



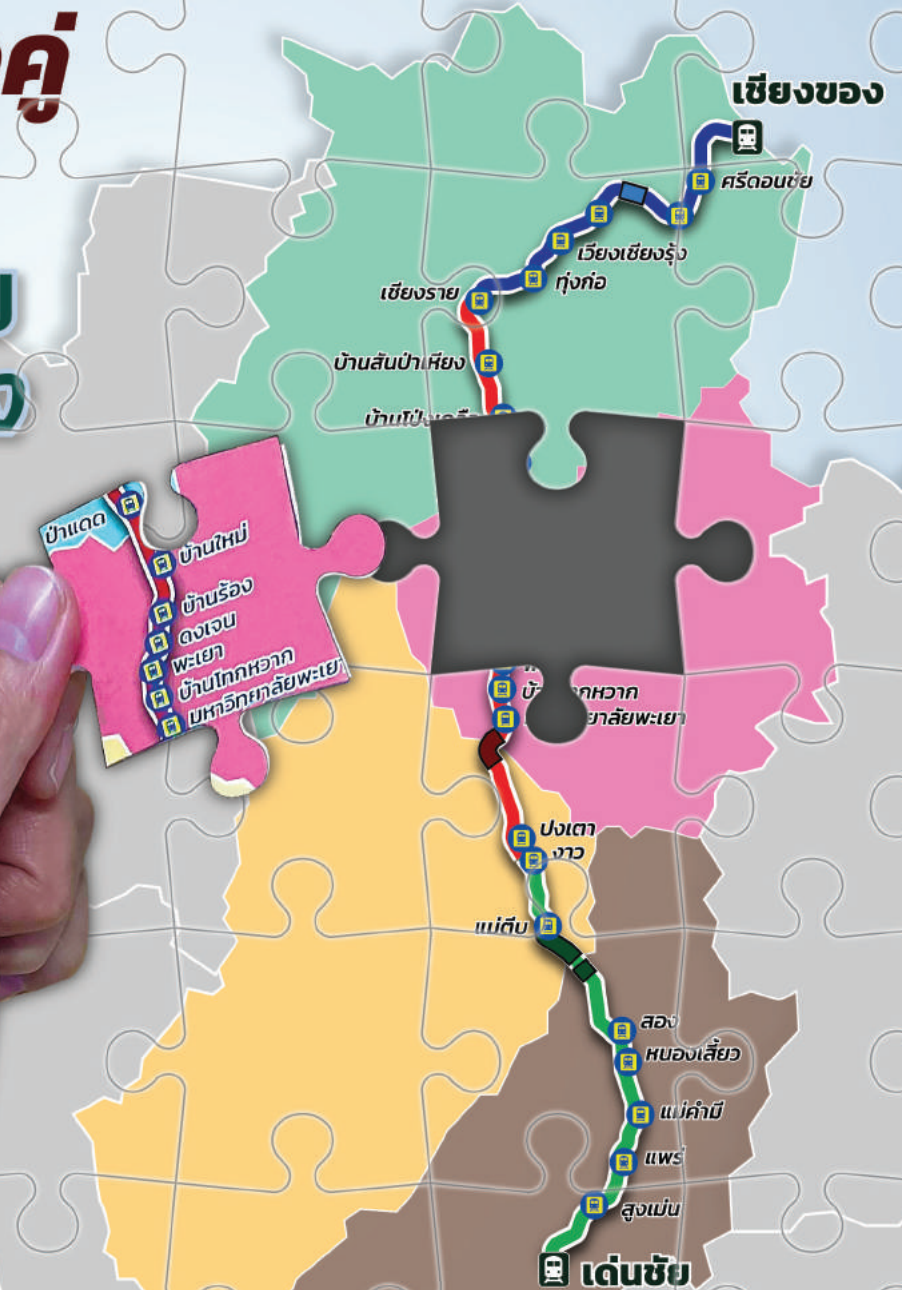
กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้าง รถไฟทางคู่

- เด่นชัย
- เชียงราย
- เชียงของ





รถไฟทางคู่ เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

เส้นทางสายใหม่ เปิดประตูการค้าชายแดนภาคเหนือ เชื่อมลาว - จีนใต้

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ หนึ่งในโครงการพัฒนาระบบรางภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยในแผนงาน 1 การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง ระยะที่ 3 เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งระบบราง ให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งสอดคล้องตามนโยบายการพัฒนาแบบขนส่งและโลจิสติกส์ และแผนการพัฒนาต่าง ๆ ของรัฐบาล ที่สนับสนุนให้มีการใช้ระบบขนส่งระบบราง เพื่อช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ลดมลพิษ ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และสามารถประหยัดการใช้พลังงานของประเทศได้ในระยะยาว

คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2561 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. ดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ มูลค่าโครงการ 85,345 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการได้ในปี พ.ศ. 2571



รถไฟทางคู่สายเหนือ

ขับเคลื่อนเศรษฐกิจยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน

รถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เป็นการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ มีจุดเริ่มต้นที่อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ สิ้นสุดที่อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ผ่านพื้นที่ 59 ตำบล 17 อำเภอ ของ 4 จังหวัดทางภาคเหนือ ได้แก่ แพร่ ลำปาง พะเยา และเชียงราย รวมระยะทาง 323.10 กิโลเมตร 26 สถานี



จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	จำนวนสถานี
แพร่	77.20	6
ลำปาง	52.40	3
พะเยา	54.10	6
เชียงราย	139.40	11

ประโยชน์ของโครงการ



ช่วยลดระยะเวลาในการเดินทางได้เร็วกว่า 1 ชม. - 1.30 ชม. เมื่อเทียบกับการเดินทางด้วยรถยนต์ จึงเป็นเส้นทางรถไฟแห่งอนาคต ที่จะสร้างมูลค่าเพิ่ม ทั้งด้านการท่องเที่ยว และเศรษฐกิจการค้า สร้างรายได้ให้ประชาชนในพื้นที่ ที่เส้นทางตัดผ่าน ตลอดจนช่วยลดต้นทุนด้านการขนส่งอย่างยั่งยืน

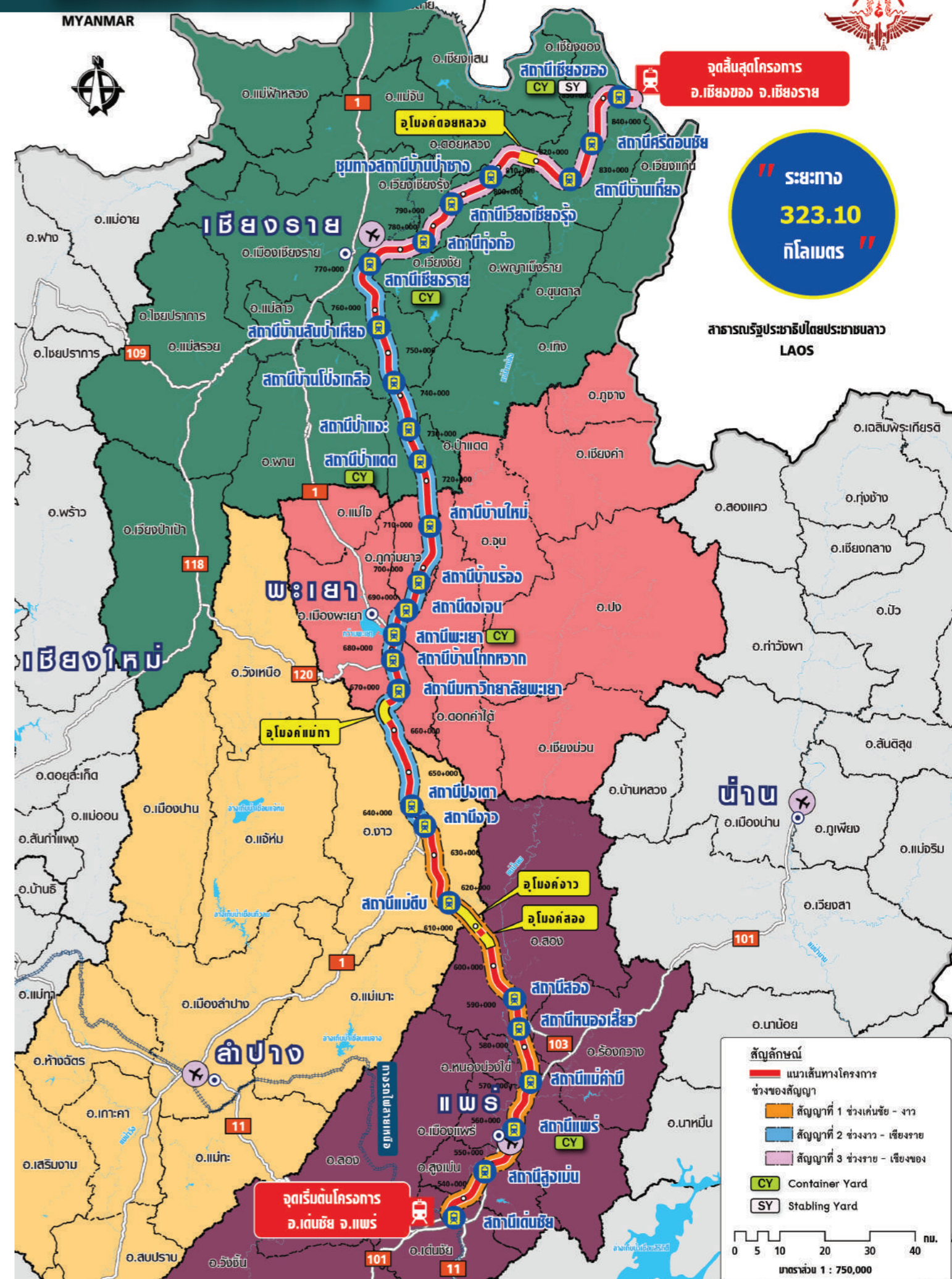


เชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน และเปิดประตูสู่การค้าชายแดนภาคเหนือ เพิ่มช่องทางในการส่งออกสินค้าจากไทยและสร้างโอกาสที่ดีต่อการค้า การลงทุนของประเทศ



เป็นเส้นทางรถไฟที่มีทัศนียภาพสวยงามของธรรมชาติตลอดทาง โดยรถไฟจะแล่นผ่านเทือกเขา สะพาน สลับกับลอดอุโมงค์ สามารถสร้างความประทับใจและดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งไทยและต่างชาติ ส่งเสริมการพัฒนาสถานที่ท่องเที่ยวเดิม และแหล่งท่องเที่ยวใหม่

แนวเส้นทางโครงการ



ขอบเขตของโครงการ

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ แบ่งสัญญาก่อสร้างออกเป็น 3 สัญญา ประกอบด้วย

1) สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย - งาว

ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ไอทีดี - เนาวรัตน์
มูลค่างานก่อสร้าง	: 26,560 ล้านบาท
ระยะเวลาก่อสร้าง	: 2,160 วัน (71 เดือน)
วันเริ่มงานตามสัญญา	: วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565
วันสิ้นสุดงานตามสัญญา	: วันที่ 14 มกราคม 2571
ระยะทางโครงการ	: 104 กิโลเมตร

2) สัญญาที่ 2 ช่วงงาว - เชียงราย

ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้าซีเคเอสที - ดีซี2
มูลค่างานก่อสร้าง	: 26,890 ล้านบาท
ระยะเวลาก่อสร้าง	: 2,160 วัน (71 เดือน)
วันเริ่มงานตามสัญญา	: วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565
วันสิ้นสุดงานตามสัญญา	: วันที่ 14 มกราคม 2571
ระยะทางโครงการ	: 132 กิโลเมตร

3) สัญญาที่ 3 ช่วงเชียงราย - เชียงของ

ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้าซีเคเอสที - ดีซี3
มูลค่างานก่อสร้าง	: 19,385 ล้านบาท
ระยะเวลาก่อสร้าง	: 2,160 วัน (71 เดือน)
วันเริ่มงานตามสัญญา	: วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565
วันสิ้นสุดงานตามสัญญา	: วันที่ 14 มกราคม 2571
ระยะทางโครงการ	: 87 กิโลเมตร



งานก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่

- ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะทาง **323.10** กม.
- ก่อสร้างสถานีรถไฟ **26** สถานี ประกอบด้วย
 - สถานี **ขนาดใหญ่ 4** สถานี
 - สถานี **ขนาดเล็ก 9** สถานี
 - **ป้ายหยุดรถไฟ 13** สถานี
- ก่อสร้าง**อุโมงค์รถไฟ 4** อุโมงค์ ที่จังหวัดแพร่ ลำปาง พะเยา และเชียงราย
- ก่อสร้าง**ลานขนถ่ายสินค้า 4** แห่ง และ**ย่านกองเก็บและบรรจุตู้สินค้า 1** แห่ง
- ก่อสร้าง**สะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ 40** แห่ง และ**ถนนลอดทางรถไฟ 102** แห่ง
- ก่อสร้าง**รั้วกั้นตลอดแนวเส้นทางรถไฟ**
- ติดตั้ง**ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมตลอดแนวเส้นทาง**และศูนย์ควบคุมการเดินทางไกล



องค์ประกอบของโครงการ



แผนการดำเนินงาน

ปี 2564

เริ่มงานเวนคืนที่ดินและ
อสังหาริมทรัพย์
และการขออนุญาตใช้พื้นที่
หน่วยงานราชการ

ปี 2565

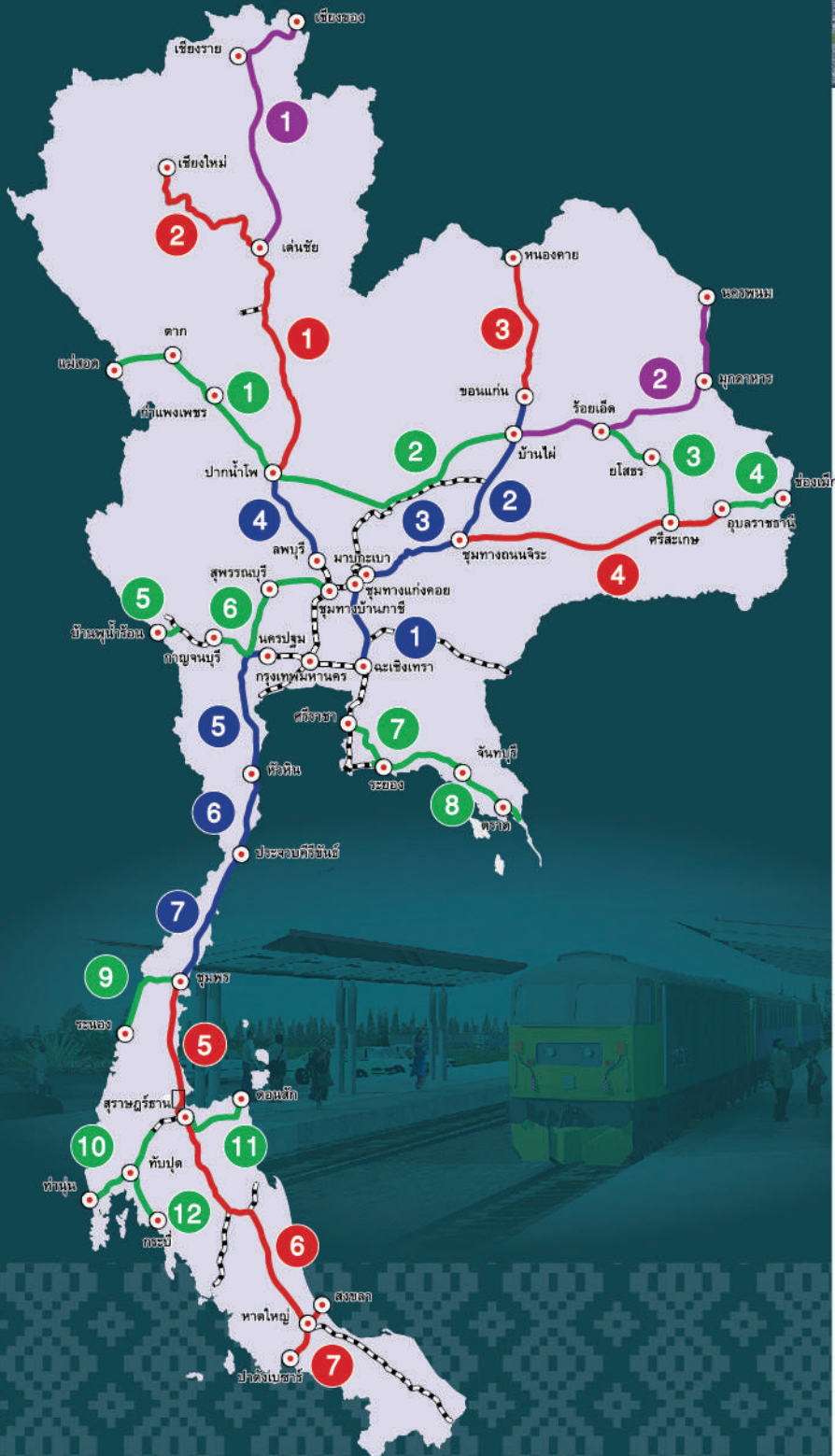
ลงนามสัญญาก่อสร้าง
และเริ่มดำเนินการก่อสร้าง

ปี 2571

ก่อสร้างแล้วเสร็จและ
เปิดให้บริการ

แผนการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ และทางรถไฟสายใหม่

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เป็นโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ในเส้นทางสายเหนือ หนึ่งในโครงการพัฒนาระบบราง ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 ในแผนงาน การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมืองที่รัฐบาลได้มอบหมายให้ การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งรัดดำเนินการ เพื่อเพิ่มศักยภาพ การให้บริการขนส่งระบบราง พร้อมเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ทางคู่ระยะเร่งด่วน

จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 993 กิโลเมตร

- 1 ช่วงชุมทางฉะเชิงเทรา - ชุมทางคลองสืบก้า - ชุมทางแก่งคอย
- 2 ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น
- 3 ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ
- 4 ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ
- 5 ช่วงนครปฐม - หัวหิน
- 6 ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์
- 7 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

ทางคู่ระยะที่ 2

จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 1,483 กิโลเมตร

- 1 ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย
- 2 ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่
- 3 ช่วงขอนแก่น - หอนกาศ
- 4 ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี
- 5 ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี
- 6 ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สมขลา
- 7 ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์

ทางรถไฟสายใหม่

จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทาง 678 กิโลเมตร

- 1 ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
- 2 ช่วงบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม

ทางรถไฟสายใหม่ระยะถัดไป

- 1 ช่วงแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์
- 2 ช่วงนครสวรรค์ - บ้านไผ่
- 3 ช่วงศรีสะเกษ - ยโสธร - ร้อยเอ็ด
- 4 ช่วงอุบลราชธานี - ชื่องเม็ก
- 5 ช่วงกาญจนบุรี - บ้านพุน้ำร้อน
- 6 ช่วงกาญจนบุรี - สุพรรณบุรี - ชุมทางบ้านภาชี
- 7 ช่วงศรีราชา - ระยอง
- 8 ช่วงมาบตาพุด - ระยอง - จันทบุรี - ตราด
- 9 ช่วงชุมพร - ระนอง
- 10 ช่วงสุราษฎร์ธานี - พังงา - ท่าปูน
- 11 ช่วงสุราษฎร์ธานี - ดอนสัก
- 12 ช่วงทับปุด - กระบุรี

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ

ตั้งอยู่ที่ สถานีรถไฟเด่นชัย หมู่ที่ 2 ตำบลเด่นชัย
อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ 54110

ผู้รับจ้างก่อสร้าง

สัญญาที่ 1	กิจการร่วมค้า ไอทีดี - นาวรัตน์	 ITALIAN-THAI	 NAWARAT	ฝ่ายวิศวกรรม นายณัฐวัฒน์ ไทยวงสา โทร. 08 1835 2990
สัญญาที่ 2	กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที - ดีซี2		 STECON	ฝ่ายวิศวกรรม นายวิรุจน์ เกาทอง โทร. 06 3712 0011
สัญญาที่ 3	กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที - ดีซี3		 STECON	ฝ่ายวิศวกรรม นายอนุรักษ์ พิ้งรสธรรม โทร. 09 6298 9449

ผู้ให้บริการเพื่อควบคุมงานก่อสร้าง

กลุ่มบริษัท CSDCC



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด
บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
บริษัท วิสทีรี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท พี แอนด์ ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด
บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

สัญญาที่ 1	 บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด	ผู้จัดการโครงการ นายสำเริง สมประสงค์ โทร. 06 2427 5013
สัญญาที่ 2	 บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด	ผู้จัดการโครงการ นายวินัย จินตนาวัน โทร. 06 2605 5600
สัญญาที่ 3	 บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	ผู้จัดการโครงการ นายศุภฤกษ์ สร้อยรยงค์ โทร. 08 9770 2516



www.srt-denchai-chiangrai-chiangkhong.com



csdcc2565@gmail.com



รถไฟทางคู่ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ

