

แบบรายการเปิดเผยข้อมูลฐานะการเงิน
และผลการดำเนินงานของบริษัทรายปี
(แบบ ปพว. 1 รายปี)

แบบรายการเปิดเผยข้อมูล (แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 77/2568)

เรื่อง ให้เปิดเผยข้อมูลของบริษัทประกันวินาศภัย

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

บริษัทได้สอบทานข้อมูลที่เปิดเผย ด้วยความระมัดระวัง และบริษัทขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้อง ครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ และ ขอรับรองความ ถูกต้องของข้อมูลที่เปิดเผยทุกรายการของบริษัท



ลงนาม

ชื่อนางสาวนกศร ชัยวงศ์คำ.....

ตำแหน่งกรรมการผู้มีอำนาจ.....



ลงนาม

ชื่อนายอภิรัตน์ ตุงไวยวรรณไวยหาร.....

ตำแหน่งกรรมการผู้มีอำนาจ.....

วันที่15.....เดือน.....พฤษภาคม.....พ.ศ. 2569

ข้อมูลประจำปี 2568.....

1.ประวัติบริษัท นโยบาย วัตถุประสงค์ และกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ ลักษณะการประกอบธุรกิจ รายละเอียด ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการที่สำคัญ ช่องทางการติดต่อบริษัทและวิธีการเรียกร้องการชดใช้เงินหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย

1.1 ประวัติบริษัท

บริษัท สยามสไมล์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บริษัท จีนี่อินชัวร์นส์(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)) จัดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัด เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2491 (ค.ศ.1948) วันที่ 4 ตุลาคม ปีเดียวกัน ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันภัยได้เปิดพิธีอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2492 ดำเนินธุรกิจ จนถึงปัจจุบัน เป็นเวลา 76 ปี ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 400,000,000 บาท และจดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2555 (ค.ศ.2012) และเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2566 (ค.ศ.2023) ได้เปลี่ยนชื่อเป็น “บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย (มหาชน) จำกัด ”

1.2 นโยบาย วัตถุประสงค์ และกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ

บริษัทประกอบธุรกิจแบ่งออกเป็น 2 ด้าน ดังนี้

1. ด้านการรับประกันภัย (การรับประกันภัยโดยตรงและการรับประกันภัยต่อ)
2. ด้านการลงทุน เพื่อแสวงหาผลประโยชน์โดยต้องปฏิบัติตามประเภท สัดส่วน และเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด ภายใต้ข้อกำหนดว่าด้วยการลงทุน ตามประกาศสำนักงาน คปภ.

1.3 ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัทดำเนินธุรกิจรับประกันวินาศภัยตามประเภทการรับประกันภัยหลัก 3 ประเภท ดังนี้

1. การรับประกันอัคคีภัย
2. การรับประกันภัยทางทะเลและขนส่ง
3. การรับประกันภัยเบ็ดเตล็ด

1.4 รายละเอียดลักษณะผลิตภัณฑ์ บริการที่สำคัญของบริษัท และสัดส่วนร้อยละของเบี้ยประกันภัยแยกตามประเภทของการรับประกันภัย

บริษัทดำเนินธุรกิจรับประกันวินาศภัยตามประเภทการรับประกันภัย ดังนี้

1. การประกันอัคคีภัย
 - 1.1 การประกันอัคคีภัย สำหรับที่อยู่อาศัย
 - 1.2 การประกันอัคคีภัยทั่วไป (ที่ไม่ใช่ที่อยู่อาศัย)
 - 1.3 การประกันอัคคีภัยสำหรับธุรกิจรายย่อย
2. การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง -สินค้า
3. การประกันภัยเบ็ดเตล็ด
 - 3.1 การประกันการเสียหายทุกชนิด (IAR)
 - 3.2 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (PA)

ตารางสัดส่วนร้อยละของเบี้ยประกันภัยแยกตามประเภทของการรับประกันภัย ประจำปี 2568

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	การรับประกันภัยทรัพย์สิน		การรับประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์			การรับประกันภัยรถยนต์		การรับประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ			การรับประกันภัยเบ็ดเตล็ด			รวม
	การประกันอัคคีภัย	การประกันความเสียหายทางทรัพย์สิน	การประกันภัยเรือ	การประกันภัยสินค้า	การประกันภัยความรับผิดทางขนส่ง	โดยข้อบังคับกฎหมาย	โดยความสมัครใจ	การประกันภัยอุบัติเหตุ	การประกันภัยสุขภาพ	การประกันภัยการเดินทาง	การประกันภัยความเสียหายทุกชนิด	การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย	อื่นๆ	
จำนวนเบี้ยประกันภัยโดยตรง	(0.2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0.2)
สัดส่วนของเบี้ยประกันภัย (ร้อยละ)	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100

หมายเหตุ ข้อมูลจากรายงานประจำปี

1.5 ช่องทางการติดต่อบริษัท และวิธีการเรียกร้องการชดใช้เงินหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย

ขั้นตอน และกระบวนการในการเรียกร้องให้ชดใช้เงินหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยแต่ละประเภท รวมถึงกระบวนการทบทวนการพิจารณาชดใช้เงินหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย

ขั้นตอน ระยะเวลา เอกสาร และวิธีการในการขอรับค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย สามารถค้นหาเอกสารได้ที่ <https://ssml.cc/a/#/b/123> วิธีเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

โดยมีวิธีการติดต่อบริษัท และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีมีข้อพิพาทหรือเรื่องร้องเรียน สามารถค้นหาเอกสารได้ที่ <https://www.siamsmileinsurance.co.th> เปิดเผยข้อมูล/ช่องทางการติดต่อบริษัท Call Center 02-303-1434 บริการ 24 ชั่วโมง หรือ E-mail : Compliance@siamsmileinsurance.co.th

2. กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดีและกระบวนการควบคุมภายในของบริษัท รวมถึงรายละเอียดในการดำเนินการตามกรอบและกระบวนการดังกล่าว

2.1 กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี และกระบวนการควบคุมภายในของบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ยึดมั่น และมีความเชื่อว่าการดำเนินธุรกิจประกันวินาศภัยอย่างมีจรรยาบรรณ และตามหลักสุจริต มีความรับผิดชอบต่อผู้เอาประกันภัยผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย โดยยึด หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นปัจจัยสำคัญในการเสริมสร้าง และยกระดับมาตรฐานการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ก่อให้เกิดความน่าเชื่อถือและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของบริษัทฯ ซึ่งจะนำไปสู่ความสำเร็จในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้มีส่วนได้เสีย ทุกฝ่าย

โดยคณะกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแล ดำเนินการ และมี การ ทบทวนกรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่กำหนดขึ้นอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้มีการปฏิบัติและบรรลุ วัตถุประสงค์ ตามที่กำหนดไว้ คณะกรรมการบริษัท มุ่งพิทักษ์สิทธิ ลดความเสี่ยง ดูแลผลตอบแทนให้แก่ผู้ถือหุ้น รวมทั้ง กำหนด อำนาจหน้าที่และ ความรับผิดชอบในการอภิบาลดูแลองค์กรให้มีความโปร่งใส เปิดเผย และตรวจสอบ ได้เป็นกลไกหลัก

2.2 โครงสร้างองค์กรของบริษัท

โครงสร้างองค์กรของบริษัท สามารถค้นหาเอกสารได้ที่

<https://www.siamsmileinsurance.co.th/โครงสร้างบริหาร>

2.3 โครงสร้างการจัดการของบริษัท

โครงสร้างการจัดการของบริษัท สามารถค้นหาเอกสารได้ที่

<https://www.siamsmileinsurance.co.th/โครงสร้างการจัดการ>

2.4 คณะกรรมการชุดย่อย

2.4.1 คณะกรรมการตรวจสอบ

รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง
คุณโอภาส ศิริแสน	ประธานกรรมการตรวจสอบ
คุณกิตติศักดิ์ มัททวิวงศ์	กรรมการตรวจสอบ
คุณจ่านงค์ สิงหา	กรรมการตรวจสอบ
คุณบุญแทน เทียงจันทราทิพย์	เลขานุการ

และแต่งตั้ง นายบุญแทน เทียงจันทราทิพย์ เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท โดยมีนโยบายเน้น การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และการมีระเบียบการตรวจสอบภายในที่ดีในรอบปี 2568

คณะกรรมการตรวจสอบจัดให้มีการประชุมรวม 7 ครั้งโดยสรุปได้ดังนี้

1. สอบทานให้บริษัทฯ มีการรายงานทางการเงินที่มีความสมบูรณ์ ถูกต้อง เชื่อถือได้ มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญโดยครบถ้วนและเป็นไปตามมาตรฐานบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป
2. สอบทานและประเมินผลให้บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) ระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) และระบบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม มีประสิทธิผล และรัดกุม ตามกรอบ ที่ได้รับการยอมรับเป็นมาตรฐานสากล รวมถึงกำหนดอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบและความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้าง ผู้บังคับบัญชาสูงสุดของหน่วยงานตรวจสอบภายใน
3. ให้ความเห็นชอบแผนการตรวจสอบของหน่วยงานตรวจสอบภายใน

4. สอบทานให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ข้อกำหนดของสำนักงาน คปภ. และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ
5. พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ฯ และเสนอค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชี
6. ให้ข้อเสนอแนะแก่ฝ่ายบริหารเพื่อการกำกับดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำ
7. แสดงความเห็นประกอบรายงานผลการประเมินการควบคุมภายในของบริษัทฯ โดยรวมต่อคณะกรรมการบริษัทฯ
8. จัดทำรายงานคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทฯ ซึ่งรายงานดังกล่าวลงนามโดยประธานกรรมการตรวจสอบ
9. ให้ความเห็นชอบแผนงานและขอบเขตการตรวจสอบด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT Audit) ของบริษัทฯ รวมทั้งการกำกับดูแลการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนและขอบเขตการปฏิบัติงาน
10. สอบทานระบบควบคุมภายใน เกี่ยวกับการนำนโยบายและกรอบการบริหารการประกันภัยต่อ ไปปฏิบัติอย่างเหมาะสม
11. สอบทานให้บริษัทฯ ฯ มีการบริหารความเสี่ยง ตามกรอบการบริหารความเสี่ยงและนโยบายการบริหารความเสี่ยง
12. สอบทานกระบวนการควบคุมภายใน และมาตรการการกำกับดูแลเกี่ยวกับการปฏิบัติตาม นโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน ให้สอดคล้องตามแนวทางของหน่วยงานการกำกับดูแล และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเพียงพอ โปร่งใส และตรวจสอบได้
13. สอบทานและประเมินกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของบริษัทฯ และนำเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อมีการแก้ไข
14. จัดให้มีการประเมินตนเองตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ข้อกำหนดของสำนักงาน คปภ. และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท ฯ และรายงานผลการประเมินต่อคณะกรรมการบริษัท
15. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทฯ มอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ ในกรณีที่จำเป็น คณะกรรมการตรวจสอบอาจขอคำปรึกษาจากที่ปรึกษาภายนอก หรือผู้เชี่ยวชาญทางวิชาชีพ เกี่ยวกับการปฏิบัติงานตรวจสอบได้ ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

คณะกรรมการตรวจสอบได้รับข้อมูลได้โดยไม่จำกัดและมีการปรึกษาหารือกับฝ่ายบริหาร ฝ่ายจัดการผู้ตรวจสอบภายนอกและผู้สอบบัญชีได้อย่างเต็มที่ คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่าบริษัท ฯ มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีและระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสม

2.4.2 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง
คุณอิทธิวัฒน์ ศุภสวัสดิ์ชา	ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
คุณนกศร ชัยวงศ์คำ	กรรมการบริหารความเสี่ยง
คุณปรีชา จันทร์ศิริโพธา	กรรมการบริหารความเสี่ยง
คุณภูเก็จ ทองสม	กรรมการบริหารความเสี่ยง
คุณจากรุณี นาควิจิตร	กรรมการบริหารความเสี่ยง
คุณณัฐพัฒน์ เรือนสังข์	กรรมการบริหารความเสี่ยง
คุณอัฐพงษ์ คำภาแสง	กรรมการบริหารความเสี่ยง
คุณอรธณพ คุณหอม	กรรมการบริหารความเสี่ยง
คุณจิรวดี อินทร์ตัน	กรรมการบริหารความเสี่ยง
คุณรัตนา ชัยวิรัช	หัวหน้าหน่วยงานบริหารความเสี่ยง/เลขานุการ

และนางสาวรัตนา ชัยวิรัช หัวหน้าหน่วยงานบริหารความเสี่ยง ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

ในปี 2568 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้ดำเนินงานตามกรอบนโยบายการบริหารความเสี่ยงแบบองค์รวม ของบริษัทฯ และกฎบัตรที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท โดยมีคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงทำหน้าที่กำกับดูแลการทำงานบริหารความเสี่ยง ได้ทำงานร่วมกับฝ่ายกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมาย และหน่วยงานเจ้าของความเสี่ยงทุกหน่วยงาน โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

1. การปรับปรุงโครงสร้างและการบริหารจัดการความเสี่ยง
2. การบริหารความเสี่ยงตามหลักเกณฑ์การกำกับดูแล
3. การติดตามและประเมินผลความเสี่ยง
4. การจัดการสถานการณ์เฉพาะหน้าและความเสี่ยงเร่งด่วน

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมุ่งมั่นที่จะพัฒนาการบริหารจัดการความเสี่ยงให้มีความเข้มแข็ง เพื่อเป็นฐานรากสำคัญในการเติบโตอย่างยั่งยืน และสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้เอาประกันภัยและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

2.4.3 คณะกรรมการลงทุน

รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง
คุณอภิรัตน์ ตุงไวยวรรณโวหาร	ประธานกรรมการลงทุน
คุณนกศร ชัยวงศ์คำ	กรรมการลงทุน
คุณปรีชา จันทร์ศิริโพธา	กรรมการลงทุน
คุณภูเก็จ ทองสม	กรรมการลงทุน
คุณจากรุณี นาควิจิตร	เลขานุการ

ขอบเขตหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารการลงทุน

1. พิจารณาจัดทำแผนการลงทุนประจำ
2. พิจารณาอนุมัติการกำหนดข้อจำกัด ขอบเขตการลงทุนในสินทรัพย์ แต่ละประเภทจัดสรรเงินลงทุนใน สินทรัพย์ให้เหมาะสม
3. พิจารณาอนุมัติการเปลี่ยนแปลงผู้ทำหน้าที่ดูแลทรัพย์สินของบริษัทฯ (Custodian)
4. พิจารณาคัดเลือกผู้จัดการกองทุนภายนอกตามความเหมาะสม และนำเสนอคณะกรรมการบริหาร เพื่อให้ ความเห็นชอบ
5. พิจารณา ลงมติในเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนของบริษัทฯ
6. ดำเนินการอื่นตามที่คณะกรรมการบริหาร/คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย

2.4.4 คณะกรรมการชี้ขาดเรื่องร้องเรียนที่มีความยุ่งยากซับซ้อนหรือมีมูลค่าสูง

บริษัทฯ อยู่ในระหว่างการปรับปรุงการจัดตั้งคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกับการชี้ขาดเรื่องร้องเรียนที่มีความยุ่งยากซับซ้อนหรือมีมูลค่าเสียหายสูง

2.4.5 คณะกรรมการผลิตภัณฑ์ประกันภัย

รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง
คุณนงคร ชัยวงศ์คำ	ประธานกรรมการผลิตภัณฑ์ประกันภัย
คุณภูเก็จ ทองสม	กรรมการผลิตภัณฑ์ประกันภัย
คุณอภิรัตน์ ตุงไวยวรรณโวหาร	กรรมการผลิตภัณฑ์ประกันภัย
คุณณัฐพัฒน์ เรือนสังข์	กรรมการผลิตภัณฑ์ประกันภัย
คุณปรีชา จันท์ศิริโพธา	กรรมการผลิตภัณฑ์ประกันภัย
คุณจิรวดี อินทร์ตัน	เลขานุการ

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ

1. กำหนดกรอบและนโยบายการออกผลิตภัณฑ์เสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ โดยต้องเชื่อมโยงกับความเสี่ยง กลยุทธ์ และเงินกองทุนของบริษัท รวมถึงต้องคำนึงถึงหลักการประกันภัย หลักคณิตศาสตร์ประกันภัย หลักกฎหมาย และหลักศีลธรรมจรรยา ความเหมาะสมและเป็นธรรมต่อลูกค้า
2. กำกับดูแลและติดตามการดำเนินงานของบริษัทฯ ในการออกแบบผลิตภัณฑ์ประกันภัยอย่างต่อเนื่อง
3. ประชุมเพื่อรับรองแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยและอัตราเบี้ยประกันภัยที่ยื่นขอรับความเห็นชอบต่อนายทะเบียนประกันวินาศภัย ว่าเป็นผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่สอดคล้องกับหลักการประกันภัย ไม่ขัดกับหลักกฎหมายไทย มีความพร้อมในด้านความเพียงพอของเงินกองทุน อัตราเบี้ยประกันภัยเป็นไปตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

2.4.6 คณะกรรมการสรรหา (ถ้ามี)

2.4.7 คณะกรรมการพิจารณาค่าตอบแทน (ถ้ามี)

2.4.8 คณะกรรมการกำกับดูแลและบริหารจัดการปฏิบัติงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (ถ้ามี)

2.4.9 คณะกรรมการสินเชื่อ (ถ้ามี)

2.4.10 คณะกรรมการอื่น ๆ (ถ้ามี)

2.5 การสรรหาและการแต่งตั้งกรรมการ กรรมการอิสระ และ ผู้บริหารของบริษัท

คณะกรรมการมีหน้าที่ในการให้ความมั่นใจในระบบการบริหารที่มีประสิทธิภาพ การจัดหา ทรัพยากร บริษัทแต่งตั้งกรรมการ กรรมการอิสระและผู้บริหารของบริษัท โดยต้องมีคุณสมบัติ ความรู้ ประสบการณ์ และความสามารถที่เหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท

2.6 นโยบายการจ่ายค่าตอบแทน (Remuneration policy)

บริษัทกำหนดนโยบายการจ่ายค่าตอบแทนสำหรับกรรมการ กรรมการอิสระ และผู้บริหาร โดยยึดหลักความเหมาะสม โปร่งใส เป็นธรรม และสามารถตรวจสอบได้ เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน รวมถึงสร้างแรงจูงใจในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับเป้าหมาย กลยุทธ์ และผลการดำเนินงานของบริษัท

การกำหนดค่าตอบแทนจะพิจารณาจากหลายปัจจัยประกอบกัน ได้แก่

- ขอบเขตหน้าที่ ความรับผิดชอบ และความซับซ้อนของงานในแต่ละตำแหน่ง
- ความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และผลงานของแต่ละบุคคล
- ผลการดำเนินงานของบริษัททั้งในระยะสั้นและระยะยาว
- สภาพเศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้อ และแนวโน้มตลาดแรงงาน
- อัตราค่าตอบแทนของธุรกิจหรืออุตสาหกรรมในระดับใกล้เคียงกัน เพื่อให้สามารถแข่งขันและรักษาบุคลากรที่มีศักยภาพได้

ค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหารอาจประกอบด้วย

- ค่าตอบแทนประจำ เช่น เงินเดือน หรือค่าตอบแทนรายเดือน
- ค่าตอบแทนตามผลการดำเนินงาน เช่น โบนัส หรือเงินรางวัลพิเศษตามผลประกอบการของบริษัท และผลการปฏิบัติงานรายบุคคล
- เบี้ยประชุม สำหรับกรรมการที่เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการหรือคณะกรรมการชุดย่อย
- สิทธิประโยชน์อื่น เช่น ประกันสุขภาพ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ค่าเดินทาง หรือสวัสดิการอื่นตามที่บริษัทกำหนด

บริษัทจะดำเนินการพิจารณาค่าตอบแทนภายใต้หลักธรรมาภิบาล โดยมีการกำหนดหลักเกณฑ์ ขั้นตอน และผู้มีอำนาจอนุมัติไว้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ รวมถึงให้มั่นใจว่าการจ่ายค่าตอบแทนมีความสมเหตุสมผล ไม่เกินความจำเป็น และสอดคล้องกับฐานะทางการเงินและผลประกอบการของบริษัท

3. การบริหารความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management: ERM) และ การบริหารสินทรัพย์และหนี้สิน (Asset Liability Management: ALM)

3.1 การบริหารความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management and: ERM)

การบริหารความเสี่ยงของบริษัท เชิงกลยุทธ์ความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นได้ถูกควบคุมให้อยู่ใน ขอบเขตที่จำกัด ตลอดจนการระบุความเสี่ยงการวัดค่าการควบคุมดูแลและการรายงานเพื่อบรรลุเป้าหมายที่เหมาะสมระหว่างความเสี่ยงและผลตอบแทน

เพื่อการดำเนินงานอย่างมั่นคงและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ ได้จัดทำนโยบายบริหารความเสี่ยง โดยอ้างอิงถึง แนวปฏิบัติ โครงสร้าง คุณสมบัติและข้อพึงปฏิบัติที่ดีของกรรมการบริษัทประกันภัย ประกาศโดยสำนักงาน คปภ. การควบคุมดูแลกิจการสำหรับบริษัทประกันภัย

3.2 การบริหารสินทรัพย์และหนี้สิน (Asset Liability Management: ALM)

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจัดให้มีการประชุมเป็นประจำอย่างน้อยทุกไตรมาส เพื่อติดตามสถานะความเสี่ยง และความคืบหน้าในการบริหารความเสี่ยงและสิ่งที่ต้องปรับปรุง รวมทั้งรายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบอย่างน้อยทุกไตรมาส

โดยผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบกลยุทธ์รอบและนโยบายการบริหารความเสี่ยง ให้อยู่ในระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้และถ้าหากมีความต้องการใด ๆ เกิดขึ้น คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจะยื่น ข้อเสนอ นโยบายเปลี่ยนแปลงที่เหมาะสมให้กับคณะกรรมการบริษัท

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2568		ปี 2567	
	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน
สินทรัพย์ลงทุน (Total Investment Assets)	445	445	735	713
สินทรัพย์สภาพคล่อง (Total Liquid Assets)	388	388	679	679
หนี้สินรวม	17	9	404	463
หนี้สินจากสัญญาประกันภัยสุทธิ ¹	(27)		378	
- สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย	27		-	
- หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	-	3	378	451

- หมายเหตุ**
1. หนี้สินจากสัญญาประกันภัยสุทธิ^{1/1} คำนวณจาก หนี้สินจากสัญญาประกันภัย - สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย
 2. ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สิน ที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มีวัตถุประสงค์หลัก เพื่อให้ให้นักลงทุนผู้วิเคราะห์ทางการเงินเข้าใจถึงมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่เป็นที่ยอมรับตามหลักการทางบัญชีในประเทศไทย ซึ่งมูลค่าดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตแล้ว
 3. ราคาประเมิน หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัย และเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัย
 4. มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัยอาจมีความแตกต่างระหว่างราคาบัญชีและราคาประเมินอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากวัตถุประสงค์และวิธีการที่ต่างกันในการประเมินตามที่กล่าวไว้ข้างต้น ทั้งนี้ ผู้ที่จะนำข้อมูลไปใช้ควรศึกษาและทำความเข้าใจถึงวัตถุประสงค์แนวทางการประเมินราคาหนี้สินจากสัญญาประกันภัยทั้งสองให้ถี่ถ้วนก่อนตัดสินใจ

4. ความเสี่ยงจากการรับประกันภัยที่สามารถคาดการณ์ได้และมีนัยสำคัญอันอาจมีผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัท การบริหารจัดการประกันภัยต่อ ความเชื่อมโยงของเงินกองทุนและความเสี่ยงภัย และการกระจุกตัวของภัย

ความเสี่ยงจากการรับประกันภัย เป็นปัจจัยความเสี่ยงหลักของการดำเนินงานของบริษัท ต่อฐานะการเงินและการดำเนินธุรกิจของบริษัท ความเสี่ยงในองค์กรจะมาจากความคุ้มครองตามกรมธรรม์ที่บริษัทต้องรับประกัน ผูกพัน การกระจุกตัวของภัย ส่วนความเสี่ยงจากปัจจัยภายนอก อาทิ การเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิศาสตร์ ภัยธรรมชาติ ภัยพิบัติ ต่าง ๆ การเปลี่ยนแปลงของสถานะเศรษฐกิจ หรือการเปลี่ยนแปลงทางการเมือง ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายอย่างคาดไม่ถึงก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และชีวิตของผู้เอาประกันภัย ที่บริษัท รับประกันไว้

แนวทางการบรรเทาความเสี่ยงให้ลดลง บริษัทได้พิจารณาคัดเลือกการรับประกันภัยอย่างระมัดระวัง จำกัดวงเงินประกันในกลุ่มภัยธรรมชาติ โดยคำนึงถึงความสามารถที่จะรับเสี่ยงภัยไว้เองได้ มีการกระจายความเสี่ยงโดยจัดการประกัน ภัยต่อไว้กับบริษัทประกันภัยต่อที่มั่งคั่งทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยทำสัญญา แบบ Treaty Reinsurance, Facultative Reinsurance และซื้อความคุ้มครองแบบ Excess of Loss เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่บริษัทรับไว้เอง และป้องกันผลกระทบรุนแรง กรณีเกิดมหันตภัย และมีการจัดสรรเงินสำรองค่าสินไหมและ สำรองเบี้ยประกันตามภาระผูกพัน ตามมูลค่าซึ่งมีผลทำให้ความเสี่ยงการรับประกันภัยลดลงถึงระดับที่บริษัท สามารถรับได้

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ราคาบัญชี	
	2568	2567
หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อสุทธิ ¹		
- สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ	0.05	2
- หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อ	-	-

หมายเหตุ 1. หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อสุทธิ¹ คำนวณจาก หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อ - สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ

2. ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สิน ที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มีวัตถุประสงค์หลัก เพื่อให้ให้นักลงทุนผู้วิเคราะห์ทางการเงินเข้าใจถึงมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่เป็นที่ยอมรับตามหลักการทางบัญชีในประเทศไทย ซึ่งมูลค่าดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตแล้ว

5. มูลค่า วิธีการ และสมมติฐานในการประเมินหนี้สินจากสัญญาประกันภัย

5.1 ราคาบัญชี

บริษัทประเมินหนี้สินจากสัญญาประกันภัยตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 17 (IFRS 17) โดยแสดงมูลค่าตามที่ปรากฏในงบการเงิน ซึ่งประกอบด้วยข้อกำหนดเกี่ยวกับหนี้สินสำหรับภาระผูกพันที่ยังเหลืออยู่ (Liability for Remaining Coverage - LRC) และหนี้สินสำหรับค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้ว (Liability for Incurred Claims - LIC)

วิธีการประเมิน (Valuation Methodology):

- **ภาระผูกพันที่ยังเหลืออยู่ (LRC):** สำหรับสัญญาประกันภัยระยะสั้น บริษัทเลือกใช้วิธี Premium Allocation Approach (PAA) ซึ่งพิจารณาจากสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (UPR) หักด้วยค่าใช้จ่ายในการจัดหาได้รับรอดบัญชี (DAC)
- **หนี้สินค่าสินไหมทดแทน (LIC):** ประเมินการจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะต้องจ่ายสำหรับค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้ว ทั้งที่รายงานแล้วและยังไม่ได้รายงาน (IBNR) โดยใช้เทคนิคทางคณิตศาสตร์ประกันภัย เช่นวิธี Chain Ladder หรือ Bornhuetter-Ferguson

สมมติฐานหลัก (Key Assumptions):

- **อัตราความเสียหายคาดการณ์ (Expected Loss Ratio):** กำหนดโดยอาศัยข้อมูลสถิติความเสียหายในอดีต (Historical Loss Experience) แยกตามประเภทผลิตภัณฑ์ และปรับปรุงด้วยปัจจัยบริหารความเสี่ยงปัจจุบัน
- **การปรับปรุงความเสี่ยงที่ไม่ใช่การเงิน (Risk Adjustment for Non-Financial Risk):** มีการพิจารณาส่วนเพิ่มเพื่อชดเชยความไม่แน่นอนของจำนวนเงินและระยะเวลาของกระแสเงินสดที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ราคาบัญชี	
	2568	2567
หนี้สินจากสัญญาประกันภัยสุทธิ ¹	(27)	378
- สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย	27	-
- หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	-	378

หมายเหตุ 1. หนี้สินจากสัญญาประกันภัยสุทธิ¹ คำนวณจาก หนี้สินจากสัญญาประกันภัย – สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย
2. ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้นักลงทุนวิเคราะห์ทางการเงินเข้าใจถึงมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่เป็นที่ยอมรับตามหลักการทางบัญชีในประเทศไทย ซึ่งมูลค่าดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตแล้ว

5.2 ราคาประเมิน

บริษัทประเมินมูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัยตามหลักเกณฑ์การประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์ในการกำกับดูแลความมั่นคงทางการเงิน (RBC) โดยใช้หลักการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เป็นที่ยอมรับ

วิธีการประเมิน (Valuation Methodology):

- สำหรับกรมธรรม์ที่ยังมีผลบังคับ (In-force): ใช้วิธี Gross Premium Valuation (GPV) โดยคำนวณจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดจ่ายในอนาคต (ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่าย) หักด้วยกระแสเงินสดรับ (เบี้ยประกันภัยค้ำรับ)
- สำหรับค่าสินไหมที่เกิดขึ้นแล้ว (Claim Liability): ประเมินการโดยใช้ Best Estimate ของค่าสินไหมที่รายงานแล้วแต่ยังไม่ได้จ่าย และค่าสินไหมที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รายงาน (IBNR) โดยอ้างอิงวิธี Chain Ladder หรือ Bornhuetter-Ferguson

สมมติฐานหลัก (Key Assumptions):

- อัตราคิดลด (Discount Rate): ใช้อัตราดอกเบี้ยที่ปราศจากความเสี่ยง (Risk-free Rate) อ้างอิงจากเส้นอัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาล (Government Bond Yield Curve) ณ วันที่ประเมิน ตามที่ คปภ. ประกาศกำหนด
- ส่วนเผื่อความคลาดเคลื่อน (PAD): มีการบวกส่วนเผื่อความคลาดเคลื่อน (Provision for Adverse Deviation) เพื่อรองรับความผันผวนของสมมติฐานและให้มั่นใจว่าหนี้สินครอบคลุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในระดับความเชื่อมั่นที่เหมาะสม

- **อัตราความเสียหาย (Loss Ratio):** พิจารณาจากสถิติย้อนหลัง (Historical Data) ร่วมกับการปรับปรุงปัจจัยคาดการณ์ในอนาคต (Forward-looking) เช่น แนวโน้มค่าครองชีพและภาวะเงินเฟ้อที่ส่งผลต่อค่าสินไหม

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ราคาประเมิน	
	2568	2567
สำรองประกันภัย (ก่อนการประกันภัยต่อ) (technical reserves (gross of reinsurance))		
(1) สำรองค่าสินไหมทดแทน (Claim reserves) ¹	3	167
(2) สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (Premium reserves) ²	0.01	284

- หมายเหตุ**
1. สำรองค่าสินไหมทดแทน (claim reserves)¹: สำรองค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายที่ได้รับรายงานแล้วและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนยังไม่สิ้นสุดและค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนที่สามารถจัดสรรได้ และค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้)
 2. สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (Premium reserves)²: ค่าที่มากกว่าระหว่าง สำรองความเสี่ยงที่ยังไม่สิ้นสุดสำหรับกรรมธรรม์ที่ยังมีผลบังคับอยู่ก่อนการประกันภัยต่อ กับ สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ก่อนการประกันภัยต่อ
 3. ราคาประเมิน หมายถึง มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัย ที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัยและเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัยซึ่งจะต้องประเมินโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียนตามหลักการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับการยอมรับ สมมติฐานที่ใช้ในการประเมินจะต้องสอดคล้องกับประสบการณ์จริงหรือในกรณีที่บริษัทมีข้อมูลไม่เพียงพออาจอ้างอิงจากประสบการณ์ของอุตสาหกรรมและปรับให้เหมาะสมกับลักษณะเฉพาะของพอร์ตการรับประกันภัยของบริษัทนั้น นอกจากนี้ มูลค่าสำรองประกันภัยดังกล่าวจะต้องรวมถึงค่าเผื่อความผันผวน (Provision of Adverse Deviation : PAD) ซึ่งให้เป็นไปตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย กำหนด
 4. มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัยอาจมีความแตกต่างระหว่างราคาบัญชีและราคาประเมินอย่างมีนัยสำคัญเนื่องจากวัตถุประสงค์และวิธีการที่แตกต่างกันในการประเมินตามที่กล่าวไว้ข้างต้น ทั้งนี้ ผู้ที่จะนำข้อมูลไปใช้ควรศึกษาและทำความเข้าใจถึงวัตถุประสงค์แนวทางการประเมินราคาหนี้สินจากสัญญาประกันภัยทั้งสองให้ถี่ถ้วนก่อนตัดสินใจ

6. การลงทุนของบริษัท

บริษัทมีการลงทุนประกอบธุรกิจอื่นได้รับผลตอบแทนในรูปดอกเบีย เงินปันผล และกำไรจาก การขายหลักทรัพย์ การลงทุนของบริษัทอยู่ภายใต้ขอบเขตและข้อกำหนดตามประกาศสำนักงาน คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย พ.ศ. 2556 ซึ่งได้กำหนดประเภทหลักทรัพย์ และสัดส่วนที่อนุญาตให้ลงทุนได้ นอกจากสัดส่วนตามกำหนดแล้ว คณะกรรมการของบริษัทยังได้กำหนดวงเงินสูงสุดในหลักทรัพย์

แต่ละประเภทไม่เกินอำนาจของคณะกรรมการที่จะลงทุนได้และเน้น การลงทุนที่มีความปลอดภัยสูง การลงทุนของบริษัทใน ส่วนเงินฝากจะเน้นที่มีความเสี่ยงต่ำและมีความ น่าเชื่อถือ แต่จะมีความเสี่ยงบ้างจากอัตราดอกเบี้ยต่ำ ส่วนตราสารหนี้ที่ลงทุนไว้มีความเสี่ยงจากการผัน พวนของราคาตลาด ภาวะเศรษฐกิจอาจทำให้ราคาตกต่ำกว่าที่ลงทุน

แนวทางการป้องกันความเสี่ยงจากการลงทุน คณะกรรมการบริษัทได้วางนโยบายรองรับความเสี่ยงจากการลงทุน โดยการกระจายการลงทุน ส่วนใหญ่เป็นเงินฝากธนาคาร ตัวแลกเงิน พันธบัตรรัฐบาล ในส่วนหุ้นสามัญ หน่วยลงทุนของบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม และตราสารหนี้บริษัทได้เน้นการลงทุนที่มีความปลอดภัย และให้ผลตอบแทนที่สูง โดยการลงทุนจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดประกาศ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย อย่างเคร่งครัด ซึ่งอาจมีราคาผันผวนบ้าง ก็ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทสินทรัพย์ลงทุน	มูลค่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม			
	ปี 2568		ปี 2567	
	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน
เงินฝากสถาบันการเงิน ใบรับฝากเงิน และบัตรเงินฝาก	388	388	678	678
ตราสารหนี้	-	-	-	-
ตราสารทุน	0.39	0.39	0.46	0.46
เงินให้กู้ยืม	-	-	-	-
อนุพันธ์	-	-	-	-
- สินทรัพย์อนุพันธ์	-	-	-	-
- หนี้สินอนุพันธ์	-	-	-	-
เงินลงทุนอื่น	-	-	-	-
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	56	56	56	33
รวมสินทรัพย์ลงทุน	444.39	444.39	734.46	711.46

- หมายเหตุ**
1. ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้นักลงทุนผู้วิเคราะห์ทางการเงินเข้าใจถึงมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่เป็นที่ยอมรับตามหลักการทางบัญชีในประเทศไทย ซึ่งมูลค่าดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตแล้ว
 2. ราคาประเมิน หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัยและเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัย
 3. เงินให้กู้ยืม (ราคาบัญชี) ให้หมายถึง รายการ “เงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับ” ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
 4. เงินให้กู้ยืม (ราคาประเมิน) ให้หมายถึง รายการ “เงินให้กู้ยืม” ตามที่ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

7. ผลการดำเนินงานของบริษัทประกันภัย รวมถึงผลการวิเคราะห์และอัตราส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

7.1 ผลการดำเนินงานของบริษัทประกันภัย

ในปี 2568 บริษัทมีผลการดำเนินงานปรับตัวดีขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยมี กำไรสุทธิรวม 119.94 ล้านบาท พลิกฟื้นจากปี 2567 ที่มีผลขาดทุนสุทธิ 109.37 ล้านบาท โดยกำไรต่อหุ้นปรับเพิ่มขึ้นเป็น 3.00 บาทต่อหุ้น สะท้อนถึงเสถียรภาพทางการเงินที่แข็งแกร่งขึ้น

การวิเคราะห์รายได้และค่าใช้จ่ายตามมาตรฐาน TFRS 17

- **รายได้จากการประกันภัย:** จำนวน 236.26 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าเนื่องจาก บริษัทได้หยุดรับประกันภัยชั่วคราวในปี 2568 รายได้ส่วนใหญ่จึงเป็นการทยอยรับรู้รายได้จากกรมธรรม์เดิมที่ยังมีผลผูกพันอยู่ (LRC)
- **ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย:** ลดลงอย่างมีนัยสำคัญเหลือเพียง 78.73 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 83) ซึ่งสอดคล้องกับการที่ไม่มีการรับประกันภัยใหม่ในปี 2568 ทำให้ค่าใช้จ่ายในการจัดหาได้รับประกันภัย (Acquisition Cost) และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องลดลงตามสัดส่วน รวมถึงค่าสินไหมทดแทนที่ลดลงจากการที่กรมธรรม์เดิมทยอยครบกำหนดอายุ (Expiry)

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ (Key Financial Ratios)

- **Net Profit Margin:** การเพิ่มขึ้นของ Net Profit Margin จากระดับติดลบในปี 2567 มาอยู่ที่ร้อยละ 50.7 ในปี 2568 เป็นผลจากการลดลงของค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัยอย่างมีนัยสำคัญ (Cost Efficiency) มากกว่าการเติบโตของรายได้ ซึ่งเป็นผลโดยตรงจากการหยุดรับงานใหม่และเน้นการบริหารจัดการภาระผูกพันเดิม
- **Insurance Service Result:** มีกำไรจากการบริการประกันภัย 157.40 ล้านบาท สะท้อนถึงคุณภาพของพอร์ตโพลิโอเดิมที่บริษัทบริหารจัดการอยู่ในปัจจุบัน

การอธิบายสาเหตุการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญ (Variance Analysis)

บริษัทขอชี้แจงสาเหตุหลักที่ผลการดำเนินงานแตกต่างจากปีก่อนหน้า ดังนี้:

- **กลยุทธ์การหยุดรับประกันภัยชั่วคราว:** เพื่อปรับปรุงโครงสร้างทางการเงิน บริษัทจึงชะลอการรับงานใหม่ และมุ่งเน้นการดูแลกรมธรรม์เดิมในมือ ส่งผลให้บริษัทสามารถลดค่าใช้จ่ายคงที่ และค่าใช้จ่ายแปรผันในการดำเนินงานลงได้
- **การลดลงของค่าสินไหม:** เนื่องจากจำนวนกรมธรรม์ที่มีผลบังคับลดลงตามระยะเวลา (Natural Run-off) ทำให้ภาระค่าสินไหมทดแทนลดลงอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องกับแผนการบริหารความเสี่ยงของบริษัท

- **รายการพิเศษ:** มีค่าปรับตามคำสั่งหน่วยงานกำกับดูแลจำนวน 9.62 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว และไม่ได้ส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องหรือกำไรจากการดำเนินงานในภาพรวม

บทสรุป ผลการดำเนินงานในปี 2568 แสดงให้เห็นถึงความสำเร็จในการบริหารจัดการพอร์ตโฟลิโอเดม (Run-off Portfolio) ให้เกิดกำไรสูงสุดและการควบคุมค่าใช้จ่ายที่มีประสิทธิภาพ ทำให้บริษัทกลับมามีฐานะทางการเงินที่เป็นบวกและพร้อมสำหรับการปรับปรุงกลยุทธ์ในอนาคต

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้เป็นอย่างน้อย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ราคาบัญชี	
	2568	2567
รายได้จากการประกันภัย ¹	236	417
ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย ²	157	(55)
ผลการดำเนินการลงทุน ³	8	6
ผลการดำเนินงานอื่น ⁴	45	53
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ ⁵	119	(109)

- หมายเหตุ**
1. รายได้จากการประกันภัย¹ คำนวณจาก รายได้จากการประกันภัยสำหรับสัญญาซึ่งวัดมูลค่าด้วยวิธีทั่วไป (GMM) + รายได้จากการประกันภัยสำหรับสัญญาซึ่งวัดมูลค่าด้วยวิธีการปันส่วนเบี้ยประกันภัย (PAA)
 2. ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย² คำนวณจาก รายได้จากการประกันภัย - ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย - ค่าใช้จ่าย (รายได้) สุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้
 3. ผลการดำเนินการลงทุน³ คำนวณจาก รายได้จากการลงทุน + กำไร (ขาดทุน) จากการจำหน่ายเงินลงทุนรับรู้เข้า กำไรขาดทุน + กำไร (ขาดทุน) จากการโอนเปลี่ยนแปลงเงินลงทุน - ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น - ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน + กำไร (ขาดทุน) จากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน + กำไร (ขาดทุน) สุทธิจากการบัญชีป้องกันความเสี่ยง - ค่าใช้จ่าย (รายได้) ทางการเงินจากสัญญาประกันภัยสุทธิ
 4. ผลการดำเนินงานอื่น⁴ คำนวณจาก ต้นทุนทางการเงินอื่น + ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น - กำไร (ขาดทุน) ในบริษัทร่วมและการร่วมค้า (ภายใต้วิธีส่วนได้เสีย) - รายได้เงินสมทบ - รายได้อื่น - กำไร (ขาดทุน) จากการจำหน่าย อสังหาริมทรัพย์ที่ได้รับจากการชำระหนี้ - กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน
 5. กำไร (ขาดทุน) สุทธิ⁵ คำนวณจาก ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย + ผลการดำเนินการลงทุน - ผลการดำเนินงานอื่น - ภาษีเงินได้นิติบุคคล
 6. ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้พนักงานผู้วิเคราะห์ทางการเงินเข้าใจถึงมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่เป็นที่ยอมรับตามหลักการทางบัญชีในประเทศไทย ซึ่งมูลค่าดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตแล้ว

7.2 อัตราส่วนที่เกี่ยวข้อง

หน่วย : ร้อยละ

รายการอัตราส่วน	2568	2567
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	25.11	(14.67)
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายบริการประกันภัยสุทธิ	33.32	111.69
อัตราส่วนสินทรัพย์สภาพคล่อง	N/A*	180.72
อัตราส่วนสินทรัพย์หมุนหลัง	N/A*	194.38

*หมายเหตุ: N/A "หนี้สินประกันภัยมีค่าเป็นศูนย์"

สำหรับอัตราส่วนด้านสภาพคล่องและสินทรัพย์หมุนหลังในปี 2568 นั้น บริษัทมีสถานะความมั่นคงทางการเงินในระดับที่สูงมาก เนื่องจากภาระหนี้สินจากสัญญาประกันภัยได้ลดลงจนหมดสิ้น (เหลือ 0 บาท) จากการบริหารจัดการพอร์ตโพลิโอเดิมอย่างมีประสิทธิภาพ (Run-off) ในขณะที่บริษัทยังคงดำรงสินทรัพย์สภาพคล่องและสินทรัพย์ลงทุนไว้ในระดับสูง ซึ่งแสดงถึงความสามารถในการรองรับภาระผูกพันและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานได้อย่างมั่นคง

หมายเหตุ

1. ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัย ที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
2. ราคาประเมิน หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัยและเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัย
3. อัตราส่วนทางการเงินข้างต้น คำนวณตามสูตรจากระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning System: EWS) ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนดไว้

8. ความเพียงพอของเงินกองทุน

บริษัทมีนโยบายในการดำรงเงินกองทุนให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่สำนักงาน คปภ. กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการสินทรัพย์และหนี้สิน (Asset-Liability Management) ให้สอดคล้องกัน แม้บริษัทจะอยู่ระหว่างการหยุดรับประกันภัยชั่วคราว แต่บริษัทยังคงติดตามและทดสอบระดับความเพียงพอของเงินกองทุนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าเงินกองทุนที่มีอยู่นั้นเพียงพอที่จะคุ้มครองภาระผูกพันต่อผู้เอาประกันภัยที่ยังเหลืออยู่ทั้งหมด

ทั้งนี้ สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณให้มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2568	2567
สินทรัพย์รวม	480	723
หนี้สินรวม	9	463
(1) หนี้สินจากสัญญาประกันภัย ¹	3	451
(2) หนี้สินอื่น ²	6	12
ส่วนของผู้ถือหุ้น	471	260
อัตราส่วนเงินกองทุนชั้นที่ 1 ที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (CET 1 ratio) (ร้อยละ)	1,570.15	215.00
อัตราส่วนเงินกองทุนชั้นที่ 1 ต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (Tier 1 ratio) (ร้อยละ)	1,570.15	215.00
อัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (Capital Adequacy Ratio: CAR) (ร้อยละ)	1,570.15	215.00
เงินกองทุนที่สามารถนำมาใช้ได้ทั้งหมด (Total Capital Available: TCA)	471	259
เงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (Total Capital Required: TCR)	12	120

- หมายเหตุ**
- ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการกำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย กำหนดให้นายทะเบียนอาจกำหนดมาตรการที่จำเป็นในการกำกับดูแลบริษัทที่มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนต่ำกว่าอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนที่ใช้ในการกำกับ (Supervisory CAR) ที่กำหนดไว้ในประกาศฯ ได้
 - รายการข้างต้นคำนวณโดยใช้มูลค่าตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย และประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการกำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย
 - หนี้สินตามสัญญาประกันภัย¹ คำนวณจาก สำรองประกันภัย (ก่อนการประกันภัยต่อ) + หนี้สินอื่นตามกรมธรรม์ประกันภัยค้ำจ่าย
 - หนี้สินอื่น² คำนวณจาก หนี้สิน/เงินกู้ยืม + หนี้สินจากการประกันภัยต่อ + หนี้สินภาษีเงินได้รอดัดบัญชี + ภาษีเงินได้ค้างจ่าย + ผลประโยชน์พนักงาน + หนี้สินอื่นๆ + ตราสารอนุพันธ์ + บัญชีเดินสะพัดสำนักงานใหญ่

9. งบการเงิน และหมายเหตุประกอบงบการเงินสำหรับรอบปีปฏิทินที่ล่วงมาที่ผู้สอบบัญชีตรวจสอบและแสดงความเห็นแล้ว

ข้อมูลงบการเงินของ บริษัท สยาม สไมล์ ประกันภัย จำกัด(มหาชน) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568, งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ, งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบแสดงฐานะการเงินของบริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ผลการดำเนินงาน และงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน สามารถค้นหาข้อมูลงบการเงินได้ที่ (<https://www.siamsmileinsurance.co.th/ข้อมูลทางการเงิน>)