

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

สำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568

และรายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ คณะกรรมการของบริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ (“ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล”) ของบริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบตามนุเคราะห์ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถให้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

ความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล 1 ซึ่งระบุว่าบริษัทมีขาดทุนสุทธิสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568 จำนวนเงิน 13.8 ล้านบาท และ ณ วันเดียวกัน บริษัทมีขาดทุนสะสมจำนวนเงิน 134.5 ล้านบาท นอกจากนี้

- 1) เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2567 สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (“คปภ.”) ได้ออกหนังสือให้บริษัทดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงระบบการควบคุมภายในให้เพียงพอ ซึ่งบริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องดังกล่าว
- 2) เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2567 คปภ. มีคำสั่งให้บริษัทระงับการรับประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล เนื่องจากแบบและข้อความผลิตภัณฑ์ประกันภัยประเภทดังกล่าวยังไม่ได้รับความเห็นชอบโดย คปภ.

ปัจจุบัน บริษัทได้หยุดการรับประกันภัยทุกชนิดเป็นการชั่วคราว ดังนั้น การดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทในอนาคตมีความไม่แน่นอนอย่างมีสาระสำคัญโดยขึ้นอยู่กับความสำเร็จในการดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงระบบการควบคุมภายในให้เพียงพอและผลของการพิจารณาอนุมัติแบบและข้อความของประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลโดยคปภ. เพื่อให้บริษัทกลับมาดำเนินการรับประกันภัยได้ตามปกติ ในการนี้ ผู้บริหารยืนยันว่าได้ดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงระบบการควบคุมภายในให้เพียงพอตามหนังสือของ คปภ. เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินการรับประกันภัยได้ นอกจากนี้ บริษัทมีเงินทุนหมุนเวียนเพียงพอเพื่อใช้ในการดำเนินงานหรือวัตถุประสงค์อื่นในอนาคต ดังนั้น ผู้บริหารพิจารณาว่าการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568 ตามข้อสมมติฐานทางบัญชีว่าบริษัทจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเป็นการถูกต้องและเหมาะสมแล้ว ทั้งนี้ ข้อสรุปของข้าพเจ้าไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากเรื่องเหล่านี้



ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

- 1) งบการเงินของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น โดยได้แสดงความเห็นไว้ว่าไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 30 เมษายน 2568 โดยมีวรรคเน้นข้อมูลและเหตุการณ์เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัท อย่างไรก็ตาม บริษัทได้มีการแก้ไขข้อผิดพลาดในการบันทึกบัญชีในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล 4
- 2) ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล 5 ซึ่งได้อธิบายและแสดงผลกระทบจากการถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2568 ดังนั้น
 - ก) งบฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ที่ตรวจสอบแล้วหลังจากการแก้ไขข้อผิดพลาดในการบันทึกบัญชีตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล 4 และการปรับปรุงรายการตามที่อธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล 5
 - ข) งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 ที่ตรวจสอบแล้วหลังจากปรับปรุงรายการตามที่อธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล 5

ทั้งนี้ ข้อสรุปของข้าพเจ้ามิได้เปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากเรื่องเหล่านี้

อภิชาติ สว.วิศ

(นายอภิชาติ สายะสิต)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4229

บริษัท เบเกอร์ ทิลลี่ ออดิท แอนด์ แอดไวเซอร์รี่ เซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 30 พฤษภาคม 2568

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568

สินทรัพย์

	หมายเหตุ	บาท		
		31 มีนาคม 2568	31 ธันวาคม 2567	1 มกราคม 2567
		"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"	"ตรวจสอบแล้ว"	"ตรวจสอบแล้ว"
		"สอบทานแล้ว"	"ปรับปรุงใหม่"	"ปรับปรุงใหม่"
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - สุทธิ	8, 10	34,736,909	100,248,793	9,951,739
รายได้จากการลงทุนค้างรับ		3,033,523	2,602,583	359,738
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย	5	-	-	212,784
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ	5, 6	2,697,525	2,698,759	220,940
สินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้ - สุทธิ	5, 8, 11, 22, 23, 24	519,275,069	-	-
สินทรัพย์ทางการเงินตราสารทุน - มูลค่ายุติธรรม	5, 8, 12, 25	424,885	-	-
เงินลงทุนในหลักทรัพย์ - สุทธิ	5, 13, 22, 23, 24, 25	-	578,967,768	63,407,873
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ		1,051,578	1,078,802	1,189,213
อุปกรณ์ - สุทธิ	14	622,681	699,532	752,190
สินทรัพย์สิทธิการใช้ - สุทธิ	15, 17	1,993,358	2,260,981	-
สินทรัพย์อื่น	4, 5, 9	1,616,090	1,318,717	2,036,272
รวมสินทรัพย์		565,451,618	689,875,935	78,130,749

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

งบฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

	หมายเหตุ	บาท		
		31 มีนาคม 2568	31 ธันวาคม 2567	1 มกราคม 2567
		"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"	"ตรวจสอบแล้ว"	"ตรวจสอบแล้ว"
		"สอบทานแล้ว"	"ปรับปรุงใหม่"	"ปรับปรุงใหม่"
หนี้สิน				
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	4, 5, 6, 9	256,639,036	378,535,236	5,888,951
หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อ	5, 6	-	-	4,022,982
หนี้สินตามสัญญาเช่า	8, 9, 15, 17	1,961,067	2,220,671	-
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	18	2,362,349	2,234,918	436,140
ค่าปรับตามคำสั่งหน่วยงานกำกับดูแลภัย	16	9,599,070	-	-
หนี้สินอื่น	4, 5	12,502,502	10,630,638	1,845,058
รวมหนี้สิน		283,064,024	393,621,463	12,193,131
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
- ทุนจดทะเบียน (หุ้นสามัญ 40,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท)		400,000,000	400,000,000	60,000,000
- ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
(หุ้นสามัญ 40,000,000 หุ้น หุ้นละ 10 บาท)		400,000,000	400,000,000	60,000,000
กำไร (ขาดทุน) สะสม				
- จัดสรรเป็นทุนสำรองตามกฎหมาย		17,025,440	17,025,440	17,025,440
- ขาดทุนสะสม	4, 5	(134,497,731)	(120,671,269)	(10,982,114)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น - สุทธิ	12, 13	(140,115)	(99,699)	(105,708)
ส่วนของผู้ถือหุ้น - สุทธิ		282,387,594	296,254,472	65,937,618
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		565,451,618	689,875,935	78,130,749

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568

	หมายเหตุ	บาท	
		2568	2567
		"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"	"ตรวจสอบแล้ว"
		"สอบทานแล้ว"	"ปรับปรุงใหม่"
รายได้จากการประกันภัย	5, 7, 9	156,955,825	7,060,568
ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย	5, 7, 9	(153,905,215)	(3,502,527)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) สุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้	5, 7	7,661	(3,348,506)
ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย		3,058,271	209,535
รายได้จากการลงทุน	19	2,434,685	955,409
กลับรายการ (ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น)	5	441,166	(1,725,197)
รายได้จากการลงทุน - สุทธิ		2,875,851	(769,788)
ต้นทุนทางการเงินอื่น	9	(40,395)	(59,265)
ค่าปรับตามคำสั่งหน่วยงานกำกับดูแล	16	(9,599,070)	-
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น	5, 9, 17, 18	(10,122,398)	(9,646,601)
รายได้อื่น		1,279	74
ขาดทุนสำหรับงวด		(13,826,462)	(10,266,045)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น :			
รายการที่อาจจะจัดประเภทเข้าไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง :			
การเปลี่ยนแปลงมูลค่าสุทธิของเงินลงทุน			
ที่วัดมูลค่าสุทธิผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	6,113
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทเข้าไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง :			
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		-	(204,062)
การเปลี่ยนแปลงมูลค่าสุทธิของเงินลงทุนในตราสารทุน			
ที่กำหนดให้วัดมูลค่าสุทธิผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	12	(40,416)	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด		(40,416)	(197,949)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(13,866,878)	(10,463,994)

		บาท					
หมายเหตุ		ทุนเรือนหุ้น ที่ออก และชำระแล้ว	กำไร (ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น- สุทธิ		
			จัดสรรเป็น ทุนสำรองตามกฎหมาย	ขาดทุนสะสม	ตราสารทุนที่กำหนดให้		ส่วนของ ผู้ถือหุ้น - สุทธิ
					วัดมูลค่าชุดกรรมผ่าน	การเปลี่ยนแปลงมูลค่า	
					กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	ชุดกรรมของเงินลงทุน	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 - ตามที่เคยรายงาน		60,000,000	17,025,440	(14,012,933)	-	(105,708)	62,906,799
ผลสะสมจากการนำมาตรฐานการรายงาน							
ทางการเงินฉบับที่ 17 มาถือปฏิบัติ	5	-	-	3,030,819	-	-	3,030,819
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567 - ปรับปรุงใหม่		60,000,000	17,025,440	(10,982,114)	-	(105,708)	65,937,618
เพิ่มทุนเรือนหุ้น		340,000,000	-	-	-	-	340,000,000
ขาดทุนสำหรับงวด		-	-	(10,266,045)	-	-	(10,266,045)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด		-	-	(204,062)	-	6,113	(197,949)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		-	-	(10,470,107)	-	6,113	(10,463,994)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 - ปรับปรุงใหม่		400,000,000	17,025,440	(21,452,221)	-	(99,595)	395,473,624
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 - ตามที่เคยรายงาน		400,000,000	17,025,440	(131,524,738)	-	(99,699)	285,401,003
การแก้ไขข้อผิดพลาด	4	-	-	25,388,638	-	-	25,388,638
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567							
- ภายหลังแก้ไขข้อผิดพลาด		400,000,000	17,025,440	(106,136,100)	-	(99,699)	310,789,641
ผลสะสมจากการนำมาตรฐานการรายงาน							
ทางการเงินฉบับที่ 17 มาถือปฏิบัติ	5	-	-	(14,535,169)	-	-	(14,535,169)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 - ปรับปรุงใหม่		400,000,000	17,025,440	(120,671,269)	-	(99,699)	296,254,472
ผลสะสมจากการนำมาตรฐานการรายงาน							
ทางการเงินฉบับที่ 9 มาถือปฏิบัติ	5	-	-	-	(99,699)	99,699	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2568 - ปรับปรุงใหม่		400,000,000	17,025,440	(120,671,269)	(99,699)	-	296,254,472
ขาดทุนสำหรับงวด		-	-	(13,826,462)	-	-	(13,826,462)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	12	-	-	-	(40,416)	-	(40,416)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		-	-	(13,826,462)	(40,416)	-	(13,866,878)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568		400,000,000	17,025,440	(134,497,731)	(140,115)	-	282,387,594

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568

	บาท	
	2568	2567
	"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"	"ตรวจสอบแล้ว"
	"สอบทานแล้ว"	"ปรับปรุงใหม่"
กระแสเงินสดได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน		
เบี้ยประกันภัยรับ	803,032	2,665,320
เบี้ยประกันภัยจ่ายสุทธิค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ	8,895	(3,499,970)
รับคืนจากการประกันภัยต่อ	-	90,760
รายได้ดอกเบี้ย	2,003,744	526,414
สินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้	59,285,206	(49,959,639)
ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงที่จ่ายแล้ว	(119,504,732)	(1,938,871)
กระแสเงินสดที่ทำให้ได้มาซึ่งการประกันภัย	(143,890)	(1,547,849)
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	(8,019,661)	(4,862,138)
จ่ายภาษีเงินได้	(27,838)	(193,468)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(65,595,244)	(58,719,441)
กระแสเงินสดได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน		
เพิ่มทุนเรือนหุ้น	-	340,000,000
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(300,000)	(420,000)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(300,000)	339,580,000
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ	(65,895,244)	280,860,559
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	100,248,793	9,951,739
การเปลี่ยนแปลงค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของ		
 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	383,360	(1,603,697)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	34,736,909	289,208,601

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล

วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ข้อมูลบริษัท

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดในประเทศไทยเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2491 และจดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชน เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2555

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท คือ บริษัท สยามสไมล์ คอร์ปอเรท จำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นในประเทศไทย (ถือหุ้นร้อยละ 96.85)

ที่อยู่จดทะเบียนของบริษัทตั้งอยู่เลขที่ 89/1-5 ถนนเฉลิมพงษ์ แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

1.2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยบริษัทเลือกนำเสนอ งบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ อย่างไรก็ตาม บริษัทได้แสดงรายการในงบฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดในรูปแบบเช่นเดียวกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และจัดทำหมายเหตุประกอบ งบการเงินระหว่างกาลในแบบย่อ ซึ่งเป็นไปตามรูปแบบงบการเงินที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ ประกันภัย (“คปภ.”) เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและระยะเวลาในการจัดทำและยื่นงบการเงินของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2566 ลง วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2566

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 โดยเน้นการให้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ ๆ เพื่อให้ข้อมูลที่น่าเสนอเข้าช้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลนี้ควรต้องอ่านควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

เพื่อความสะดวกของผู้อ่านงบการเงิน บริษัทได้จัดทำงบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาอังกฤษโดยแปลขึ้นจากงบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทย ซึ่งได้นำเสนอเพื่อวัตถุประสงค์ของการรายงานทางการเงินเพื่อใช้ในประเทศเท่านั้น

1.3 ความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง

บริษัทมีขาดทุนสุทธิสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568 จำนวนเงิน 13.8 ล้านบาท และ ณ วันเดียวกัน บริษัทมีขาดทุนสะสม จำนวนเงิน 134.5 ล้านบาท นอกจากนี้

- 1) เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2567 คปภ. ได้ออกหนังสือให้บริษัทดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงระบบการควบคุมภายในให้เพียงพอ ซึ่งบริษัท อยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องดังกล่าว
- 2) เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2567 คปภ. มีคำสั่งให้บริษัทระงับการรับประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล เนื่องจากแบบและข้อความผลิตภัณฑ์ ประกันภัยประเภทดังกล่าวยังไม่ได้รับความเห็นชอบโดย คปภ.

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)

วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

ปัจจุบัน บริษัทได้หยุดการรับประกันภัยทุกชนิดเป็นการชั่วคราว ดังนั้น การดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทในอนาคตมีความไม่แน่นอนอย่างมีสาระสำคัญ โดยขึ้นอยู่กับความสำเร็จในการดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงระบบการควบคุมภายในให้เพียงพอและผลของการพิจารณาอนุมัติแบบและข้อความของประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลโดยคปภ. เพื่อให้บริษัทกลับมาดำเนินการรับประกันภัยได้ตามปกติ ในการนี้ ผู้บริหารยืนยันว่าได้ดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงระบบการควบคุมภายในให้เพียงพอตามหนังสือของ คปภ. เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินการรับประกันภัยได้ นอกจากนี้ บริษัทมีเงินทุนหมุนเวียนเพียงพอเพื่อใช้ในการดำเนินงานหรือวัตถุประสงค์อื่นในอนาคต ดังนั้น ผู้บริหารพิจารณาว่าการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568 ตามข้อสมมติฐานทางบัญชีว่า บริษัทจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเป็นการถูกต้องและเหมาะสมแล้ว

2. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณที่ใช้ในงบการเงินระหว่างกาลนี้มีความสอดคล้องกับการถือปฏิบัติในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ยกเว้นบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและ/หรือปรับปรุงใหม่ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568 มาถือปฏิบัติ

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุงซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568 ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัท ยกเว้นมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังต่อไปนี้ที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

2.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย (ใช้แทนมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย)

2.1.1 การจัดประเภทสัญญาประกันภัย

บริษัทจัดประเภทสัญญาที่ออกและสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้เป็นสัญญาประกันภัยหรือสัญญาลงทุนขึ้นอยู่กับระดับความเสี่ยงด้านการประกันภัย สัญญาประกันภัยคือสัญญาที่โอนความเสี่ยงด้านการประกันภัยที่มีนัยสำคัญ ในขณะที่สัญญาลงทุนคือสัญญาที่ไม่มีการโอนความเสี่ยงด้านการประกันภัยที่มีนัยสำคัญ ความมีนัยสำคัญของความเสี่ยงด้านการประกันภัยขึ้นอยู่กับความน่าจะเป็นของการเกิดเหตุการณ์ที่เอาประกันภัยและขนาดของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และพิจารณาจากมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่บริษัทต้องจ่ายผลประโยชน์เพิ่มเติมที่สำคัญให้แก่ผู้เอาประกันภัยเกินกว่าจำนวนเงินที่จะจ่ายชำระหากไม่เกิดเหตุการณ์ที่เอาประกันภัย โดยไม่รวมเหตุการณ์ที่ขาดเนื้อหาเชิงพาณิชย์ ทั้งนี้ เมื่อสัญญาได้ถูกจัดประเภทเป็นสัญญาประกันภัยแล้ว จะไม่มีการจัดประเภทใหม่และยังคงเป็นสัญญาประกันภัยเท่ากับเวลาที่เหลือของกรรมธรรม์นั้น ๆ แม้ว่าความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยจะลดลงอย่างมีนัยสำคัญในช่วงระยะเวลาดังกล่าว เว้นแต่เงื่อนไขของสัญญาจะถูกแก้ไขในภายหลัง ในกรณีที่บริษัทเข้าทำสัญญาประกันภัยต่อในฐานะผู้เอาประกันภัยต่อ สัญญาประกันภัยต่อคือสัญญาที่บริษัทโอนความเสี่ยงด้านประกันภัยให้กับบริษัทประกันภัยต่อ ซึ่งจะจ่ายผลประโยชน์ให้กับบริษัท ในกรณีที่เหตุการณ์ที่รับประกันจากสัญญาประกันภัยที่ออกโดยบริษัท

สัญญาประกันภัยที่ออกและสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้ทั้งหมดเป็นสัญญาประกันภัยที่ไม่มีลักษณะร่วมรับผลประโยชน์โดยตรง ดังนั้น บริษัทจึงไม่มีสัญญาประกันภัยที่ออกและสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้ที่จัดประเภทเป็นสัญญาลงทุน

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)

วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

2.1.2 สัญญาประกันภัย

ก. การแยกองค์ประกอบจากสัญญาประกันภัย

ณ วันเริ่มต้นของสัญญา บริษัทจะประเมินสัญญาและแยกองค์ประกอบการลงทุน หรือองค์ประกอบสำหรับการบริการที่นอกเหนือจากการบริการตามสัญญาประกันภัย (หรือรวมทั้งสององค์ประกอบ) และแยกอนุพันธ์แฝงที่ไม่อยู่ในคำนิยามของสัญญาประกันภัย ออกจากสัญญาประกันภัยหลักเสมือนว่าเป็นสัญญาที่แยกต่างหาก ซึ่งองค์ประกอบการลงทุนที่จะถือว่าต่างออกไปจากสัญญาประกันภัยหลัก ก็ต่อเมื่อองค์ประกอบการลงทุนกับองค์ประกอบประกันภัยไม่สัมพันธ์กันในระดับสูง และทั้งสององค์ประกอบนี้มีการขายหรือสามารถขายแยกต่างหากได้ในตลาดเดียวกันหรือเขตอำนาจตามกฎหมายเดียวกัน โดยกิจการที่ออกสัญญาประกันภัยหรือกิจการอื่น บริษัทต้องนำข้อมูลทั้งหมดที่หาได้อย่างสมเหตุสมผลมาใช้ในการพิจารณา

สัญญาประกันภัยที่ออกของบริษัท ไม่มีองค์ประกอบการลงทุน หรือองค์ประกอบสำหรับการบริการที่นอกเหนือจากการบริการตามสัญญาประกันภัย

ข. การรวมกลุ่มสัญญาประกันภัย

บริษัทรวมสัญญาประกันภัยที่ออกเป็นกลุ่มสัญญาเพื่อวัตถุประสงค์ในการวัดมูลค่าของสัญญาประกันภัย โดยบริษัทจะกำหนดกลุ่มของสัญญาประกันภัยโดยการแบ่งพอร์ตโฟลิโอของสัญญาประกันภัยที่มีความเสี่ยงคล้ายคลึงกันและบริหารร่วมกัน และแบ่งแต่ละพอร์ตโฟลิโอออกเป็นกลุ่มรายปี (แยกตามปีที่ออกสัญญาประกันภัย) ซึ่งกลุ่มรายปีดังกล่าวจะถูกจำแนกต่อตามความสามารถในการทำกำไร โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ประกันภัย ได้แก่ (ก) กลุ่มของสัญญาที่สร้างภาระ เมื่อรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก (ข) กลุ่มของสัญญาที่เมื่อรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก ไม่มีความเป็นไปได้ที่มีนัยสำคัญที่จะกลายเป็นสัญญาที่สร้างภาระในภายหลัง และ (ค) กลุ่มของสัญญาที่เหลือในพอร์ตโฟลิโอ

อย่างไรก็ดี กลุ่มสัญญาที่ไม่สร้างภาระสามารถเปลี่ยนเป็นสัญญาสร้างภาระได้ในภายหลังหากมีการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติและประสบการณ์จริง

สำหรับสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้ บริษัทจะพิจารณาการรวมกลุ่มของสัญญาแยกออกจากกลุ่มสัญญาประกันภัยที่ออก โดยบริษัทจะกำหนดกลุ่มของสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้แยกตามสัญญาประกันภัยต่อแต่ละสัญญา สัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้บางสัญญาให้ความคุ้มครองสัญญาที่อ้างอิงที่อยู่ต่างกลุ่มกัน อย่างไรก็ตาม บริษัทถือว่ารูปแบบทางกฎหมายของหนึ่งสัญญาประกันภัยต่อสะท้อนเนื้อหาของสิทธิและภาระผูกพันตามสัญญา โดยพิจารณาจากความคุ้มครองต่าง ๆ สิ้นสุดพร้อมกันและไม่ขายแยกจากกัน เป็นผลให้บริษัทไม่แยกสัญญาประกันภัยต่อเป็นหลายองค์ประกอบประกันภัยตามกลุ่มอ้างอิงที่ต่างกัน

ค. การรับรู้รายการ

บริษัทรับรู้รายการกลุ่มของสัญญาประกันภัยที่ออกนับตั้งแต่วันเริ่มต้นของระยะเวลาคุ้มครอง หรือวันที่รับชำระเงินครั้งแรกจากผู้ถือกรมธรรม์เมื่อถึงกำหนดชำระ (หรือถ้าไม่มีวันที่ครบกำหนดชำระเงินตามสัญญา จะใช้วันที่ได้รับชำระเงินครั้งแรกจากผู้ถือกรมธรรม์) แล้วแต่วันใดเกิดขึ้นก่อน

ในกรณีของกลุ่มของสัญญาที่สร้างภาระให้รับรู้ผลขาดทุนในส่วนของกำไรหรือขาดทุน เมื่อวันที่กลุ่มของสัญญาได้กลายเป็นสัญญาที่สร้างภาระ

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)

วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

ในการรับรู้รายการของกลุ่มสัญญาประกันภัย หากมีสัญญาใหม่เพิ่มขึ้น บริษัทจะเพิ่มสัญญาดังกล่าวไปยังกลุ่มของสัญญาที่มีอยู่ หรือหากสัญญาใหม่ไม่เข้าเงื่อนไขการรวมในกลุ่มของสัญญาที่มีอยู่เดิม บริษัทจะสร้างกลุ่มใหม่ เมื่อกำหนดกลุ่มของสัญญา ณ วันที่รับรู้เมื่อเริ่มแรกแล้ว บริษัทจะไม่เปลี่ยนแปลงองค์ประกอบของกลุ่มในภายหลัง

สำหรับสัญญาประกันภัยที่ถือไว้ บริษัทรับรู้รายการกลุ่มของสัญญาประกันภัยที่ถือไว้ตั้งแต่วันเริ่มต้นของระยะเวลาคุ้มครองของกลุ่มของสัญญาประกันภัยที่ถือไว้ กรณีที่สัญญาประกันภัยที่ถือไว้ให้ความคุ้มครองแบบเป็นสัดส่วน บริษัทต้องชะลอการรับรู้รายการของสัญญาประกันภัยที่ถือไว้ไปจนถึงวันที่สัญญาประกันภัยที่อ้างอิงได้รับรู้เมื่อเริ่มแรกแล้ว อย่างไรก็ตาม ถ้าบริษัทรับรู้กลุ่มของสัญญาประกันภัยที่อ้างอิงที่สร้างการระงับก่อนวันดังกล่าว และสัญญาประกันภัยที่เกี่ยวข้องได้ทำขึ้นก่อนวันก่อนหน้านั้น บริษัทจะรับรู้กลุ่มของสัญญาประกันภัยที่ถือไว้ในวันก่อนหน้านั้นด้วยเช่นกัน

ง. กระแสเงินสดที่ทำให้ได้มาซึ่งการประกันภัย

กระแสเงินสดที่ทำให้ได้มาซึ่งการประกันภัยเกิดจากต้นทุนในการรับประกันภัย และการเริ่มต้นของกลุ่มของสัญญาประกันภัยที่ออก ที่เกิดขึ้นโดยตรงจากพอร์ตโฟลิโอของสัญญาประกันภัยกลุ่มนั้น และรวมถึงกระแสเงินสดที่ไม่ได้เกิดขึ้นโดยตรงจากกลุ่มของสัญญาประกันภัยที่อยู่ในพอร์ตโฟลิโอนั้น

บริษัทเป็นส่วนกระแสเงินสดที่ทำให้ได้มาซึ่งการประกันภัยไปยังกลุ่มของสัญญาประกันภัยซึ่งรวมถึงกลุ่มที่เกิดจากการต่ออายุของสัญญาเหล่านั้น โดยใช้วิธีที่เป็นระบบและมีเหตุผล ด้วยข้อมูลที่สามารถสนับสนุนได้และมีความสมเหตุสมผลทั้งหมดที่มีอยู่

ณ สิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทปรับปรุงจำนวนเงินที่ปันส่วนไปยังแต่ละกลุ่มเพื่อสะท้อนการเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติที่กำหนด บริษัทจะไม่เปลี่ยนแปลงจำนวนเงินที่ปันส่วนให้แก่กลุ่มของสัญญาหลังจากมีการเพิ่มสัญญาทั้งหมดเข้าไปในกลุ่มแล้ว

จ. ขอบเขตของสัญญาประกันภัย

การวัดมูลค่ากลุ่มของสัญญาประกันภัยจะรวมกระแสเงินสดในอนาคตทั้งหมดที่อยู่ในขอบเขตของแต่ละสัญญาในกลุ่ม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทจะประเมินขอบเขตของสัญญาใหม่ตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมที่มีผลต่อสิทธิและการผูกพันพื้นฐานของบริษัท และอาจทำให้ขอบเขตของสัญญาเปลี่ยนแปลงไป

กระแสเงินสดจะรวมอยู่ในขอบเขตของสัญญาประกันภัย ถ้ากระแสเงินสดนั้นเกิดขึ้นจากสิทธิและการผูกพันที่มีอยู่ระหว่างรอบระยะเวลารายงาน ซึ่งบริษัทสามารถบังคับให้ผู้ถือกรรมธรรม์จ่ายค่าเบี้ยประกันภัยหรือบริษัทมีการผูกพันในการให้บริการตามสัญญาประกันภัยแก่ผู้ถือกรรมธรรม์

การผูกพันในการให้บริการจะถือว่าสิ้นสุดลงเมื่อบริษัทสามารถประเมินความเสี่ยงใหม่ของผู้ถือกรรมธรรม์รายนั้น และสามารถกำหนดราคาหรือระดับของผลประโยชน์ที่สะท้อนความเสี่ยงที่ประเมินใหม่เหล่านั้นอย่างครบถ้วน หรือบริษัทสามารถประเมินความเสี่ยงใหม่ของผู้ถือกรรมธรรม์รายนั้นอยู่ และสามารถกำหนดราคาหรือระดับของผลประโยชน์ที่สะท้อนความเสี่ยงของพอร์ตโฟลิโออื่นได้ อย่างครบถ้วน โดยการกำหนดราคาค่าเบี้ยประกันภัยจนถึงวันที่ความเสี่ยงถูกประเมินใหม่จะไม่คำนึงถึงความเสี่ยงในช่วงระยะเวลาหลังจากวันประเมินใหม่ การประเมินความเสี่ยงใหม่จะพิจารณาเฉพาะความเสี่ยงที่โอนจากผู้ถือกรรมธรรม์ไปยังบริษัทซึ่งรวมทั้งความเสี่ยงด้านการประกันภัยและความเสี่ยงทางการเงิน

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)

วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

สำหรับกลุ่มสัญญาการประกันภัยต่อที่ถืออยู่ กระแสเงินสดจะอยู่ในขอบเขตของสัญญาหากเกิดขึ้นจากสิทธิและภาระผูกพันที่สำคัญของบริษัทที่มีอยู่ระหว่างระยะเวลาการรายงาน ที่บริษัทถูกบังคับให้จ่ายเงินให้กับผู้รับประกันภัยต่อ หรือที่บริษัทมีสิทธิที่จะรับบริการตามสัญญาประกันภัยจากผู้รับประกันภัยต่อ

สิทธิในการรับบริการจากผู้รับประกันภัยต่อจะถือว่าสิ้นสุดลงเมื่อผู้รับประกันภัยต่อสามารถประเมินความเสี่ยงที่โอนไปยังผู้รับประกันภัยต่อใหม่และสามารถกำหนดราคาหรือระดับของผลประโยชน์ที่สะท้อนความเสี่ยงที่ประเมินใหม่เหล่านั้นได้ หรือผู้รับประกันภัยต่อมีสิทธิที่จะยุติความคุ้มครอง

จ. การวัดมูลค่า

สัญญาที่วัดมูลค่าภายใต้วิธีการเป็นส่วนเบี่ยงประกันภัย

บริษัทเลือกใช้วิธีการเป็นส่วนเบี่ยงประกันภัยสำหรับการวัดมูลค่าของกลุ่มของสัญญาประกันภัยที่มีระยะเวลาคุ้มครองของแต่ละสัญญาในกลุ่มเท่ากับหรือน้อยกว่าหนึ่งปี และสำหรับสัญญาที่มีระยะเวลาคุ้มครองของสัญญาเกินกว่าหนึ่งปี บริษัทได้ทำการทดสอบการใช้วิธีการเป็นส่วนเบี่ยงประกันภัยว่ามูลค่าของหนี้สินสำหรับความคุ้มครองที่เหลืออยู่ของกลุ่มของสัญญาประกันภัยจะไม่แตกต่างอย่างมีสาระสำคัญกับมูลค่าของหนี้สินสำหรับความคุ้มครองที่เหลืออยู่หากถือปฏิบัติตามวิธีการวัดมูลค่าด้วยวิธีการทั่วไป ทั้งนี้ บริษัทจะทำการทดสอบการใช้วิธีการเป็นส่วนเบี่ยงประกันภัยใหม่ เมื่อมีเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อเงื่อนไขในการใช้วิธีการเป็นส่วนเบี่ยงประกันภัยเกิดขึ้น

ในการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินสำหรับความคุ้มครองที่เหลืออยู่จะเท่ากับเบี่ยงประกันภัยที่ได้รับ ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก หักด้วยกระแสเงินสดที่ทำให้ได้มาซึ่งการประกันภัยที่ปันส่วนมายังกลุ่มของสัญญา ณ วันนั้น

ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินสำหรับความคุ้มครองที่เหลืออยู่จะเพิ่มขึ้นจากเบี่ยงประกันภัยที่ได้รับในรอบระยะเวลาการรายงานและการตัดจำหน่ายกระแสเงินสดที่ทำให้ได้มาซึ่งการประกันภัยที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในรอบระยะเวลาการรายงาน และลดลงจากจำนวนเงินที่รับรู้เป็นรายได้จากการประกันภัยเมื่อได้ให้บริการในรอบระยะเวลานั้นและการเพิ่มขึ้นของกระแสเงินสดที่ได้มาซึ่งการประกันภัยที่ปันส่วนภายหลังการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก

หากในระหว่างระยะเวลาคุ้มครอง มีข้อเท็จจริงและสภาพแวดล้อมบ่งชี้ว่ากลุ่มของสัญญาประกันภัยเป็นสัญญาที่สร้างภาระ บริษัทจะทำการคำนวณผลต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินสำหรับความคุ้มครองที่เหลืออยู่ และกระแสเงินสดจากการปฏิบัติครบที่เกี่ยข้องกับความคุ้มครองที่เหลืออยู่ของกลุ่มของสัญญาประกันภัย ในกรณีที่กระแสเงินสดจากการปฏิบัติครบ มีมูลค่าเกินกว่ามูลค่าตามบัญชีของหนี้สินสำหรับความคุ้มครองที่เหลืออยู่ บริษัทจะรับรู้ขาดทุนในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนและหนี้สินสำหรับความคุ้มครองที่เหลืออยู่

บริษัทวัดมูลค่าของหนี้สินสำหรับค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วสำหรับกลุ่มของสัญญาประกันภัยด้วยกระแสเงินสดจากการปฏิบัติครบที่เกี่ยข้องกับค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นทั้งที่รับรู้รายงานแล้วและยังไม่ได้รับรู้รายงาน รวมถึงประมาณการของค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยข้องในการดำเนินการและค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทน และปรับปรุงกระแสเงินสดอนาคตเพื่อสะท้อนมูลค่าเงินตามเวลาและความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยข้อง

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)

วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

บริษัทจะบันทึกค่าปรับปรุงความเสี่ยงสำหรับความเสี่ยงที่ไม่ใช่ทางการเงิน (ค่าปรับปรุงความเสี่ยง) เพื่อรองรับความไม่แน่นอนที่กระแสเงินสดที่จะต้องจ่ายในอนาคตจะเกินกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะต้องจ่ายซึ่งเกี่ยวข้องกับกลุ่มของสัญญาประกันภัย โดยค่าปรับปรุงความเสี่ยงนี้จะสะท้อนให้เห็นถึงจำนวนเงินที่ผู้รับประกันภัยจะต้องจ่ายเพื่อจัดการความไม่แน่นอนดังกล่าว บริษัทจะประเมินค่าปรับปรุงความเสี่ยงแยกต่างหากจากประมาณการอื่น ๆ โดยใช้ค่าเพื่อความเสี่ยงผันผวนที่อ้างอิงจาก คปภ.

กรณีมีกลุ่มสัญญาที่สร้างภาระ บริษัทจะรับรู้ขาดทุนในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนสำหรับกระแสเงินสดจ่ายสุทธิของกลุ่มของสัญญาที่สร้างภาระ ซึ่งส่งผลให้มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินสำหรับกลุ่มของสัญญาเท่ากับกระแสเงินสดจากการปฏิบัติกรบและกำไรจากการให้บริการตามสัญญาของกลุ่มสัญญาเท่ากับศูนย์ กลุ่มของสัญญาประกันภัยจะกลายเป็นสัญญาที่สร้างภาระในการวัดมูลค่า ในภายหลัง ถ้าประมาณการกระแสเงินสดจ่ายเกินกว่ามูลค่าตามบัญชีของการกำไรจากการให้บริการตามสัญญา

สำหรับสัญญาประกันภัยที่ถือไว้ บริษัทจะวัดมูลค่าสินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อสำหรับกลุ่มของสัญญาประกันภัยที่ถือไว้โดยใช้วิธีการปันส่วนเบี่ยงประกันภัยเช่นเดียวกับสัญญาประกันภัยที่ออก อย่างไรก็ตาม วิธีการดังกล่าวจะถูกปรับเปลี่ยนให้สะท้อนถึงลักษณะของสัญญาประกันภัยที่ถือไว้

สัญญาที่ไม่ได้วัดมูลค่าภายใต้วิธีการปันส่วนเบี่ยงประกันภัย

บริษัทใช้วิธีการทั่วไปสำหรับการวัดมูลค่าของกลุ่มของสัญญาประกันภัยที่มีระยะเวลาคุ้มครองของสัญญาเกินกว่าหนึ่งปี และไม่ได้เลือกใช้วิธีการปันส่วนเบี่ยงประกันภัย

ในการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก บริษัทวัดมูลค่ากลุ่มของสัญญาประกันภัยด้วยผลรวมของ (ก) กระแสเงินสดจากการปฏิบัติกรบตามสัญญา ซึ่งประกอบไปด้วยประมาณการมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดในอนาคตภายใต้ขอบเขตของสัญญาที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และค่าปรับปรุงความเสี่ยง และ (ข) กำไรจากการให้บริการตามสัญญา

กระแสเงินสดจากการปฏิบัติกรบตามสัญญาไม่ได้สะท้อนถึงความเสี่ยงจากการไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดของการผูกพันของบริษัท

ค่าปรับปรุงความเสี่ยงที่บริษัทกำหนดขึ้นแยกจากการประมาณการอื่น จะสะท้อนถึงค่าตอบแทนที่บริษัทรับได้ หากเกิดความไม่แน่นอนของจำนวนเงินและจังหวะเวลาของกระแสเงินสดที่เกิดขึ้นจากความเสี่ยงที่ไม่ใช่ทางการเงิน

กำไรจากการให้บริการตามสัญญาเป็นกำไรที่รอการรับรู้เป็นรายได้ เมื่อบริษัทได้ให้บริการตามสัญญาประกันภัยในอนาคต โดย ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก ถ้ากระแสเงินสดจากการปฏิบัติกรบตามสัญญาเป็นกระแสเงินสดรับสุทธิ จะถือว่ากลุ่มของสัญญานี้เป็นกลุ่มที่ไม่สร้างภาระ จึงไม่มีรายได้หรือค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นจากการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก แต่หากเป็นกระแสเงินสดจ่ายสุทธิ จะถือว่ากลุ่มของสัญญานี้เป็นกลุ่มที่สร้างภาระ บริษัทจะรับรู้กระแสเงินสดจ่ายสุทธิเป็นขาดทุนในส่วนของการกำไรหรือขาดทุน องค์ประกอบส่วนที่เป็นผลขาดทุนจะแสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในภายหลังเป็นการกลับรายการผลขาดทุนจากกลุ่มสัญญาที่สร้างภาระ และจะไม่รวมเป็นรายได้จากการประกันภัย

ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทจะปรับปรุงกระแสเงินสดจากการปฏิบัติกรบตามสัญญาให้เป็นไปตามข้อมูลปัจจุบันและจะรับรู้รายได้ดอกเบี้ยบนกำไรจากการให้บริการตามสัญญาด้วยอัตราคิดลดที่กำหนด ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก (locked-in rates) และค่าปรับปรุงประสพการณ์และ/หรือ การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติที่ไม่ใช่ปัจจัยทางเศรษฐกิจ

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)

วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

สำหรับสัญญาประกันภัยที่ถือไว้ บริษัทจะวัดมูลค่าสินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อสำหรับกลุ่มของสัญญาประกันภัยที่ถือไว้โดยใช้วิธีการทั่วไปเช่นเดียวกับสัญญาประกันภัยที่ออก อย่างไรก็ตาม วิธีการดังกล่าวจะถูกปรับเปลี่ยนให้สะท้อนถึงลักษณะของสัญญาประกันภัยที่ถือไว้

ข. การเลิกรับรู้รายการและการปรับแต่งสัญญา

บริษัทเลิกรับรู้สัญญาประกันภัยเมื่อสัญญาประกันภัยยุติลง กล่าวคือ เมื่อภาระผูกพันที่ระบุไว้ในสัญญาประกันภัยนั้นหมดลง หรือได้ปฏิบัติตามสัญญาแล้ว หรือยกเลิก กรณีที่เงื่อนไขของสัญญาประกันภัยมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญ บริษัทจะรับรู้สัญญาตามเงื่อนไขที่มีการปรับแต่งดังกล่าวเป็นสัญญาใหม่ แต่หากการปรับแต่งสัญญาไม่เข้าเงื่อนไขในการเลิกรับรู้รายการ บริษัทจะถือว่าการเปลี่ยนแปลงของกระแสเงินสดที่เกิดจากการปรับแต่งเป็นการเปลี่ยนแปลงของประมาณการกระแสเงินสดจากการปฏิบัติกร

เมื่อมีการเลิกรับรู้สัญญาภายในกลุ่มของสัญญาประกันภัย บริษัทจะปรับปรุงกระแสเงินสดจากการปฏิบัติกรที่ป็นส่วนให้กับกลุ่มของสัญญาประกันภัยเพื่อตัดส่วนที่เกี่ยวข้องกับสิทธิและภาระผูกพันที่เลิกรับรู้ และปรับปรุงกำไรจากการให้บริการตามสัญญาสำหรับการเปลี่ยนแปลงกระแสเงินสดจากการปฏิบัติกร ยกเว้นส่วนของการเปลี่ยนแปลงที่ป็นส่วนไปยังองค์ประกอบที่เป็นส่วนขาดทุน รวมถึงปรับปรุงจำนวนหน่วยความคุ้มครองสำหรับการบริการที่เหลืออยู่ที่คาดไว้ เพื่อสะท้อนหน่วยความคุ้มครองที่เลิกรับรู้ออกจากกลุ่ม

หากบริษัทเลิกรับรู้สัญญาเนื่องจากโอนสัญญาไปยังบุคคลที่สาม บริษัทจะปรับปรุงกำไรจากการให้บริการตามสัญญาด้วยเบี้ยประกันภัยที่เรียกเก็บโดยบุคคลที่สาม เว้นแต่กลุ่มของสัญญาเป็นสัญญาที่สร้างภาระ และ/หรือ หากบริษัทเลิกรับรู้สัญญาเนื่องจากการปรับแต่งเงื่อนไขของสัญญา บริษัทจะปรับปรุงกำไรจากการให้บริการตามสัญญาด้วยเบี้ยประกันภัยที่บริษัทคาดว่าจะเรียกเก็บตามเงื่อนไขใหม่ ณ วันที่ปรับแต่งสัญญา หักด้วยเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมที่เรียกเก็บสำหรับการปรับแต่ง

2.1.3 รายได้จากการประกันภัย

สัญญาที่วัดมูลค่าภายใต้วิธีการป็นส่วนเบี้ยประกันภัย

รายได้จากการประกันภัยสำหรับแต่ละรอบระยะเวลา คือ จำนวนเงินของเบี้ยประกันภัยรับที่คาดไว้สำหรับการให้บริการในแต่ละรอบระยะเวลา บริษัทป็นส่วนเบี้ยประกันภัยรับที่คาดไว้ไปยังแต่ละรอบระยะเวลาโดยใช้เกณฑ์ตามการล่วงของเวลา

สัญญาที่ไม่ได้วัดมูลค่าภายใต้วิธีการป็นส่วนเบี้ยประกันภัย

บริษัทรับรู้รายได้จากการประกันภัยเมื่อได้ให้บริการตามสัญญาประกันภัยในวาระเวลาที่ให้บริการ โดยรับรู้จากการเปลี่ยนแปลงของหนี้สินสำหรับความคุ้มครองที่เหลืออยู่ที่เกี่ยวข้องกับสัญญาประกันภัยซึ่งประกอบด้วยรายการ (ก) กำไรจากการให้บริการตามสัญญาที่เหลืออยู่ตามหน่วยคุ้มครอง (ข) ค่าปรับปรุงความเสี่ยงสำหรับการให้บริการในปัจจุบัน (ค) ประมาณการค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายในการประกันภัย ณ ต้นปี และ (ง) รายการอื่น ๆ เช่น ค่าปรับปรุงตามประสบการณ์สำหรับเบี้ยประกันภัยรับจากการให้บริการในปัจจุบันและอดีต

นอกจากนี้ บริษัทได้ป็นส่วนเบี้ยประกันภัยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการได้รับคืนกระแสเงินสดที่ทำให้ได้มาซึ่งการประกันภัยในแต่ละรอบระยะเวลา โดยใช้เกณฑ์ตามการล่วงของเวลา บริษัทรับรู้จำนวนที่ป็นส่วนเป็นรายได้จากการประกันภัยและค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัยด้วยจำนวนเงินที่เท่ากัน

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)

วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

บริษัทจะรับรู้กำไรจากการให้บริการตามสัญญาเป็นรายได้จากการประกันภัยในแต่ละปีตามหน่วยความคุ้มครองที่ให้บริการในปีปัจจุบันและที่คาดว่าจะให้บริการในอนาคต โดยจะรับรู้จำนวนที่ปันส่วนให้กับหน่วยความคุ้มครองที่ให้บริการในปีปัจจุบันในส่วนของการทำหรือขาดทุนจำนวนของหน่วยความคุ้มครอง คือ ปริมาณของการให้บริการตามสัญญาในกลุ่มโดยพิจารณาจากปริมาณของผลประโยชน์ที่จะให้บริการและระยะเวลาคุ้มครองที่คาดไว้ ซึ่งพิจารณาถึงการคาดการณ์เกี่ยวกับการยกเลิกสัญญา รวมถึงความเป็นไปได้ที่จะเกิดเหตุการณ์ที่เอาประกันภัยที่จะส่งผลกระทบต่อระยะเวลาคุ้มครองที่คาดไว้ บริษัทจะทบทวนและปรับปรุงหน่วยความคุ้มครองให้เป็นปัจจุบัน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

2.1.4 ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย

บริษัทรับรู้ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัยในส่วนของการทำหรือขาดทุนเมื่อค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นจริง โดยค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัยประกอบด้วย (ก) ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วและค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัยอื่น (ข) การตัดจำหน่ายกระแสเงินสดที่ทำให้ได้มาซึ่งการประกันภัย สำหรับสัญญาที่วัดมูลค่าภายใต้วิธีการปันส่วนเบี้ยประกันภัย บริษัทจะตัดจำหน่ายกระแสเงินสดที่ทำให้ได้มาซึ่งการประกันภัยด้วยวิธีเส้นตรงตลอดระยะเวลาที่คุ้มครองของกลุ่มของสัญญา และสำหรับสัญญาที่ไม่ได้วัดมูลค่าภายใต้วิธีการปันส่วนเบี้ยประกันภัย จำนวนเงินที่ตัดจำหน่ายจะเท่ากับจำนวนเงินของรายได้จากการประกันภัยที่รับรู้ (ค) ผลขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระและการกลายรายการผลขาดทุนดังกล่าว และ (ง) การปรับปรุงหนี้สินสำหรับค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วและการเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัยจะไม่รวมผลกระทบจากมูลค่าเงินตามเวลา ความเสี่ยงทางการเงิน และการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นของรายการดังกล่าว

2.1.5 รายได้หรือค่าใช้จ่ายสุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้

รายได้หรือค่าใช้จ่ายสุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้ประกอบด้วยการปันส่วนของเบี้ยประกันภัยต่อจ่ายหักด้วยจำนวนที่เรียกคืนจากผู้รับประกันภัยต่อ

บริษัทรับรู้การปันส่วนของเบี้ยประกันภัยต่อจ่ายในส่วนของการทำหรือขาดทุนเมื่อได้รับบริการภายใต้กลุ่มของสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้ สำหรับสัญญาที่วัดมูลค่าภายใต้วิธีการปันส่วนเบี้ยประกันภัย การปันส่วนของเบี้ยประกันภัยต่อจ่ายแต่ละรอบระยะเวลาคือจำนวนของเบี้ยประกันภัยต่อที่คาดว่าจะจ่ายสำหรับการรับบริการในรอบระยะเวลา และสำหรับสัญญาที่ไม่ได้วัดมูลค่าภายใต้วิธีการปันส่วนเบี้ยประกันภัย การปันส่วนของเบี้ยประกันภัยต่อจ่ายที่เกี่ยวข้องกับบริการที่ได้รับในแต่ละรอบระยะเวลาแสดงถึงผลรวมของการเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์สำหรับความคุ้มครองที่เหลืออยู่ที่เกี่ยวข้องกับบริการซึ่งบริษัทคาดว่าจะจ่ายสิ่งตอบแทน

สำหรับกลุ่มของสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้ที่คุ้มครองสัญญาประกันภัยอ้างอิงที่สร้างภาระ บริษัทจะกำหนดองค์ประกอบส่วนที่เป็นผลขาดทุนที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์สำหรับความคุ้มครองที่เหลืออยู่ โดยจะรับรู้สัญญาประกันภัยอ้างอิงที่สร้างภาระ ถ้าบริษัทเข้าทำสัญญาประกันภัยต่อที่คุ้มครองสัญญาประกันภัยเหล่านั้นก่อนหรือในเวลาเดียวกับการรับรู้สัญญาประกันภัยนั้น โดยคำนวณจากการเปลี่ยนแปลงของกระแสเงินสดจากการปฏิบัติกรของกลุ่มของสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้ที่เกี่ยวข้องกับการบริการในอนาคตซึ่งเป็นผลจากการเปลี่ยนแปลงกระแสเงินสดจากการปฏิบัติกรของสัญญาประกันภัยอ้างอิงที่สร้างภาระ

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)

วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

องค์ประกอบส่วนที่เป็นผลขาดทุนที่คาดว่าจะได้รับคืนจะกำหนดจากจำนวนเงินที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในภายหลังซึ่งเป็นการกลับรายการผลขาดทุนที่คาดว่าจะได้รับคืนจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้ และจะไม่รวมอยู่ในการปันส่วนของค่าเบี้ยประกันภัยต่อจ่าย บริษัทปรับปรุงองค์ประกอบส่วนที่เป็นผลขาดทุนที่คาดว่าจะได้รับคืนให้สะท้อนการเปลี่ยนแปลงขององค์ประกอบส่วนที่เป็นผลขาดทุนของกลุ่มสัญญาประกันภัยอ้างอิงที่สร้างภาระ แต่ต้องไม่เกินกว่าผลขาดทุนของกลุ่มสัญญาประกันภัยอ้างอิงที่สร้างภาระ

2.1.6 รายได้หรือค่าใช้จ่ายทางการเงินจากการประกันภัย

รายได้หรือค่าใช้จ่ายทางการเงินจากการประกันภัยประกอบด้วย การเปลี่ยนแปลงของมูลค่าตามบัญชีของกลุ่มของสัญญาประกันภัยที่เกิดจากผลกระทบของมูลค่าเงินตามเวลา ความเสี่ยงทางการเงิน และการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นของรายการดังกล่าวข้างต้น บริษัทรับรู้รายได้หรือค่าใช้จ่ายทางการเงินจากการประกันภัยตามอัตราคิดลด Lock-in-rate ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน และเลือกรับรู้ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราคิดลดผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

2.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน และฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน (ใช้แทนแนวปฏิบัติทางบัญชี เรื่อง เครื่องมือทางการเงินและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับธุรกิจประกันภัย)

2.2.1 การจัดประเภทและวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัทจัดประเภทรายการสินทรัพย์ทางการเงินให้สอดคล้องกับโมเดลธุรกิจและการจัดการสินทรัพย์ของบริษัทตามพื้นฐานข้อเท็จจริงและสถานการณ์ที่มีอยู่ ณ วันที่เริ่มต้นใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินเป็นครั้งแรก ดังนี้

ก) สินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้

เงินลงทุนในเงินฝากสถาบันการเงิน

บริษัทได้พิจารณาและยังคงจัดประเภทเงินลงทุนในเงินฝากสถาบันการเงินเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย หักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ข) สินทรัพย์ทางการเงินตราสารทุน

เงินลงทุนในหุ้นทุน

บริษัทได้พิจารณาและยังคงจัดประเภทเงินลงทุนในหุ้นทุนที่เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนและมีหลักทรัพย์จดทะเบียน เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น โดยกำไรขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมจะรับรู้ในส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ทั้งนี้ เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุนบริษัทจะรับรู้ผลต่างระหว่างจำนวนเงินสุทธิที่ได้รับและมูลค่าตามบัญชี รวมถึงกำไรหรือขาดทุนสะสมจากการตีราคาสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้องที่เคยรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นไปปรับไว้ในกำไรสะสมโดยตรง

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)

วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

2.2.2 การจัดประเภทและวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงิน

การถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ไม่มีผลกระทบต่อการจัดประเภทและวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงิน บริษัทยังคงจัดประเภทและวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงินด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

3. การใช้ดุลยพินิจ การประมาณการ และข้อสมมติทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการกำหนดข้อสมมติในการประมาณการ ซึ่งส่งผลกระทบต่อจำนวนรายได้ ค่าใช้จ่าย สินทรัพย์และหนี้สินที่แสดงในงบการเงินระหว่างกาลและการเปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล การประมาณการเกี่ยวข้องกับการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจในการประมาณการที่สำคัญจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 2 สรุปได้ดังนี้

3.1 การวัดมูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัย

หนี้สินจากสัญญาประกันภัยจะวัดมูลค่าตามกลุ่มของสัญญาประกันภัย โดยกระบวนการวัดมูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัยดังกล่าวเกี่ยวข้องกับการประมาณการและการใช้ดุลยพินิจหลายประการที่สำคัญ ซึ่งสรุปได้ดังนี้

ก. ประมาณการกระแสเงินสดในอนาคต

ผู้บริหารต้องประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตโดยอาศัยข้อมูลสนับสนุนที่สมเหตุสมผลที่สามารถหาได้อย่างปราศจากอคติโดยไม่เกิดต้นทุนหรือใช้ความพยายามที่มากเกินไป ข้อมูลนี้รวมถึงข้อมูลภายในและภายนอกที่เกี่ยวข้องกับค่าสินไหมทดแทนและประสบการณ์อื่น ๆ เพื่อสะท้อนการประมาณการของเหตุการณ์ในอนาคตจึงต้องใช้ดุลยพินิจในการกำหนดข้อสมมติที่เป็นพื้นฐานในการประมาณการกระแสเงินสดในอนาคต ซึ่งรวมถึงข้อสมมติที่ใช้ในการดำเนินงานและข้อสมมติทางเศรษฐกิจ

บริษัทปรับปรุงประมาณการมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดในอนาคตของสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้ด้วยผลขาดทุนที่อาจเกิดขึ้นจากความเสี่ยงด้านเครดิตและจากข้อพิพาทอื่น ๆ เพื่อสะท้อนความเสี่ยงที่ไม่ปฏิบัติตามของผู้รับประกันภัยต่อ

ข. ข้อสมมติเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการประมาณการกระแสเงินสดอนาคต

กระแสเงินสดเพื่อให้ได้มาเพื่อสัญญาประกันภัย และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติตามสัญญาประกอบด้วยค่าใช้จ่ายโดยตรง ค่าใช้จ่ายคงที่และผันแปรที่ปันส่วน บริษัทประมาณการค่าใช้จ่ายในอนาคตที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามสัญญาโดยอ้างอิงจากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและประสบการณ์ในอดีต ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติตามสัญญา รวมถึงค่าใช้จ่ายในการจัดการเรียกร้องสินไหม ค่าใช้จ่ายในการบริหารกรรมธรรม์และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับกลุ่มของสัญญาประกันภัยรวมถึงค่าใช้จ่ายคงที่และผันแปรที่ปันส่วนที่เกิดขึ้นในบริษัท

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)

วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

ก. อัตราคิดลด

บริษัทคำนวณอัตราคิดลดโดยใช้วิธีการจากล่างขึ้นบน (Bottom-up) โดยอ้างอิงจากอัตราผลตอบแทนที่ไม่มีความเสี่ยงจากการลงทุน (Risk-free rate) อัตราผลตอบแทนที่ไม่มีความเสี่ยงที่บริษัทใช้ ได้มาจากอัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลไทย บริษัทคิดลดกระแสเงินสดสำหรับหนี้สินค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้ว เนื่องจากบริษัทพิจารณาว่าระยะเวลาในการจ่ายค่าสินไหมของบริษัท ส่วนใหญ่เกินกว่าหนึ่งปี

ง. ค่าปรับปรุงความเสี่ยงสำหรับความเสี่ยงที่ไม่ใช่ทางการเงิน

บริษัทกำหนดค่าปรับปรุงความเสี่ยงด้วยวิธีระดับความเชื่อมั่นที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 75 โดยใช้ค่าเผื่อความผันผวนที่คำนวณจากการแจกแจงความถี่ที่ไม่ใช่ทางการเงินและข้อสมมติสหสัมพันธ์ระหว่างความเสี่ยงเหล่านี้ บริษัทจะปรับค่าประมาณการที่ดีที่สุดด้วยค่าเผื่อความผันผวน

จ. กำไรจากการให้บริการตามสัญญา

จำนวนเงินของกำไรจากการให้บริการตามสัญญาที่จะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนขึ้นอยู่กับกระบวนการระบุหน่วยความคุ้มครองซึ่งใช้ในการปันส่วนกำไรจากการให้บริการตามสัญญาในรอบระยะเวลาปัจจุบันและที่คาดว่าจะให้ในอนาคต บริษัทต้องใช้ดุลยพินิจในการกำหนดปริมาณของการให้บริการตามสัญญา ระยะเวลาคุ้มครองที่คาดไว้ และมูลค่าเงินตามเวลาเป็นรายสัญญา

3.2 การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ กำหนดให้กิจการต้องประมาณการการด้อยค่าจากผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น โดยบริษัทจะรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อสินทรัพย์ทางการเงินโดยไม่จำเป็นต้องรอให้เหตุการณ์ที่มีการด้อยค่าด้านเครดิตเกิดขึ้นก่อน บริษัทนำหลักการทั่วไปมาใช้ในการคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของสินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้ อย่างไรก็ตามวิธีการดังกล่าวเป็นวิธีเดียวกันกับที่บริษัทใช้อยู่เดิม

4. การแก้ไขข้อผิดพลาด

บริษัทได้ทำการทบทวนการประมาณการหนี้สินสัญญาประกันภัยและจำนวนเงินสิทธิในการเรียกคืนจากนายหน้าประกันภัย ดังนั้นงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ได้ถูกปรับปรุงย้อนหลังเพื่อแสดงผลกระทบจากการปรับปรุงที่เกี่ยวข้องโดยมีรายละเอียดดังนี้ (แสดงเฉพาะรายการในงบฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ที่ถูกปรับปรุงเพื่อแก้ไขข้อผิดพลาด)

	บาท		
	ตามที่เคยรายงาน	แก้ไขข้อผิดพลาด	หลังจากแก้ไข
งบฐานะการเงิน			
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ	1,213,718	(1,004,279)	209,439
สินทรัพย์อื่น	1,438,306	18,771,451	20,209,757
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	394,730,709	(11,375,756)	383,354,953
หนี้สินอื่น	6,922,609	3,754,290	10,676,899
ขาดทุนสะสม	(131,524,738)	25,388,638	(106,136,100)

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)
 วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

5. ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 2 บริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน มาถือปฏิบัติเป็นครั้งแรก โดยผลกระทบต่อบงบการเงินจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินเหล่านี้มาถือปฏิบัติสรุปได้ดังนี้

5.1 การปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนผ่าน

5.1.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย มาถือปฏิบัติ บริษัทถือว่า วันที่เปลี่ยนผ่านของบริษัท คือ วันที่ 1 มกราคม 2567 โดยบริษัทใช้วิธีปรับย้อนหลัง (Full Retrospective Approach - FRA) บริษัทได้กำหนดให้รับรู้และวัดมูลค่ากลุ่มของสัญญาประกันภัยเสมือนได้มีการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 ตั้งแต่วันเริ่มออกสัญญาประกันภัย ซึ่งการคำนวณกำไรจากการบริการตามสัญญา ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของกลุ่มสัญญาตามข้อเท็จจริงและสถานการณ์ในขณะนั้น โดยกำไรจากการบริการตามสัญญาจะถูกคำนวณมาจนถึงวันที่เปลี่ยนผ่าน

5.1.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน

บริษัทจะนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินนี้มาถือปฏิบัติ โดยรับรู้ผลกระทบสะสมจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินนี้มาถือปฏิบัติเป็นครั้งแรกโดยปรับปรุงกับกำไรสะสมหรือองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 1 มกราคม 2568 และไม่ปรับย้อนหลังงบการเงินปีก่อนที่แสดงเปรียบเทียบ

ณ วันที่ 1 มกราคม 2568 ภายหลังจัดประเภทใหม่ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 แสดงได้ดังนี้

	การวัดมูลค่า	
	ตามที่เคยรายงาน	ปรับปรุงใหม่
สินทรัพย์ทางการเงิน		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	ราคาทุนตัดจำหน่าย	ราคาทุนตัดจำหน่าย
รายได้จากการลงทุนค้างรับ	ราคาทุนตัดจำหน่าย	ราคาทุนตัดจำหน่าย
สินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้		
- เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดเกินกว่า 3 เดือน	ราคาทุนตัดจำหน่าย	ราคาทุนตัดจำหน่าย
สินทรัพย์ทางการเงินตราสารทุน		
- หุ้นทุนและหน่วยลงทุน	มูลค่ายุติธรรมผ่าน กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	มูลค่ายุติธรรมผ่าน กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)
 วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

5.2 ผลกระทบจากการนำมามาตรฐานการรายงานทางการเงินมาถือปฏิบัติ

ผลกระทบต่องบฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และวันที่ 1 มกราคม 2568 หลังปรับปรุงใหม่จากการนำมามาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (TFRS 17) และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 (TFRS 9) มาถือปฏิบัติ แสดงได้ดังนี้ (แสดงเฉพาะรายการที่ถูกปรับปรุงใหม่)

	บาท				
	31 ธันวาคม 2567				
	หลังจากแก้ไข				
	ข้อผิดพลาด (หมายเหตุ 4)	ผลกระทบจาก TFRS 17	31 ธันวาคม 2567 ปรับปรุงใหม่	ผลกระทบจาก TFRS 9	1 มกราคม 2568 ปรับปรุงใหม่
สินทรัพย์					
เบี้ยประกันภัยค้างรับ	803,032	(803,032)	-	-	-
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ	209,439	(209,439)	-	-	-
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ	2,377,547	(2,377,547)	-	-	-
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ	-	2,698,759	2,698,759	-	2,698,759
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	578,967,768	-	578,967,768	(578,967,768)	-
สินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้	-	-	-	578,502,467	578,502,467
สินทรัพย์ทางการเงินตราสารทุน	-	-	-	465,301	465,301
สินทรัพย์อื่น	20,209,757	(18,891,040)	1,318,717	-	1,318,717
หนี้สิน					
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	383,354,953	(4,819,717)	378,535,236	-	378,535,236
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ	22,785	(22,785)	-	-	-
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างจ่าย	158,367	(158,367)	-	-	-
หนี้สินอื่น	10,676,899	(46,261)	10,630,638	-	10,630,638
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ขาดทุนสะสม	(106,136,100)	(14,535,169)	(120,671,269)	-	(120,671,269)

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)

วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

ผลกระทบต่อบัญชีการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2567 หลังปรับปรุงใหม่จากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (TFRS 17) มาถือปฏิบัติ แสดงได้ดังนี้ (แสดงเฉพาะรายการที่ถูกปรับปรุงใหม่)

	บาท		
	31 ธันวาคม 2566 ตามที่เคยรายงาน	ผลกระทบจาก TFRS 17	1 มกราคม 2567 ปรับปรุงใหม่
สินทรัพย์			
เบี้ยประกันภัยค้างรับ	945,320	(945,320)	-
สินทรัพย์จากการประกันภัยต่อ	4,395,501	(4,395,501)	-
ลูกหนี้จากสัญญาประกันภัยต่อ	289,060	(289,060)	-
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย	-	212,784	212,784
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ	-	220,940	220,940
สินทรัพย์อื่น	2,081,575	(45,303)	2,036,272
หนี้สิน			
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	9,288,303	(3,399,352)	5,888,951
เจ้าหนี้บริษัทประกันภัยต่อ	8,656,719	(8,656,719)	-
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างจ่าย	239,190	(239,190)	-
หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อ	-	4,022,982	4,022,982
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ขาดทุนสะสม	(14,012,933)	3,030,819	(10,982,114)

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)

วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

จำนวนเงินของรายการปรับปรุงรายการบัญชีที่มีผลกระทบต่องบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 มีดังนี้ (แสดงเฉพาะรายการที่ถูกปรับปรุงใหม่)

	บาท		
	ตามที่เคยรายงาน	ผลกระทบจาก TFRS 17	ปรับปรุงใหม่
เบี้ยประกันภัยรับ	12,977,605	(12,977,605)	-
เบี้ยประกันภัยจ่ายจากการเอาประกันภัยต่อ	1,006,937	(1,006,937)	-
สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้เพิ่มขึ้นจากงวดก่อน	7,676,260	(7,676,260)	-
รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	49,256	(49,256)	-
รายได้จากการประกันภัย	-	7,060,568	7,060,568
ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย	-	3,502,527	3,502,527
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) สุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้	-	(3,348,506)	(3,348,506)
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	(1,725,197)	(1,725,197)
ค่าสินไหมทดแทน	727,558	(727,558)	-
ค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการประกันภัยต่อ	(7,229)	7,229	-
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	2,340,048	(2,340,048)	-
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยต่ออื่น	1,310,176	(1,310,176)	-
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น	11,417,920	(1,771,319)	9,646,601

6. องค์ประกอบของงบฐานะการเงินสำหรับสัญญาประกันภัย

การวิเคราะห์จำนวนเงินที่แสดงในงบฐานะการเงินสำหรับสัญญาประกันภัย แสดงอยู่ในตารางด้านล่างดังต่อไปนี้

	บาท		
	ประกันภัย อุบัติเหตุส่วนบุคคล	ประกันภัยอื่น ๆ	รวม
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568			
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ	69,838	2,627,687	2,697,525
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	255,706,707	932,329	256,639,036
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567			
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ	39,435	2,659,324	2,698,759
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	377,129,717	1,405,519	378,535,236

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)
 วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

6.1 สัญญาประกันภัยที่ออก

6.1.1 การกระทบยอดหนี้สินสำหรับความคุ้มครองที่เหลืออยู่และหนี้สินสำหรับค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้ว

สัญญาประกันภัยที่ออก	ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (บาท)				
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568				
	หนี้สินสำหรับความคุ้มครองที่เหลืออยู่		หนี้สินสำหรับค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วที่วัดมูลค่าภายใต้วิธีการปันส่วนเบี้ยประกันภัย		
	ไม่รวม องค์ประกอบที่เป็นส่วน ขาดทุน	องค์ประกอบที่เป็นส่วน ขาดทุน	มูลค่าปัจจุบัน ของกระแสเงินสด ในอนาคต	ค่าปรับปรุง ความเสี่ยง	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด					
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	189,725,487	48,945,186	121,612,919	16,846,125	377,129,717
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย	-	-	-	-	-
ยอดสุทธิต้นงวด	189,725,487	48,945,186	121,612,919	16,846,125	377,129,717
รายได้จากการประกันภัย	(156,189,705)	-	-	-	(156,189,705)
ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย					
ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยตรง	-	-	143,630,423	3,832,883	147,463,306
การเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้องกับบริการในอดีต – การเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดเพื่อให้ เสร็จสิ้นตามสัญญาที่เกี่ยวข้องกับหนี้สิน สำหรับค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้ว	-	-	5,199,474	623,937	5,823,411
กลับรายการผลขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ การตัดจำหน่ายกระแสเงินสดที่ทำให้ได้มาซึ่ง การประกันภัย	-	(29,464,402)	-	-	(29,464,402)
	29,685,924	-	-	-	29,685,924
ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย	29,685,924	(29,464,402)	148,829,897	4,456,820	153,508,239
ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย	(126,503,781)	(29,464,402)	148,829,897	4,456,820	(2,681,466)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-	-	-	-	-
จำนวนเงินรวมที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	(126,503,781)	(29,464,402)	148,829,897	4,456,820	(2,681,466)
กระแสเงินสด					
เบี้ยประกันภัยรับ	803,032	-	-	-	803,032
ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง โดยตรงที่จ่ายแล้ว	-	-	(119,400,686)	-	(119,400,686)
กระแสเงินสดที่ทำให้ได้มาซึ่งการประกันภัย	(143,890)	-	-	-	(143,890)
กระแสเงินสดรวม	659,142	-	(119,400,686)	-	(118,741,544)
ยอดคงเหลือปลายงวด					
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	63,880,848	19,480,784	151,042,130	21,302,945	255,706,707
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย	-	-	-	-	-
ยอดสุทธิปลายงวด	63,880,848	19,480,784	151,042,130	21,302,945	255,706,707

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)

วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

สัญญาประกันภัยที่ออก	ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (บาท)				
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567				
	หนี้สินสำหรับความคุ้มครองที่เหลืออยู่		หนี้สินสำหรับค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วที่วัดมูลค่าภายใต้วิธีการปันส่วนเบี้ยประกันภัย		
	ไม่รวม องค์ประกอบที่ เป็นส่วนขาดทุน	องค์ประกอบที่ เป็นส่วน ขาดทุน	มูลค่าปัจจุบัน ของกระแสเงินสด ในอนาคต	ค่าปรับปรุง ความเสี่ยง	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด					
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	80,562	44,814	1,595,713	190,408	1,911,497
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย	-	-	-	-	-
ยอดสุทธิต้นงวด	80,562	44,814	1,595,713	190,408	1,911,497
รายได้จากการประกันภัย	(407,720,960)	-	-	-	(407,720,960)
ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย					
ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยตรง	-	-	319,931,205	16,751,314	336,682,519
การเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้องกับบริการในอดีต – การเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดเพื่อให้ เสร็จสิ้นตามสัญญาที่เกี่ยวข้องกับหนี้สินสำหรับ ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้ว	-	-	(796,645)	(95,597)	(892,242)
ผลขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	-	48,900,372	-	-	48,900,372
การตัดจำหน่ายกระแสเงินสดที่ทำให้ได้มาซึ่งการ ประกันภัย	77,491,802	-	-	-	77,491,802
ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย	77,491,802	48,900,372	319,134,560	16,655,717	462,182,451
ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย	(330,229,158)	48,900,372	319,134,560	16,655,717	54,461,491
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-	-	-	-	-
จำนวนเงินรวมที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	(330,229,158)	48,900,372	319,134,560	16,655,717	54,461,491
กระแสเงินสด					
เบี้ยประกันภัยรับ	641,867,085	-	-	-	641,867,085
ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง โดยตรงที่จ่ายแล้ว	-	-	(199,117,354)	-	(199,117,354)
กระแสเงินสดที่ทำให้ได้มาซึ่งการประกันภัย	(121,993,002)	-	-	-	(121,993,002)
กระแสเงินสดรวม	519,874,083	-	(199,117,354)	-	320,756,729
ยอดคงเหลือปลายงวด					
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	189,725,487	48,945,186	121,612,919	16,846,125	377,129,717
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย	-	-	-	-	-
ยอดสุทธิปลายงวด	189,725,487	48,945,186	121,612,919	16,846,125	377,129,717

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)

วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

สัญญาประกันภัยที่ออก	ประกันภัยอื่น ๆ (บาท)				
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568				
	หนี้สินสำหรับความคุ้มครองที่เหลืออยู่		หนี้สินสำหรับค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วที่วัดมูลค่าภายใต้วิธีการปันส่วนเบี้ยประกันภัย		
	ไม่รวม องค์ประกอบที่ เป็นส่วน เป็นส่วนตัว	องค์ประกอบที่ เป็นส่วน ส่วนตัว	มูลค่าปัจจุบัน ของกระแสเงินสด ในอนาคต	ค่าปรับปรุง ความเสี่ยง	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด					
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	1,201,879	-	175,242	28,398	1,405,519
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย	-	-	-	-	-
ยอดสุทธิต้นงวด	1,201,879	-	175,242	28,398	1,405,519
รายได้จากการประกันภัย	(766,120)	-	-	-	(766,120)
ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย					
ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ เกี่ยวข้องโดยตรง	-	-	154,313	8,838	163,151
การเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้องกับบริการในอดีต – การเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดเพื่อทำให้ เสร็จสิ้นตามสัญญาที่เกี่ยวข้องกับหนี้สิน สำหรับค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้ว	-	-	176,053	25,842	201,895
การตัดจำหน่ายกระแสเงินสดที่ทำให้ได้มาซึ่งการ ประกันภัย	31,930	-	-	-	31,930
ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย	31,930	-	330,366	34,680	396,976
ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย	(734,190)	-	330,366	34,680	(369,144)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-	-	-	-	-
จำนวนเงินรวมที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	(734,190)	-	330,366	34,680	(369,144)
กระแสเงินสด					
เบี้ยประกันภัยรับ	-	-	-	-	-
ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง โดยตรงที่จ่ายแล้ว	-	-	(104,046)	-	(104,046)
กระแสเงินสดที่ทำให้ได้มาซึ่งการประกันภัย	-	-	-	-	-
กระแสเงินสดรวม	-	-	(104,046)	-	(104,046)
ยอดคงเหลือปลายงวด					
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	467,689	-	401,562	63,078	932,329
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย	-	-	-	-	-
ยอดสุทธิปลายงวด	467,689	-	401,562	63,078	932,329

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)

วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

สัญญาประกันภัยที่ออก	ประกันภัยอื่น ๆ (บาท)				
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567				
	หนี้สินสำหรับความคุ้มครองที่เหลืออยู่		หนี้สินสำหรับค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วที่วัดมูลค่าภายใต้วิธีการปันส่วนเบี้ยประกันภัย		
	ไม่รวม องค์ประกอบที่ เป็นส่วน เป็นส่วนตัว	องค์ประกอบที่ เป็นส่วน ส่วนตัว	มูลค่าปัจจุบัน ของกระแสเงินสด ในอนาคต	ค่าปรับปรุง ความเสี่ยง	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด					
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	3,417,043	50,299	428,055	82,057	3,977,454
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย	(215,756)	-	2,456	516	(212,784)
ยอดสุทธิต้นงวด	3,201,287	50,299	430,511	82,573	3,764,670
รายได้จากการประกันภัย	(9,283,208)	-	-	-	(9,283,208)
ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย					
ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ เกี่ยวข้องโดยตรง	-	-	233,223	(58,267)	174,956
การเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้องกับบริการในอดีต – การเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดเพื่อทำให้ เสร็จสิ้นตามสัญญาที่เกี่ยวข้องกับหนี้สิน สำหรับค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้ว	-	-	105,302	4,092	109,394
กลับรายการผลขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ การตัดจำหน่ายกระแสเงินสดที่ทำให้ได้มาซึ่งการ ประกันภัย	3,323,853	-	-	-	3,323,853
ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย	3,323,853	(50,299)	338,525	(54,175)	3,557,904
ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย	(5,959,355)	(50,299)	338,525	(54,175)	(5,725,304)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-	-	-	-	-
จำนวนเงินรวมที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	(5,959,355)	(50,299)	338,525	(54,175)	(5,725,304)
กระแสเงินสด					
เบี้ยประกันภัยรับ	4,299,764	-	-	-	4,299,764
ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง โดยตรงที่จ่ายแล้ว	-	-	(593,794)	-	(593,794)
กระแสเงินสดที่ทำให้ได้มาซึ่งการประกันภัย	(339,817)	-	-	-	(339,817)
กระแสเงินสดรวม	3,959,947	-	(593,794)	-	3,366,153
ยอดคงเหลือปลายงวด					
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	1,201,879	-	175,242	28,398	1,405,519
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัย	-	-	-	-	-
ยอดสุทธิปลายงวด	1,201,879	-	175,242	28,398	1,405,519

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)
 วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

6.2 สัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้

6.2.1 การกระทบยอดความคุ้มครองที่เหลืออยู่และค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้ว

สัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้	ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (บาท)				
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568				
	ความคุ้มครองที่เหลืออยู่		ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วที่วัดมูลค่าภายใต้วิธีการปันส่วนเบี้ยประกันภัย		
	ไม่รวมองค์ประกอบที่เป็นส่วนขาดทุนได้รับคืน	องค์ประกอบที่เป็นส่วนขาดทุนได้รับคืน	มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดในอนาคต	ค่าปรับปรุงความเสี่ยง	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด					
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ	20,915	-	16,536	1,984	39,435
หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อ	-	-	-	-	-
ยอดสุทธิต้นงวด	20,915	-	16,536	1,984	39,435
รายได้สุทธิ					
ค่าใช้จ่ายในการประกันภัยต่อ	-	-	-	-	-
ค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการประกันภัยต่อที่เกิดขึ้นแล้ว	-	-	-	-	-
การเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการในอดีต – การเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดเพื่อทำให้เสร็จสิ้นตามสัญญาของค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการประกันภัยต่อที่เกิดขึ้นแล้ว	-	-	27,146	3,257	30,403
การเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ	-	-	-	-	-
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงความเสี่ยงของผู้รับประกันภัย	-	-	-	-	-
รวมรายได้สุทธิ	-	-	27,146	3,257	30,403
รายได้ทางการเงิน	-	-	-	-	-
จำนวนเงินรวมที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	-	-	27,146	3,257	30,403
กระแสเงินสด					
เบี้ยประกันภัยจ่ายสุทธิค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรง	-	-	-	-	-
รับคืนจากการประกันภัยต่อ	-	-	-	-	-
กระแสเงินสดรวม	-	-	-	-	-
ยอดคงเหลือปลายงวด					
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ	20,915	-	43,682	5,241	69,838
หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อ	-	-	-	-	-
ยอดสุทธิปลายงวด	20,915	-	43,682	5,241	69,838

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)
 วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

สัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้	ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (บาท)				
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567				
	ความคุ้มครองที่เหลืออยู่		ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วที่วัดมูลค่าภายใต้วิธีการปันส่วนเบี้ยประกันภัย		
	องค์ประกอบที่		มูลค่าปัจจุบัน		
	ไม่รวมองค์ประกอบที่เป็นส่วนขาดทุนได้รับคืน	เป็นส่วนขาดทุนได้รับคืน	ของกระแสเงินสดในอนาคต	ค่าปรับปรุงความเสี่ยง	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด					
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ	-	-	-	-	-
หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อ	(223,072)	-	80,643	9,464	(132,965)
ยอดสุทธิต้นงวด	(223,072)	-	80,643	9,464	(132,965)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) สุทธิ					
ค่าใช้จ่ายในการประกันภัยต่อ	(2,862,077)	-	-	-	(2,862,077)
ค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการประกันภัยต่อที่เกิดขึ้นแล้ว	-	-	-	-	-
การเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการในอดีต – การเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดเพื่อให้เสร็จสิ้นตามสัญญาของค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการประกันภัยต่อที่เกิดขึ้นแล้ว	-	-	80,523	(7,480)	73,043
การเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ	-	-	-	-	-
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงความเสี่ยงของผู้รับประกันภัย	-	-	-	-	-
รวมรายได้ (ค่าใช้จ่าย) สุทธิ	(2,862,077)	-	80,523	(7,480)	(2,789,034)
รายได้ทางการเงิน	-	-	-	-	-
จำนวนเงินรวมที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	(2,862,077)	-	80,523	(7,480)	(2,789,034)
กระแสเงินสด					
เบี้ยประกันภัยจ่ายสุทธิค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรง	3,106,064	-	-	-	3,106,064
รับคืนจากการประกันภัยต่อ	-	-	(144,630)	-	(144,630)
กระแสเงินสดรวม	3,106,064	-	(144,630)	-	2,961,434
ยอดคงเหลือปลายงวด					
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ	20,915	-	16,536	1,984	39,435
หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อ	-	-	-	-	-
ยอดสุทธิปลายงวด	20,915	-	16,536	1,984	39,435

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)
 วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

สัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้	ประกันภัยอื่น ๆ (บาท)				
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568				
	ความคุ้มครองที่เหลืออยู่		ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วที่ วัดมูลค่าภายใต้วิธีการปันส่วนเบี้ย		
	องค์ประกอบที่		ประกันภัย		รวม
	ไม่รวมองค์ประกอบที่ เป็นส่วนขาดทุน ได้รับคืน	เป็นส่วน ขาดทุน ได้รับคืน	มูลค่าปัจจุบัน ของกระแสเงินสด ในอนาคต	ค่าปรับปรุง ความเสี่ยง	
ยอดคงเหลือต้นงวด					
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ	2,506,256	-	132,729	20,339	2,659,324
หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อ	-	-	-	-	-
ยอดสุทธิต้นงวด	2,506,256	-	132,729	20,339	2,659,324
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) สุทธิ					
ค่าใช้จ่ายในการประกันภัยต่อ	(39,275)	-	-	-	(39,275)
ค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการประกันภัยต่อที่ เกิดขึ้นแล้ว	-	-	-	-	-
การเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการใน อดีต – การเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดเพื่อ ทำให้เสร็จสิ้นตามสัญญาของค่าสินไหม ทดแทนรับคืนจากการประกันภัยต่อที่เกิดขึ้น แล้ว	-	-	7,480	9,053	16,533
การเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ	-	-	-	-	-
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงความเสี่ยงของ ผู้รับประกันภัย	-	-	-	-	-
รวมรายได้ (ค่าใช้จ่าย) สุทธิ	(39,275)	-	7,480	9,053	(22,742)
รายได้ทางการเงิน	-	-	-	-	-
จำนวนเงินรวมที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	(39,275)	-	7,480	9,053	(22,742)
กระแสเงินสด					
เบี้ยประกันภัยจ่ายสุทธิค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง โดยตรง	(8,895)	-	-	-	(8,895)
รับคืนจากการประกันภัยต่อ	-	-	-	-	-
กระแสเงินสดรวม	(8,895)	-	-	-	(8,895)
ยอดคงเหลือปลายงวด					
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ	2,458,086	-	140,209	29,392	2,627,687
หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อ	-	-	-	-	-
ยอดสุทธิปลายงวด	2,458,086	-	140,209	29,392	2,627,687

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)

วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

	ประกันภัยอื่น ๆ (บาท)				
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567				
	ความคุ้มครองที่เหลืออยู่		ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วที่วัดมูลค่าภายใต้วิธีการปันส่วนเบี่ยงประกันภัย		
	ไม่รวมองค์ประกอบที่เป็นส่วนขาดทุนที่ได้รับคืน	องค์ประกอบที่เป็นส่วนขาดทุนที่ได้รับคืน	มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดในอนาคต	ค่าปรับปรุงความเสี่ยง	รวม
สัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้					
ยอดคงเหลือต้นงวด					
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ	(32,272)	59,755	160,068	33,389	220,940
หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อ	(4,202,185)	-	308,923	3,245	(3,890,017)
ยอดสุทธิต้นงวด	(4,234,457)	59,755	468,991	36,634	(3,669,077)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) สุทธิ					
ค่าใช้จ่ายในการประกันภัยต่อ	(4,371,912)	-	-	-	(4,371,912)
ค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการประกันภัยต่อที่เกิดขึ้นแล้ว	-	-	-	-	-
การเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการในอดีต – การเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดเพื่อทำให้เสร็จสิ้นตามสัญญาของค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการประกันภัยต่อที่เกิดขึ้นแล้ว	-	-	262,623	(16,295)	246,328
การเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ	-	(59,755)	4,274	-	(55,481)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงความเสี่ยงของผู้รับประกันภัย	-	-	-	-	-
รวมรายได้ (ค่าใช้จ่าย) สุทธิ	(4,371,912)	(59,755)	266,897	(16,295)	(4,181,065)
รายได้ทางการเงิน	-	-	-	-	-
จำนวนเงินรวมที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	(4,371,912)	(59,755)	266,897	(16,295)	(4,181,065)
กระแสเงินสด					
เบี่ยงประกันภัยจ่ายสุทธิค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรง	11,112,625	-	-	-	11,112,625
รับคืนจากการประกันภัยต่อ	-	-	(603,159)	-	(603,159)
กระแสเงินสดรวม	11,112,625	-	(603,159)	-	10,509,466
ยอดคงเหลือปลายงวด					
สินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ	2,506,256	-	132,729	20,339	2,659,324
หนี้สินจากสัญญาประกันภัยต่อ	-	-	-	-	-
ยอดสุทธิปลายงวด	2,506,256	-	132,729	20,339	2,659,324

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)

วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

7. รายได้และค่าใช้จ่ายจากการประกันภัย

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568 และ 2567 การวิเคราะห์รายได้จากการประกันภัย ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย และ ค่าใช้จ่ายสุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่บริษัทถือไว้โดยแยกตามกลุ่มผลิตภัณฑ์ รวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับจำนวนเงินที่รับรู้ในส่วนของการไถ่หรือขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และการกระทบยอดสัญญาประกันภัยแสดงอยู่ในตารางดังต่อไปนี้

	บาท		
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568		
	ส่วนบุคคล	ประกันภัยอื่น ๆ	รวม
รายได้จากการประกันภัยจากสัญญาที่วัดมูลค่าภายใต้วิธีการปันส่วนเบี้ยประกันภัย	156,189,705	766,120	156,955,825
ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย			
ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยตรง	147,463,306	163,151	147,626,457
การเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้องกับการในอดีต – การเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดเพื่อทำให้เสร็จสิ้นตามสัญญาที่เกี่ยวข้องกับหนี้สินสำหรับค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้ว	5,823,411	201,895	6,025,306
กลับรายการผลขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	(29,464,402)	-	(29,464,402)
การตัดจำหน่ายกระแสเงินสดที่ทำให้ได้มาซึ่งการประกันภัย	29,685,924	31,930	29,717,854
รวมค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย	153,508,239	396,976	153,905,215
ค่าใช้จ่าย (รายได้) สุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้			
ค่าใช้จ่ายในการประกันภัยต่อจากสัญญาที่วัดมูลค่าภายใต้วิธีการปันส่วนเบี้ยประกันภัย	-	39,275	39,275
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงความเสี่ยงของผู้รับประกันภัยต่อที่ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาระผูกพัน	-	-	-
ค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการประกันภัยต่อที่เกิดขึ้นแล้ว	-	-	-
การเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการในอดีต - การเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดเพื่อทำให้เสร็จสิ้นตามสัญญาที่เกี่ยวข้องกับค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการประกันภัยต่อที่เกิดขึ้นแล้ว	(30,403)	(16,533)	(46,936)
การเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ	-	-	-
รวมค่าใช้จ่าย (รายได้) สุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้	(30,403)	22,742	(7,661)
ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย	2,711,869	346,402	3,058,271

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)
 วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

	บาท		
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567		
	ประกันภัยอุบัติเหตุ		
	ส่วนบุคคล	ประกันภัยอื่น ๆ	รวม
รายได้จากการประกันภัยจากสัญญาที่วัดมูลค่าภายใต้			
วิธีการปันส่วนเบี้ยประกันภัย	2,591,876	4,468,692	7,060,568
ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย			
ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยตรง	1,406,320	271,575	1,677,895
การเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้องกับการบริการในอคิด - การเปลี่ยนแปลงใน			
กระแสเงินสดเพื่อทำให้เสร็จสิ้นตามสัญญาที่เกี่ยวข้องกับหนี้สิน			
สำหรับค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้ว	(623,142)	(178,760)	(801,902)
(กลับรายการ) ผลขาดทุนจากสัญญาที่สร้างภาระ	(44,814)	(50,298)	(95,112)
การตัดจำหน่ายกระแสเงินสดที่ทำให้ได้มาซึ่งการประกันภัย	673,486	2,048,160	2,721,646
รวมค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย	1,411,850	2,090,677	3,502,527
ค่าใช้จ่าย (รายได้) สุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้			
ค่าใช้จ่ายในการประกันภัยต่อจากสัญญาที่วัดมูลค่าภายใต้วิธีการปันส่วน			
เบี้ยประกันภัย	728,171	2,596,464	3,324,635
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงความเสี่ยงของผู้รับประกันภัยต่อที่ไม่			
สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาระผูกพัน	(14)	(25)	(39)
ค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการประกันภัยต่อที่เกิดขึ้นแล้ว	(9,256)	(84,288)	(93,544)
การเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการในอคิด -			
การเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดเพื่อทำให้เสร็จสิ้นตามสัญญาที่			
เกี่ยวข้องกับค่าสินไหมทดแทนรับคืนจากการประกันภัยต่อที่เกิดขึ้นแล้ว	74,758	(17,059)	57,699
การเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ	14,078	45,677	59,755
รวมค่าใช้จ่ายสุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้	807,737	2,540,769	3,348,506
ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย	372,289	(162,754)	209,535

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)
 วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

8. การจัดประเภทสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 ยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญจัดประเภทได้ดังนี้

	บาท		
	ตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย	รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - สุทธิ	-	34,736,909	34,736,909
รายได้จากการลงทุนค้างรับ	-	3,033,523	3,033,523
สินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้ - สุทธิ	-	519,275,069	519,275,069
สินทรัพย์ทางการเงินตราสารทุน - มูลค่ายุติธรรม	424,885	-	424,885
หนี้สินทางการเงิน			
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิ	-	1,961,067	1,961,067

9. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

เพื่อวัตถุประสงค์ในการจัดทำงบการเงินบุคคลหรือกิจการเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ บริษัท หากบริษัทมีอำนาจควบคุมหรือควบคุมร่วมกันทั้งทางตรงและทางอ้อม หรือมีอิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญต่อบุคคลหรือกิจการในการตัดสินใจทางการเงินและการบริหาร หรือในทางกลับกัน หรือบริษัทอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน หรืออยู่ภายใต้อิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญเดียวกันกับบุคคลหรือกิจการนั้น การเกี่ยวข้องกันนี้อาจเป็นรายบุคคลหรือกิจการ

ความสัมพันธ์กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

ชื่อกิจการ	ประเทศที่จัดตั้ง	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท สยามสไมล์ โบรกเกอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท สยามสไมล์ แอสเสท จำกัด	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท สไมล์ ทีพีเอ จำกัด	ไทย	ผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท มาตรฐาน ไอ.เอส.ซี. จำกัด	ไทย	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท สไมล์ โซลูชั่น เดเวลอปเมนต์ จำกัด	ไทย	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน
บริษัท สยามสไมล์ ลิซซิ่ง จำกัด	ไทย	ผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)
 วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

นโยบายกำหนดราคาสำหรับรายการระหว่างกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

รายการ	นโยบายกำหนดราคา
เบี้ยประกันภัยรับ	ตามที่ตกลงร่วมกัน
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	ตามที่ตกลงร่วมกัน
ค่าสินไหมทดแทน	ตามที่ตกลงร่วมกัน
ค่าบริการจัดการสินไหม	ตามสัญญา
ค่าบริการความเสี่ยงค่าสินไหมทดแทน	ตามสัญญา
สัญญาเช่าระยะยาว	ตามสัญญา
ค่าสาธารณูปโภค	ตามที่ตกลงร่วมกัน
ค่าบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ	ตามสัญญา
ค่าบริการ	ตามสัญญา
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	ตามที่ตกลงร่วมกัน

รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับแต่ละงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568 และ 2567 สรุปได้ดังนี้

	บาท	
	2568	2567
เบี้ยประกันภัยรับ (รวมอยู่ในรายได้จากการประกันภัย)		
บริษัท มาตรฐาน ไอ.เอส.ซี. จำกัด	-	2,023,564
เงินเรียกคืนจากนายหน้าประกันภัย (รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย)		
บริษัท สยามสไมล์ โบรกเกอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	7,710,957	18,771,451
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ (รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย)		
บริษัท สยามสไมล์ โบรกเกอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	-	2,262,849
ค่าสินไหมทดแทน (รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย)		
บริษัท สไมล์ ทีพีเอ จำกัด	-	851,337
ค่าบริการจัดการสินไหมทดแทน (รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย)		
บริษัท สไมล์ ทีพีเอ จำกัด	6,445,465	67,558
บริษัท มาตรฐาน ไอ.เอส.ซี. จำกัด	1,005,990	27,023
รวม	7,451,455	94,581

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)
 วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

	บาท	
	2568	2567
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		
บริษัท สไมล์ โซลูชั่น เดเวลอปเมนต์ จำกัด	912,000	912,000
บริษัท สยามสไมล์ แอสเสท จำกัด	12,284	8,358
บริษัท สยามสไมล์ ลิซซิ่ง จำกัด	6,308	-
บริษัท สยามสไมล์ โบรกเกอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	414	337,792
รวม	931,006	1,258,150
ดอกเบี้ยจ่ายภายใต้หนี้สินตามสัญญาเช่า		
บริษัท สยามสไมล์ แอสเสท จำกัด	40,395	59,265

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินของผู้บริหารซึ่งถือเป็นรายการกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกันสำหรับแต่ละงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568 และ 2567 มีดังนี้

ประเภทของค่าตอบแทน	บาท	
	2568	2567
เงินเดือน	1,558,036	1,955,613
อื่น ๆ	348,899	275,553
รวม	1,906,935	2,231,166

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ยอดคงเหลือกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญมีดังนี้

	บาท	
	31 มีนาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
เบี้ยประกันภัยค้างรับ (รวมอยู่ในหนี้สินจากสัญญาประกันภัย)		
บริษัท สยามสไมล์ โบรกเกอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	-	803,032
เงินเรียกคืนจากนายหน้าค้างรับ (รวมอยู่ในหนี้สินจากสัญญาประกันภัย)		
บริษัท สยามสไมล์ โบรกเกอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	26,482,410	18,771,451
เงินประกันภายใต้สัญญาเช่า (รวมอยู่ในสินทรัพย์อื่น)		
บริษัท สยามสไมล์ แอสเสท จำกัด	120,000	120,000

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)
 วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

	บาท	
	31 มีนาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
หนี้สินตามสัญญาเช่า (หมายเหตุ 17)		
บริษัท สยามสไมล์ แอสเสท จำกัด	1,961,067	2,220,671
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างจ่าย (รวมอยู่ในหนี้สินจากสัญญาประกันภัย)		
บริษัท สยามสไมล์ โบรกเกอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	-	143,890
ค่าบริหารจัดการสินไหมทดแทนค้างจ่าย (รวมอยู่ในหนี้สินจากสัญญาประกันภัย)		
บริษัท สไมล์ ทีพีเอ จำกัด	6,896,648	-
บริษัท มาตรฐาน ไอ.เอส.ซี. จำกัด	1,076,409	14,269
รวม	7,973,057	14,269

10. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - สุทธิ

	บาท	
	31 มีนาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
เงินสด	15,000	15,000
เงินฝากธนาคารประเภทไม่กำหนดระยะเวลาจ่ายคืน	34,896,459	100,791,703
รวม	34,911,459	100,806,703
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(174,550)	(557,910)
สุทธิ	34,736,909	100,248,793

11. สินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้ - สุทธิ

	บาท
วันที่ 31 มีนาคม 2568	
ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย	
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	520,334,550
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(1,059,481)
สินทรัพย์ทางการเงินตราสารหนี้ - สุทธิ	519,275,069

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)
 วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

12. สินทรัพย์ทางการเงินตราสารทุน - มูลค่ายุติธรรม

	บาท	
	31 มีนาคม 2568	
	ราคาทุน	มูลค่ายุติธรรม
ตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		
หน่วยลงทุน	500,000	242,040
หุ้นทุน	65,000	182,845
รวมตราสารทุน	565,000	424,885
หัก: ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการปรับมูลค่าของเงินลงทุน	(140,115)	
สินทรัพย์ทางการเงินตราสารทุน - มูลค่ายุติธรรม	424,885	

13. เงินลงทุนในหลักทรัพย์ - สุทธิ

เงินลงทุนในหลักทรัพย์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ตามหลักการบัญชีเดิม มีดังนี้

	บาท	
	ราคาทุน / ราคาทุนตัดจำหน่าย	มูลค่ายุติธรรม
เงินลงทุนเพื่อขาย		
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	500,000	282,456
ตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	65,000	182,845
รวมเงินลงทุนเพื่อขาย	565,000	465,301
หัก: ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการปรับมูลค่าของเงินลงทุน	(99,699)	-
สุทธิ	465,301	465,301
เงินลงทุนที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย		
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	579,619,755	
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(1,117,288)	
สุทธิ	578,502,467	
เงินลงทุนในหลักทรัพย์ - สุทธิ	578,967,768	

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)
 วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

14. อупกรณ์ - สุทธิ

รายการเปลี่ยนแปลงของอุปกรณ์ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568 มีดังต่อไปนี้

	บาท
มูลค่าตามบัญชีสุทธิยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2568	699,532
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(76,851)
มูลค่าตามบัญชีสุทธิยกไป ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568	622,681

15. สินทรัพย์สิทธิการใช้ - สุทธิ

รายการเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์สิทธิการใช้ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568 มีดังต่อไปนี้

	บาท
มูลค่าตามบัญชีสุทธิยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2568	2,260,981
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(267,623)
มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568	1,993,358

16. ค่าปรับตามคำสั่งหน่วยงานกำกับดูแลค้างจ่าย

เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2568 บริษัทได้รับหนังสือจาก คปภ. กล่าวหาเรื่องการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 เกี่ยวกับการว่าจ้างบุคคลภายนอกในการخذใช้ค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้เอาประกันภัยโดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2568 บริษัทได้รับหนังสืออีกฉบับจาก คปภ. กล่าวหาเรื่องการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 เกี่ยวกับการบันทึกสินไหมทดแทนล่าช้า และการใช้แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยไม่เป็นไปตามที่นายทะเบียนกำหนด

ต่อมาเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2568 บริษัทได้รับจดหมายแจ้งคำสั่งปรับจาก คปภ. จากการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 เกี่ยวกับความผิดดังกล่าวข้างต้น โดยคิดเป็นค่าปรับจำนวนเงินรวม 9.6 ล้านบาท โดยบริษัทบันทึกค่าปรับตามคำสั่งดังกล่าวไว้ในงบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568 แล้ว

นอกจากนี้ บริษัทยังคงอยู่ระหว่างการตรวจสอบโดย คปภ. เกี่ยวกับการกระทำที่อาจเข้าข่ายการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 ในการบันทึกค่าสินไหมทดแทนและการخذใช้ค่าสินไหมทดแทนของบริษัท อย่างไรก็ตาม ผลที่สุดในเรื่องดังกล่าวและค่าปรับที่อาจจะมีขึ้นไม่สามารถประมาณการได้ในปัจจุบันอย่างสมเหตุสมผล ดังนั้น บริษัทจึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินค่าปรับที่อาจจะมีขึ้นไว้ในบัญชี

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)
 วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

17. หนี้สินตามสัญญาเช่า

	บาท	
	31 มีนาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
ครบกำหนดภายใน 1 ปี	1,200,000	1,200,000
ครบกำหนดเกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	900,000	1,200,000
รวมจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่าย	2,100,000	2,400,000
หัก : ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	(138,933)	(179,329)
สุทธิ	1,961,067	2,220,671

ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าสำหรับแต่ละงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568 และ 2567 มีดังนี้

	บาท	
	2568	2567
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์สิทธิการใช้ (หมายเหตุ 15)	267,623	267,623
ดอกเบี้ยจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่า	40,396	59,265
รวม	308,019	326,888

18. ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน

	บาท	
	31 มีนาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ	2,344,041	2,217,796
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานระยะยาวอื่น	18,308	17,122
รวม	2,362,349	2,234,918

ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 แสดงได้ดังนี้

	บาท
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	2,217,796
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	112,743
ต้นทุนดอกเบี้ย	13,502
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกษียณอายุ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568	2,344,041

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)
 วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานระยะยาวอื่น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 แสดงได้ดังนี้

	บาท
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานระยะยาวอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	17,122
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	1,094
ต้นทุนดอกเบี้ย	92
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานระยะยาวอื่น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568	18,308

จำนวนค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับแต่ละงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568 และ 2567 มีดังนี้

	บาท	
	2568	2567
รับรู้ในขาดทุนสำหรับงวด		
ต้นทุนบริการในอดีต	-	1,654,702
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	113,837	16,978
ต้นทุนดอกเบี้ย	13,594	2,745
รับรู้ในขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด		
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	204,062
รวม	127,431	1,878,487

19. รายได้จากการลงทุน

รายได้จากการลงทุนสำหรับแต่ละงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568 และ 2567 มีดังนี้

	บาท	
	2568	2567
ดอกเบี้ยรับ	2,239,685	756,409
รายได้ค่าเช่า	195,000	199,000
รวม	2,434,685	955,409

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)
 วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

20. ภาษีเงินได้

รายการกระทบยอดจำนวนเงินระหว่างภาษีเงินได้กับผลคูณของขาดทุนก่อนภาษีทางบัญชีโดยใช้อัตราภาษีสำหรับแต่ละงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568 และ 2567 มีดังนี้

	บาท	
	2568	2567
ขาดทุนก่อนภาษีทางบัญชี	(13,826,462)	(10,266,045)
ภาษีเงินได้คำนวณในอัตราร้อยละ 20	2,765,292	2,053,209
ผลกระทบทางภาษีของรายได้ที่ไม่สามารถนำมาหักภาษีได้	925	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่ไม่ได้รับรู้	23,597,408	(2,053,209)
ผลขาดทุนสะสมทางภาษีที่ไม่ได้รับรู้	(26,363,625)	-
ภาษีเงินได้	-	-

บริษัทมีสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่ไม่ได้รับรู้เนื่องจากมีความไม่แน่นอนอย่างมีสาระสำคัญเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ทางภาษี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีดังนี้

	บาท	
	31 มีนาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
สินทรัพย์สิทธิการใช้	(6,458)	(8,062)
สัญญาประกันภัยและสัญญาประกันภัยต่อ	5,884,294	29,420,559
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	246,806	335,039
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	472,470	446,984
ผลขาดทุนสะสมทางภาษี	26,363,625	-
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าของเงินลงทุน	28,023	19,940
สุทธิ	32,988,760	30,214,460

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)
 วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

21. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทที่ผู้บริหารของบริษัทได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารงาน บริษัทจัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจตามประเภทของผลิตภัณฑ์ ได้แก่ ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล และประกันภัยอื่น ๆ

ผู้บริหารของบริษัทสอบทานผลการดำเนินงานของแต่ละหน่วยธุรกิจแยกจากกันเพื่อวัตถุประสงค์ในการตัดสินใจเกี่ยวกับการจัดสรรทรัพยากรและการประเมินผลการปฏิบัติงาน บริษัทประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงาน โดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงาน สินทรัพย์รวมและหนี้สินรวมซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงาน สินทรัพย์รวมและหนี้สินรวมในงบการเงิน

บริษัทดำเนินธุรกิจในประเทศเดียว คือ ประเทศไทย ดังนั้น รายได้และสินทรัพย์ที่แสดงอยู่ในงบการเงินนี้จึงถือเป็นการรายงานตามเขตภูมิศาสตร์แล้ว

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทมีรายได้เบี้ยประกันภัยรับจากบริษัทนายหน้ารายใหญ่รายหนึ่งซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เป็นจำนวนเงินรวม 12.9 ล้านบาท โดยเบี้ยประกันภัยดังกล่าวรวมอยู่ในส่วนงานประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลและประกันภัยอื่น ๆ (2568 : ไม่มี)

ข้อมูลตามส่วนงานดำเนินงานสำหรับแต่ละงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568 และ 2567 สามารถแยกตามประเภทผลิตภัณฑ์ได้ดังนี้

	2568 (บาท)		
	ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล	ประกันภัยอื่น ๆ	รวม
รายได้จากการประกันภัย	156,189,705	766,120	156,955,825
ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย	(153,508,239)	(396,976)	(153,905,215)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) สุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้	30,403	(22,742)	7,661
ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย	2,711,869	346,402	3,058,271
รายได้จากการลงทุน			2,434,685
กลับรายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น			441,166
ต้นทุนทางการเงินอื่น			(40,395)
ค่าปรับตามคำสั่งหน่วยงานกำกับดูแล			(9,599,070)
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น			(10,122,398)
รายได้อื่น			1,279
ขาดทุนสำหรับงวด			(13,826,462)

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)

วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

	2567 (บาท)		
	ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล	ประกันภัยอื่น ๆ	รวม
รายได้จากการประกันภัย	2,591,876	4,468,692	7,060,568
ค่าใช้จ่ายในการบริการประกันภัย	(1,411,850)	(2,090,677)	(3,502,527)
ค่าใช้จ่ายสุทธิจากสัญญาประกันภัยต่อที่ถือไว้	(807,737)	(2,540,769)	(3,348,506)
ผลการดำเนินงานการบริการประกันภัย	372,289	(162,754)	209,535
รายได้จากการลงทุน			955,409
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น			(1,725,197)
ต้นทุนทางการเงินอื่น			(59,265)
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น			(9,646,601)
รายได้อื่น			74
ขาดทุนสำหรับงวด			(10,266,045)

สินทรัพย์และหนี้สินของส่วนงานของบริษัท ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีดังต่อไปนี้

	บาท				
	ประกันภัย		รวมส่วนงาน		รวม
	อุบัติเหตุส่วนบุคคล	ประกันภัยอื่น ๆ	ประกันภัย	อื่นๆ	
สินทรัพย์					
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568	69,838	2,627,687	2,697,525	562,754,093	565,451,618
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	-	-	-	689,875,935	689,875,935
หนี้สิน					
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568	255,706,707	932,329	256,639,036	26,424,988	283,064,024
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	377,129,717	1,405,519	378,535,236	15,086,227	393,621,463

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)
 วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

22. หลักทรัพย์ประกันวงไว้กับนายทะเบียน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทได้วางหลักทรัพย์สินประกันไว้กับนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย ดังนี้

	บาท	
	31 มีนาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	10,500,000	10,500,000

23. ที่รพย์สินที่จัดสรรไว้เป็นเงินสำรองวงไว้กับนายทะเบียน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทได้วางที่รพย์สินไว้เป็นเงินสำรองประกันภัยกับนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัยดังนี้

	บาท	
	31 มีนาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	130,000,000	130,000,000

24. ที่รพย์สินที่มีข้อจำกัดและภาระผูกพัน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทได้นำที่รพย์สินไปวางค้ำประกันเป็นสินที่รพย์หนุนหลังสำหรับเงินสำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย ดังนี้

	บาท	
	31 มีนาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดเกินกว่าสามเดือน	379,834,550	439,119,755

บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ต่อ)
 วันที่ 31 มีนาคม 2568 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ / สอบทานแล้ว)

25. การวัดมูลค่ายุติธรรม

บริษัทใช้วิธีการตลาดในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สิน ซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่อง หรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทจะใช้วิธีการราคาทุนหรือวิธีรายได้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินแทน

ตารางต่อไปนี้แสดงถึงเครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมจำแนกตามวิธีการประมาณมูลค่า ความแตกต่างของระดับข้อมูลสามารถแสดงได้ดังนี้

ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง

ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม

ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีสินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมได้ดังนี้

31 มีนาคม 2568 (บาท)				
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
ตราสารทุนที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
- หน่วยลงทุน	-	242,040	-	242,040
- หุ้นทุน	-	-	182,845	182,845
รวม	-	242,040	182,845	424,885
31 ธันวาคม 2567 (บาท)				
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
เงินลงทุนเพื่อขายที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
- ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	-	282,456	-	282,456
- ตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด	-	-	182,845	182,845
รวม	-	282,456	182,845	465,301

26. การอนุมติงบการเงิน

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติให้ออกงบการเงินระหว่างกาลนี้เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2568