

Street

รอกไฟฟ้า

ที่มีนวัตกรรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานสูงสุด

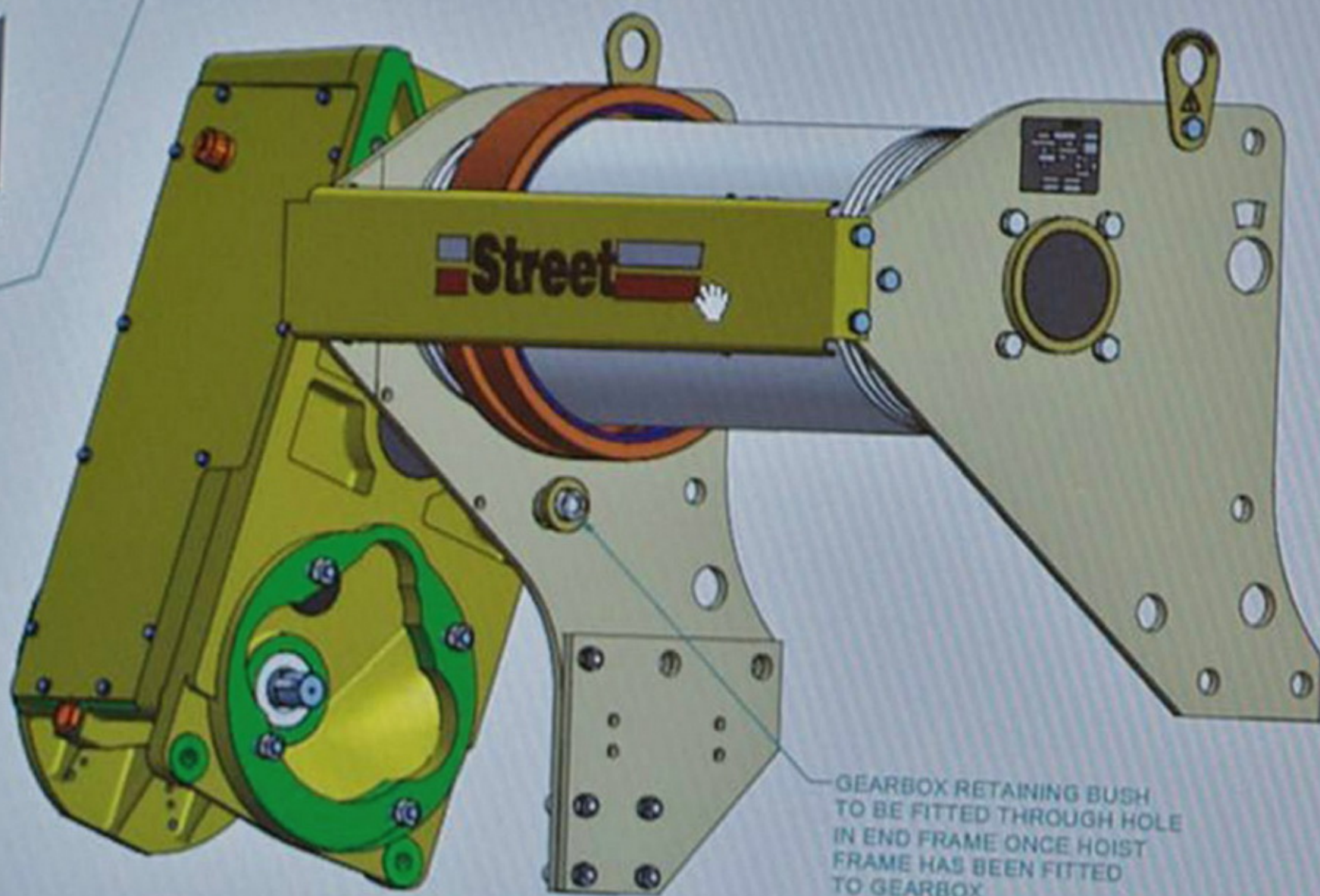
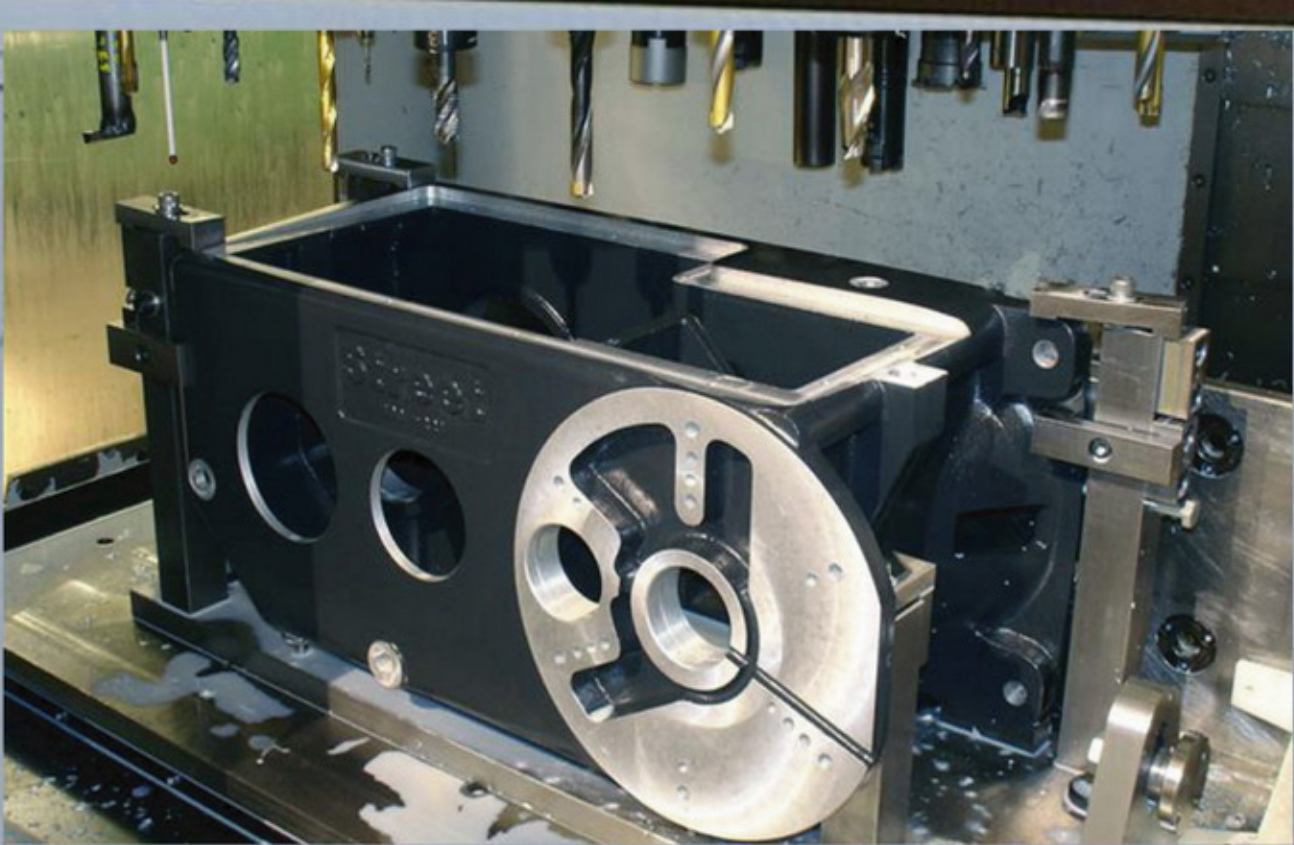
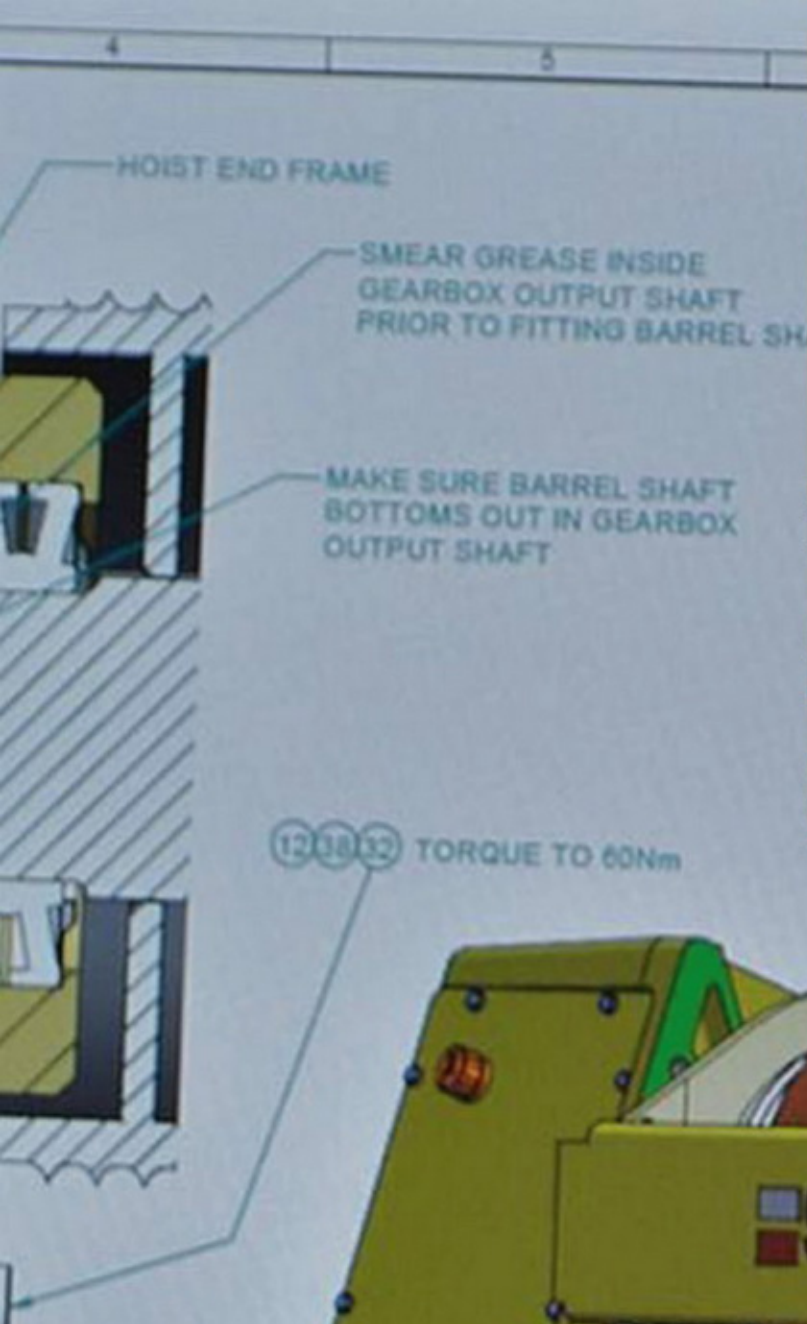
ด้วยความมุ่งมั่นตั้งใจในการออกแบบพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อให้รอกไฟฟ้า Street รุ่นใหม่ ได้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีที่สุด มีความแข็งแรง มีคุณภาพของผลิตภัณฑ์ที่ทนทาน ทำการดูแลรักษาได้ง่าย และที่สำคัญคือต้องมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้งานได้อย่างสูงสุด

จากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ข้างต้นพร้อมด้วยประสบการณ์ของทีมงานผู้ออกแบบ และผลิตงานสำหรับรอกไฟฟ้ายกน้ำหนักโดยตรงมานาน กว่า 70 ปี ซึ่งทีมงานมีความเข้าใจอย่างลึกซึ้งถึงแก่นแท้ และรายละเอียดต่าง ๆ ในเทคโนโลยีการทำงานของรอกไฟฟ้า ทั้งทางด้านกลศาสตร์ โครงสร้าง รับน้ำหนักของตัวรอก ความสัมพันธ์กันระหว่างกำลังกับพลังงานที่ใช้ในการยกวัตถุ และการขับเคลื่อน การใช้วัสดุต่าง ๆ ในการผลิตที่มีคุณภาพ และประสิทธิภาพที่สูงขึ้นในปัจจุบัน พร้อมด้วยเทคโนโลยีการผลิตที่ใช้เครื่องมือ และเครื่องจักรสมัยใหม่ซึ่งทำงานกับโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ในการออกแบบ จนถึงขั้นตอนการดำเนินการผลิตที่ล้ำนำสมัย จึงทำให้ บริษัท Street Crane ประเทศอังกฤษ ในปัจจุบันสามารถสร้างสรรค์นวัตกรรม รอกไฟฟ้า รุ่นใหม่ล่าสุดที่มีการใช้เทคโนโลยีคุณภาพสูง ทำให้ประสิทธิภาพในการยกน้ำหนักของรอกไฟฟ้าทำงานดียิ่งขึ้น พร้อมทั้งมีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน ซึ่งถือเป็นความก้าวหน้าทางด้านเทคโนโลยีของรอกไฟฟ้า ที่สูงกว่าทุกผลิตภัณฑ์ รอกไฟฟ้าทุกยี่ห้อที่มีจำหน่ายอยู่ในปัจจุบัน

สิ่งที่สำคัญสำหรับผลิตภัณฑ์รอกไฟฟ้า Street ทุกชุดได้ทำการผลิต และประกอบชุดรอกไฟฟ้าทุกชิ้นส่วนทั้งตัว พร้อมทดสอบประสิทธิภาพ และควบคุมคุณภาพสินค้า 100 % ภายในโรงงานของบริษัท Street Crane เองที่เมือง Chapel-en-le-Frith ใกล้กับเมือง Manchester ประเทศอังกฤษ จึงทำให้ผู้สั่งซื้อและผู้ใช้งานรอกไฟฟ้าทุกท่านมี เชื่อถือได้ในคุณภาพของผลิตภัณฑ์ทุกชุดที่ส่งออกไปจำหน่ายทั่วโลก



Made In England



HOIST FRAME & GEARBOX ORIENTATION



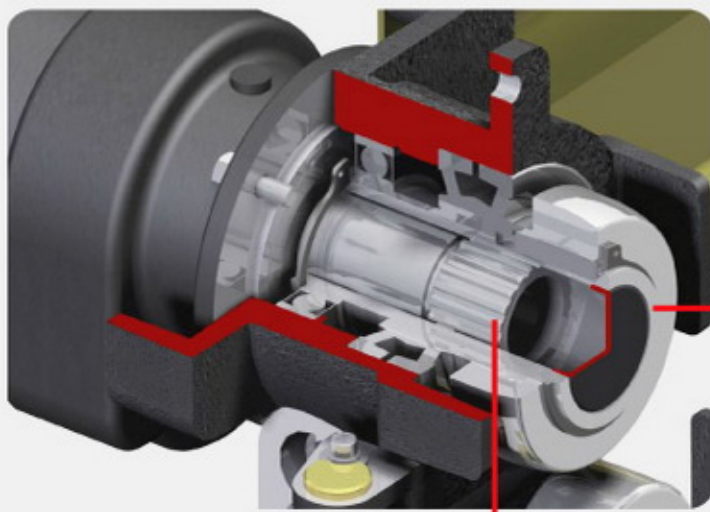
Approved;



Street

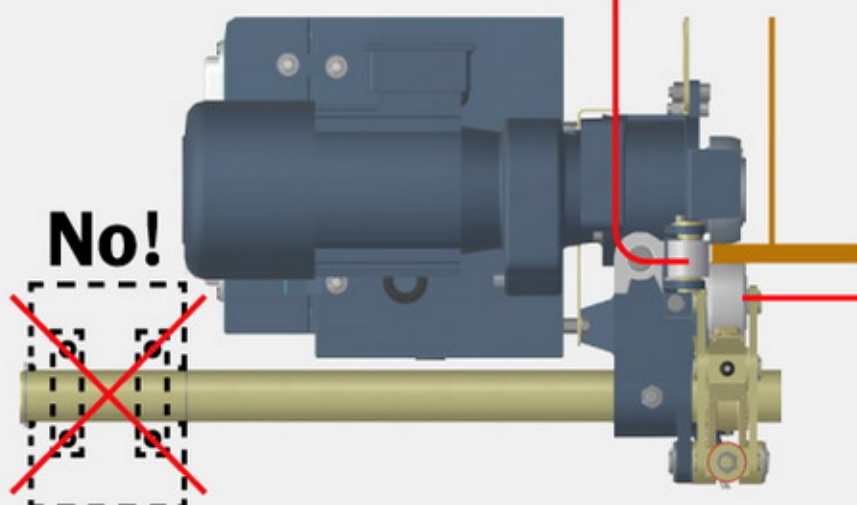
“A hoist for tomorrow’s world in which only the most productive will prosper.”

- ตู้คอนโทรลรอกไฟฟ้า ขึ้น-ลง ระบบ 2 สปีด แบบแมกเนติกคอนแทคเตอร์ ด้วยกระแสไฟ 48 โวลต์ ตู้คอนโทรลรอกเคลื่อนที่ ซ้าย-ขวา แบบปรับสปีด 2 จังหวะความเร็วด้วยระบบ Inverter
- มีชุดอุปกรณ์พิเศษในการกรองกระแสไฟ ป้องกันความเสียหายกับชุดอิเล็กทรอนิกส์ในเครื่อง Inverter มีอุปกรณ์ตรวจเช็คแรงดันไฟฟ้าผิดปกติ และป้องกันกระแสไฟฟ้าสลับเฟสมีอุปกรณ์นับชั่วโมงการทำงานของรอก
- ตัวตู้ระบบปิดสนิท ใช้วิธีระบายความร้อนออกด้วยชุด Finned Aluminium-Heat-Sink ทำให้สามารถป้องกันน้ำและฝุ่นได้ถึงระดับมาตรฐาน IP55
- การต่อชุดสายไฟคอนโทรลต่างๆ เข้าตู้ด้วยระบบ Heavy Duty Plug & Socket



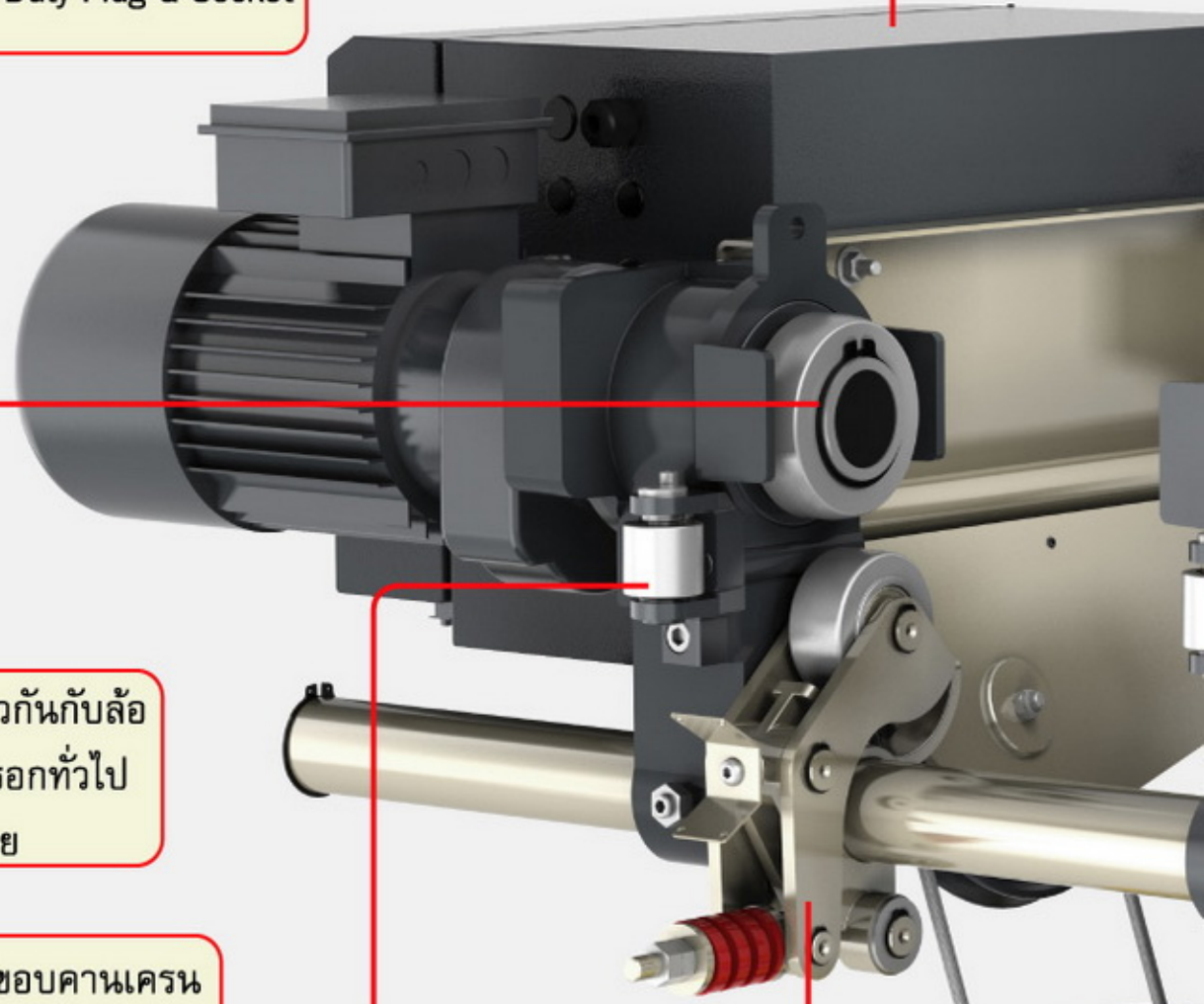
เพลากีเยอร์ขับเคลื่อนเข้าในแกนล้อเพื่อส่งแรงขับเคลื่อนเป็นส่วนเดียวกันกับล้อรอกทำให้เกิดการสึกหรอรอบเฟืองขับ ซึ่งไม่เหมือนกับรอกทั่วไปที่ใช้ระบบขับเคลื่อนที่ล้อทำให้เกิดการสึกหรอที่เฟืองขับได้ง่าย

ชุดลูกกลิ้งประคองทั้ง 4 จุดของตัวรอก ช่วยลดการเสียดสีที่ขอบคานเครนทั้ง 2 ด้าน ทำให้มอเตอร์ขับเคลื่อนที่ซ้าย-ขวา มีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น และประหยัดพลังงานไฟฟ้าที่จ่ายให้กับชุดมอเตอร์



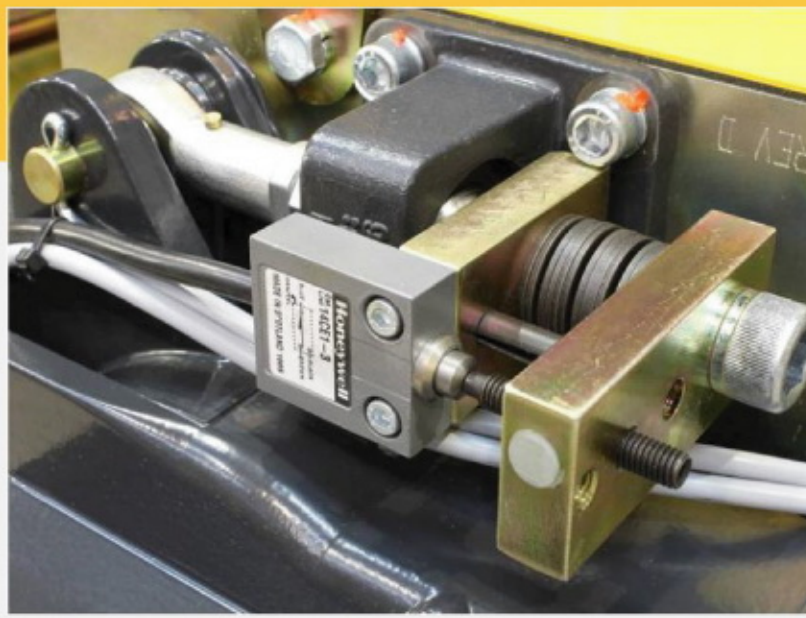
Balance Weight

เทคโนโลยีใหม่ ในการปรับถ่วงดุลน้ำหนักชุดรอก เพื่อทดแทนการใช้ก้อนน้ำหนักเหล็กถ่วงแบบเก่า ทำให้รอกมีน้ำหนักเบาลงได้ตั้งแต่ 50-160 กิโลกรัม ทำให้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของรอกได้ดีขึ้นประหยัดพลังงาน และเรื่องงานติดตั้งโครงสร้างเครน พร้อมรอก และค่าขนส่งก็ถูกลงด้วย

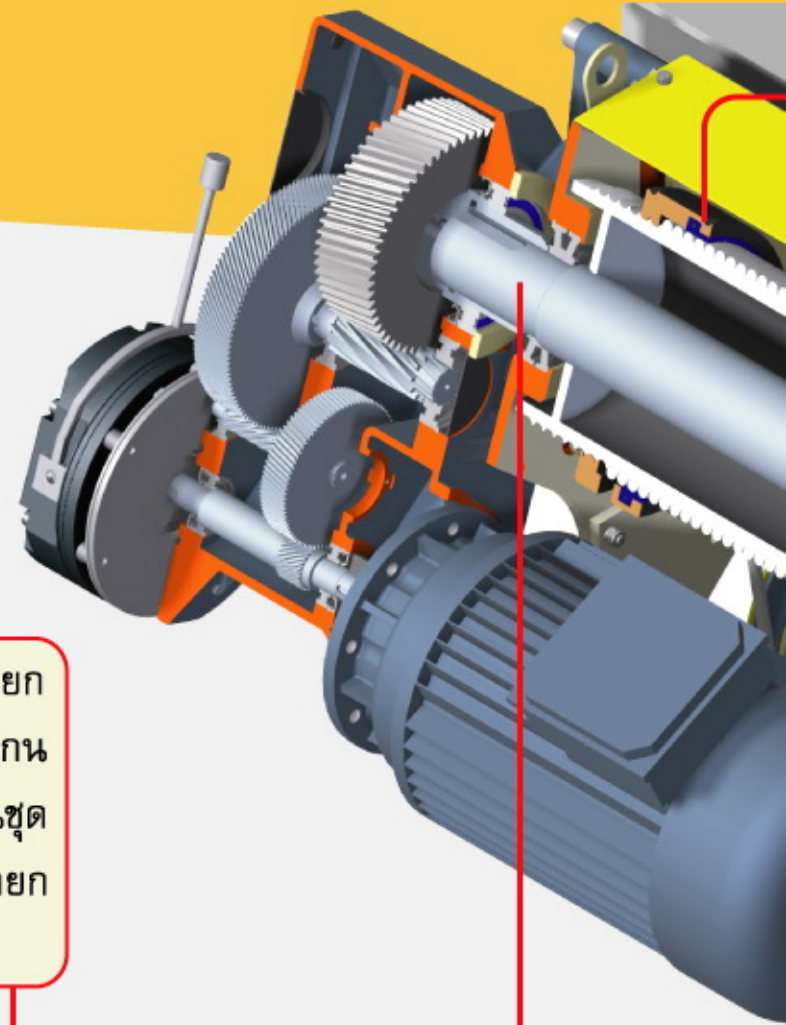


สลิงถักแบบเกลียวขวาจากเส้นใยเหล็กเกรดพิเศษ ทนแรงดึงสูง และชุบสารกัลวาไนซ์ ป้องกันสนิมพร้อมทั้งเคลือบสารโพสโมด์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการหล่อลื่น มาตรฐานเกรด 2160 EIPS ทดสอบทนแรงดึงมาตรฐานได้เกินพิกัดไม่น้อยกว่า 5 เท่า

ชุดตะขอ ใช้อัลลอยเกรดพิเศษปั๊มขึ้นรูปด้วยความร้อนโครงสร้างใช้เหล็กเสริมความแข็งแรง 2 ชั้นยึดกับแกนเพลารับชุดมู่เล่ 2 ผั้และยึดแกนดุมรับตะขอด้านล่างฝาดรอบผลิตจากอลูมิเนียมมีน้ำหนักเบาสวยงาม



รอกสลิงไฟฟ้า Street ได้จัดสิทธิบัตรทรัพย์สินทางปัญญา สำหรับตัดการยกน้ำหนักเกินพิกัดทางกลศาสตร์ โดยใช้หลักการเช็คแรงบิดจากชุดเพลลาขับแกน ม้วนสลิงเข้าสู่ห้องเกียร์ ซึ่งแขนยึดติดกับโครงสร้างรอกด้วยจุดหมุนตั้งผ่านชุดตรวจจับน้ำหนัก Strain Gauge ตัดการทำงานได้อย่างแม่นยำ ป้องกันรอกยกน้ำหนักเกินพิกัดอย่างมีประสิทธิภาพ

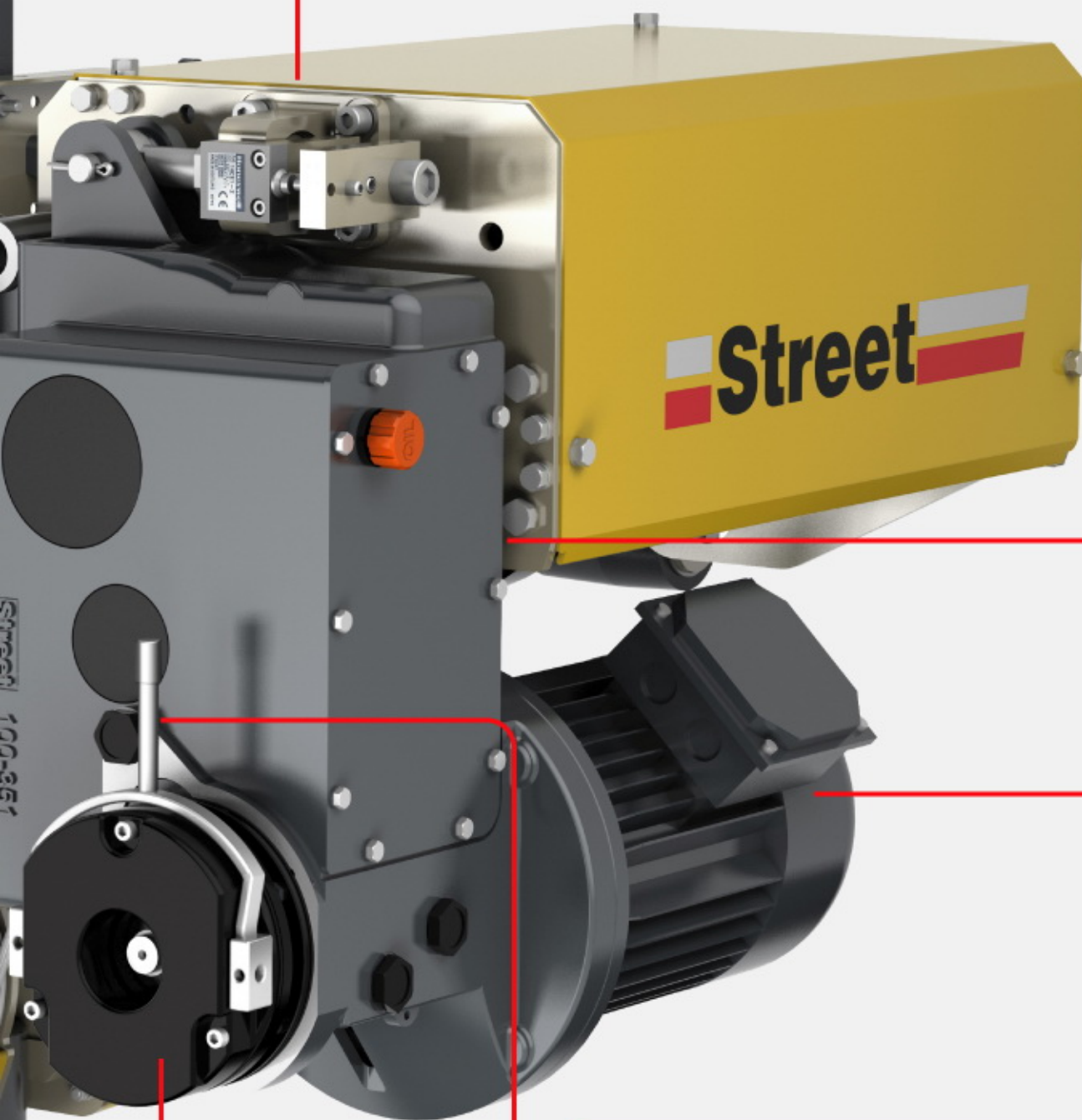


- เพลลาขับ ทะลุจากแกนกลางเฟืองห้องเกียร์สู่ แฉงแรงช่วยแรงบิดขับแกนทั้ง 2 ด้าน และรับแรงบิด โดยตรงสู่สลักถูกป็นได้ดีกว่า

- ชุดเกียร์ทั้งหมดแช่อยู่ในอ่างน้ำมัน ช่วยหล่อลื่น
- หัวเกียร์วงใหญ่ และใช้เกียร์เฟืองเฉียงหน้าตัด เสี่ยงเงียบ และสึกหรอน้อยกว่าเกียร์ขับแบบ
- ห้องเกียร์ทำจากอลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ระบายความร้อน ฝาเปิดเพื่อทำการตรวจสอบ และ Maintenance ง่าย เปลี่ยนถ่ายน้ำมัน และช่องตาแมวตรวจสอบ

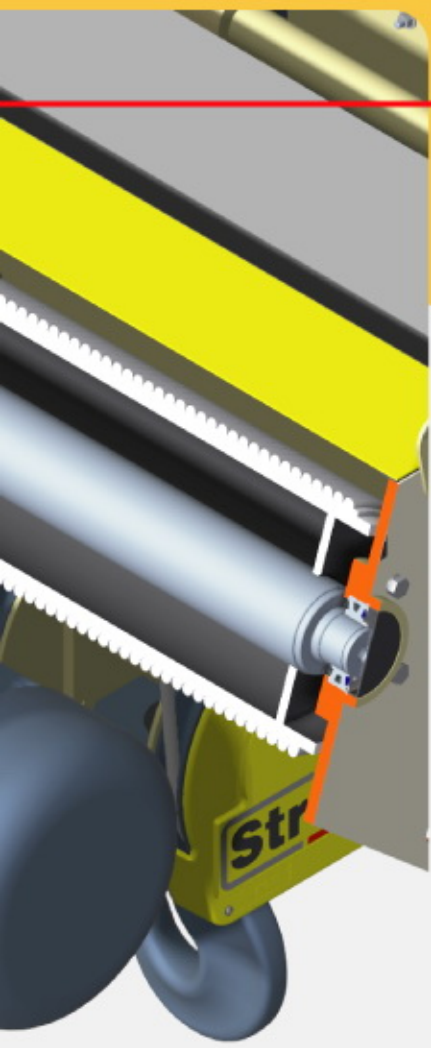
- ใช้ชุด Coupling ยางต่อระหว่างมอเตอร์ และเพลลาขับเกียร์ ทำให้เฟืองเกียร์ขับ ชุดแรกไม่ชำรุดเสียหาย เมื่อเกิดอาการ ช็อกโหลดจากการกดสั่งรอกทำงานยก ขึ้นและลงโดยกะทันหัน

- ระบบมอเตอร์ 2 Speed แบบ Poles Change
- หน้าแปลนมอเตอร์มาตรฐาน IEC Standard
- ทั่วปที่ใช้มาตรฐานเดียวกันทุกยี่ห้อ
- ฉนวนขดลวดในมอเตอร์ มาตรฐาน Class F
- ร้อนเกินพิกัด Temperature Sensor ผังอยู่ใน
- โครงสร้างมอเตอร์เป็นอลูมิเนียมครีปตาม
- ได้ดีพร้อมด้วยพัดลมเป่าระบายความร้อน
- มอเตอร์มีมาตรฐานป้องกันน้ำและฝุ่นระดับ



- มีชุด Hand release ช่วยในกรณีฉุกเฉิน หรือไฟฟ้าดับ สามารถปลดปล่อยวัตถุลง ได้อย่างปลอดภัย

- ชุดเบรคติดตั้งบนหลังห้องเกียร์ เพื่อสามารถจับแรงบิดจากมอเตอร์ และแรงบิด ย้อนกลับจากห้องเกียร์ได้ไกลกว่ารอกไฟฟ้าทั่วไป ทำให้มีแรงจับหยุดได้มากกว่า
- ระบบเบรครอกใช้ระบบ Electro Magnetic Disc Brake ที่มีจานดิสใหญ่กว่ารอก อื่นๆ ทั่วไป และสามารถรับแรงบิดได้ดีกว่า และทนอุณหภูมิความร้อนได้สูงกว่า



- โรปโกต์ใช้วัสดุดิบ Oil Impregnated Nylon มีคุณสมบัติอ่อนกว่าเส้นใยลวดสลิง ลดการเสียดสีและช่วยเพิ่มการหล่อลื่นเส้นสลิง ชุดโรปโกต์มีลักษณะประกอบมี 2 ชั้น ป้องกันการพู่ขึ้นของเส้นสลิงเมื่อปล่อยตะขอให้เส้นสลิงหย่อนตัว และใช้ประโยชน์ในการตัดลิมิตสวิทช์ เมื่อสลิงม้วนตัวขึ้นสูงสุดและต่ำสุดได้ทุกระดับการยกยังสามารถเพิ่มใช้ลิมิตสวิทช์ได้อีกหลายตัว ในการตั้งการตัดหลายระดับชั้นเพื่อเสริมความปลอดภัยเพิ่มขึ้นได้อีกด้วย ซึ่งระบบตั้งการตัดระยะยกแบบนี้ จะมีความแน่นอนและปลอดภัยสูงกว่าแบบเกียร์ลิมิตสวิทช์ซึ่งมีราคาแพงมาก และยังสามารถหาซื้ออะไหล่ลิมิตสวิทช์แบบนี้ได้ตามท้องตลาดทั่วไป



ในแกนม้วนสลึงเสริมความ
รับน้ำหนักจากชุดม้วนสลึง

สลึง และลดการสึกหรอได้ดี
ตัดกว้าง รับแรงบิดได้ดีมากกว่า
เฟืองตรง
ระบายความร้อนได้ดีกว่า มีช่อง
oil force เพื่อเกียร์ได้ง่าย พร้อม
ระดับน้ำมัน



ing Motor
d สามารถใช้กับมอเตอร์

F 155 °C มีชุดป้องกันความ
ขนาดลมมอเตอร์
หน่วยยาว ระบายความร้อน
ที่ท้ายมอเตอร์
IP 55

เพลารับแรงบิดแรก วางอยู่ในลูกปืนรับแรงทั้ง 2 ด้านของห้องเกียร์ฝั่งมอเตอร์ทำให้เพลารับแรงบิดได้ดี
มีความแข็งแรงกว่า ซึ่งรอกไฟฟ้าอื่นๆ ใช้ลูกปืนห้องเกียร์ฝั่งมอเตอร์ด้านเดียวรับแรงเพลารับจากชุด
มอเตอร์ทำให้เบ้าลูกปืนรับแรงบิดไม่เสถียร จึงทำให้ชุดตลับลูกปืน และเบ้าลูกปืนเกิดการชำรุดสึกหรองได้ง่าย

Street



ZX64 HOIST MODEL

CAPACITY OF 2.5, 3.2 AND 5 TONS
LIFTING HEIGHT 6, 10 AND 15 METER



SINGLE GIRDER TROLLEY

*** Trolley Reaction Roller Avoids The Need For A Counter Weight
to increase wheel life Direct Drive Trolley With Flangeless Cross Travel
Wheels And Side Rollers For High Durability And Reduced Wear

Special Features :

- Low Head Room & Low Profile Bay.
- Mechanism Torque Arm Safe Overload Device.
- Direct Drive Cross Travel Wheel On Trolley.
- A Phase Failure Relay Prevents Movement Of The Hoist.
- Cross Travel Drives Control By Inverter 2 Step Variable Speed.
- The Control Finned Aluminium Heat-Sink to Transfer Heat Out IP55.
- Vibration Damping Coupling Prolongs Hoist Motor And Gear Box Life.
- External Electro Magnetic DC Disc Brake On Gear Box With Hand Release.
- 2 Speeds Heavy Duty Poles Change Hoist Motor With Built In The Overheat Protection.
- Precision Engineered And Hardened Gears Permanently Immersed In Oil.
- Heavy Duty Engineering Nylon Rope Guide.
- High Strength Galvanised Wire Ropes.
- Quick Release Heavy Duty Plug & Socket Connection.
- Special Models Are Available For Ambient Temperatures 50 Degree C.



ZX8

CAPAC
LIFTIN

NEW ZX



ZX84 HOIST MODEL

CAPACITY OF 8, 10 AND 12.5 TONS
LIFTING HEIGHT 8, 12 AND 15 METER



BASE MOUNTED HOIST

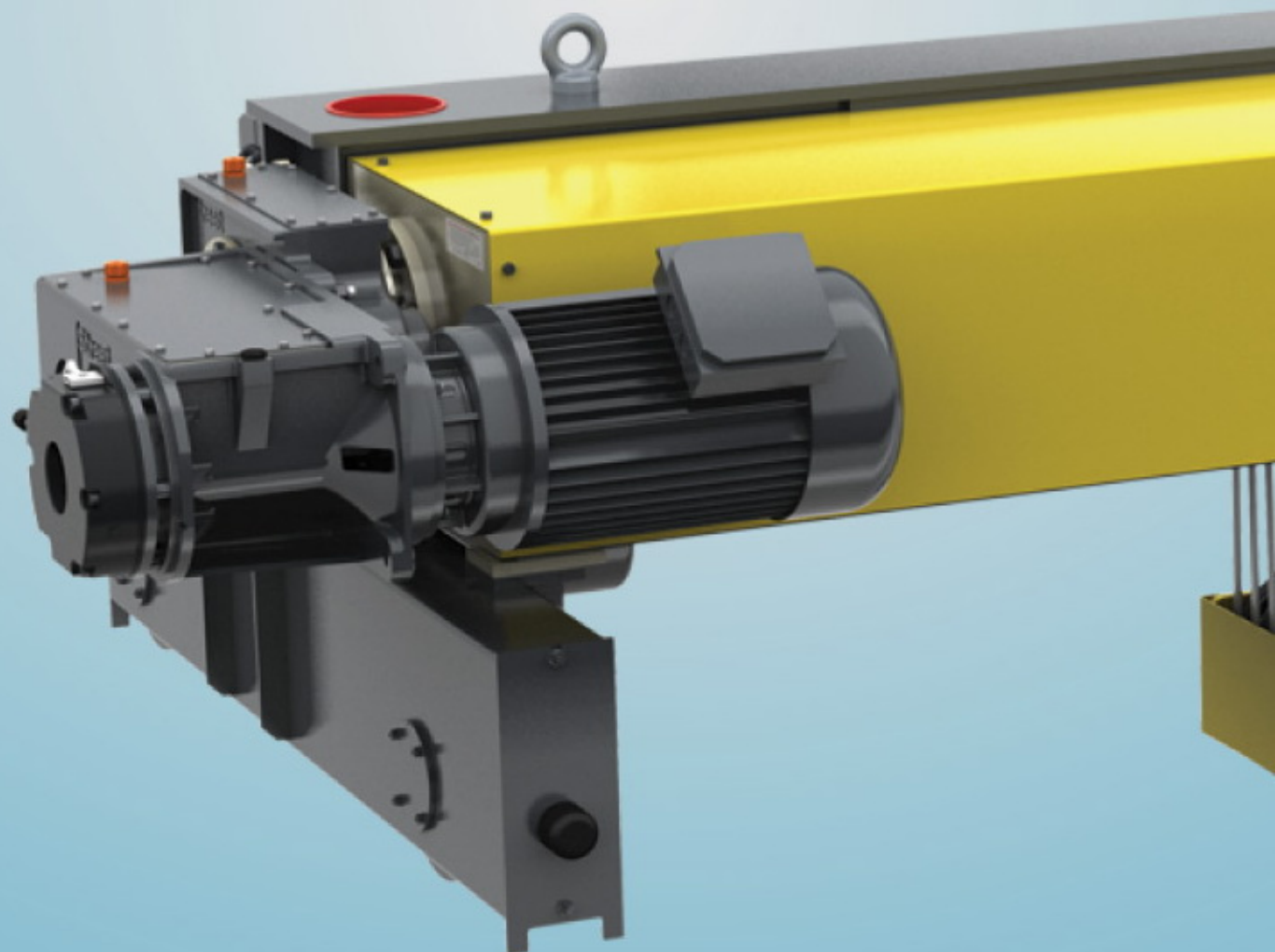
ZX64, 84 HOIST MODEL

CAPACITY OF 5, 6.3, 12.5, 16, 20 AND 25 TONS
LIFTING HEIGHT 6 AND 10 METER



ZX38 HOIST MODEL

CAPACITY OF 16, 20 AND 25 TONS
LIFTING HEIGHT 6 AND 10 METER



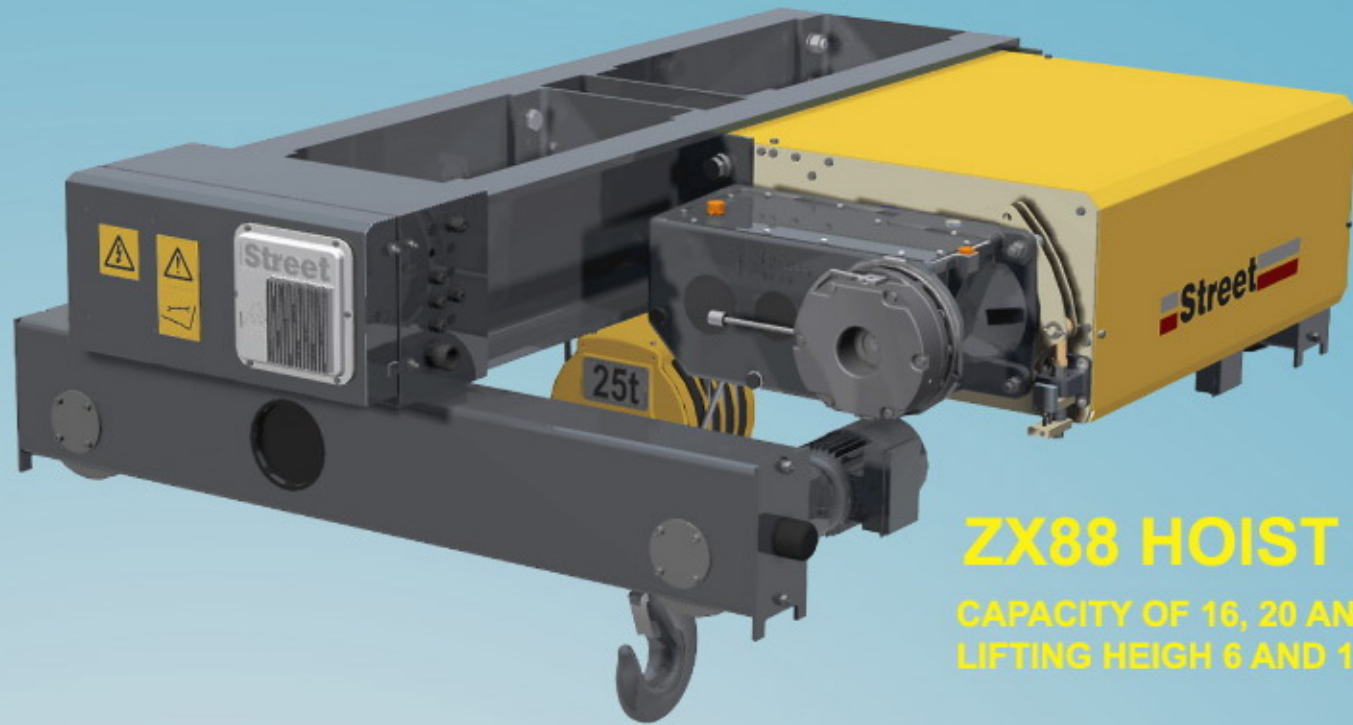
ZX1016 TVL HOIST MODEL

CAPACITY UP TO 50 TONS
LIFTING HEIGHT UP TO 11 METER
TRUE VERTICAL LIFT HOIST
ULTRA SHORT HEAD ROOM DESIGN
COMBINATION OF VERY HEAVY DUTY RATINGS
FAST HOISTING SPEEDS



Made In England

HOIST MODELS



ZX88 HOIST MODEL

CAPACITY OF 16, 20 AND 25 TONS
LIFTING HEIGHT 6 AND 10 METER

DOUBLE GIRDER TROLLEY



Distributed By ;

TITAN®

TITAN CRANE CO.,LTD.

Tel. 038 571 666-9

E-mail : titancrane@live.com

www.titancrane.co.th

ZX10

CAPACITY
LIFTING
TRUE VE
ULTRA SH
COMBINA
FAST HO



ZX84 HOIST MODEL

CAPACITY OF 8, 10 AND 12.5 TONS
LIFTING HEIGHT 8, 12 AND 15 METER



ZX106 HOIST MODEL ZX108 HOIST MODEL

CAPACITY OF 32 AND 40 TONS
LIFTING HEIGHT 6 AND 10 METER



16 ST HOIST MODEL

CAPACITY UP TO 40 TONS
LIFTING HEIGHT UP TO 11 METER
VERTICAL LIFT HOIST
SHORT HEAD ROOM DESIGN
AVAILABILITY OF VERY HEAVY DUTY RATINGS
FAST LIFTING SPEEDS

TITAN



"Titan" Crane

TITAN CRANE CO.,LTD.



Main & Long Travel Control Panel
ตู้คอนโทรลเครนขับเคลื่อนตามแนวยาว



"Titan" Conductor Bar
ระบบรางไฟฟ้าตามยาว



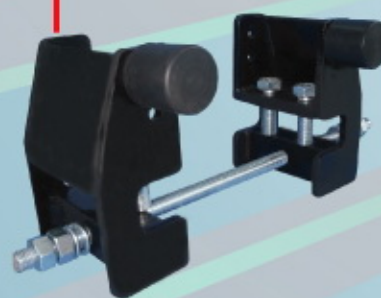
ชุดสลิ

Lo
ชุดลิ



Radio Remote Control
รีโมทคอนโทรลแบบไร้สาย

Rotary Alarm Lighting
ชุดสัญญาณไฟหมุน



Stopper
หลักหยุดล้อตามขวาง

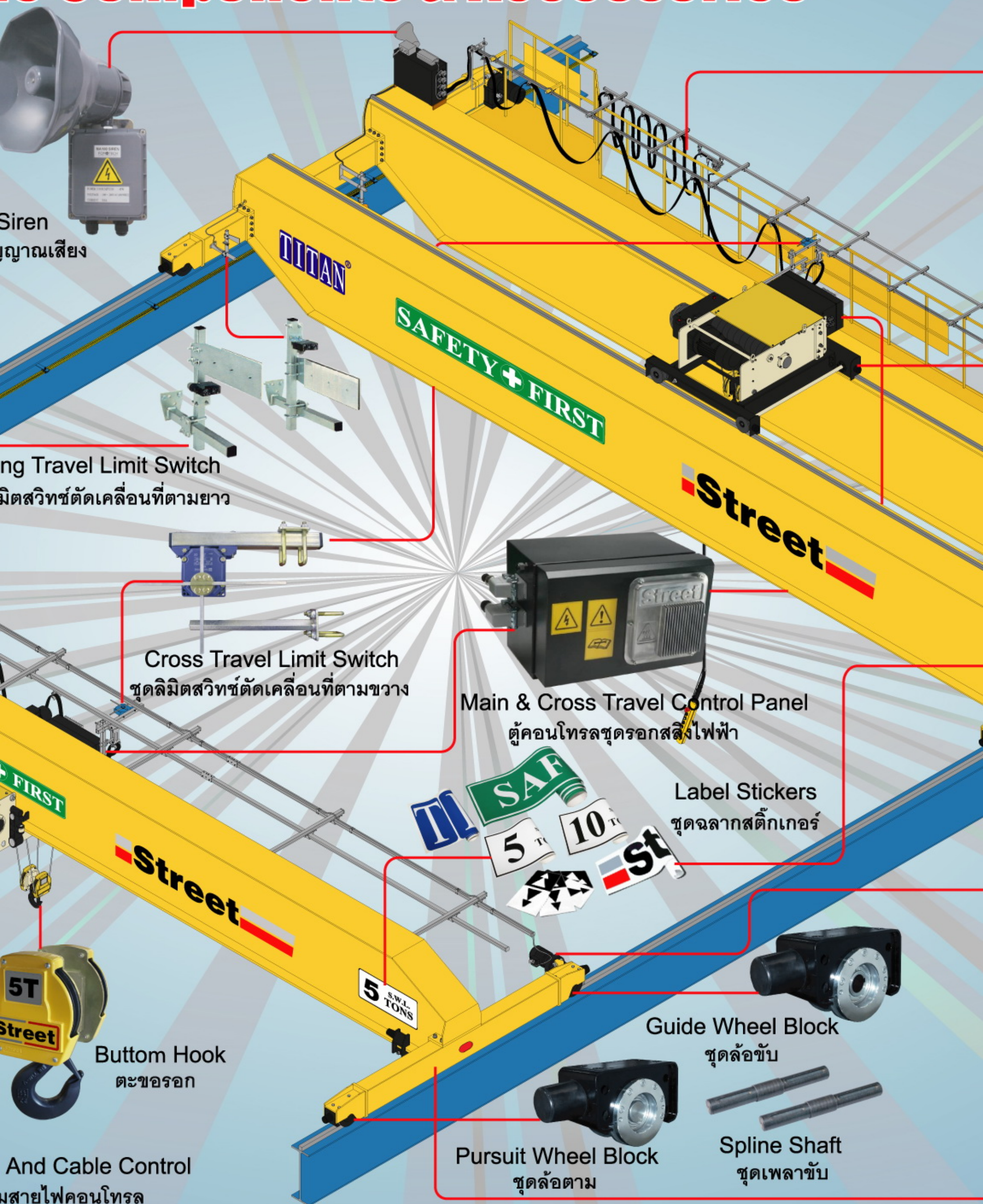


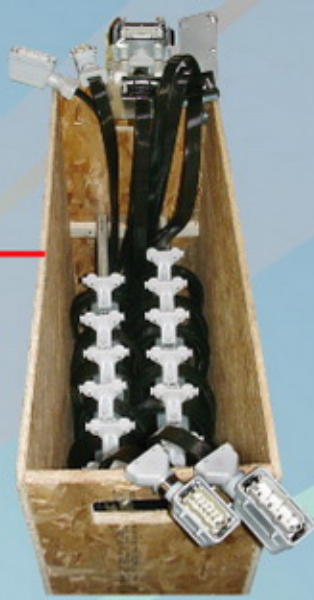
Hoist ZX6 Single Girder
รอกสลิงไฟฟ้าแบบคานเดี่ยว



Push Button
สวิทช์พร้อม

Components & Accessories

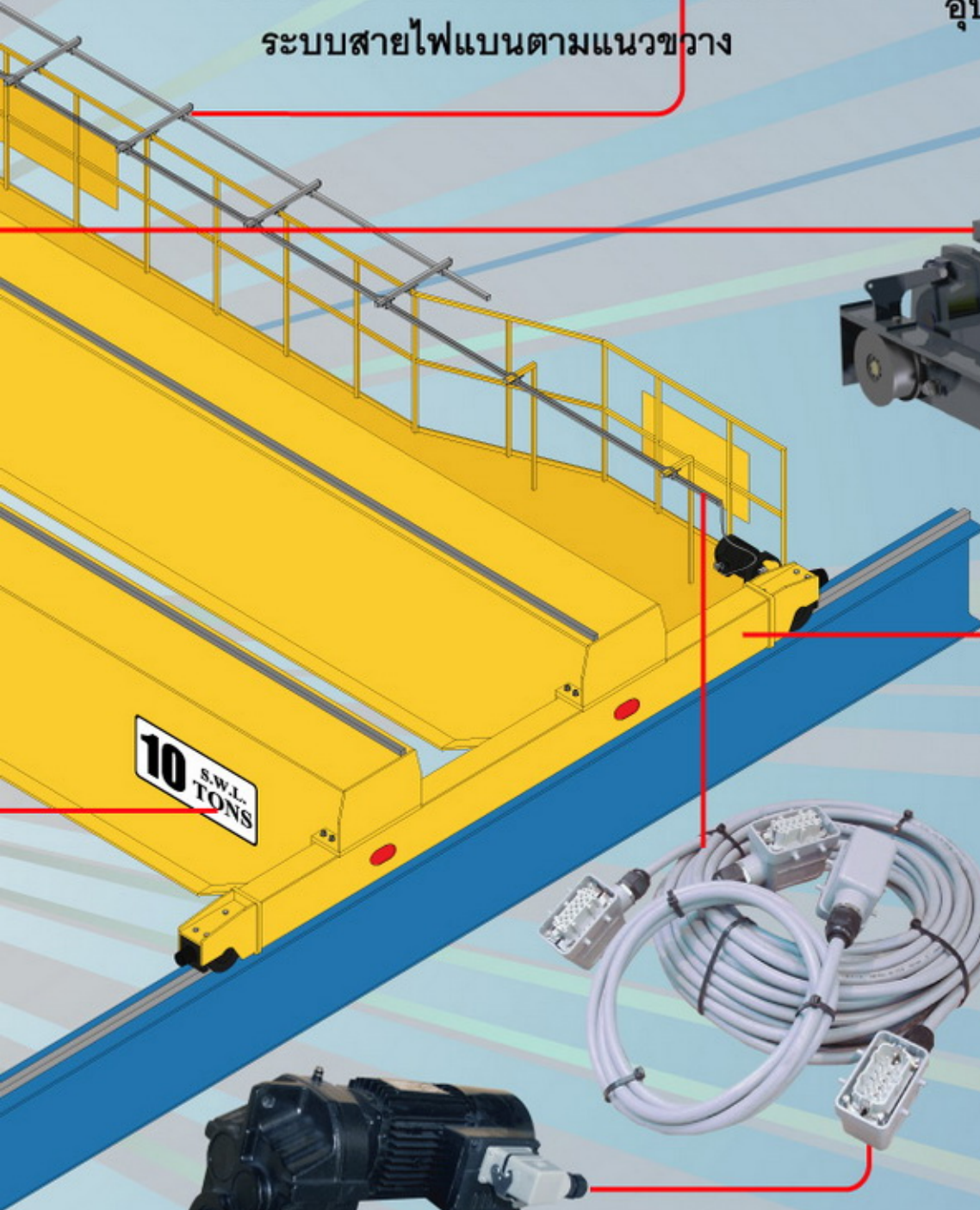




Festoon Cross Travel Flat Cables
ระบบสายไฟแบนตามแนวขวาง



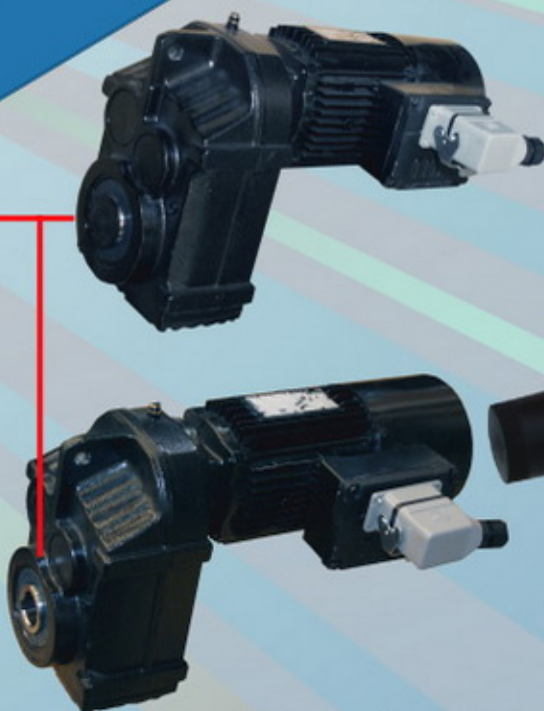
C-track Systems
อุปกรณ์รางไฟฟ้าตามแนวขวาง



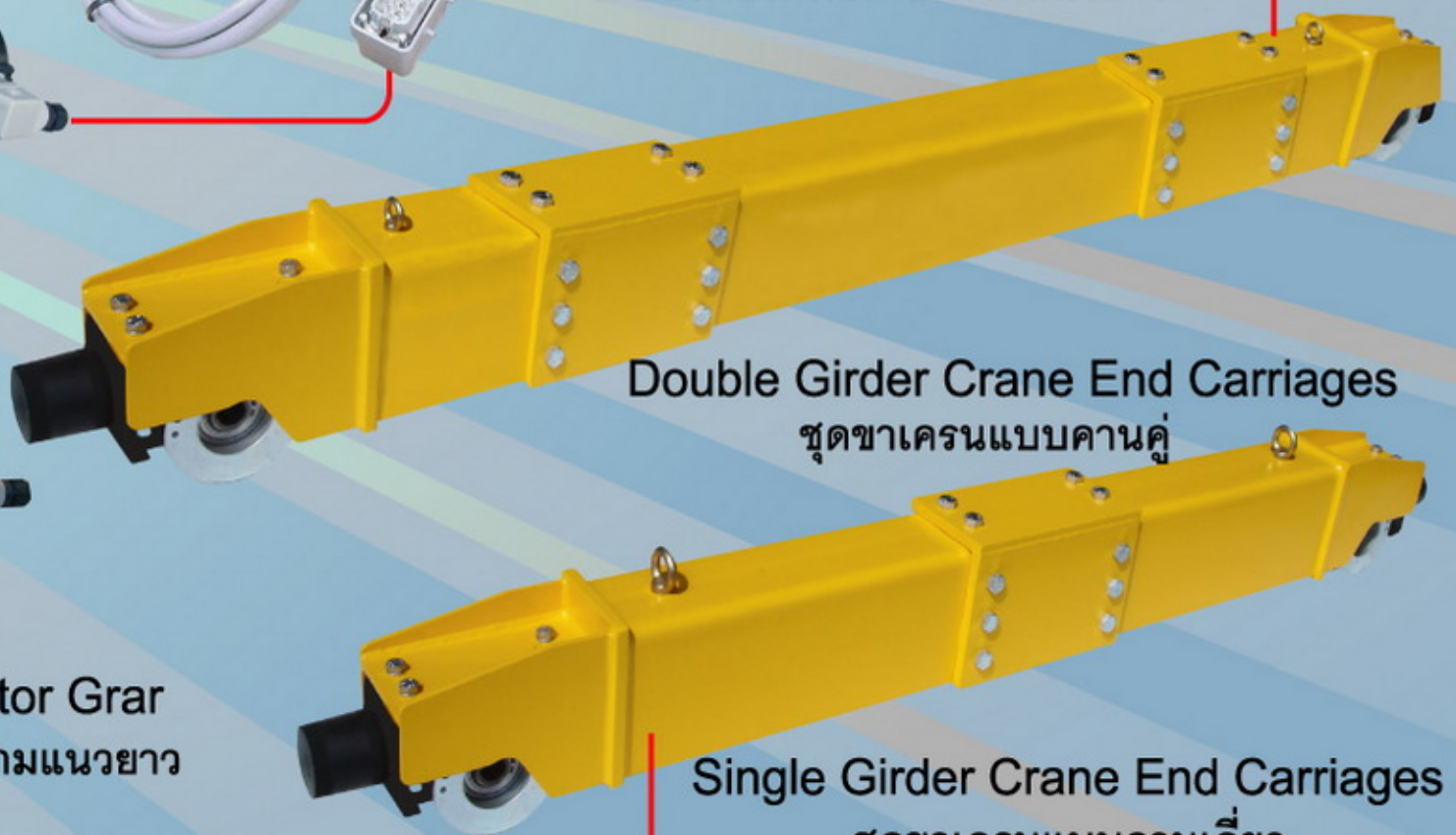
Hoist ZX8 Double Girder
รอกสลิงไฟฟ้าแบบคานคู่



Long Travel Motor Power Cables
ระบบสายไฟมอเตอร์ตามแนวยาว



Long Travel Motor Gear
ชุดมอเตอร์ขับเคลื่อนตามแนวยาว



Double Girder Crane End Carriages
ชุดขาเครนแบบคานคู่



Single Girder Crane End Carriages
ชุดขาเครนแบบคานเดี่ยว

 **Street** 20t
10t + 10t



7084
MASTER

TITAN®

TITAN CRANE CO., LTD.

Tel. 038 571 666-9 E-mail : titancrane@live.com

www.titancrane.co.th