



กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ

สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

เส้นทางสายใหม่...เปิดประตูการค้าชายแดนภาคเหนือเชื่อมลาว - จีนได้

ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ หนึ่งในโครงการพัฒนาระบบรางภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยในแผนงาน 1 การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ระยะที่ 3 เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบราง สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้ารองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งสอดคล้องตามนโยบายการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์และแผนการพัฒนาต่าง ๆ ของรัฐบาล ที่สนับสนุนให้มีการใช้ระบบขนส่งระบบราง เพื่อช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ลดมลพิษ ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และสามารถประหยัดการใช้พลังงานของประเทศได้ในระยะยาว

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2561 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ มูลค่าโครงการ 85,345 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและสามารถเปิดให้บริการประชาชนได้ในปี พ.ศ. 2571

ประโยชน์ของโครงการ



ช่วยลดระยะเวลาในการเดินทางได้เร็วกว่า 1 ชม. - 1.30 ชม. เมื่อเทียบกับการเดินทางด้วยรถยนต์ จึงเป็นเส้นทางรถไฟแห่งอนาคตที่จะสร้างมูลค่าเพิ่ม ทั้งด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจการค้า สร้างรายได้ให้ประชาชนในพื้นที่ ที่เส้นทางตัดผ่าน ตลอดจนช่วยลดต้นทุนด้านการขนส่งอย่างยิ่งย่น



เชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน และเปิดประตูสู่การค้าชายแดนภาคเหนือ เพิ่มช่องทางในการส่งออกสินค้าจากไทย และสร้างโอกาสที่ดีต่อการค้า การลงทุนของประเทศ



เป็นเส้นทางรถไฟที่มีทัศนียภาพสวยงามของธรรมชาติตลอดทาง โดยรถไฟจะแล่นผ่านเทือกเขา สะพาน สลับกับลอดอุโมงค์ สามารถสร้างความประทับใจและดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งไทยและต่างชาติ ส่งเสริมการพัฒนาสถานที่ท่องเที่ยวเดิม และแหล่งท่องเที่ยวใหม่



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา:





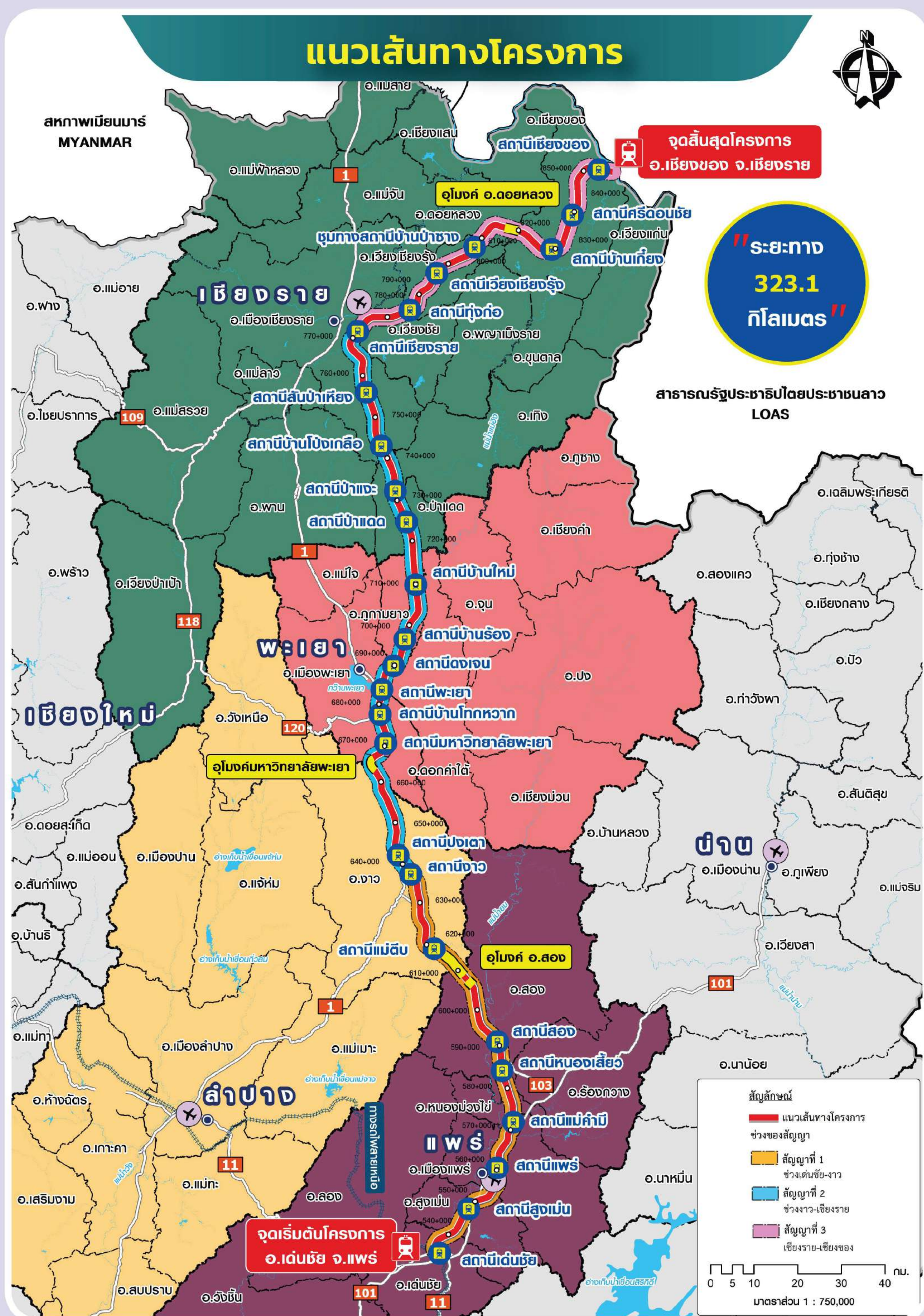
กระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย



โครงการก่อสร้างทางรถไฟ

สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

เส้นทางสายใหม่...เปิดประตูการค้าชายแดนภาคเหนือเชื่อมลาว - จีนใต้



ระยะทางรวม ประมาณ :

323.10 กม. จำนวน **26 สถานี**

สถานีขนาดใหญ่ 4 สถานี

- สถานีเด่นชัย
- สถานีแพร่
- สถานีพะเยา
- สถานีเชียงราย

สถานีขนาดเล็ก 9 สถานี

- สถานีสูงเม่น
- สถานีแม่คำมี
- สถานีสอง
- สถานีงาว
- สถานีมหาวิทยาลัยพะเยา
- สถานีป่าแดด
- สถานีเวียงเชียงรุ้ง
- สถานีชุมทางบ้านป่าซาง
- สถานีเชียงของ

ป้ายหยุดรถไฟ 13 สถานี

- สถานีหนองเสี้ยว
- สถานีแม่ต๊อบ
- สถานีปงเตา
- สถานีบ้านโทกหลวง
- สถานีดงเจน
- สถานีบ้านร่อง
- สถานีบ้านใหม่
- สถานีป่าแจะ
- สถานีบ้านโป่งเกลือ
- สถานีสันป่าเหียง
- สถานีทุ่งก่อ
- สถานีบ้านเกียง
- สถานีศรีดอนชัย



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา:





กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ

สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

เส้นทางสายใหม่...เปิดประตูการค้าชายแดนภาคเหนือเชื่อมลาว - จีนได้

รูปแบบของสถานีรถไฟตามแนวเส้นทาง



สถานีขนาดใหญ่



สถานีขนาดเล็ก



ป้ายหยุดรถไฟ

องค์ประกอบของโครงการ



แผนการดำเนินงาน

ปี 2564

เริ่มงานเวนคืนที่ดินและ
อสังหาริมทรัพย์
และการขออนุญาตใช้พื้นที่
หน่วยงานราชการ

ปี 2565

ลงนามสัญญาก่อสร้าง
และเริ่มดำเนินการก่อสร้าง

ปี 2571

ก่อสร้างแล้วเสร็จและ
เปิดให้บริการ



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา:





กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ

สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

เส้นทางสายใหม่...เปิดประตูการค้าชายแดนภาคเหนือเชื่อมลาว - จีนได้

งานเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

ความเป็นมา



ครม. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม ศึกษาความเหมาะสม



ครม. เห็นชอบแนวทางการดำเนินโครงการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ



ครม. รับทราบแผนยุทธศาสตร์ฯ ขนส่งของไทยพ.ศ. 2558-2565 โครงการฯ เป็นส่วนหนึ่งของแผนงาน



ครม. รับทราบ Action Plan 2560 โครงการฯ เป็นส่วนหนึ่งของแผนงาน



ครม. อนุมัติให้ สฟท. ดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

วัตถุประสงค์ของโครงการ



เพื่อเวนคืนอสังหาริมทรัพย์โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 รวมถึงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ขอบเขตการดำเนินงาน



01

งานการมีส่วนร่วมของผู้ถูกเวนคืนและงานประชาสัมพันธ์



02

งานติดตั้งป้ายประกาศ งานสำรวจวางหมุดควบคุมสำรวจรายละเอียดปักหมุด ศูนย์กลางทาง และหลักเขตเวนคืน



03

งานสำรวจและประเมินราคาที่ดินที่ถูกเวนคืนและส่วนที่เหลือจากการเวนคืน



04

งานตรวจสอบหนังสือแสดงสิทธิในที่ดิน และตรวจสอบสิทธิ เพื่อให้ทราบบุคคลผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทน



05

งานสำรวจและประมาณราคาโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างพร้อมพืชผลต้นไม้ และสิทธิอื่นๆ



06

งานสนับสนุนกระบวนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

ระยะเวลาดำเนินการ

งานเวนคืนแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2567



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา:

