองไม่เกิน 6 เดือน | ความคุ้มครองแก่ผู้เอาประกันภัย |
| ประกันภัยอัคคีภัย ประกันอุบัติเหตุ และประกัน | - วิธีเฉลี่ยเป็นรายเดือน (วิธีเศษหนึ่งส่วนยี่สิบสี่) |
| เบ็ดเตล็ดอื่น | |

สำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุด

สำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุดเป็นจำนวนเงินที่บริษัทจัดสำรองไว้เพื่อชดเชยค่าสินไหมทดแทนที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต สำหรับการประกันภัยที่ยังมีผลบังคับอยู่ ซึ่งคำนวณโดยวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย บริษัทใช้การประมาณการที่ดีที่สุดของค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระยะเวลาเอาประกันที่เหลืออยู่นับจากวันประเมินโดยอ้างอิงจากข้อมูลในอดีต บริษัทจะเปรียบเทียบสำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุดกับเงินสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ ในกรณีที่สำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุดสูงกว่าเงินสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ ผลต่างจะถูกรับรู้เป็นสำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุดในงบการเงิน

เบี้ยประกันภัยรับ

เบี้ยประกันภัยรับประกอบด้วยเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงจากผู้เอาประกันภัย และเบี้ยประกันภัยต่อรับ หักด้วยมูลค่าของกรมธรรม์ที่ยกเลิกและการส่งคืนเบี้ยประกันภัย

เบี้ยประกันภัยรับโดยตรงจากผู้เอาประกันภัยถือเป็นรายได้ตามวันที่ที่มีผลบังคับใช้ในกรมธรรม์ประกันภัยตามจำนวนที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ ในกรณีที่กรมธรรม์มีอายุการคุ้มครองเกิน 1 ปีจะบันทึกรายได้เป็นรายการรับล่วงหน้า โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ความคุ้มครองเป็นรายปี

เบี้ยประกันภัยต่อรับถือเป็นรายได้เมื่อบริษัทได้รับใบคำขอเอาประกันภัยต่อหรือใบแจ้งการเอาประกันภัยต่อจากบริษัทผู้เอาประกันภัยต่อ

ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ

ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายทันทีในงวดบัญชีที่เกิดรายการ

ทั้งนี้ บริษัทไม่ได้เซ็นนโยบายบัญชีต้นทุนที่ได้มารอคัดบัญชีสำหรับสัญญาประกันภัย

ค่าสินไหมทดแทน

ค่าสินไหมทดแทนประกอบด้วยค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนจากการรับประกันภัย โดยตรงซึ่งแสดงตามมูลค่าของค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องและรายการปรับปรุงค่าสินไหมของปีปัจจุบัน และปีก่อนที่เกิดขึ้นในระหว่างปีหักด้วยมูลค่าซากและการรับคืนอื่น (ถ้ามี)

ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนจากการรับประกันภัยโดยตรงจะรับรู้เมื่อได้รับแจ้งจากผู้เอาประกันภัยตามจำนวนที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งและโดยการประมาณการของฝ่ายบริหาร มูลค่าประมาณการสินไหมทดแทนสูงสุดจะไม่เกินทุนประกันของกรมธรรม์ที่เกี่ยวข้อง

การรับประกันภัยต่อ

สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการทำสัญญาประกันภัยต่อถูกแยกแยะแสดงจากสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่ายจากสัญญาประกันภัยที่เกี่ยวข้องกันเพราะการจัดให้มีการรับประกันภัยต่อไม่ได้เป็นการลดภาระของบริษัทจากภาระผูกพันโดยตรงที่มีต่อผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย

เบี้ยประกันภัยต่อ ส่วนแบ่งการเปลี่ยนแปลงในสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ของผู้รับประกันภัยต่อ รายได้ค่าบำเหน็จ และค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากผู้รับประกันภัยต่อถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายหรือรายได้ตามรูปแบบของบริการประกันภัยต่อที่รับเมื่อเกิดรายการ

สินทรัพย์หรือหนี้สินจากการประกันภัยต่อถูกรับรู้ในงบฐานะการเงินซึ่งถูกแสดงภายใต้รายการลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ ส่วนแบ่งหนี้สินจากสัญญาประกันภัยของผู้รับประกันภัยต่อ และเจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ ทั้งนี้ยอดสุทธิสามารถแสดงในงบฐานะทางการเงินได้ก็ต่อเมื่อบริษัทมีสิทธิตามกฎหมายในการนำมาหักกลบลบกันและตั้งใจที่จะรับหรือจ่ายชำระด้วยยอดสุทธิ หรือรับชำระรายการสินทรัพย์หรือจ่ายชำระรายการหนี้สินไปพร้อมกัน โดยการวัดมูลค่าของสินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อสอดคล้องกับการวัดมูลค่าของสัญญาประกันภัยนั้น ๆ

จำนวนที่คาดว่าจะได้รับคืนจะถูกประเมินสำหรับการค้ำประกัน โดยสินทรัพย์จากการประกันภัยต่อจะถือว่าเกิดการค้ำประกัน ถ้ามีหลักฐานอย่างชัดเจนอันเป็นผลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นภายหลังการรับรู้สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อเมื่อเริ่มแรกทำให้บริษัทอาจจะไม่ได้รับจำนวนเงินทั้งหมดตามเงื่อนไขของสัญญา และผลกระทบต่อจำนวนเงินจากเหตุการณ์ที่บริษัทจะได้รับจากผู้รับประกันภัยต่อสามารถวัดมูลค่าได้อย่างน่าเชื่อถือ

การทดสอบความเพียงพอของหนี้สิน

หนี้สินของบริษัทภายใต้สัญญาประกันภัยถูกทดสอบความเพียงพอโดยเปรียบเทียบประมาณการที่ดีที่สุดของหนี้สินกับมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินรวมสำหรับเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้และค่าสินไหมทดแทน และหากพบว่ามีจำนวนที่คาดว่าจะไม่เพียงพอ สำรองเพิ่มเติมจะถูกบันทึกเพิ่มในรายการเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้หรือค่าสินไหมทดแทนและถูกรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

(ค) เงินลงทุนในหลักทรัพย์

บริษัทจัดประเภทเงินลงทุนในหลักทรัพย์ โดยแบ่งเป็นแต่ละประเภทดังนี้

- เงินลงทุนที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านงบกำไรขาดทุน (FVPL)
- เงินลงทุนที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI)
- เงินลงทุนที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย (Amortised cost)

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

การรับรู้รายการและการตัดรายการ

ในการซื้อหรือได้มาหรือขายเงินลงทุนในหลักทรัพย์โดยปกติ บริษัทจะรับรู้รายการ ณ วันที่ทำรายการค้า ซึ่งเป็นวันที่บริษัทเข้าทำรายการซื้อหรือขายเงินลงทุนนั้น โดยบริษัทจะตัดรายการเงินลงทุนในหลักทรัพย์ออกเมื่อสิทธิในการได้รับกระแสเงินสดจากเงินลงทุนนั้นสิ้นสุดลงหรือได้ถูกโอนไปและบริษัทได้โอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับการเป็นเจ้าของเงินลงทุนออกไป

การวัดมูลค่า

ในการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก บริษัทวัดมูลค่าของเงินลงทุนในหลักทรัพย์ด้วยมูลค่ายุติธรรม บวกต้นทุนการทำรายการซึ่งเกี่ยวข้อง โดยตรงกับการได้มาซึ่งเงินลงทุนนั้น สำหรับเงินลงทุนที่วัดมูลค่าด้วย FVPL บริษัทจะรับรู้ต้นทุนการทำรายการที่เกี่ยวข้องเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน

ตราสารทุน

บริษัทวัดมูลค่าตราสารทุนด้วยมูลค่ายุติธรรม ในกรณีที่บริษัทเลือกรับรู้กำไรขาดทุนจากมูลค่ายุติธรรมในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI) บริษัทจะยังสามารถโอนจัดประเภทกำไรขาดทุนที่รับรู้สะสมดังกล่าวไปยังกำไรหรือขาดทุนเมื่อมีการตัดรายการเงินลงทุนในตราสารทุนดังกล่าวออกไป ทั้งนี้ เงินปันผลจากเงินลงทุนในตราสารทุนดังกล่าวจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน และแสดงในรายการรายได้จากการลงทุนสุทธิ เมื่อบริษัทมีสิทธิได้รับเงินปันผลนั้น

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วย FVPL จะรับรู้ในรายการกำไร (ขาดทุน) จากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ขาดทุนและการกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะแสดงรวมอยู่ในการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรม

ผลกำไรและขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นบันทึกในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

การด้อยค่า

สำหรับการด้อยค่าของตราสารทุนซึ่งจัดประเภทเป็นเงินลงทุนที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจะรับรู้เข้ากำไรหรือขาดทุนทันทีเมื่อมีหลักฐานสนับสนุนว่าตราสารนั้นด้อยค่า บริษัทจะรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและไม่ปรับลดมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ทางการเงินที่เป็นตราสารทุนดังกล่าวในงบฐานะทางการเงิน

(ง) อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ได้แก่ สินทรัพย์ซึ่งรวมถึงสินทรัพย์ที่ถือไว้ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานซึ่งเช่าเงื่อนไขเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ซึ่งถือไว้เพื่อก่อให้เกิดรายได้ค่าเช่า เพื่อประโยชน์จากมูลค่าที่เพิ่มขึ้น หรือเพื่อทั้งสองประการ อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนแสดงในราคาทุนหักค่าเสื่อมราคา สะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า (ถ้ามี)

อาคารชุด

20 ปี

เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน

5 ปี

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

(จ) **อุปกรณ์**

การรับรู้และการวัดมูลค่า

อุปกรณ์แสดงในราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า

ราคาทุนรวมถึงต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการได้มาของสินทรัพย์ สำหรับเครื่องมือที่ควบคุมโดยลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ซึ่งไม่สามารถทำงานได้โดยปราศจากลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์นั้น ให้ถือว่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์

ส่วนประกอบของรายการอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่เท่ากันต้องบันทึกแต่ละส่วนประกอบที่มีนัยสำคัญแยกต่างหากจากกัน

กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายอุปกรณ์คือผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของอุปกรณ์ โดยรับรู้สุทธิเป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง

ต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอุปกรณ์ถ้ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ ชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแปลงจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจําจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากมูลค่าเสื่อมสภาพของรายการอุปกรณ์ซึ่งประกอบด้วยราคาทุนของสินทรัพย์หรือต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงอื่นหักด้วยมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของส่วนประกอบของสินทรัพย์แต่ละรายการ ประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์แสดงได้ดังนี้

อาคารชุด 20 ปี

บริษัทไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ และมูลค่าคงเหลือถูกทบทวนอย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงตามความเหมาะสม

(ฉ) **สินทรัพย์ไม่มีตัวตน**

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่บริษัทซื้อและมีอายุการใช้งานจำกัดแสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า

รายจ่ายภายหลังการรับรู้รายการ

รายจ่ายภายหลังการรับรู้รายการจะรับรู้เป็นสินทรัพย์เมื่อก่อให้เกิดประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตโดยรวมเป็นสินทรัพย์ที่สามารถระบุได้ที่เกี่ยวข้องนั้น ค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ค่าตัดจำหน่าย

ค่าตัดจำหน่ายรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน โดยวิธีเส้นตรงซึ่งโดยส่วนใหญ่จะสะท้อนรูปแบบที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากสินทรัพย์นั้นตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยเริ่มตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเมื่อสินทรัพย์นั้นพร้อมที่จะให้ประโยชน์ ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์สำหรับปีปัจจุบันและปีเปรียบเทียบแสดงได้ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ 5 ปี

ไม่มีการคำนวณการตัดจำหน่ายสำหรับ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่อยู่ในระหว่างการพัฒนา

วิธีการตัดจำหน่าย ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์ และมูลค่าคงเหลือจะได้รับการทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชีและปรับปรุงตามความเหมาะสม

(ข) การค้ำยค่า

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการค้ำยค่าหรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้ จะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน สำหรับสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการใช้ประโยชน์ไม่ทราบแน่นอน หรือยังไม่พร้อมใช้งานจะประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนทุกปีในช่วงเวลาเดียวกัน

ขาดทุนจากการค้ำยค่ารับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ขาดทุนจากการค้ำยค่าบันทึกในกำไรหรือขาดทุน

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหลักทรัพย์ที่ถือไว้จนกว่าจะครบกำหนดคำนวณโดยการหามูลค่าปัจจุบันของประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคต คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามสัญญาเดิม

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินหมายถึงมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์หรือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หักต้นทุนในการขายแล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่น ให้พิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นมีความเกี่ยวข้องด้วย

การกลับรายการค้อยค่า

ขาดทุนจากการค้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงินจะถูกกลับรายการเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนเพิ่มขึ้นในภายหลังและการเพิ่มขึ้นนั้นสัมพันธ์โดยตรงกับขาดทุนจากการค้อยค่าที่เคยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน สำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่บันทึกโดยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย การกลับรายการจะถูกบันทึกในกำไรหรือขาดทุน

ขาดทุนจากการค้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินอื่นที่เคยรับรู้ในงวดก่อนจะถูกประเมิน ณ ทุกวันที่ที่ออกรายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการค้อยค่าหรือไม่ ขาดทุนจากการค้อยค่าจะถูกกลับรายการหากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ขาดทุนจากการค้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเท่าที่มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการค้อยค่ามาก่อน

(ข) ผลประโยชน์ของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

ภาระผูกพันในการสมทบเข้าโครงการสมทบเงินจะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายพนักงานในกำไรหรือขาดทุนในรอบระยะเวลาที่พนักงานได้ทำงานให้กับกิจการ

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

ภาระผูกพันของบริษัทจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ถูกคำนวณสำหรับโครงการบำนาญบำนาญพนักงานตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2562 ในการให้ผลประโยชน์เมื่อเกษียณแก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน ซึ่งเป็นโครงการจากการประมาณผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในงวดปัจจุบันและงวดก่อน ๆ ผลประโยชน์ดังกล่าวได้มีการคิดลดกระแสเงินสดเพื่อให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน

การคำนวณภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้วันนั้นจัดทำโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับอนุญาตเป็นประจำทุกปีโดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้

ในการวัดมูลค่าใหม่ของหนี้สินผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ กำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยจะถูกรับรู้รายการในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที บริษัทกำหนดดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินผลประโยชน์ที่กำหนดไว้โดยใช้อัตราคิดลดที่ใช้วัดมูลค่าภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ ณ ต้นปี โดยคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ในหนี้สินผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิซึ่งเป็นผลมาจากการสมทบเงินและการจ่ายชำระผลประโยชน์ ดอกเบี้ยจ่ายสุทธิและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการผลประโยชน์รับรู้รายการในกำไรหรือขาดทุน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อพนักงานทำงานให้ หนี้สินรับรู้ด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะจ่ายชำระ หากบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันโดยอนุমানที่จะต้องจ่ายอันเป็นผลมาจากการที่พนักงานได้ทำงานให้ในอดีตและภาระผูกพันนี้สามารถประมาณได้อย่างสมเหตุสมผล

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

(ณ) **ประมาณการหนี้สิน**

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ก็ต่อเมื่อบริษัทมีภาระหนี้สินตามกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุมานที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน หรือที่ก่อตัวขึ้นอันเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตซึ่งสามารถประมาณจำนวนของภาระผูกพันได้อย่างน่าเชื่อถือ และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจะต้องถูกจ่ายไปเพื่อชำระภาระหนี้สินดังกล่าว ประมาณการหนี้สินพิจารณาจากการคิดลดกระแสเงินสดที่จะจ่ายในอนาคตโดยใช้อัตราคิดลดในตลาดปัจจุบันก่อนคำนึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนจำนวนที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อหนี้สิน ประมาณการหนี้สินส่วนที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากเวลาที่ผ่านไปรับรู้เป็นต้นทุนทางการเงิน

(ญ) **รายได้จากการลงทุนสุทธิ**

รายได้จากการลงทุนสุทธิประกอบด้วยดอกเบี้ยรับและเงินปันผลรับ

ดอกเบี้ยรับบันทึกในกำไรหรือขาดทุนตามเกณฑ์คงค้าง

เงินปันผลรับบันทึกในกำไรหรือขาดทุนในวันที่บริษัทมีสิทธิได้รับเงินปันผล

(ฉ) **ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น และค่าใช้จ่ายอื่น**

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดรายการ

สัญญาเช่า - กรณีที่บริษัทเป็นผู้เช่า

บริษัทรับรู้สัญญาเช่าเมื่อบริษัทสามารถเข้าถึงสินทรัพย์ตามสัญญาเช่าเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยค่าเช่าที่ชำระจะปันส่วนเป็นการจ่ายชำระหนี้สินและต้นทุนทางการเงิน โดยต้นทุนทางการเงินจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนตลอดระยะเวลาสัญญาเช่าด้วยอัตราดอกเบี้ยคงที่จากยอดหนี้สินตามสัญญาเช่าที่คงเหลืออยู่ บริษัทคิดค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์สิทธิการใช้ตามวิธีเส้นตรงตามอายุที่สั้นกว่าระหว่างอายุสินทรัพย์และระยะเวลาการเช่า

บริษัทปันส่วนสิ่งตอบแทนในสัญญาไปยังส่วนประกอบของสัญญาที่เป็นการเช่าและส่วนประกอบของสัญญาที่ไม่เป็นการเช่าตามราคาเอกเทศเปรียบเทียบของแต่ละส่วนประกอบ สำหรับสัญญาที่ประกอบด้วยส่วนประกอบของสัญญาที่เป็นการเช่าและส่วนประกอบของสัญญาที่ไม่เป็นการเช่า ยกเว้นสัญญาเช่าอสังหาริมทรัพย์ซึ่งบริษัทเป็นผู้เช่า โดยบริษัทเลือกที่จะไม่แยกส่วนประกอบของสัญญา และรวมแต่ละส่วนประกอบเป็นส่วนประกอบที่เป็นการเช่าเท่านั้น

สินทรัพย์และหนี้สินตามสัญญาเช่ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าปัจจุบัน มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่า ซึ่งประกอบไปด้วย

- ค่าเช่าคงที่สุทธิด้วยเงินงูใจค้างรับ
- ค่าเช่าผันแปรที่อ้างอิงจากอัตราหรือดัชนี
- มูลค่าที่คาดว่าจะต้องจ่ายจากการรับประกันมูลค่าคงเหลือ
- ราคาสิทธิเลือกซื้อหากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่บริษัทจะใช้สิทธิ และ
- ค่าปรับจากการยกเลิกสัญญา หากอายุของสัญญาเช่าสะท้อนถึงการที่บริษัทคาดว่าจะยกเลิกสัญญานั้น

การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าในช่วงการต่ออายุสัญญาเช่าได้รวมอยู่ในการคำนวณหนี้สินตามสัญญาเช่า หากบริษัทมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลในการใช้สิทธิต่ออายุสัญญาเช่า

บริษัทจะคิดลดค่าเช่าจ่ายข้างต้นด้วยอัตราดอกเบี้ยโดยนัยตามสัญญา หากไม่สามารถหาอัตราดอกเบี้ยโดยนัยได้ บริษัทจะคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยส่วนเพิ่มของผู้เช่า ซึ่งก็คืออัตราที่สะท้อนถึงการกู้ยืมเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกันในสถานะเศรษฐกิจ อายุสัญญา และเงื่อนไขที่ใกล้เคียงกัน

สินทรัพย์สิทธิการใช้จะรับรู้ด้วย

- จำนวนที่รับรู้เริ่มแรกของหนี้สินตามสัญญาเช่า
- ค่าเช่าจ่ายที่ได้ชำระก่อนเริ่ม หรือ ณ วันทำสัญญา สุทธิจากเงินงูใจที่ได้รับตามสัญญาเช่า
- ต้นทุนทางตรงเริ่มแรก และ
- ต้นทุนการปรับสภาพสินทรัพย์

ค่าเช่าที่จ่ายตามสัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าสินทรัพย์ที่มีมูลค่าต่ำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรง สัญญาเช่าระยะสั้นคือสัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่าน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 เดือน

(ง) ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี

บริษัทจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของเจ้าของหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของเจ้าของ

5. การปรับปรุงแก้ไขงบการเงินรอบก่อนย้อนหลัง

บริษัทได้มีการแก้ไขข้อผิดพลาดในการบันทึกบัญชีงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 ย้อนหลังด้วยสาเหตุดังต่อไปนี้

- ก) บริษัทบันทึกสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้สูงไป ส่งผลให้บัญชีที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ หนี้สินจากสัญญาประกันภัย และขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร แสดงมูลค่าสูงไปหรือต่ำไป
- ข) บริษัทบันทึกสำรองค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงานต่ำไป ส่งผลให้สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ หนี้สินจากสัญญาประกันภัย และขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร แสดงมูลค่าสูงไปหรือต่ำไป
- ค) บริษัทบันทึกเจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อสำหรับรายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จสูงไป และ
- ง) บริษัทบันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสูงไป

นอกจากนี้ รายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บางรายการได้จัดประเภทใหม่ให้สอดคล้องกับรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 โดยการจัดประเภทรายการใหม่นี้เนื่องจากผู้บริหารเห็นว่ามีความเหมาะสมกับธุรกิจของบริษัทมากกว่า

การปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังนี้เสมือนหนึ่งข้อผิดพลาดในรอบก่อนไม่เคยเกิดขึ้น ผลกระทบของการปรับปรุงย้อนหลังและจัดประเภทรายการใหม่ที่เกี่ยวข้องกับรอบก่อนมีดังต่อไปนี้

	พันบาท			
	ตามที่ รายงานไว้เดิม	ปรับปรุงใหม่	การจัดประเภท รายการใหม่	หลังปรับปรุงและ การจัดประเภท รายการใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	13,952	-	(4,000)	9,952
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ	4,262	133	-	4,395
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ	2,854	-	(2,565)	289
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	59,408	-	4,000	63,408
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	830	-	(830)	-
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	3,879	(3,879)	-	-
สินทรัพย์อื่น	1,252	-	830	2,082
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	11,682	(2,394)	-	9,288
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ	12,791	(1,569)	(2,565)	8,657
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างจ่าย	-	-	239	239
หนี้สินอื่น	2,084	-	(239)	1,845
ขาดทุนสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร	(14,252)	239	-	(14,013)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น - สุทธิ	(84)	(22)	-	(106)

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	พันบาท			
	ตามที่ รายงานไว้เดิม	ปรับปรุงใหม่	การจัดประเภท รายการใหม่	หลังปรับปรุงและ การจัดประเภท รายการใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566				
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ	13,987	(83)	-	13,904
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ	5,627	-	(4,526)	1,101
สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี	751	(751)	-	-
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	21,714	554	-	22,268
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ	19,023	-	(4,526)	14,497
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างจ่าย	-	-	1,503	1,503
หนี้สินอื่น	3,832	-	(1,503)	2,329
ขาดทุนสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร	(11,897)	(1,138)	-	(13,035)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น - สุทธิ	(997)	(250)	-	(1,247)
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ				
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566				
สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็น				
รายได้ (เพิ่มขึ้น) ลดลงจากปีก่อน	985	3,171	-	4,156
รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	5,891	1,570	-	7,461
ค่าสินไหมทดแทน	2,098	5	-	2,103
ค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการ				
ประกันภัยต่อ	579	2	-	581
ต้นทุนทางการเงิน	115	-	(115)	-
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	12,803	-	115	12,918
ค่าใช้จ่ายภายใต้เงินได้	3,364	(3,364)	-	-
ภาษีเงินได้ของรายการที่อาจถูก				
จัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุน				
ในภายหลัง	(228)	228	-	-
ภาษีเงินได้ของรายการที่จะไม่ถูก				
จัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุน				
ในภายหลัง	(7)	7	-	-

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

6. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	พันบาท	
	2567	2566
เงินสด	15	30
เงินฝากธนาคารประเภทไม่กำหนดระยะเวลาจ่ายคืน	100,792	9,984
รวม	100,807	10,014
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(558)	(62)
สุทธิ	100,249	9,952

7. เบี้ยประกันภัยค้างรับ

การวิเคราะห์อายุเบี้ยประกันภัยค้างรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 โดยจำแนกอายุตามเงินต้นที่ค้างชำระ นับตั้งแต่วันครบกำหนดชำระตามกฎหมายว่าด้วยการเก็บเบี้ยประกันภัย มีดังนี้

	พันบาท	
	2567	2566
ยังไม่ถึงกำหนดรับชำระ	803	-
ค้างรับไม่เกิน 30 วัน	-	122
ค้างรับ 31 - 60 วัน	-	711
ค้างรับ 61 - 90 วัน	-	102
ค้างรับเกินกว่า 90 วัน	-	10
สุทธิ	803	945

8. สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ

	พันบาท	
	2567	2566
สำรองประกันภัยส่วนที่เรียกคืนจากบริษัทประกันภัยต่อ		
- สำรองค่าสินไหมทดแทน	2,263	324
สำรองเบี้ยประกันภัย		
- สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้จากการประกันภัยต่อ	60	4,072
- สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่สิ้นสุดจากการประกันภัยต่อ	(1,109)	-
รวม	1,214	4,396

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

9. ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ

	พันบาท	
	2567	2566
เงินค้างรับเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ	2,378	289
รวม	2,378	289

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 ยอดคงเหลือของเงินค้างรับเกี่ยวกับการประกันภัยต่อโดยจำแนกอายุตามเงินต้นที่ค้างชำระแสดงได้ดังนี้

	พันบาท	
	2567	2566
ยังไม่ถึงกำหนดรับชำระ	2,378	198
ค้างรับไม่เกินระยะเวลา 12 เดือน	-	91
รวม	2,378	289

10. เงินลงทุนในหลักทรัพย์

10.1 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 เงินลงทุนในหลักทรัพย์จำแนกตามการวัดมูลค่าได้ดังนี้

	พันบาท			
	2567		2566	
	ราคาทุน/ ทุน ตัดจำหน่าย	มูลค่า ยุติธรรม	ราคาทุน/ ทุน ตัดจำหน่าย	มูลค่า ยุติธรรม
เงินลงทุนที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น				
หน่วยลงทุน	500	282	500	302
ตราสารทุนที่ไม่ได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์	65	183	65	157
หัก ผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(100)	-	(106)	-
รวมเงินลงทุนที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไร ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	465	465	459	459
เงินลงทุนที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย				
เงินฝากธนาคารที่ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	579,620	579,620	63,041	63,041
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(1,117)	(1,117)	(92)	(92)
รวมเงินลงทุนที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย	578,503	578,503	62,949	62,949
รวม	578,968	578,968	63,408	63,408

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

เงินลงทุนที่จะถือจนครบกำหนด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีระยะเวลากำหนด ดังต่อไปนี้

	ราคาทุน			
	พันธบัตร			
	2567			
	ครบกำหนดภายใน			
	1 ปี	1 - 5 ปี	เกิน 5 ปี	รวม
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนด				
เกินกว่าสามเดือน	579,620	-	-	579,620
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(1,117)	-	-	(1,117)
รวม	578,503	-	-	578,503

	ราคาทุน			
	พันธบัตร			
	2566			
	ครบกำหนดภายใน			
	1 ปี	1 - 5 ปี	เกิน 5 ปี	รวม
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนด				
เกินกว่าสามเดือน	63,041	-	-	63,041
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(92)	-	-	(92)
รวม	62,949	-	-	62,949

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

10.2 เงินลงทุนที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

	พันบาท		
	2567		
	ค่าเพื่อผล ขาดทุนด้าน มูลค่าตามบัญชี ขั้นต้น		
	มูลค่าตามบัญชี ขั้นต้น	เครดิตที่คาดว่าจะ เกิดขึ้น	มูลค่าตามบัญชี
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	579,620	(1,117)	578,503
รวม	579,620	(1,117)	578,503

	พันบาท		
	2566		
	ค่าเพื่อผล ขาดทุนด้าน มูลค่าตามบัญชี ขั้นต้น		
	มูลค่าตามบัญชี ขั้นต้น	เครดิตที่คาดว่าจะ เกิดขึ้น	มูลค่าตามบัญชี
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	63,041	(92)	62,949
รวม	63,041	(92)	62,949

10.3 เงินลงทุนที่จะถือจนครบกำหนดที่ติดภาระผูกพัน

	พันบาท	
	2567	2566
วางประกันกับนายทะเบียนประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551	10,500	10,500
วางประกันกับนายทะเบียนสำหรับเงินสำรองเบี้ยประกันภัย ที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2552	130,000	5,000
ค่าประกันเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร	-	5,040
รวม	140,500	20,540

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

11. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

	พันบาท		
	อาคารชุด	เครื่องตกแต่ง และ อุปกรณ์สำนักงาน	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	21,354	1,617	22,971
ตัดจำหน่าย	-	(1,065)	(1,065)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และวันที่ 1 มกราคม 2567	21,354	552	21,906
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	21,354	552	21,906
ค่าเสื่อมราคาสะสม			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	20,429	1,242	21,671
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	111	111
ตัดจำหน่าย	-	(1,065)	(1,065)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และวันที่ 1 มกราคม 2567	20,429	288	20,717
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	110	110
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	20,429	398	20,827
มูลค่าสุทธิทางบัญชี			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	925	264	1,189
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	925	154	1,079

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

12. อุปกรณ์

	พันบาท
	เครื่องตกแต่ง และ อุปกรณ์สำนักงาน
ราคาทุน	
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	3,804
เพิ่มขึ้น	86
ตัดจำหน่าย	(2,531)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และวันที่ 1 มกราคม 2567	1,359
เพิ่มขึ้น	241
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	1,600
ค่าเสื่อมราคา	
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	2,871
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	265
ตัดจำหน่าย	(2,529)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และวันที่ 1 มกราคม 2567	607
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	294
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	901
มูลค่าสุทธิทางบัญชี	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	752
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	699

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

13. สินทรัพย์สิทธิการใช้

	พันบาท
	อาคาร และส่วน ปรับปรุงอาคาร
ราคาทุน	
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	2,863
ตัดจำหน่าย	(2,863)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	-
เพิ่มขึ้น	3,331
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	3,331
ค่าเสื่อมสะสม	
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	521
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	1,041
ตัดจำหน่าย	(1,562)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และวันที่ 1 มกราคม 2567	-
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	(1,070)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	(1,070)
มูลค่าสุทธิทางบัญชี	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	2,261

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

14. หนี้สินจากสัญญาประกันภัย

	พันบาท		
	2567		
	หนี้สินส่วนที่เอา		
หนี้สินตามสัญญา	ประกันต่อ	สุทธิ	
ประกันภัย	(หมายเหตุ 8)		
สำรองค่าสินไหมทดแทน			
- ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นและได้รับรายงานแล้ว	67,884	(116)	67,768
- ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแต่ยังไม่ได้รับรายงาน	81,760	(2,147)	79,613
รวมสำรองค่าสินไหมทดแทน	149,644	(2,263)	147,381
สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	242,795	(60)	242,735
สำรองความเสี่ยงที่ยังไม่สิ้นสุด	2,292	1,109	3,401
รวม	394,731	(1,214)	393,517

	พันบาท		
	2566		
	หนี้สินส่วนที่เอา		
หนี้สินตามสัญญา	ประกันต่อ	สุทธิ	
ประกันภัย	(หมายเหตุ 8)		
สำรองค่าสินไหมทดแทน			
- ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นและได้รับรายงานแล้ว	993	(240)	753
- ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแต่ยังไม่ได้รับรายงาน	1,086	(84)	1,002
รวมสำรองค่าสินไหมทดแทน	2,079	(324)	1,755
สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	7,209	(4,072)	3,137
รวม	9,288	(4,396)	4,892

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

14.1 สำรองประกันภัยสำหรับสัญญาประกันภัยระยะสั้น

14.1.1 สำรองค่าสินไหมทดแทน

	พันบาท	
	2567	2566
ยอดคงเหลือต้นปี	2,079	2,488
ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นระหว่างปี	264,423	753
การเปลี่ยนแปลงประมาณการสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นในปี		
ข้อสมมติในการคำนวณสำรองค่าสินไหมทดแทน	80,674	1,351
ค่าสินไหมทดแทนจ่ายระหว่างปี	(197,532)	(2,513)
ยอดคงเหลือปลายปี	149,644	2,079

14.1.2 สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้

	พันบาท	
	2567	2566
ยอดคงเหลือต้นปี	7,209	19,780
เบี้ยประกันภัยรับสำหรับปี	645,978	28,307
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้ในปี	(410,392)	(40,878)
ยอดคงเหลือปลายปี	242,795	7,209

14.1.3 สำรองความเสี่ยงที่ยังไม่สิ้นสุด

	พันบาท	
	2567	2566
ยอดคงเหลือต้นปี	-	-
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	2,292	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	2,292	-

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

14.2 ตารางพัฒนาการค่าสินไหมทดแทน

14.2.1 ตารางค่าสินไหมทดแทนก่อนการประกันภัยต่อ

ปีอุบัติเหตุ / ปีที่รายงาน	2563	2564	2565	2566	2567	รวม
ประมาณการค่าสินไหมทดแทน:						
- ณ สิ้นปีอุบัติเหตุ	1,022	1,578	1,123	2,453	277,696	283,872
- หนึ่งปีถัดไป	990	1,559	1,534	2,280		6,363
- สองปีถัดไป	990	397	1,523			2,910
- สามปีถัดไป	993	397				1,390
- สี่ปีถัดไป	993					993
ประมาณการค่าสินไหมทดแทนสมบูรณ์	993	397	1,523	2,280	277,696	282,889
ค่าสินไหมทดแทนจ่ายสะสม	(993)	(397)	(1,523)	(2,280)	(185,133)	(190,326)
รวม	-	-	-	-	92,563	92,563
การรับประกันภัยต่อตามสัญญา						44,684
ค่าใช้จ่ายจัดการสินไหมทดแทน ที่ไม่สามารถจัดสรรได้						12,397
รวมสำรองค่าสินไหมทดแทน ก่อนการประกันภัยต่อ						149,644

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

14.2.2 ตารางค่าสินไหมทดแทนหลังการประกันภัยต่อ

ปีอุบัติเหตุ / ปีที่รายงาน	2563	2564	2565	2566	2567	รวม
ประมาณการค่าสินไหมทดแทน:						
- ณ สิ้นปีอุบัติเหตุ	318	229	372	2,219	275,551	278,689
- หนึ่งปีถัดไป	312	220	527	2,066		3,125
- สองปีถัดไป	312	127	518			957
- สามปีถัดไป	315	127				442
- สี่ปีถัดไป	315					315
ประมาณการค่าสินไหมทดแทนสมบูรณ์	315	127	518	2,066	275,551	278,577
ค่าสินไหมทดแทนจ่ายสะสม	(315)	(127)	(518)	(2,066)	(184,974)	(188,000)
รวม	-	-	-	-	90,577	90,577
การรับประกันภัยต่อตามสัญญา						44,407
ค่าใช้จ่ายจัดการสินไหมทดแทน ที่ไม่สามารถจัดสรรได้						12,397
รวมสำรองค่าสินไหมทดแทน หลังการประกันภัยต่อ						<u>147,381</u>

วิธีการและข้อสมมติ

วิธีการและข้อสมมติที่ใช้ในการประมาณมูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัย - สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายทั้งก่อนและหลังการประกันภัยต่อ มีดังนี้

(ก) ประมาณการสำรองค่าสินไหมทดแทน

1. การรับประกันภัยโดยตรงและการรับประกันภัยต่อเฉพาะราย

บริษัทใช้วิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย 3 วิธีดังนี้

- 1.1 วิธีบันไดลูกโซ่ (Chain Ladder) สำหรับข้อมูลค่าสินไหมทดแทนจ่ายและค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น
- 1.2 วิธีเบอร์นฮุตเตอร์เฟอร์กูสัน (Bornhuetter-Ferguson method หรือ “BF”) สำหรับข้อมูลสินไหมทดแทนจ่ายและค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น
- 1.3 วิธีค่าคาดหวังอัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน (Expected Loss Ratio หรือ “ELR”)

โดยปกติบริษัทใช้วิธี Chain Ladder ในการประมาณมูลค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น ซึ่งถูกพิจารณาว่าเป็นวิธีที่ดีที่สุด ในขณะที่วิธี BF และ ELR จะถูกนำมาปรับใช้ตามความเหมาะสม แล้วแต่กรณี

ในการคัดเลือกปัจจัยการพัฒนาค่าสินไหมทดแทน (Loss Development Factors หรือ “LDF”) คำนึงถึงรูปแบบการจ่ายค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมที่เกิดขึ้นในอดีต โดยทั่วไปการเลือกปัจจัยการพัฒนาค่าสินไหมทดแทนนั้นจะขึ้นอยู่กับปัจจัยการพัฒนาค่าสินไหมทดแทนโดยเฉลี่ยต่าง ๆ ของแต่ละปี บริษัทอาจพิจารณาไม่รวมรายการที่อาจไม่เหมาะสม เช่น รายการที่ไม่ได้สะท้อนถึงการเปลี่ยนแปลงในการดำเนินงานของบริษัทหรือรายการที่ถูกบิดเบือนโดยค่าสินไหมทดแทนขนาดใหญ่ที่มีจำนวนที่เป็นสาระสำคัญ และรายการที่มีความแตกต่างจากแนวโน้มของอัตราส่วนในช่วงที่ผ่านมา

บริษัทได้มีการพิจารณาทั้งปัจจัยเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณในการคัดเลือกปัจจัยการพัฒนาค่าสินไหมทดแทน เพื่อให้การคำนวณสำรองค่าสินไหมทดแทนสะท้อนถึงหนี้สินที่เหมาะสมของบริษัท ณ วันสิ้นรอบระยะเวลา รายงาน

2. การรับประกันภัยต่อตามสัญญา

บริษัทใช้วิธีการพื้นฐานในการประมาณการสำรองค่าสินไหมทดแทนสำหรับธุรกิจการรับประกันภัยต่อตามสัญญา โดยมีข้อสมมติว่าสัดส่วนของสำรองค่าสินไหมทดแทนสำหรับงานรับประกันภัยต่อตามสัญญามีลักษณะคล้ายกับงานรับประกันภัยโดยตรงและงานรับประกันภัยต่อเฉพาะราย ดังนั้น บริษัทจึงเลือกร้อยละของค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายมาใช้ในการประมาณการสำรองค่าสินไหมทดแทนของงานรับประกันภัยต่อตามสัญญา

(ข) การประมาณการค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้

การประมาณการค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้ (Unallocated Loss Adjustment Expenses - ULAE) บริษัทพิจารณาค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงมาทำการวิเคราะห์เพื่อประมาณการค่าใช้จ่ายของฝ่ายสินไหม ซึ่งการประมาณการค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถจัดสรรได้นี้จะพิจารณาจากอัตราส่วนของค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถจัดสรรได้ต่อค่าเฉลี่ยของค่าความเสียหายที่จ่ายซึ่งอยู่บนข้อสมมติที่ว่าค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถจัดสรรได้จะเกิดขึ้นจำนวนครั้งหนึ่งเมื่อมีการรายงานความเสียหายและเกิดขึ้นอีกครั้งหนึ่งเมื่อมีการจ่ายค่าความเสียหายนั้น

อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้ จะถูกนำไปประยุกต์ใช้กับค่าประมาณการที่ดีที่สุดของหนี้สินค่าสินไหมทดแทนรวมเพื่อประมาณการสำรองค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถจัดสรรได้สำหรับหนี้สินค่าสินไหมทดแทน

การประมาณการค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถจัดสรรได้คำนวณจากอัตราส่วนค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถจัดสรรได้มาคูณกับครั้งหนึ่งของสำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย รวมกับอัตราส่วนค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถจัดสรรได้คูณกับค่าสินไหมที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงาน

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

15. เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ

	พันบาท	
	2567	2566
เงินถือไว้จากการประกันภัยต่อ	-	3,726
เงินค้างจ่ายเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ	23	4,931
รวม	23	8,657

16. หนี้สินตามสัญญาเช่า

รายละเอียดตามอายุคงเหลือของหนี้สินตามสัญญาเช่าอาคารสำนักงานซึ่งบันทึกเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้มีดังนี้

	พันบาท	
	2567	2566
ครบกำหนด		
- ไม่เกิน 1 ปี	1,068	-
- มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	1,153	-
รวม	2,221	-
แบ่งเป็น - เงินต้น	2,400	-
- ดอกเบี้ย	(179)	-
รวม	2,221	-

17. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	พันบาท	
	2567	2566
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 มกราคม	436	396
รับรู้ในขาดทุนสำหรับปี		
ต้นทุนบริการ	1,740	343
ต้นทุนดอกเบี้ย	11	14
รับรู้ในกำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		
ผล (กำไร) ขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงาน		
ที่กำหนดไว้	204	(37)
ผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุชำระระหว่างปี	(156)	(280)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2,235	436

ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้ประกอบด้วย

	พันบาท	
	2567	2566
การเปลี่ยนแปลงสมมติฐานด้านประชากร	249	-
การเปลี่ยนแปลงสมมติฐานด้านการเงิน	14	(37)
การเปลี่ยนแปลงสมมติฐานด้านประสิทธิภาพ	(59)	-
รวม	204	(37)

ข้อสมมติฐานหลักที่สำคัญที่ใช้ในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สรุปไว้ดังนี้

	2567	2566
การเกษียณอายุ	ร้อยละ 60 ปี	ร้อยละ 60 ปี
อัตราคิดลด	ร้อยละ 2.15 - 2.45 ต่อปี	ร้อยละ 2.84 ต่อปี
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนที่คาดไว้	ร้อยละ 4	ร้อยละ 3
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	ร้อยละ 5.73 - 34.38	ร้อยละ 0.00 - 34.00
อัตรามรณะ	ตารางอัตรามรณะปี 2560	ตารางอัตรามรณะปี 2560

การทดสอบความอ่อนไหว

การเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติที่เกี่ยวข้องในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่อาจเป็นไปได้จะส่งผลต่อผล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยถือว่าข้อสมมติอื่น ๆ คงที่ จะมีผลกระทบต่อภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุตามที่แสดงไว้ในตารางด้านล่าง

	ข้อสมมติที่ เปลี่ยนแปลง เพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	ภาระผูกพัน ผลประโยชน์ พนักงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง) (พันบาท)	ข้อสมมติที่ เปลี่ยนแปลง ลดลง (ร้อยละ)	ภาระผูกพัน ผลประโยชน์ พนักงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง) (พันบาท)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567				
อัตราคิดลด	+1	(217)	-1	249
อัตราการขึ้นเงินเดือน	+1	243	-1	(216)
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	+20	(310)	-20	384
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566				
อัตราคิดลด	+0.5	(17)	-0.5	18
อัตราการขึ้นเงินเดือน	+0.5	20	-0.5	(19)
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	+0.5	(22)	-0.5	23

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

18. หุนเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2566 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2566 ได้มีมติอนุมัติให้ออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 34,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 340 ล้านบาท บริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 และบริษัทได้รับเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนเมื่อวันที่ 11 มกราคม 2567 และได้จดทะเบียนเพิ่มทุนที่ออกและชำระแล้วกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2567

19. ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 คำนวณจากขาดทุนสำหรับรอบระยะเวลา และจำนวนหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วระหว่างรอบโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก แสดงการคำนวณดังนี้

	2567	2566
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
ขาดทุนสำหรับปี (พันบาท)	(117,308)	(1,015)
จำนวนหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้ว ณ วันที่ 1 มกราคม (พันหุ้น)	6,000	6,000
ผลกระทบจากหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้ว (พันหุ้น)	41,818	-
จำนวนหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	47,818	6,000
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(2.45)	(0.17)

20. ดำรงตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 กำหนดให้บริษัทต้องจัดสรรกำไรสะสมเป็นทุนสำรองอย่างน้อยร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหลังจากหักขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองดังกล่าวมีจำนวนเท่ากับร้อยละ 10 ของเงินทุน จดทะเบียน ทุนสำรองตามกฎหมายนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

21. เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน

บริษัทได้จดทะเบียนจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ตามระเบียบกองทุน พนักงานจ่ายสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 3 ของเงินเดือนแต่ละเดือน และบริษัทจ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 3 ถึง 7 ของเงินเดือนพนักงานตามอายุงาน บริษัทได้แต่งตั้งบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนซีไอเอ็มพี-พรินซิเพิล จำกัด เป็นผู้บริหารกองทุน

เงินสมทบที่บริษัทจ่ายเข้ากองทุนและบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีจำนวน 0.11 ล้านบาท และจำนวน 0.09 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

22. รายได้จากการลงทุน

รายได้จากการลงทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีดังนี้

	พันบาท	
	2567	2566
ดอกเบี้ยรับ	7,198	778
รายได้ค่าเช่า	784	804
เงินปันผล	32	300
รวม	8,014	1,882

23. ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (กลับรายการ) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีดังนี้

	พันบาท	
	2567	2566
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	496	(27)
สินทรัพย์ลงทุน	1,024	64
รวม	1,520	37

24. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่สำคัญสำหรับสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีดังนี้

	พันบาท	
	2567	2566
ค่าจ้างพนักงาน	36,277	5,872
ค่าจ้างเกี่ยวกับอาคารสถานที่และอุปกรณ์	-	2,381
ค่าภาษีอากร	790	164
ค่าบริการ	103	-
ภาษีซื้อที่ไม่ขอคืน	9,562	25
อื่น ๆ	6,011	4,476
รวม	52,743	12,918

25. มูลค่ายุติธรรม

ตารางต่อไปนี้จะแสดงถึงเครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมจำแนกตามวิธีการประมาณมูลค่า ความแตกต่างของระดับข้อมูลสามารถแสดงได้ดังนี้

- ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง
- ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม
- ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน เช่น ใช้ราคาและข้อมูลที่เกี่ยวข้องอื่นซึ่งเป็นข้อมูลจากรายการในตลาด สำหรับสินทรัพย์ หนี้สิน หรือกลุ่มของสินทรัพย์และหนี้สินอย่างเดียวกันหรือเปรียบเทียบกันได้ (มีความคล้ายคลึงกัน) ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน หรือกลุ่มของสินทรัพย์หรือหนี้สิน หรือข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 บริษัทมีสินทรัพย์และหนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมดังนี้

	พันบาท			
	2567			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
หน่วยลงทุน	-	282	-	282
ตราสารทุนที่ไม่ได้จดทะเบียนใน				
ตลาดหลักทรัพย์	-	-	183	183
รวม	-	282	183	465

	พันบาท			
	2566			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
หน่วยลงทุน	-	302	-	302
ตราสารทุนที่ไม่ได้จดทะเบียนใน				
ตลาดหลักทรัพย์	-	-	157	157
รวม	-	302	157	459

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

26. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงาน ได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

บริษัทดำเนินกิจการในส่วนงานทางธุรกิจเดียว คือ ธุรกิจรับประกันวินาศภัย และดำเนินธุรกิจในส่วนงานทางภูมิศาสตร์เดียว คือ ในประเทศไทย ดังนั้น รายได้ กำไรและสินทรัพย์ทั้งหมดที่แสดงในงบการเงินจึงเกี่ยวข้องกับส่วนงานทางธุรกิจและส่วนงานทางภูมิศาสตร์ตามที่กล่าวไว้ และเพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารงาน บริษัทได้รายงานส่วนงานดำเนินงาน โดยแยกเป็นประเภทของผลิตภัณฑ์ ได้แก่ ประกันอัคคีภัย ประกันภัยทางทะเลและขนส่ง ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล และประกันภัยเบ็ดเตล็ด ตามที่แสดงข้อมูลรายได้และกำไรของส่วนงานของบริษัท

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ข้อมูลรายได้และกำไร (ขาดทุน) ของส่วนงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีดังนี้

	พันบาท					รวม
	ประกัน อสังหาริมทรัพย์	ประกันภัย ทางทะเล และขนส่ง	ประกันภัย อุบัติเหตุ ส่วนบุคคล	ประกันภัย เบ็ดเตล็ดอื่น	ปันส่วน ไม่ได้	
รายได้						
เบี้ยประกันภัยรับ	3,010	-	642,670	298	-	645,978
หัก เบี้ยประกันภัยจ่ายจากการ						
เอาประกันภัยต่อ	(59)	-	(2,832)	(269)	-	(3,160)
เบี้ยประกันภัยรับสุทธิ	2,951	-	639,838	29	-	642,818
บวก (หัก) สำรองเบี้ยประกันภัย						
ที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (เพิ่มขึ้น)						
ลดลง	1,811	-	(241,509)	101	-	(239,597)
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิ						
จากการประกันภัยต่อ	4,762	-	398,329	130	-	403,221
รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	2	47	1	50	-	100
รายได้จากการลงทุน	-	-	-	-	8,014	8,014
รายได้อื่น	-	-	-	-	35	35
รวมรายได้	4,764	47	398,330	180	8,049	411,370
ค่าใช้จ่าย						
สำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุด	(1,041)	-	4,442	-	-	3,401
ค่าสินไหมทดแทน	521	(7)	343,214	94	1,274	345,096
หัก ค่าสินไหมทดแทนรับคืน						
จากการประกันภัยต่อ	(42)	-	(2,182)	(135)	-	(2,359)
ค่าสินไหมทดแทนสุทธิ	(562)	(7)	345,474	(41)	1,274	346,138
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	32	-	111,940	54	-	112,026
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	-	-	-	-	12,988	12,988
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	-	-	-	-	52,744	52,744
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	-	-	1,520	1,520
รวมค่าใช้จ่าย	(530)	(7)	457,414	13	68,526	525,416
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	5,294	54	(59,084)	167	(60,477)	(114,046)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้						(3,262)
กำไรสำหรับปี						(117,308)

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ข้อมูลรายได้และกำไร (ขาดทุน) ของส่วนงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีดังนี้

	พันบาท					
	ประกัน อภัยภัย	ประกันภัย ทางทะเล และขนส่ง	ประกันภัย อุบัติเหตุ ส่วนบุคคล	ประกันภัย เบ็ดเตล็ดอื่น	ปันส่วน ไม่ได้	รวม
รายได้						
เบี้ยประกันภัยรับ	21,013	986	4,650	1,658	-	28,307
หัก เบี้ยประกันภัยจ่ายจากการ						
เอาประกันภัยต่อ	(11,346)	(284)	(208)	(1,306)	-	(13,144)
เบี้ยประกันภัยรับสุทธิ	9,667	702	4,442	352	-	15,163
บวก (หัก) ดำรงเบี้ยประกันภัย						
ที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ (เพิ่มขึ้น)						
ลดลง	3,591	52	264	250	-	4,157
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิ						
จากการประกันภัยต่อ	13,258	754	4,706	602	-	19,320
รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	6,176	619	112	554	-	7,461
รายได้จากการลงทุน	-	-	-	-	1,882	1,882
รายได้อื่น	-	-	-	-	121	121
รวมรายได้	19,434	1,373	4,818	1,156	2,003	28,784
ค่าใช้จ่าย						
ดำรงความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด	-	-	-	-	-	-
ค่าสินไหมทดแทน	823	(7)	2,199	(912)	-	2,103
บวก (หัก) ค่าสินไหมทดแทนรับคืน						
จากการประกันภัยต่อ	(260)	4	(13)	850	-	581
ค่าสินไหมทดแทนสุทธิ	563	(3)	2,186	(62)	-	2,684
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	4,833	128	837	294	-	6,092
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	5,530	539	1,119	954	-	8,142
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	-	-	-	-	12,918	12,918
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	-	-	(37)	(37)
รวมค่าใช้จ่าย	10,926	664	4,142	1,186	12,881	29,799
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	8,508	709	676	(30)	(10,878)	(1,015)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้						-
ขาดทุนสำหรับปี						(1,015)

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

สินทรัพย์และหนี้สินของส่วนงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีดังต่อไปนี้

	พันบาท				
	2567				
	ประกัน อสังหาริมทรัพย์	ประกันภัย ทางทะเล และขนส่ง	ประกันภัย อุบัติเหตุ ส่วนบุคคล	ประกันภัย เบ็ดเตล็ดอื่น	รวม
สินทรัพย์	2,152	-	1,880	362	4,394
สินทรัพย์ที่ปันส่วนไม่ได้					687,297
รวม					691,691
หนี้สิน	285	-	394,564	62	394,911
หนี้สินที่ปันส่วนไม่ได้					11,379
รวม					406,290

	พันบาท				
	2566				
	ประกัน อสังหาริมทรัพย์	ประกันภัย ทางทะเล และขนส่ง	ประกันภัย อุบัติเหตุ ส่วนบุคคล	ประกันภัย เบ็ดเตล็ดอื่น	รวม
สินทรัพย์	3,868	-	1,046	716	5,630
สินทรัพย์ที่ปันส่วนไม่ได้					77,742
รวม					83,372
หนี้สิน	14,316	200	1,959	1,709	18,184
หนี้สินที่ปันส่วนไม่ได้					2,281
รวม					20,465

27. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

เพื่อวัตถุประสงค์ในการจัดทำงบการเงิน บุคคลหรือกิจการเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หากบริษัทมีอำนาจควบคุมหรือควบคุมร่วมกันทั้งทางตรงและทางอ้อมหรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญต่อบุคคลหรือกิจการในการตัดสินใจทางการเงินและการบริหารหรือในทางกลับกัน โดยที่บริษัทมีการควบคุมเดียวกันหรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญเดียวกัน การเกี่ยวข้องกันนี้อาจเป็นรายบุคคลหรือเป็นกิจการ

ความสัมพันธ์กับผู้บริหารสำคัญและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ดังนี้

ชื่อกิจการ	ประเภทธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท คาร์โร (ประเทศไทย) จำกัด	การขายส่งและการขายปลีก การซ่อมยานยนต์และจักรยานยนต์ โดยให้บริการด้านการขายยานยนต์เก่าชนิดรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถกระบะ รถตู้ และรถขนาดเล็กที่คล้ายกัน	กรรมการร่วมกัน (สิ้นสุดความสัมพันธ์ วันที่ 25 กรกฎาคม 2566)
บริษัท วัฒนสินธุรกิจ จำกัด	นายหน้าประกันภัย	กรรมการร่วมกัน (สิ้นสุดความสัมพันธ์ วันที่ 25 กรกฎาคม 2566)
บริษัท สยามสไมล์ โบรกเกอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	นายหน้าประกันภัย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท สยามสไมล์ แอสเสท จำกัด	ขายสินค้าและให้เช่าสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท สไมล์ ทีพีเอ จำกัด	ให้บริการจัดการสินไหมและให้คำปรึกษา	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท มาตรฐาน ไอ.เอส.ซี. จำกัด	รับจัดทำธุรการเกี่ยวกับ การบริหารงานขาย บริหารโครงการ และบริหารความเสี่ยง	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท สไมล์ โซลูชั่น เดเวลอปเม้นท์ จำกัด	ให้คำปรึกษาทางด้านซอฟต์แวร์	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท สยามสไมล์ ลิซซิง จำกัด	ให้สินเชื่อบริษัทอื่น ๆ ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ยอดคงเหลือที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีดังนี้

	พันบาท	
	2567	2566
บริษัท สยามสไมล์ โบรกเกอร์ (ประเทศไทย) จำกัด		
เบี้ยประกันภัยค้างรับ	803	-
ค่านายหน้าค้างจ่าย	144	165
ค่าจ้างและบริกรค้างจ่าย	-	177
บริษัท สยามสไมล์ แอสเสท จำกัด		
หนี้สินตามสัญญาเช่า	2,221	1
เงินประกันค่าเช่า	120	-
บริษัท มาตรฐาน ไอ.เอส.ซี. จำกัด		
เบี้ยประกันภัยค้างรับ	-	814
ค่าสินไหมค้างจ่าย	-	660
ค่าบริหารความเสี่ยงสินไหมค้างจ่าย	14	14
บริษัท สไมล์ ทีพีเอ จำกัด		
เบี้ยประกันภัยค้างรับ	-	121
ค่าบริหารจัดการสินไหมค้างจ่าย	-	35

รายการที่สำคัญกับผู้บริหารสำคัญหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 สรุปได้ดังนี้

	พันบาท	
	2567	2566
บริษัท สยามสไมล์ โบรกเกอร์ (ประเทศไทย) จำกัด		
เบี้ยประกันภัยรับ	2,869	-
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	109,602	-
ค่าส่งเสริมการขาย	3,083	832
ค่าจ้างและค่าบริการ	1,162	1,084

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	พันบาท	
	2567	2566
บริษัท สไมล์ ทีพีเอ จำกัด		
เบี้ยประกันภัยรับ	-	113
ค่าบริหารจัดการสินไหม	17,159	221
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	1	-
บริษัท สยามสไมล์ แอสเสท จำกัด		
ค่าสวัสดิการ	-	50
ค่าใช้จ่ายตามสัญญาเช่า	1,280	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	48	-
บริษัท มาตรฐาน ไอ.เอส.ซี. จำกัด		
เบี้ยประกันภัยรับ	4,934	4,432
ค่าบริหารจัดการสินไหม	27	96
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	51	-
ค่าบริการเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยงด้านประกันอุบัติเหตุ	6,150	1,646
บริษัท สไมล์ โซลูชั่น เดเวลลอปเมนต์ จำกัด		
ค่าบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ	3,648	-
บริษัท สยามสไมล์ ลิสซิง จำกัด		
ค่าใช้จ่ายอื่น	39	-
บริษัท สไมล์แลนด์ เทรนนิงเซ็นเตอร์ จำกัด		
ค่าใช้จ่ายอื่น	49	-
บริษัท วัฒนสินธุรกิจ จำกัด		
รายได้ค่าเช่า	-	14
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	-	4,836
ค่าจ้างและบริการ	-	1,969
บริษัท คาร์โร (ประเทศไทย) จำกัด		
ค่าใช้จ่ายตามสัญญาเช่า	-	1,156
ค่าสาธารณูปโภค	-	180

	พันบาท	
	2567	2566
ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสำคัญ		
เงินเดือนผู้บริหาร	6,774	196
เบี้ยประชุมกรรมการ	1,839	303
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	415	-
รวม	9,028	499

28. ความเสี่ยงของบริษัทประกันวินาศภัย

ความเสี่ยงด้านการรับประกันภัย

ความเสี่ยงที่เกิดจากความผันผวนของความถี่ ความรุนแรง และเวลาที่เกิดความเสียหายที่เบี่ยงเบนจากสมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณอัตราเบี้ยประกันภัย การคำนวณเงินสำรอง และการพิจารณารับประกันภัย

ปัจจัยความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยที่อาจมีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท ได้แก่ การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย ไม่สอดคล้องกับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจริง ค่าสินไหมทดแทน เนื่องจากค่าสินไหมทดแทนเป็นค่าใช้จ่ายสำคัญที่บริษัทไม่สามารถควบคุมได้ การรับประกันภัยที่มีความเสี่ยงสูงหรือกระจุกตัวจากการรับประกันภัย รวมไปถึงความเสี่ยงจากความไม่สมดุลของสัดส่วนของผลิตภัณฑ์จากการรับประกันภัย

บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยง เริ่มตั้งแต่ขั้นตอนการรับประกันภัย ซึ่งบริษัทใช้นักคณิตศาสตร์ประกันภัยในการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยและค่าสินไหมทดแทน การใช้ข้อมูลและสถิติย้อนหลัง โดยอาศัยฐานข้อมูลจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ นอกจากนี้ บริษัทใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อช่วยในการป้องกันการสะสมกระจุกตัวของภัยที่รับประกันภัย

อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันทางบริษัทยังคงไม่สามารถรับประกันภัยอุบัติเหตุได้ เนื่องจากแบบและข้อความผลิตภัณฑ์ประกันภัยประเภทดังกล่าวยังไม่ได้รับความเห็นชอบโดยคปภ.

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ตารางแสดงการกระจุกตัวของหนี้สินจากสัญญาประกันภัย โดยแยกตามประเภทประกันภัยเป็นดังนี้

	พันบาท					
	2567			2566		
	สำรอง	สำรอง	สุทธิ	สำรอง	สำรอง	สุทธิ
	ค่าสินไหม	ค่าสินไหม		ค่าสินไหม	ค่าสินไหม	
	ทดแทน	ทดแทน		ทดแทน	ทดแทน	
	ก่อนการ	ส่วนที่		ก่อนการ	ส่วนที่	
ประกันภัย	ประกันภัยต่อ	ประกันภัยต่อ		ประกันภัยต่อ	ประกันภัยต่อ	
อัคคีภัย	147	(4)	143	121	(22)	99
ทางทะเลและขนส่ง	-	-	-	7	(1)	6
อุบัติเหตุส่วนบุคคล	149,449	(2,120)	147,329	1,648	(79)	1,569
เบ็ดเตล็ด	48	(139)	(91)	303	(222)	81
รวม	149,644	(2,263)	147,381	2,079	(324)	1,755

	พันบาท					
	2567			2566		
	สำรอง	สำรอง	สุทธิ	สำรอง	สำรอง	สุทธิ
	เบี้ยประกันภัย	เบี้ยประกันภัย		เบี้ยประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	
	ก่อนการ	ส่วนที่		ก่อนการ	ส่วนที่	
ประกันภัย	ประกันภัยต่อ	ประกันภัยต่อ		ประกันภัยต่อ	ประกันภัยต่อ	
อัคคีภัย	1,182	(27)	1,155	6,514	(3,550)	2,964
อุบัติเหตุส่วนบุคคล	241,577	-	241,577	98	(30)	68
เบ็ดเตล็ด	36	(33)	3	597	(492)	105
รวม	242,795	(60)	242,735	7,209	(4,072)	3,137

การทดสอบความอ่อนไหว

การทดสอบความอ่อนไหวเป็นการวิเคราะห์ความเสี่ยงที่หนี้สินจากการรับประกันภัยจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงเนื่องจากความผันผวนของข้อสมมติที่ใช้ในการคำนวณ ซึ่งจะกระทบต่อภาระผูกพันด้านสินไหมทดแทนทั้งด้านก่อนการรับประกันภัยต่อและหลังการรับประกันภัยต่อ โดยความเสี่ยงอาจเกิดจากความดีและความรุนแรงที่เกิดความเสียหายหรือค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการจัดการสินไหมทดแทนไม่เป็นไปตามที่คาดไว้

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวนี้จัดทำขึ้นเพื่อทดสอบความอ่อนไหวของผลการประเมินหนี้สินจากการรับประกันภัยในกรณีที่ตัวแปรหลักต่าง ๆ มีการเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งตัวแปรที่ใช้สำหรับการทดสอบประกอบไปด้วย อัตราส่วนความเสียหายสัมบูรณ์ในปีอุบัติเหตุสุดท้ายและอัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้ โดยตัวแปรที่นำมาพิจารณาจะเลือกจากความเหมาะสมและสามารถเกิดได้จริง

ผลกระทบต่อค่าประมาณการที่ดีที่สุดของหนี้สินค่าสินไหมทดแทนเมื่อตัวแปรหลักมีการเปลี่ยนแปลงได้แสดงไว้ในตารางด้านล่าง

	พันบาท		
	2567		
	ข้อสมมติที่เปลี่ยนแปลง	ภาระผูกพันด้านสินไหมทดแทนก่อนการรับประกันภัยต่อเพิ่มขึ้น (ลดลง)	ภาระผูกพันด้านสินไหมทดแทนหลังการรับประกันภัยต่อเพิ่มขึ้น (ลดลง)
อัตราส่วนความเสียหายสัมบูรณ์			
ในปีอุบัติเหตุสุดท้าย	+1%	1,806	1,798
อัตราส่วนความเสียหายสัมบูรณ์			
ในปีอุบัติเหตุสุดท้าย	-1%	(1,806)	(1,798)
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้	+1%	1,033	1,033
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้	-1%	(1,033)	(1,033)
	พันบาท		
	2566		
	ข้อสมมติที่เปลี่ยนแปลง	ภาระผูกพันด้านสินไหมทดแทนก่อนการรับประกันภัยต่อเพิ่มขึ้น (ลดลง)	ภาระผูกพันด้านสินไหมทดแทนหลังการรับประกันภัยต่อเพิ่มขึ้น (ลดลง)
อัตราส่วนความเสียหายสัมบูรณ์			
ในปีอุบัติเหตุสุดท้าย	+1%	99	35
อัตราส่วนความเสียหายสัมบูรณ์			
ในปีอุบัติเหตุสุดท้าย	-1%	(94)	(34)
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้	+1%	3	3
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้	-1%	(3)	(3)
			58

ความเสี่ยงของเครื่องมือทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัทประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เบี้ยประกันภัยค้ำรับ เงินลงทุน เงินให้กู้ยืม สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อและลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ บริษัทฯมีความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยง ดังนี้

ความเสี่ยงด้านเครดิต

ความเสี่ยงเกี่ยวกับการกระจุกตัวของการให้เครดิตซึ่งเกิดจากเบี้ยประกันภัยค้ำรับสินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ และลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่ออยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากผู้เอาประกันภัยและผู้รับประกันภัยต่อของบริษัทฯกระจายอยู่ในอุตสาหกรรมที่แตกต่างกันตามภูมิภาคต่าง ๆ ในประเทศไทยและในต่างประเทศ

จำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทฯอาจต้องสูญเสียจากความเสี่ยงด้านเครดิต คือมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ดังกล่าวหักด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตามที่แสดงไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน

ความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกิดจากการจัดเก็บเบี้ยประกันภัยค้ำรับ

บริษัทฯ จัดการความเสี่ยงที่เกิดจากการจัดเก็บเบี้ยประกันภัย ด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข ในการพิจารณาวงเงินเครดิตระยะเวลาเครดิตของตัวแทน นายหน้า บริษัทนายหน้า ตลอดจนอำนาจอนุมัติเป็น ไปอย่างรัดกุม เพื่อสนับสนุนการขายตัวทางธุรกิจ

ความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกิดจากการประกันภัยต่อ

บริษัทฯจัดการความเสี่ยงที่เกิดจากการประกันภัยต่อ โดยมีการจัดทำกลยุทธ์การประกันภัยต่อ รวมทั้งหลักเกณฑ์และแนวทาง ในการพิจารณาบริษัทรับประกันภัยต่อ เพื่อลดความเสี่ยงด้านเครดิตจากการประกันภัยต่อ ทั้งนี้ บริษัทรับประกันภัยต่อที่ใช้จะต้องมีอันดับความน่าเชื่อถือไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้

ความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกิดจากการลงทุน

บริษัทฯจัดการความเสี่ยงที่เกิดจากการลงทุน โดยกำหนดขีดจำกัดสำหรับการลงทุนแต่ละคู่สัญญา รวมถึงกำหนดอันดับความน่าเชื่อถือขั้นต่ำของคู่สัญญาที่บริษัทจะสามารถลงทุนได้ในกรอบนโยบายการลงทุนของบริษัท

การวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ใน 12 เดือนข้างหน้า บริษัทมีหลักเกณฑ์การพิจารณาดังต่อไปนี้

Stage 1: สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของความเสี่ยงด้านเครดิต (12-mth ECL)

สินทรัพย์ลงทุนของบริษัทฯที่ถูกจัดอันดับความน่าเชื่อถือ (Credit Rating) หรือใช้อันดับความน่าเชื่อถือจากผู้ออกสินทรัพย์ หรือสามารถเทียบเคียงอันดับความน่าเชื่อถือได้จากข้อมูลที่บริษัทฯสามารถหาได้โดยไม่มีต้นทุนใด ๆ แสดงให้เห็นว่าสินทรัพย์ลงทุนมีอันดับความน่าเชื่อถือ ตั้งแต่ BBB- ขึ้นไป โดยที่บริษัทฯจะใช้อันดับความน่าเชื่อถือของสินทรัพย์ลงทุน ณ วันที่สิ้นรอบระยะเวลารายงาน หรือ ณ วันที่มีการเปลี่ยนแปลงอันดับความน่าเชื่อถือครั้งสุดท้ายของสินทรัพย์ลงทุน

Stage 2: สินทรัพย์ทางการเงินที่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของความเสี่ยงด้านเครดิต (Lifetime ECL - not credit impaired)

สินทรัพย์ลงทุนของบริษัทที่ถูกจัดอันดับความน่าเชื่อถือ (Credit Rating) ต่ำกว่า BBB- ลงไป ณ วันที่สิ้นรอบระยะเวลา รายงาน

Stage 3: สินทรัพย์ทางการเงินที่มีการด้อยค่าด้านเครดิต (Lifetime ECL - credit impaired)

เมื่อมีการผิดนัดชำระตั้งแต่ 1 วันขึ้นไปเกิดขึ้น

ตารางด้านล่างแสดงข้อมูลเกี่ยวกับคุณภาพด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงิน จำนวนเงินที่แสดงในตารางสำหรับสินทรัพย์ทางการเงิน คือ มูลค่าตามบัญชีขั้นต้น (ก่อนหักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น)

	พันบาท				
	2567				
	สินทรัพย์ทาง การเงินที่ไม่มี การเพิ่มขึ้นอย่าง มีนัยสำคัญ ของความเสี่ยง ด้านเครดิต	สินทรัพย์ทาง การเงินที่มีการ เพิ่มขึ้นอย่างมี นัยสำคัญของ ความเสี่ยงด้าน เครดิต	สินทรัพย์ทาง การเงินที่มีการ ด้อยค่าด้าน เครดิต	สินทรัพย์ทาง การเงินที่ใช้วิธี อย่างง่ายในการ คำนวณผลขาดทุน ด้านเครดิตที่คาดว่าจะ เกิดขึ้นตลอด อายุ	รวม
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด					
กลุ่มระดับลงทุน	100,807	-	-	-	100,807
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(558)	-	-	-	(558)
เงินลงทุนที่จะถือจนครบกำหนดที่ วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย					
กลุ่มระดับลงทุน	579,620	-	-	-	579,620
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(1,117)	-	-	-	(1,117)
รายได้จากการลงทุนค้างรับ					
กลุ่มระดับลงทุน	2,603	-	-	-	2,603
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	-	-	-

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	พันบาท				
	2566				
	สินทรัพย์ทาง การเงินที่ไม่มี การเพิ่มขึ้นอย่าง มีนัยสำคัญ ของความเสี่ยง ด้านเครดิต	สินทรัพย์ทาง การเงินที่มีการ เพิ่มขึ้นอย่างมี นัยสำคัญของ ความเสี่ยงด้าน เครดิต	สินทรัพย์ทาง การเงินที่มีการ ด้อยค่าด้าน เครดิต	สินทรัพย์ทาง การเงินที่ใช้วิธี อย่างง่ายในการ คำนวณผลขาดทุน ด้านเครดิตที่คาดว่าจะ เกิดขึ้นตลอด อายุ	รวม
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด					
กลุ่มระดับลงทุน	10,014	-	-	-	10,014
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(62)	-	-	-	(62)
เงินลงทุนที่จะถือจนครบกำหนดที่ วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย					
กลุ่มระดับลงทุน	63,041	-	-	-	63,041
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(92)	-	-	-	(92)
รายได้จากการลงทุนค้างรับ					
กลุ่มระดับลงทุน	360	-	-	-	360
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	-	-	-

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ตารางด้านล่างแสดงรายการเปลี่ยนแปลงของค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 เป็นดังนี้

	พันบาท				
	2567				
	สินทรัพย์ทาง การเงินที่ไม่มี การเพิ่มขึ้นอย่าง มีนัยสำคัญ ของความเสียหาย ด้านเครดิต	สินทรัพย์ทาง การเงินที่มีการ เพิ่มขึ้นอย่างมี นัยสำคัญของ ความเสี่ยงด้าน เครดิต	สินทรัพย์ทาง การเงินที่มีการ ด้อยค่าด้าน เครดิต	สินทรัพย์ทางการเงิน ที่ใช้วิธีอย่างง่ายใน การคำนวณผล ขาดทุนด้านเครดิตที่ คาดว่าจะเกิดขึ้น ตลอดอายุ	รวม
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด					
ยอด ณ วันต้นปี	(62)	-	-	-	(62)
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการ					
วัดมูลค่าค่าเพื่อผลขาดทุนใหม่	(496)	-	-	-	(496)
ยอด ณ วันสิ้นปี	(558)	-	-	-	(558)
เงินลงทุนที่จะถือจนครบกำหนดที่					
วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย					
ยอด ณ วันต้นปี	(92)	-	-	-	(92)
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการ					
วัดมูลค่าค่าเพื่อผลขาดทุนใหม่	(1,025)	-	-	-	(1,025)
ยอด ณ วันสิ้นปี	(1,117)	-	-	-	(1,117)
รายได้จากการลงทุนค้างรับ					
ยอด ณ วันต้นปี	-	-	-	-	-
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการ					
วัดมูลค่าค่าเพื่อผลขาดทุนใหม่	-	-	-	-	-
ยอด ณ วันสิ้นปี	-	-	-	-	-

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	พันบาท				
	2566				
	สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่มี การเพิ่มขึ้นอย่าง มีนัยสำคัญของ ความเสี่ยงด้านเครดิต	สินทรัพย์ทางการเงินที่มีการ เพิ่มขึ้นอย่างมี นัยสำคัญของ ความเสี่ยงด้าน เครดิต	สินทรัพย์ทางการเงินที่มีการ ด้อยค่าด้าน เครดิต	สินทรัพย์ทางการเงิน ที่ใช้หรืออย่างง่ายใน การคำนวณผล ขาดทุนด้านเครดิตที่ คาดว่าจะเกิดขึ้น ตลอดอายุ	รวม
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด					
ยอด ณ วันต้นปี	(35)	-	-	-	(35)
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการ					
วัดมูลค่าค่าเพื่อผลขาดทุนใหม่	(27)	-	-	-	(27)
ยอด ณ วันสิ้นปี	(62)	-	-	-	(62)
เงินลงทุนที่จะถือจนครบกำหนดที่					
วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย					
ยอด ณ วันต้นปี	(156)	-	-	-	(156)
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการ					
วัดมูลค่าค่าเพื่อผลขาดทุนใหม่	64	-	-	-	64
ยอด ณ วันสิ้นปี	(92)	-	-	-	(92)
รายได้จากการลงทุนค้างรับ					
ยอด ณ วันต้นปี	-	-	-	-	-
การเปลี่ยนแปลงที่เกิดจากการ					
วัดมูลค่าค่าเพื่อผลขาดทุนใหม่	-	-	-	-	-
ยอด ณ วันสิ้นปี	-	-	-	-	-

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 ฐานะเปิดต่อความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงิน (ไม่รวมสินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย) คือ มูลค่าตามบัญชีโดยไม่คำนึงถึงหลักประกันและการดำเนินการใด ๆ เพื่อเพิ่มความน่าเชื่อถือ มีดังนี้

	พันบาท	
	2567	2566
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	100,807	10,014
เงินลงทุนที่จะถือจนครบกำหนดที่วัดมูลค่า		
ด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย	579,620	63,041
รายได้จากการลงทุนค้างรับ	2,603	360
รวม	683,030	73,415

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาตลาด

ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาตลาด หมายถึง ความเสี่ยงที่บริษัทอาจได้รับความเสียหายอันสืบเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยน และราคาของหลักทรัพย์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัท

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินลงทุนในหลักทรัพย์สินทรัพย์และหนี้สินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ที่ครบกำหนดหรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

	พันบาท						
	2567						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตรา			อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ดอกเบี้ยปรับ		รวม	
				ขึ้นลงตาม	ไม่มีอัตรา		
ราคาตลาด				ดอกเบี้ย			
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	78,496	21,753	100,249	0.15 - 0.50
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ	-	-	-	-	803	803	
รายได้จากการลงทุนค้ำรับ	-	-	-	-	2,603	2,603	
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ							
- สำรองค่าสินไหมทดแทน	-	-	-	-	2,263	2,263	
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ	-	-	-	-	2,378	2,378	
เงินฝากสถาบันการเงินที่							
ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	579,620	-	-	-	-	579,620	1.10 - 1.95
หน่วยลงทุนและตราสารทุน	-	-	-	-	465	465	
รวม	578,620	-	-	78,496	30,265	688,381	
หนี้สินทางการเงิน							
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย							
- สำรองค่าสินไหมทดแทน	-	-	-	-	149,644	149,644	
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ	-	-	-	-	23	23	
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จจ่าย	-	-	-	-	158	158	
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	2,221	-	-	-	2,221	7.57
รวม	-	2,221	-	-	149,825	152,046	

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	พันบาท						
	2566						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ยปรับ		อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)	รวม
	ภายใน 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ขึ้นลงตาม ราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	4,281	5,671	9,952	0.15 - 0.50
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ	-	-	-	-	945	945	
รายได้จากการลงทุนค้ำรับ	-	-	-	-	360	360	
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ							
- สำรองค่าสินไหมทดแทน	-	-	-	-	324	324	
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ	-	-	-	-	289	289	
เงินฝากสถาบันการเงินที่							
ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	62,949	-	-	-	-	62,949	0.60 - 1.85
หน่วยลงทุนและตราสารทุน	-	-	-	-	459	459	
รวม	62,949	-	-	4,281	8,048	75,278	
หนี้สินทางการเงิน							
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย							
- สำรองค่าสินไหมทดแทน	-	-	-	-	2,079	2,079	
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ	-	-	-	-	8,657	8,657	
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จจ่าย	-	-	-	-	239	239	
รวม	-	-	-	-	10,975	10,975	

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาหลักทรัพย์

ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ คือ ความเสี่ยงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงราคาตลาดของตราสารหนี้และตราสารทุนที่อาจทำให้เกิดความผันผวนต่อรายได้หรือมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 บริษัทมีความเสี่ยงจากการถือเงินลงทุนในหลักทรัพย์ ซึ่งราคาจะเปลี่ยนแปลงไปตามภาวะตลาด

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง คือ ความเสี่ยงที่บริษัทจะไม่สามารถปฏิบัติตามภาระผูกพันได้เมื่อครบกำหนด เนื่องจากไม่สามารถเปลี่ยนสินทรัพย์เป็นเงินสดได้ หรือ ไม่สามารถจัดหาเงินได้เพียงพอตามความต้องการในเวลาที่เหมาะสม ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

วันที่ครบกำหนดของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินนับจากวันที่ในงบฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีดังนี้

	พันบาท					
	2567					
	เมื่อทวงถาม	ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ไม่มีกำหนด	รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	100,234	-	-	-	15	100,249
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ	-	803	-	-	-	803
รายได้จากการลงทุนค้ำรับ	-	2,603	-	-	-	2,603
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ						
- สำรองค่าสินไหมทดแทน	-	2,263	-	-	-	2,263
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ	-	2,378	-	-	-	2,378
เงินฝากสถาบันการเงินที่						
ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	-	579,620	-	-	-	579,620
หน่วยลงทุนและตราสารทุน	-	-	-	-	465	465
หนี้สินทางการเงิน						
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย						
- สำรองค่าสินไหมทดแทน	-	149,644	-	-	-	149,644
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ	-	23	-	-	-	23
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้ำจ่าย	-	158	-	-	-	158
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	-	2,221	-	-	2,221

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	พันบาท					
	2566					
	เมื่อทวงถาม	ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ไม่มีกำหนด	รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	9,922	-	-	-	30	9,952
เบี้ยประกันภัยค้างรับ	-	945	-	-	-	945
รายได้จากการลงทุนค้างรับ	-	-	-	-	360	360
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ						
- สำรองค่าสินไหมทดแทน	-	324	-	-	-	324
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ	-	289	-	-	-	289
เงินฝากสถาบันการเงินที่						
ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	-	62,949	-	-	-	62,949
หน่วยลงทุนและตราสารทุน	-	-	-	-	459	459
หนี้สินทางการเงิน						
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย						
- สำรองค่าสินไหมทดแทน	-	2,079	-	-	-	2,079
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ	-	8,657	-	-	-	8,657
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างจ่าย	-	239	-	-	-	239

29. เงินสมทบกองทุนประกันวินาศภัย

	พันบาท	
	2567	2566
ยอดเงินสมทบกองทุนประกันวินาศภัยสะสม ณ วันต้นปี	2,531	2,307
เงินสมทบกองทุนประกันวินาศภัยที่เกิดขึ้นระหว่างปี	3,230	224
ยอดเงินสมทบกองทุนประกันวินาศภัยสะสม ณ วันสิ้นปี	5,761	2,531

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

30. หลักทรัพย์ประกันวงไว้กับนายทะเบียน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 บริษัทได้วางหลักทรัพย์สินประกันไว้กับนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย ดังนี้

	พันบาท	
	2567	2566
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	10,500	10,500

31. หลักทรัพย์สินที่จัดสรรไว้เป็นเงินสำรองวงไว้กับนายทะเบียน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 บริษัทได้วางหลักทรัพย์สินไว้เป็นเงินสำรองประกันภัยกับนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัยดังต่อไปนี้

	พันบาท	
	2567	2566
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	130,000	5,000
รวม	130,000	5,000

32. การอนุมัติงบการเงิน

คณะกรรมการของบริษัทได้อนุมัติให้ออกงบการเงินนี้แล้วเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2568



สยามสไมล์ประกันภัย



บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

89/1-5 ชั้น 1 ถนนเฉลิมพงษ์ แขวงสายไหม

เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220

โทร. 0-2030-1434

www.siamsmileinsurance.co.th