



AOT AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานสัมมนาประชาสัมพันธ์
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่
ระยะที่ 1

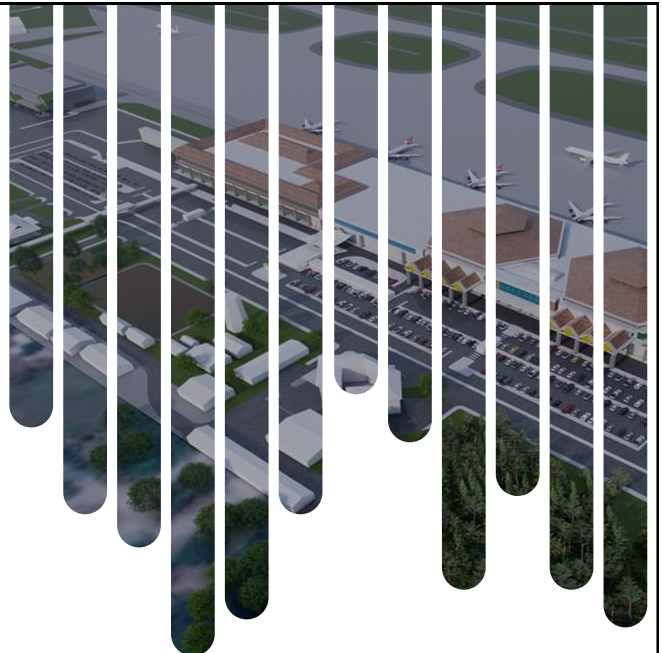
วันพฤหัสบดีที่ 25 มกราคม 2567
8:30 น. - 12:00 น.

ห้องประชุมเชียงแสน ศูนย์ประชุมนานาชาติคุ้มคำ เชียงใหม่

TCMA
CONSORTIUM



- ผลการศึกษาข้อมูล
- การทบทวนแผนแม่บทที่สำคัญและการคัดเลือกแบบร่างทางเลือก 3 ทางเลือก
- แนวทางเลือกที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงการ
- ความก้าวหน้าในการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินงาน





งานสัมมนาประชาสัมพันธ์
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1
วันพฤหัสบดีที่ 25 มกราคม 2567



คุณอานนท์ กุลฤดีฤทธา
ผู้จัดการโครงการ



25 มกราคม 2567

ภาพจำลอง ท่าอากาศยานเชียงใหม่

- ขีดความสามารถรองรับผู้โดยสาร 8 MAP
- ปริมาณผู้โดยสารปี 62 สูงสุด 11.5 MAP
- ผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน 21,000 คน (สูงสุด 30,000 คน)
- จำนวนเที่ยวบินต่อวัน 136 เที่ยวบิน
 - ในประเทศ 96 เที่ยวบิน
 - ระหว่างประเทศ 40 เที่ยวบิน
- 1 Runway 24 เที่ยวบิน/ชั่วโมง
- 6 สายพานเทียบ
- 21 หลุมจอด
- ที่จอดรถ 2,300 คัน

25 มกราคม 2567

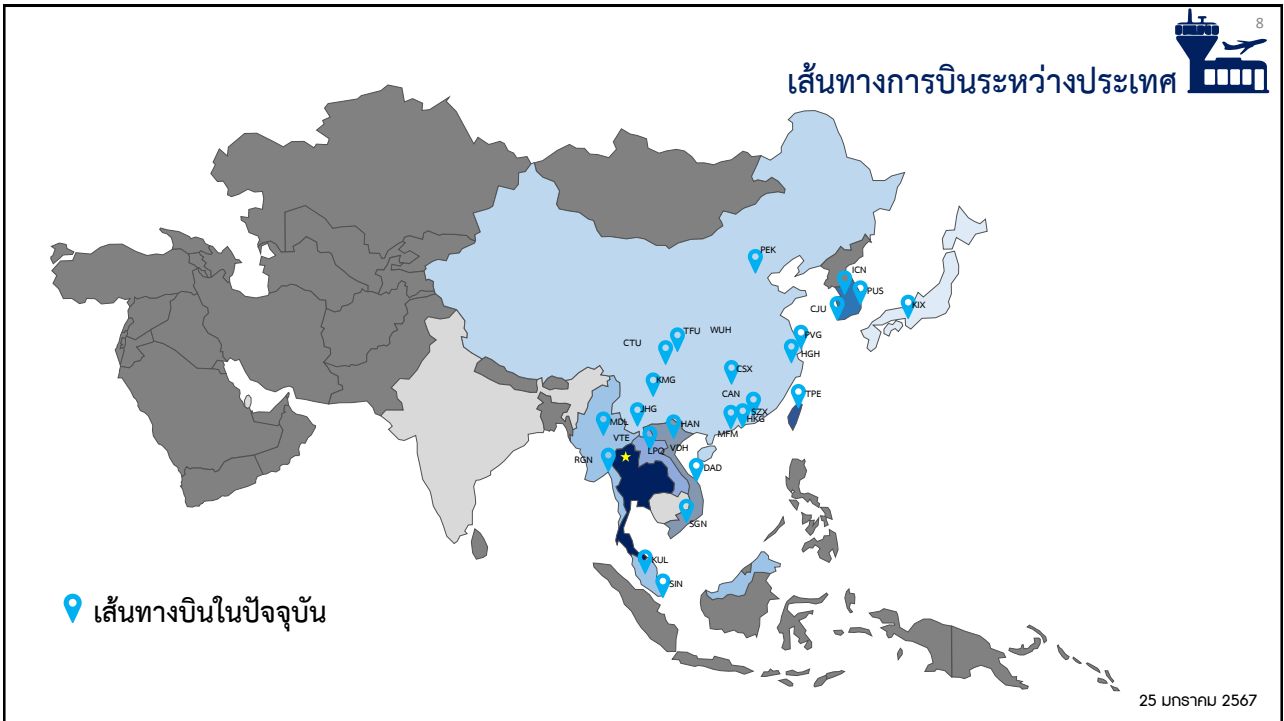
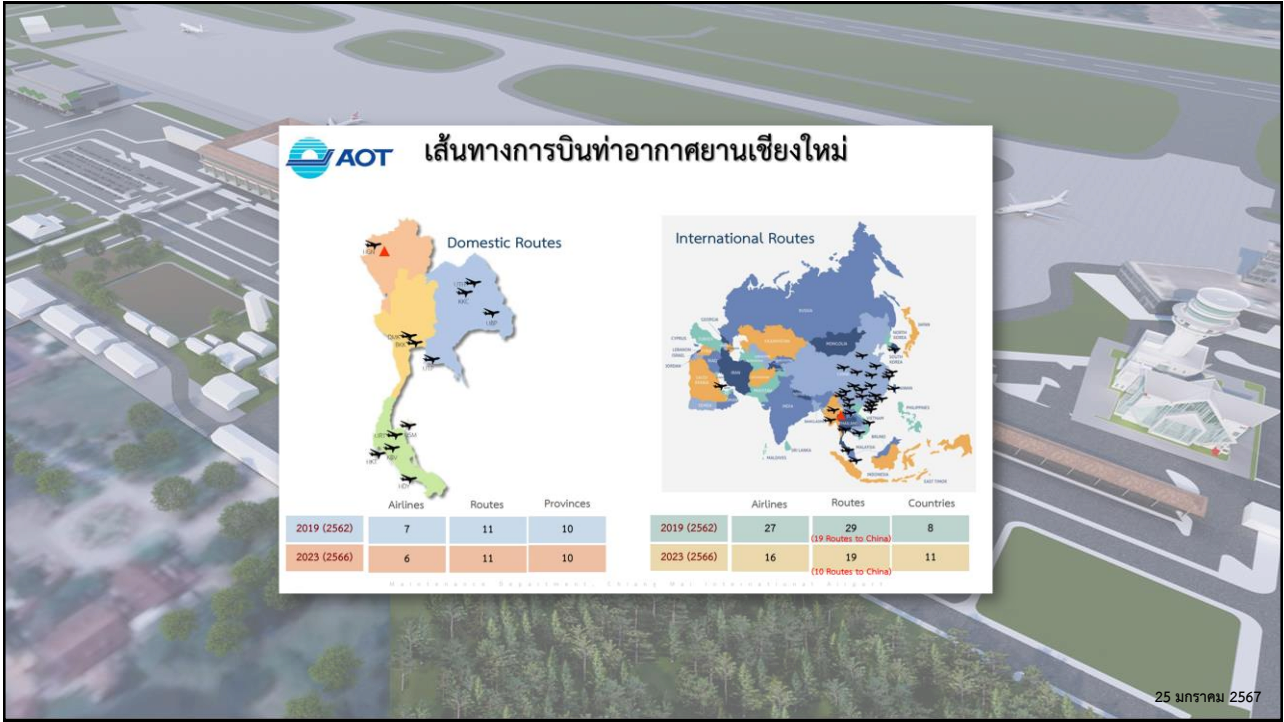
สถิติปริมาณเที่ยวบิน ณ สนามบินในประเทศไทย (10 อันดับแรก)

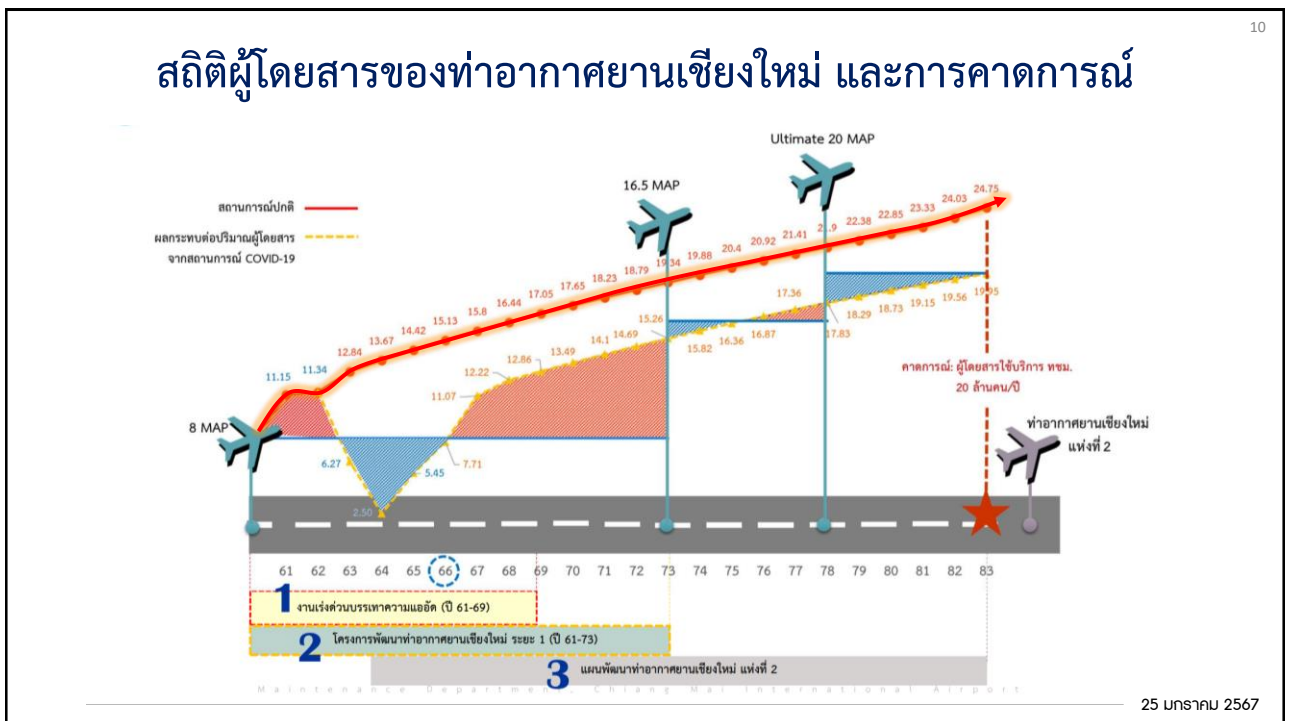
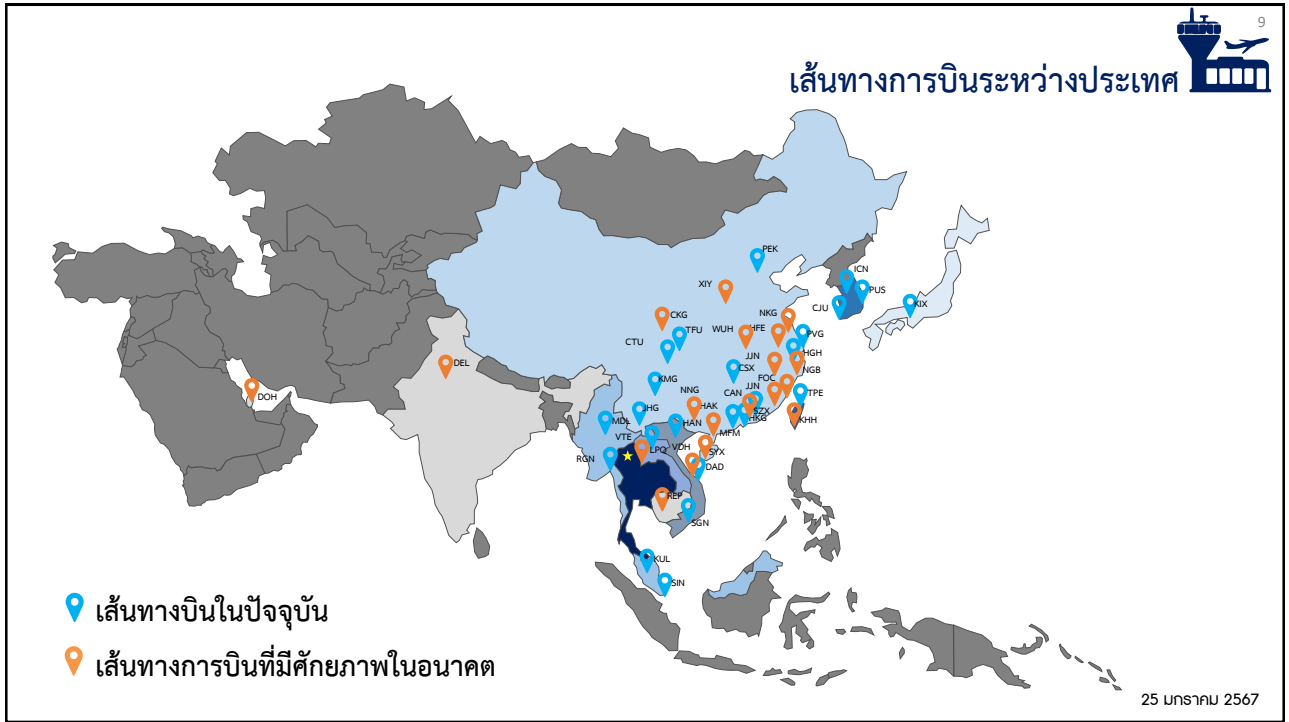
*รายงานสถิติข้อมูลการจราจรทางอากาศ ภายใน Bangkok FIR ประจำเดือน ค.ศ.65-ปัจจุบัน

ท่าอากาศยาน	ปริมาณเที่ยวบิน (%)
สุวรรณภูมิ	40%
ดอนเมือง	26%
ภูเก็ต	11%
เชียงใหม่	8%
หาดใหญ่	3%
สมุย	3%
อุดรธานี	3%
เชียงใหม่	2%
เชียงราย	2%
กระบี่	2%
สุราษฎร์ธานี	2%

ท่าอากาศยานเชียงใหม่: ลำดับที่ 4 ของประเทศ

25 มกราคม 2567

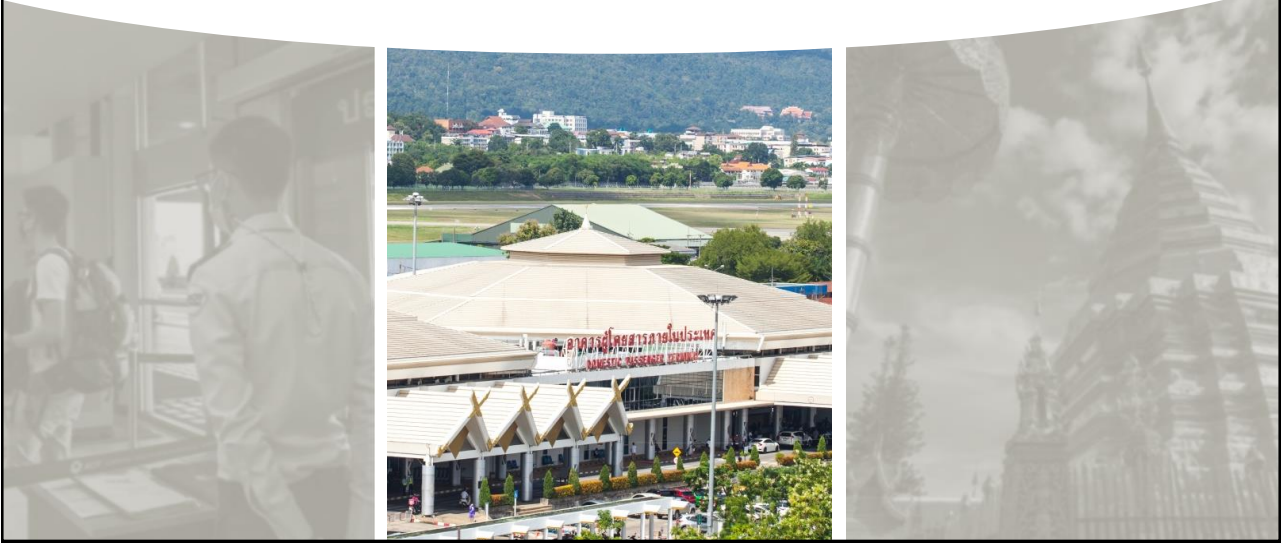




ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนา

“ เพื่อพัฒนาขยายขีดความสามารถ สิ่งอำนวยความสะดวก และระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอต่อการรองรับปริมาณจราจรทางอากาศ และผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 16.5 ล้านคนต่อปี ในระดับมาตรฐานสากล ”

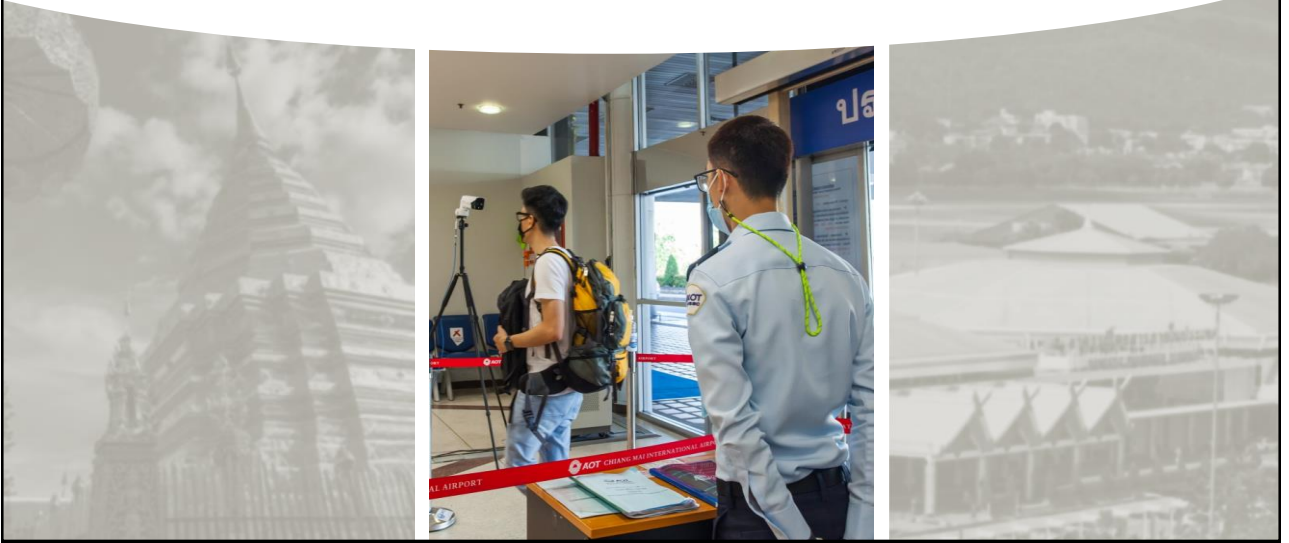
รองรับปริมาณการจราจรทางอากาศ และผู้โดยสารทั้งในประเทศและต่างประเทศที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต



ส่งเสริมการท่องเที่ยว และภาพรวมของเศรษฐกิจ ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดใกล้เคียง



เพิ่มประสิทธิภาพของท่าอากาศยาน และมาตรฐานความปลอดภัยของท่าอากาศยานให้ดีขึ้น



จากอดีตสู่อนาคต ของท่าอากาศยานเชียงใหม่

ส่งเสริมการท่องเที่ยว

เม็ดเงินการลงทุนเพิ่มมากขึ้น

กระตุ้นเศรษฐกิจ

ก่อให้เกิดการจ้างงาน



งานสัมมนาประชาสัมพันธ์
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1
วันพฤหัสบดีที่ 25 มกราคม 2567



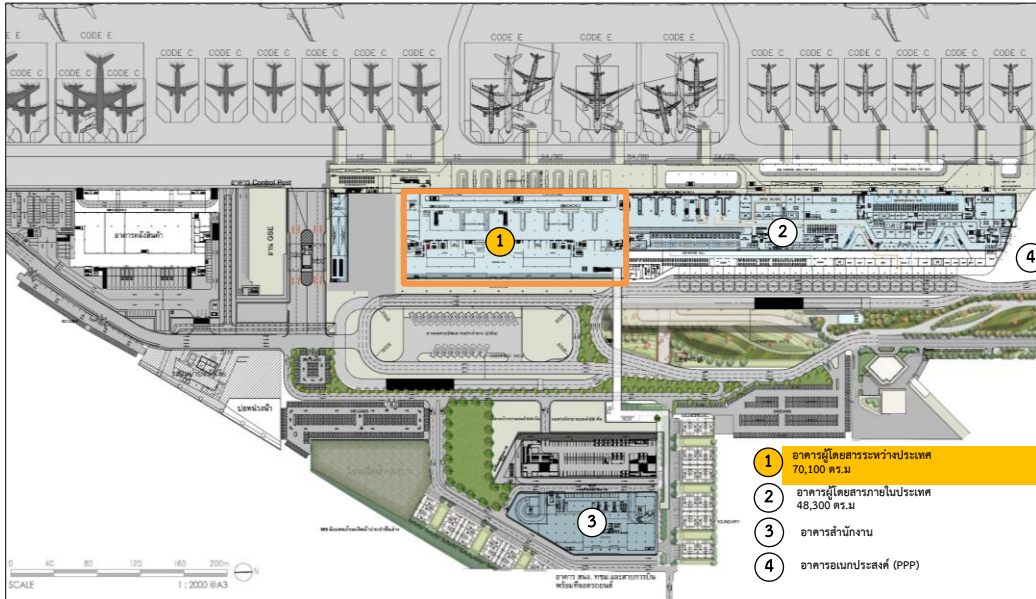
คุณสนธิ เอมะรุจิ

ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนท่าอากาศยาน



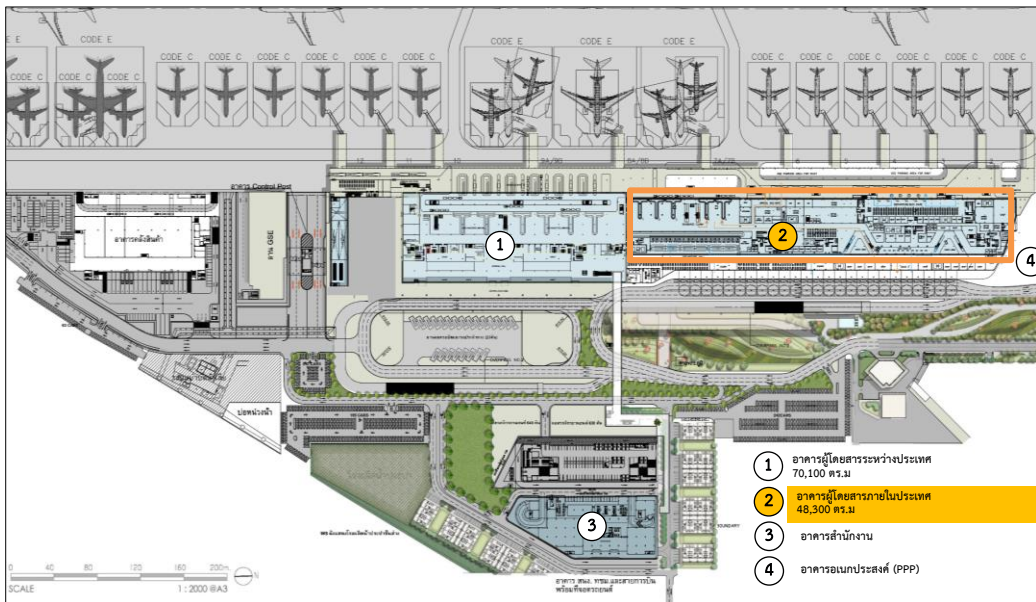
งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารตามแผนพัฒนา

19

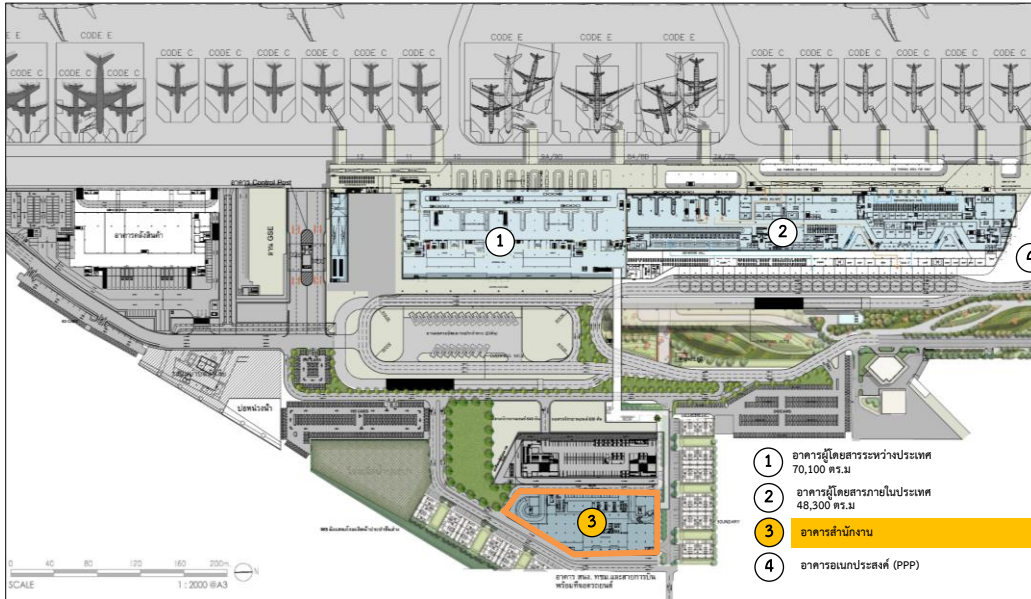


งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารตามแผนพัฒนา

20

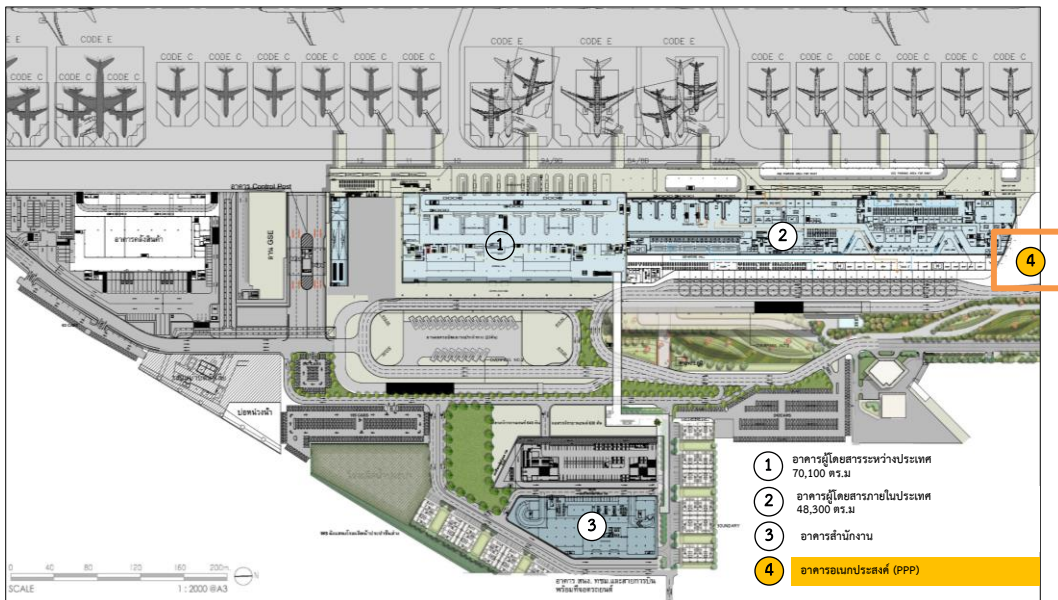


งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารตามแผนพัฒนา



25 มกราคม 2567

งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารตามแผนพัฒนา



25 มกราคม 2567



ระยะที่ 1

16.5 ล้านคน/ปี

ภายในประเทศ
11.2 ล้านคน / ปี

ระหว่างประเทศ
5.3 ล้านคน / ปี

งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1

AOI TCMA
25 มกราคม 2567



รองรับเที่ยวบินได้ 29-31 เที่ยวบิน / ชั่วโมง

งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1

AOI TCMA
25 มกราคม 2567



ระยะที่ 2

20 ล้านคน/ปี

งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1

AOT TCMA
25 มกราคม 2567



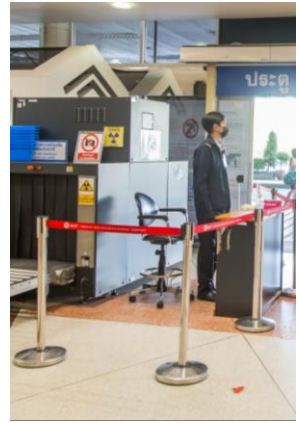
เพิ่มขนขาลา



ใช้ตัวเลขที่จอดรถ



โครงข่าย Ground Transport ใหม่



แก้ไขปัญหา Security Screening



แก้ไข Ba

AOT TCMA

งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1

25 มกราคม 2567



แก้ไขปัญหา Check in & Baggage Handling



แก้ไขปัญหาจุดตรวจหนังสือเดินทาง



แก้ไขปัญหา Departure Hold Room



เพิ่มส



งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1

25 มกราคม 2567



e Hold



เพิ่มสะพานเทียบเครื่องบิน



ขยายลานจอดอากาศยาน



เพิ่มที่จอดรถยนต์
อีกไม่น้อยกว่า 1,600 คัน



งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1

25 มกราคม 2567

การทบทวนแผนแม่บทที่สำคัญ และการคัดเลือกแบบร่างทางเลือก 3 ทางเลือก

งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1

AOI TCMA
25 มกราคม 2567

ผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Use Plan)



งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1

AOI TCMA
25 มกราคม 2567

แบบร่างทางเลือก

SCHEMATIC 1

SCHEMATIC 2

SCHEMATIC 3



งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1


 25 มกราคม 2567

แบบร่างทางเลือก

SCHEMATIC 1

SCHEMATIC 2

SCHEMATIC 3



งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1


 25 มกราคม 2567

แบบร่างทางเลือก

SCHEMATIC 1

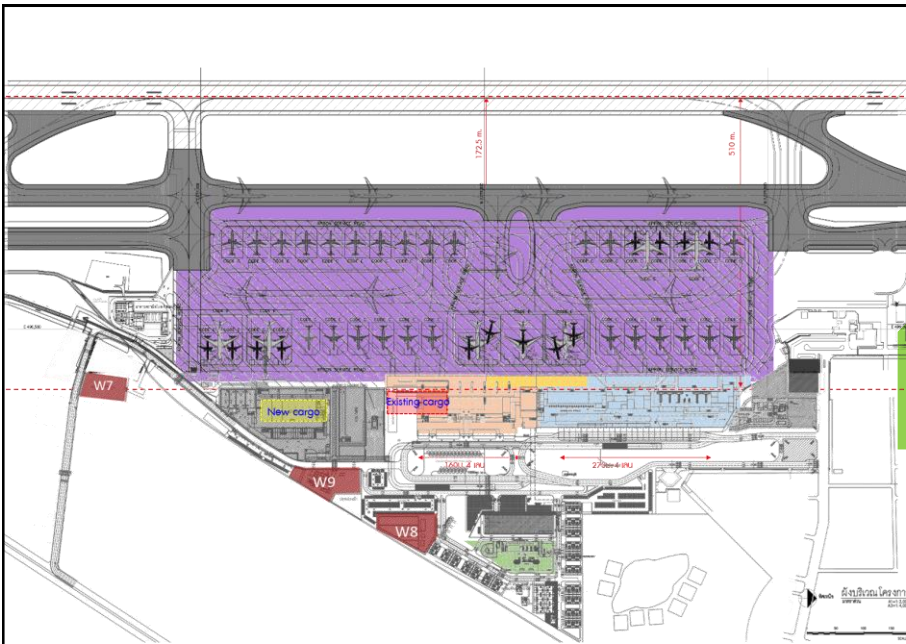
SCHEMATIC 2

SCHEMATIC 3



งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1

AOI TCMA 25 มกราคม 2567



รูปแบบ ที่ได้รับการคัดเลือก

SCHEMATIC 1

SCHEMATIC 2

SCHEMATIC 3

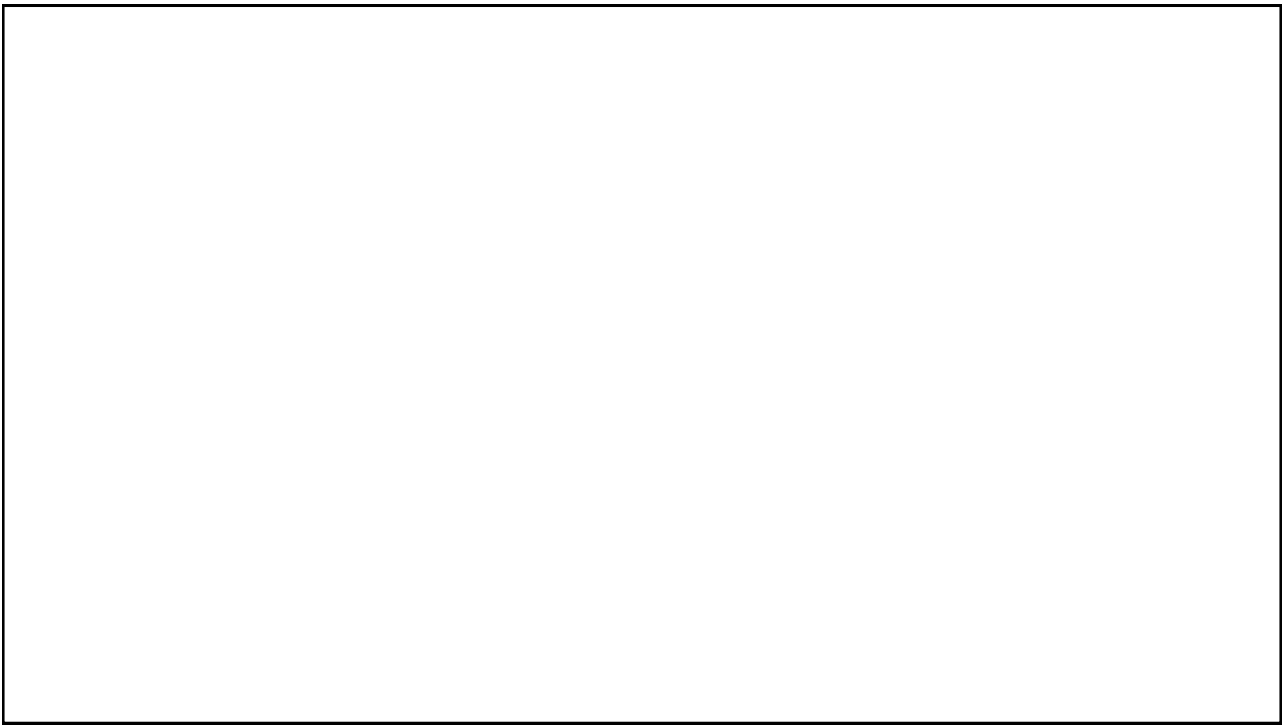
AOI TCMA

งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567





 งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567



โครงการพัฒนาออกแบบท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1



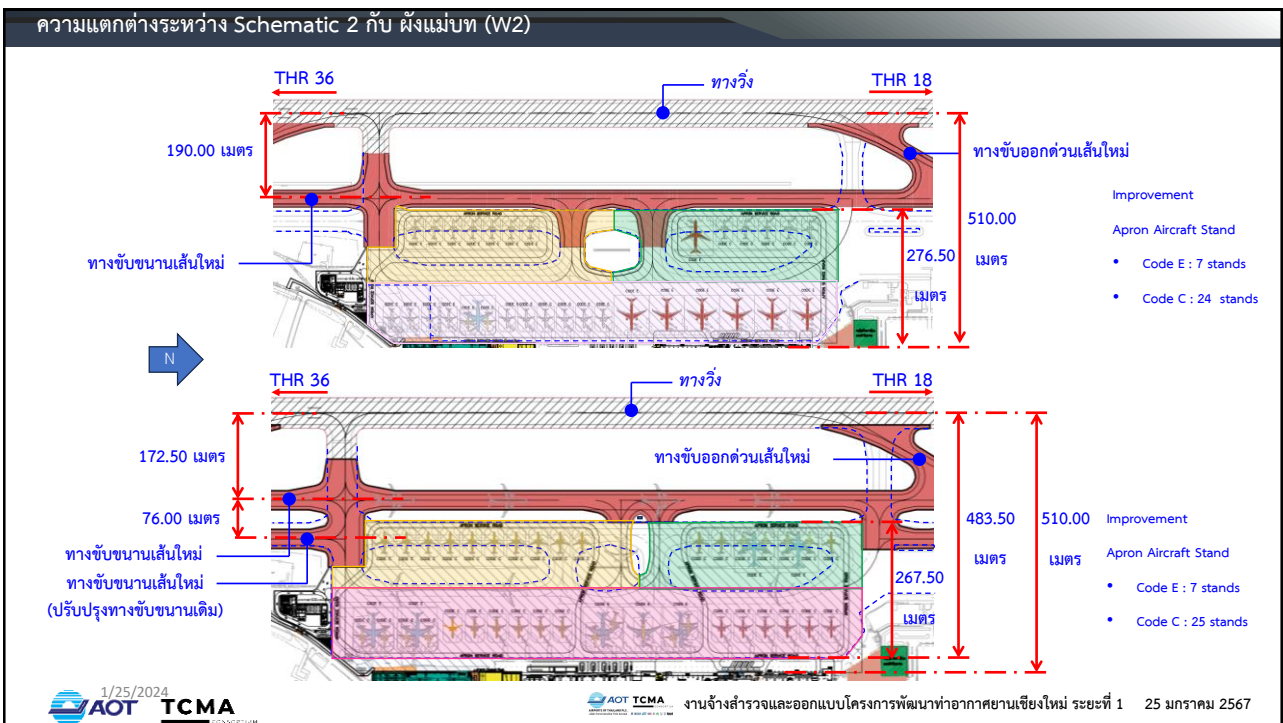
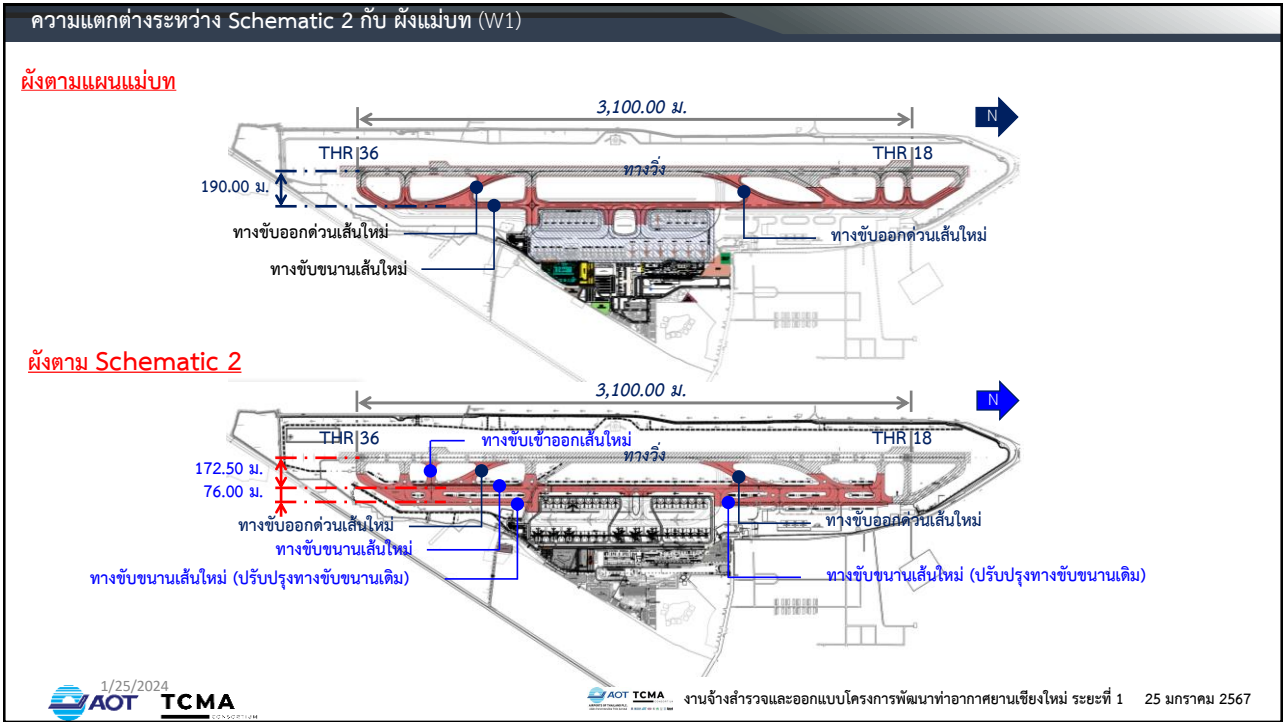
TCMA
CONSORTIUM

งานสัมมนาประชาสัมพันธ์
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ระยะที่ 1
วันพฤหัสบดีที่ 25 มกราคม 2567

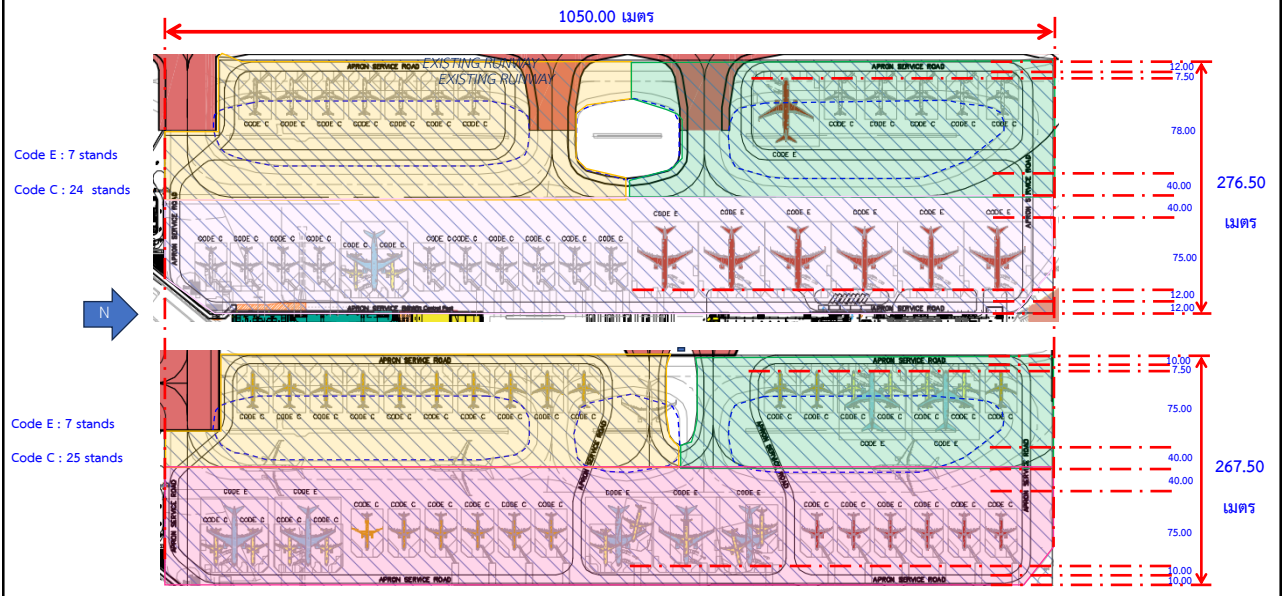
งานทางขั้วขนานเส้นใหม่พร้อมทางขับออกด่วน
และงานปรับปรุงลานจอดอากาศยาน
พร้อมระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ

คุณประเทือง อินคัม





ความแตกต่างระหว่าง Schematic 2 กับ ผังแม่บท (W2)



1/25/2024
AOT TCMA

AOT TCMA งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

AOT AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
TCMA CONSORTIUM

งานสัมมนาประชาสัมพันธ์
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ระยะที่ 1
วันพฤหัสบดีที่ 25 มกราคม 2567

อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ
คุณกิตติพันธ์ ศรีวิริยะกุล



อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ
คุณเอกรัตน์ จิรายุพงศ์





งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567



อาคารใหม่พื้นที่ประมาณ 70,000 ตร.ม.

อาคารเดิมพื้นที่เพิ่มเป็น 48,000 ตร.ม.

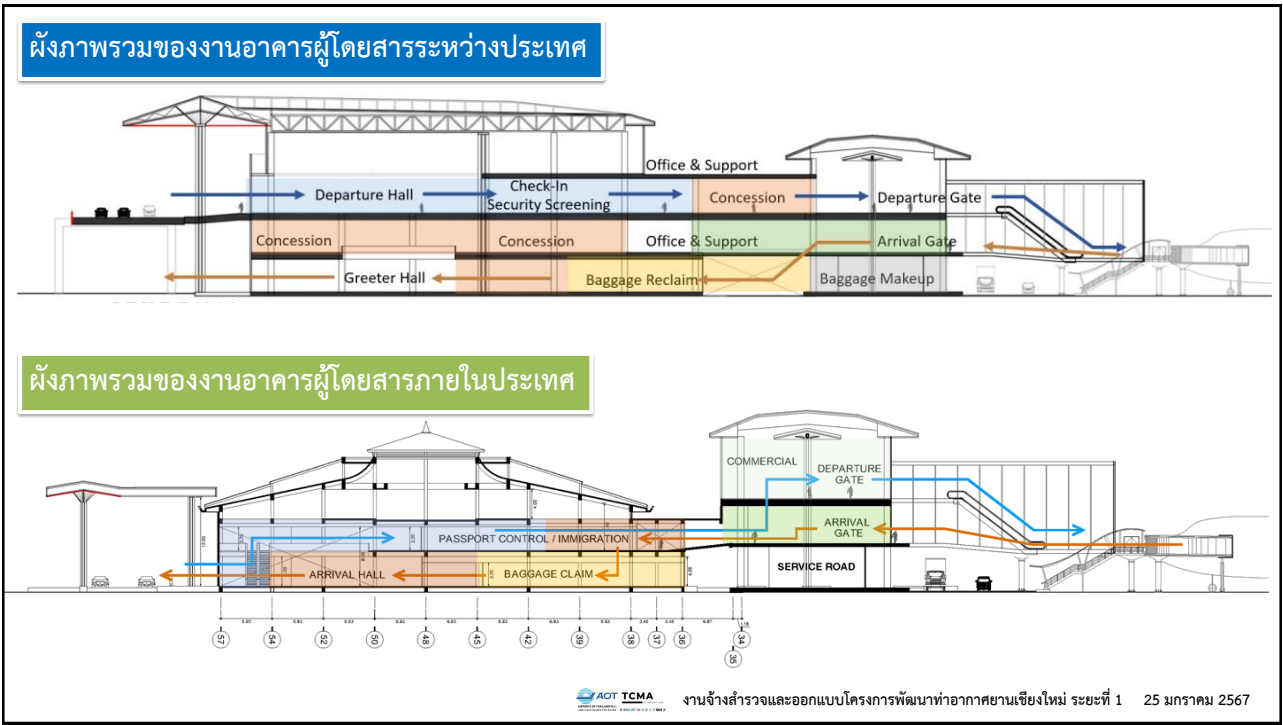
สะพานเทียบเครื่องบินเพิ่มเป็น 12 ชุด

ถนนยกระดับหน้าอาคารใหม่



งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ Domestic terminal			อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ International Terminal		
ท่าอากาศยานเชียงใหม่เดิม หลังแผนพัฒนา			ท่าอากาศยานเชียงใหม่เดิม หลังแผนพัฒนา		
8	13	รองรับผู้โดยสาร (ล้านคนต่อปี)	3	7	
24,000	48,000	ปริมาณพื้นที่อาคาร (ตร.ม.)	11,500	70,100	
170	300	ความยาวขานชาลา (ม.)	130	600	
3	6	สะพานเทียบ	3	6	
33	40	Check-in Counter	25	50	
5	9	จุดตรวจค้น	4	10	
		ตรวจคนเข้าเมือง	8	16	



แนวคิดเกี่ยวกับสุนทรียภาพ

การรับรู้ทางสายตา (Visual)

อัตลักษณ์ความเป็นล้านนา



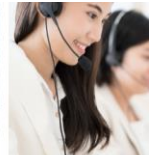
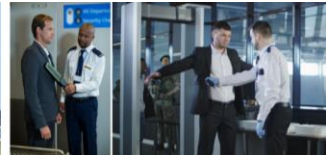
AOT TCMA

งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

แนวคิดเกี่ยวกับสุนทรียภาพ

การรับรู้ทางเสียง (Hearing)

- การเลือกวัสดุ
- การจัดการในเรื่องเสียงประกาศ



AOT TCMA

งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

แนวคิดเกี่ยวกับสุนทรียภาพ

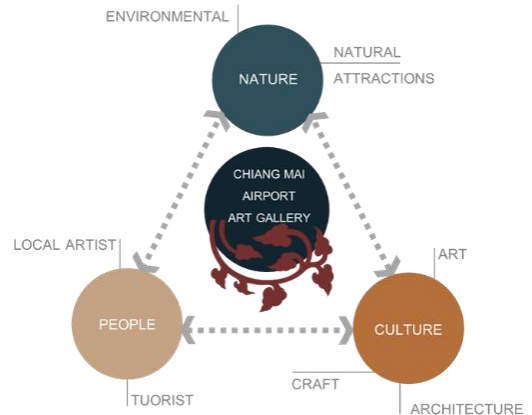
การรับรู้ทางความรู้สึก (Smell and Taste)

- Thainess ความเป็นไทย
- Kindness ความอ่อนช้อย
- Oriental ตะวันออก

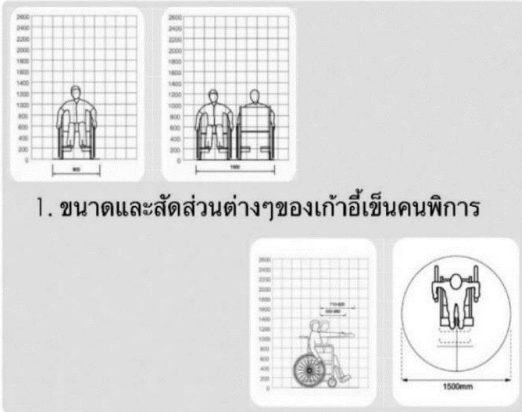


Lanna Modern Contemporary

- ความทันสมัย
- Eco Friendly
- เอกลักษณ์ล้านนา
- Comforting
- Art Gallery



UNIVERSAL DESIGN



2. ป้าย



สัญลักษณ์ หรือตัวอักษร แสดงประเภทของสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการหรือผู้พิการ และคนชรา โคม맹หรือคนตาบอด โดยที่ป้ายอักษรนูน หรืออักษรอักษรนูน

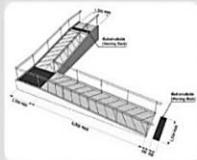
ความยาวทางลาด < 6 ม. มีความกว้างทางลาด > 6 ม. มีความกว้างที่ค้ำยัน
ความยาวช่วงจะไม่เกิน 6.00 ม. ถ้าจำเป็นต้องมีราวขึ้นที่ทางลาดค้ำยันให้มีถึงกับที่ทุกช่วง 15 ซม. และมีราวกันตก

3. ทางลาด

UNIVERSAL DESIGN

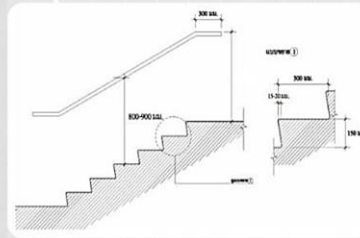


ความยาวทางลาด < 6 ม. มีความกว้างมากกว่าหรือเท่ากับ 0.90 ม.
ความยาวทางลาด > 6 ม. มีความกว้างมากกว่าหรือเท่ากับ 1.50 ม. พื้นผิวที่ลื่น
ความยาวช่วงจะไม่เกิน 6.00 ม. ถ้าจำเป็นต้องมีราวค้ำยัน 1.50 ม. ถ้ายาวตั้งแต่ 2.50 ม. ต้องมีราวขึ้นที่ 2 ข้าง
ทางลาดค้ำยันให้มีถึงกับที่ทุกช่วงจากพื้นผิวของทางลาดไม่น้อยกว่า 15 ซม. และมีราวกันตก

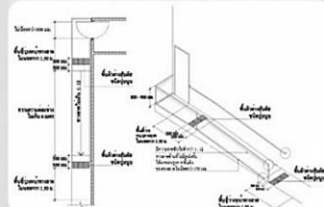


4. บันได

บันไดมีความกว้างสุทธิไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร
มีราวค้ำยันทุกระยะในแนวนอนไม่เกิน 2.0 เมตร
มีราวกันลื่นทั้งสองข้าง
มีจุดตั้งสูงไม่เกิน 15 ซม. (จุดตั้งบันไดไม่ได้แสดงในรูป)
ลูกนอนกว้างไม่น้อยกว่า 28 ซม.
พื้นผิวของบันไดใช้วัสดุที่ลื่น



3. ทางลาด

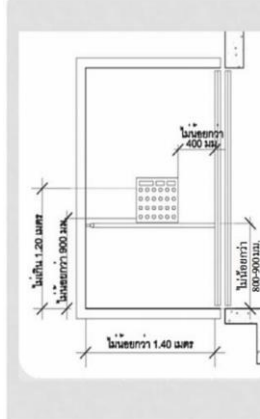
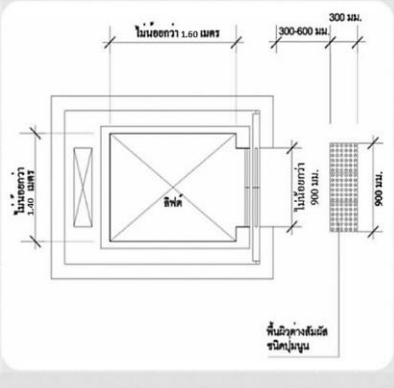


ราวจับ

UNIVERSAL DESIGN



5. ลิฟต์



มีราวจับโดยรอบห้องลิฟต์
มีไฟเตือนภัยขณะลิฟต์ขัดข้อง
มีโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินติดตั้ง
ในระดับ 90-120 ซม. จากพื้น
มีระบบการทำงานลิฟต์ลงจอด
ที่ระดับพื้น และประตูเปิดอัตโนมัติ
มีเสียงบอกเลขชั้น และเสียงบอก
ประตูเปิด-เปิด

6. ที่จอดรถ

- ที่จอดรถสำหรับผู้พิการต้องมีพื้นที่ว่างไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร และกว้างไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร
- ต้องจัดให้มีที่ว่างสำหรับวีลแชร์และพื้นที่ว่างสำหรับผู้พิการระหว่างและตัวรถ และเพียงพอที่จะเข้าที่ได้อย่างเต็มที่

UNIVERSAL DESIGN

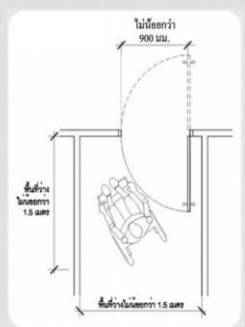
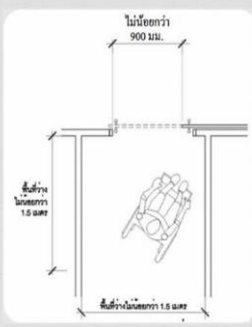


จำนวนที่จอดรถสำหรับผู้พิการ



- จำนวนที่จอดรถไม่เกิน ๒๕ คัน ให้มีที่จอดรถไม่น้อยกว่า ๑ คัน
 - จำนวนที่จอดรถตั้งแต่ ๒๖ คัน แต่ไม่เกิน ๕๐ คัน ให้มีที่จอดรถไม่น้อยกว่า ๒ คัน
 - จำนวนที่จอดรถตั้งแต่ ๕๑ คัน แต่ไม่เกิน ๗๕ คัน ให้มีที่จอดรถไม่น้อยกว่า ๓ คัน
 - จำนวนที่จอดรถตั้งแต่ ๗๖ คัน แต่ไม่เกิน ๑๐๐ คัน ให้มีที่จอดรถไม่น้อยกว่า ๔ คัน
 - จำนวนที่จอดรถตั้งแต่ ๑๐๑ คัน แต่ไม่เกิน ๑๕๐ คัน ให้มีที่จอดรถไม่น้อยกว่า ๕ คัน
 - จำนวนที่จอดรถตั้งแต่ ๑๕๑ คัน แต่ไม่เกิน ๒๐๐ คัน ให้มีที่จอดรถไม่น้อยกว่า ๖ คัน
- และเพิ่มขึ้นอีก ๑ คัน สำหรับที่จอดรถทุกจำนวนรถ ๑๐๐ คันที่เพิ่มขึ้น เศษของ ๑๐๐ คัน หากเกินกว่า ๕๐ คัน ให้คิดเป็น ๑๐๐ คัน

7. ประตู



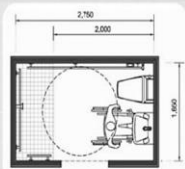
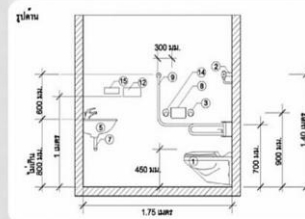
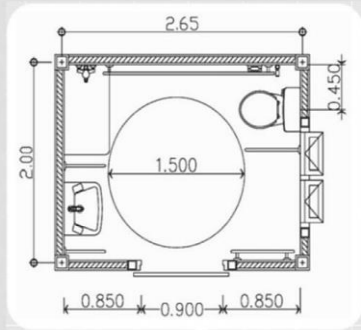
มือจับ

มือจับที่มีขนาดเท่ากับหรือมากกว่าในแนวตั้งและด้านนอกของประตู
ซึ่งมีปลายด้านนอกห่างจากพื้นไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร
และปลายด้านในไม่เกิน 0.80 เมตร
ในกรณีประตูเป็นกระจกหรือประตูเปิดประทุน มีการติดมือจับ
หรือแป้นยึดติดกับผนัง
อยู่ระดับมือจับประตู เป็นชนิดก้านยึดหรือแป้นยึด
อยู่สูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร แต่ไม่เกิน 1.20 เมตร

UNIVERSAL DESIGN



8. ห้องน้ำ



- พื้นที่วางภายในห้องน้ำเพื่อให้ผู้ใช้วีลแชร์สามารถหมุนตัวกลับได้ มีพื้นที่วางอย่างน้อยไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร
- พื้นที่ห้องน้ำควรจัดระเบียบพื้นที่ภายนอก ให้เป็นพื้นที่ว่างระดับต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง
- วัสดุที่ใช้ทำพื้นห้องน้ำควรเป็นวัสดุที่ไม่ลื่น กันน้ำ และทำความสะอาดง่าย และควรใช้ระบบระบายน้ำที่ดี
- ประตูห้องน้ำควรจัดให้อยู่ในลักษณะเปิดออกทางด้านนอก ทั้งนี้ ประตูที่เลือกใช้ได้ คือ ประตูบานเลื่อน
- ภาชนะในตัวห้องน้ำ ควรมีปุ่มหรือคันโยกอยู่ด้านล่าง เพื่อให้ช่วยควบคุมทิศทางของ โคม่อิเล็คตรอนให้ทำงานง่ายขึ้น

9. พื้นผิวต่างสัมผัส

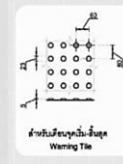
งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

UNIVERSAL DESIGN



9. พื้นผิวต่างสัมผัส

- อาคารต้องจัดให้มีพื้นที่ต่างสัมผัสสำหรับคนพิการทางตาและคนหูหนวก
- พื้นผิวต่างระดับหรือระดับต่างกันใน 200 มม. ที่
 - ทางขึ้นและทางลงของทางลาดหรือบันได
 - ที่ขึ้นลงบันไดและบันไดประตูดังกล่าว
 - ที่ขึ้นลงบันไดหรือประตูลิฟต์



- โคม่อิเล็คตรอนควรมี 300 มม. และมี ความสว่างเท่ากันและระนาบไม่กับ ความกว้างของช่องทาบหรือพื้น ความกว้างของทาง บันได หรือประตู และของช่องขึ้นลงหรือช่องขึ้นลงจากจุดขึ้นบันไดหรือทางขึ้นหรือทางลง ช่องที่ต่างระดับ ยากด บันได หรือประตูไม่น้อยกว่า 300 มม. แต่ไม่เกิน 350 มม.

งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567



ภาพภายในอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (อาคารหลังใหม่)



AOT TCMA งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

ภาพอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (ปรับปรุงอาคารปัจจุบัน)



AOT TCMA งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

ภาพภายในอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (ปรับปรุงอาคารปัจจุบัน)



งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

ภาพแสดง : ทัศนียภาพทางเข้าและป้ายชื่อโครงการ



งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

ภาพแสดง : ทัศนียภาพมุมสูงพื้นที่บริเวณด้านหน้าอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ



AOT TCMA งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

ภาพแสดง : ทัศนียภาพพื้นที่ถนนบริเวณด้านหน้าอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ



AOT TCMA งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567



งานสัมมนาประชาสัมพันธ์
 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ระยะที่ 1
 วันพฤหัสบดีที่ 25 มกราคม 2567

อาคารสำนักงาน ทชม. และสายการบิน
 พร้อมทั้งจอดรถยนต์



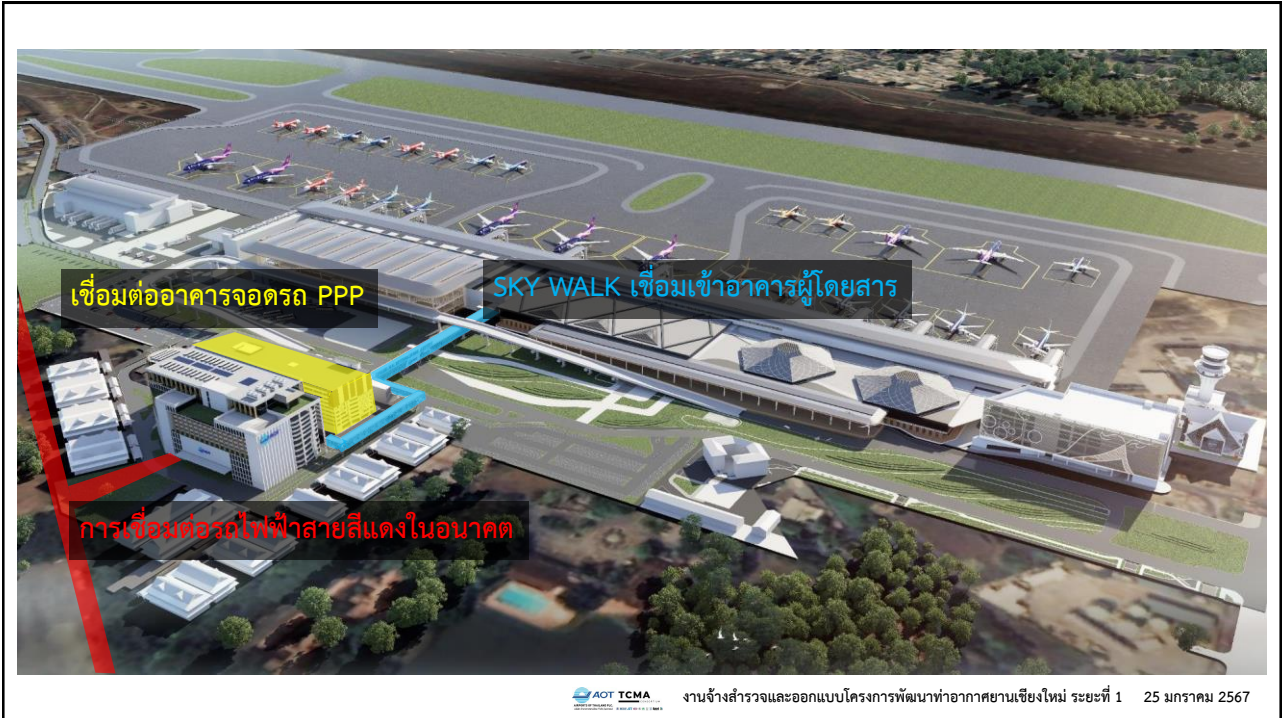
คุณณัฐวิทย์ จงประเสริฐ



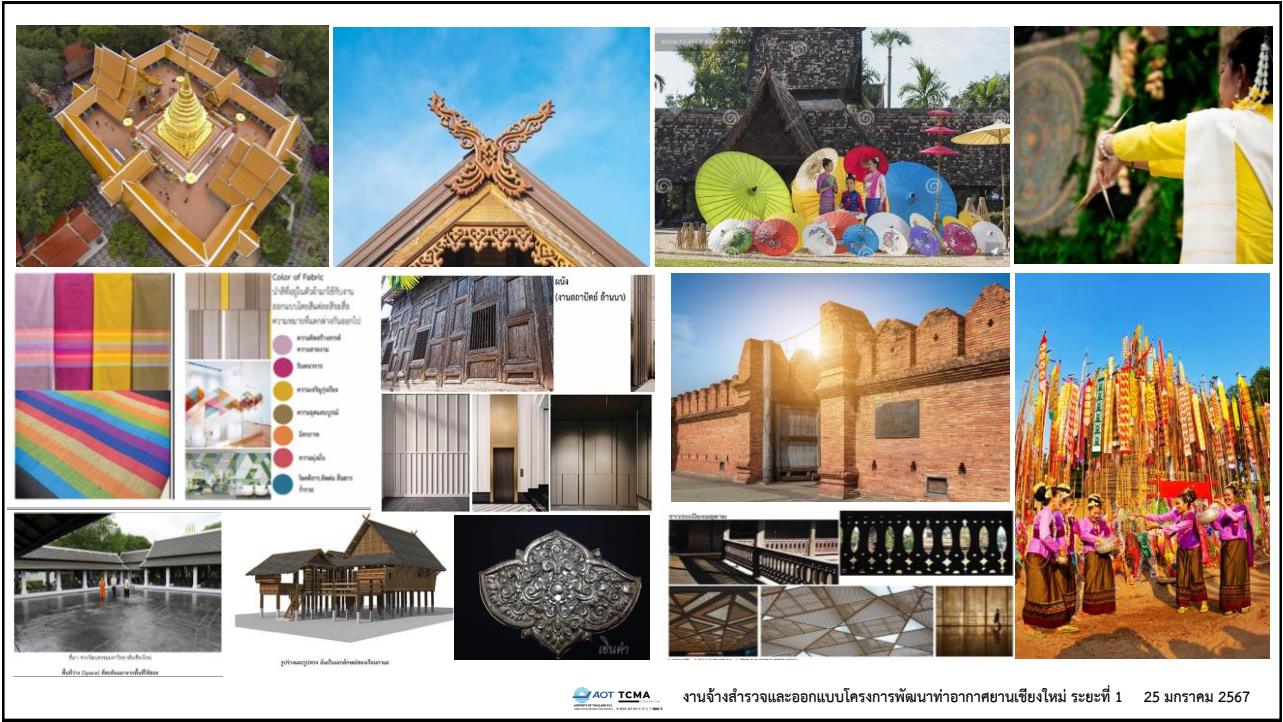
อาคารสำนักงาน ทชม. และสายการบินพร้อมที่จอดรถยนต์



งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567



แนวความคิดในการออกแบบ



ชั้นออกแบบร่าง ทางเลือก

SCHEMATIC 1

SCHEMATIC 2

SCHEMATIC 3



AOT TCMA งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

73

ชั้นออกแบบร่าง ทางเลือก

SCHEMATIC 1

SCHEMATIC 2

SCHEMATIC 3



AOT TCMA งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

74

ทัศนียภาพภายในอาคาร



AOT TCMA งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

แบบร่างอาคารสำนักงาน



AOT TCMA งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

แบบร่างอาคารสำนักงาน



งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

แบบร่างอาคารสำนักงาน



งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567



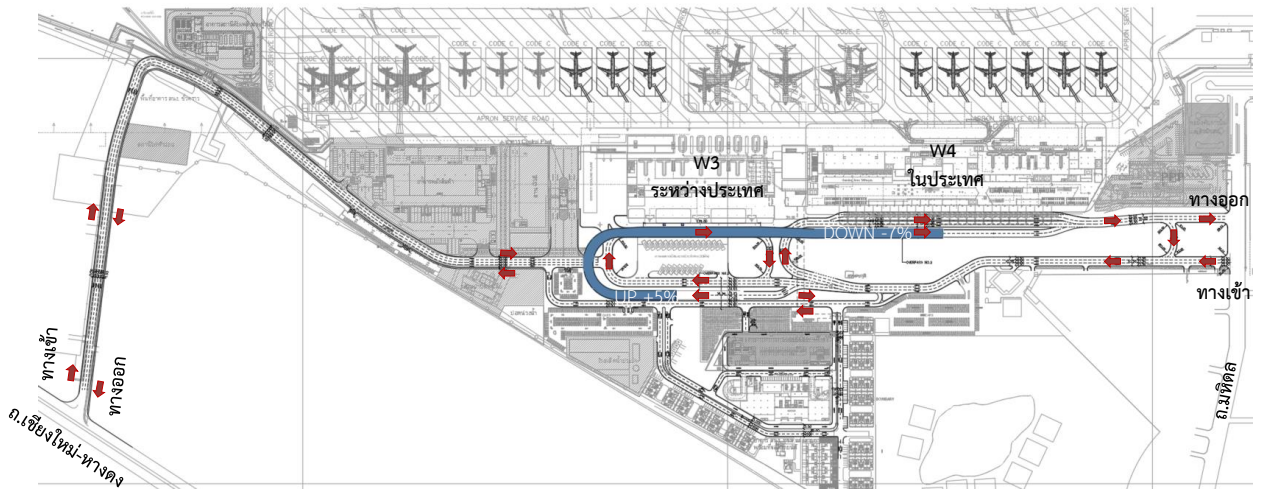
งานสัมมนาประชาสัมพันธ์
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ระยะที่ 1
วันพฤหัสบดีที่ 25 มกราคม 2567

งานปรับปรุงระบบถนน
ภายในท่าอากาศยาน

คุณจักรกฤษณ์ จิตรคำคุณ

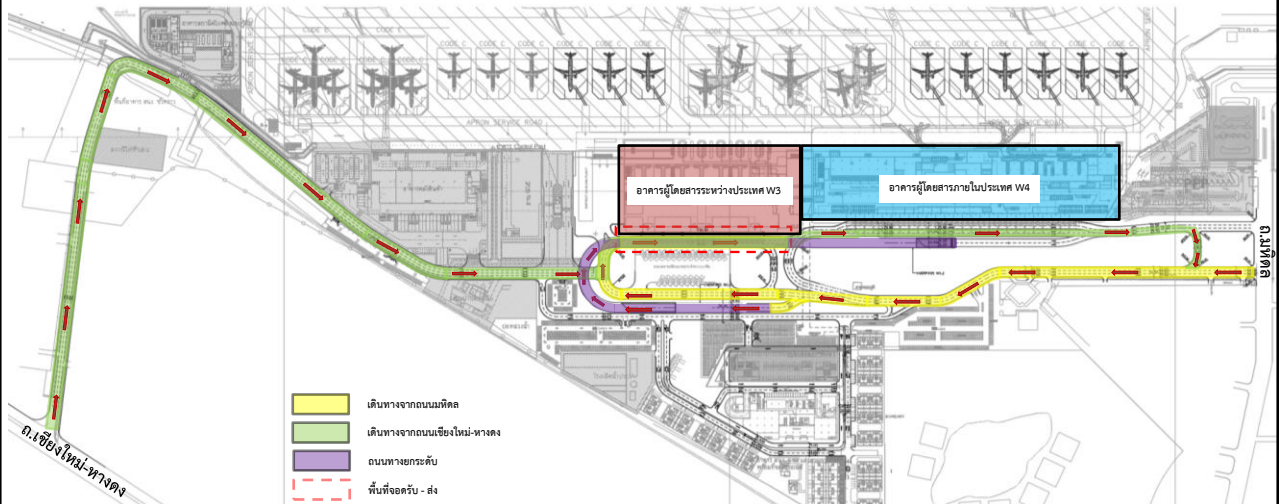


งานระบบถนนผังรวม



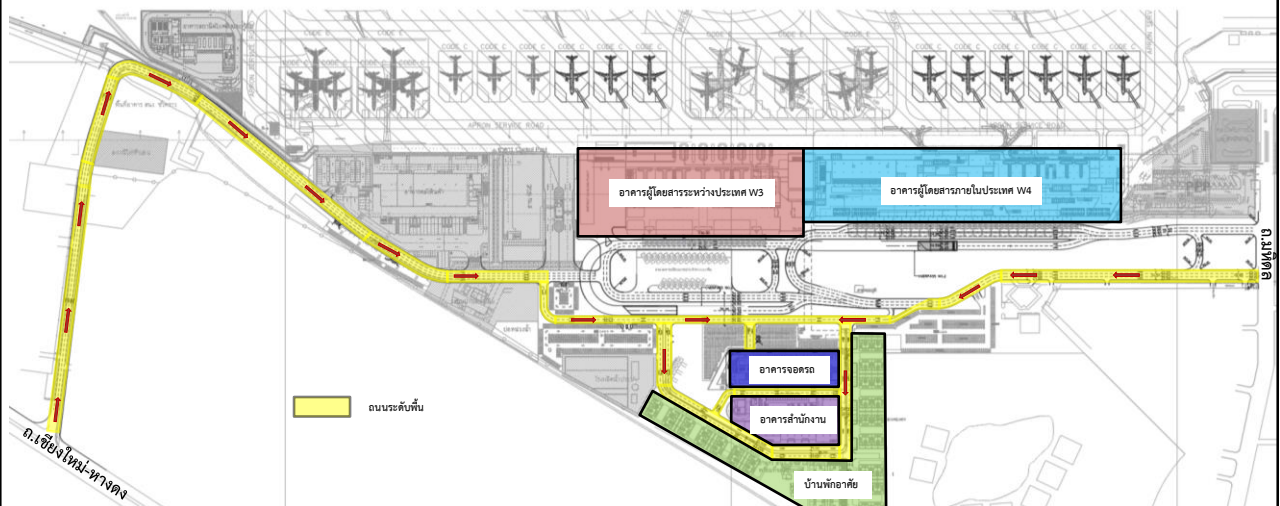
งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

แนวการเดินทาง รับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศ



งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

แนวการเดินทาง เข้าพื้นที่ อาคารสำนักงาน อาคารจอดรถ และบ้านพักอาศัย



งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567





AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



งานสัมมนาประชาสัมพันธ์ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ระยะที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 25 มกราคม 2567

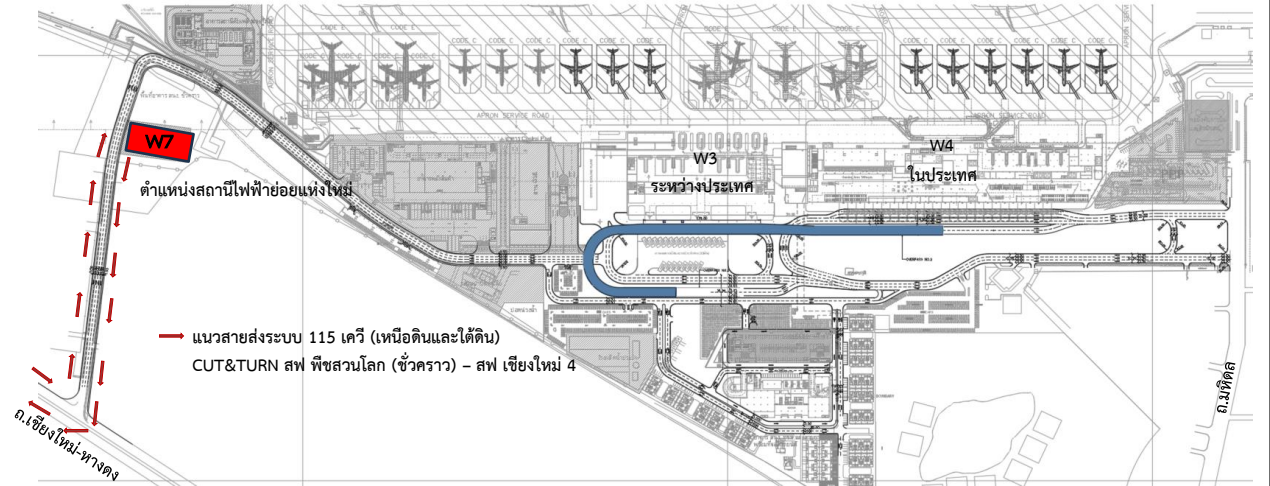
สถานีไฟฟ้าย่อย ระบบน้ำประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย

คุณพงษ์สันต์ อัครนิวรรณ



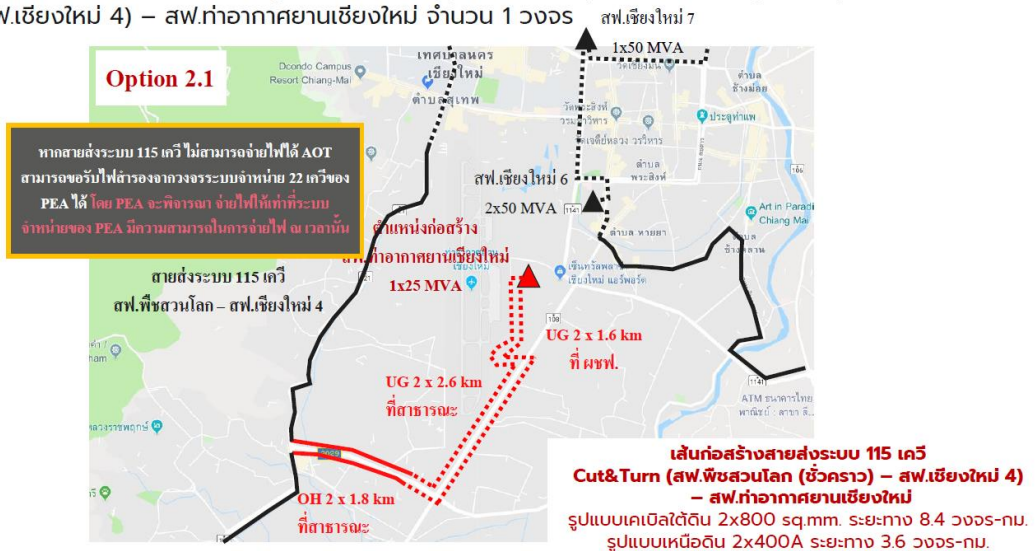


ตำแหน่งสถานีไฟฟ้าย่อย ขนาด 115 kV (ตำแหน่งใหม่)



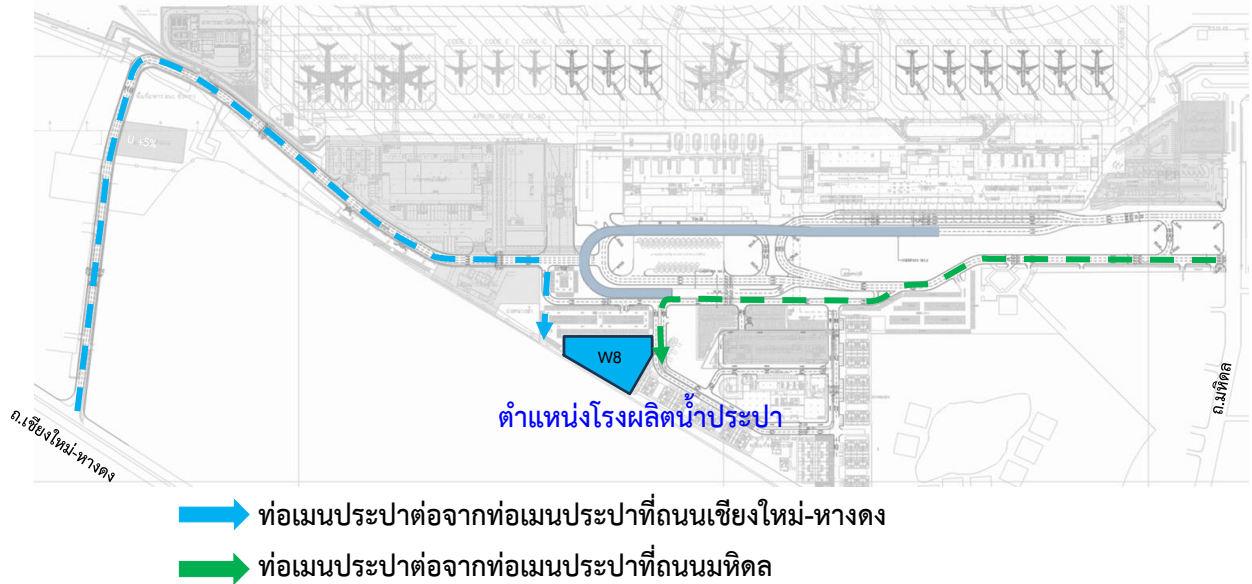
งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

2.1 ก่อสร้างสายส่งระบบ 115 เควี (เหนือดินและใต้ดิน) Cut&Turn (สฟ.พิษสวนโลก (ชั่วคราว) – สฟ.เชียงใหม่ 4) – สฟ.ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 1 วงจร



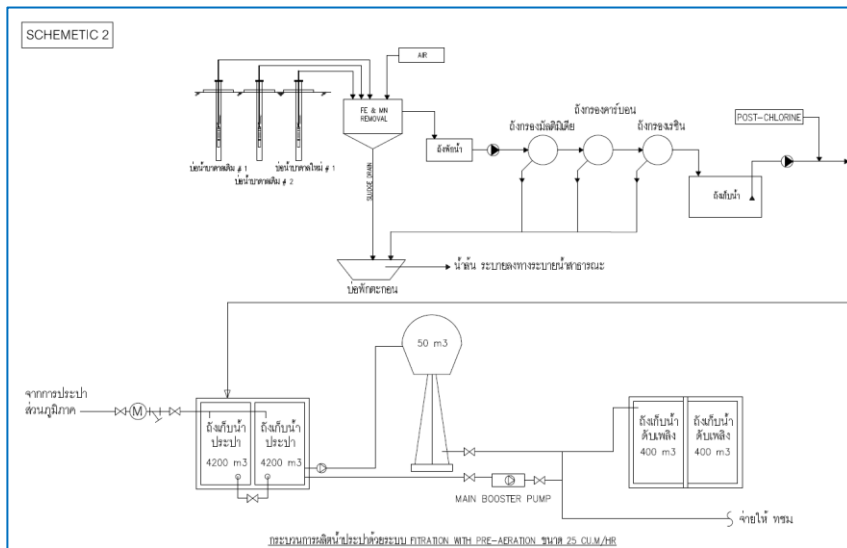
งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

ตำแหน่งโรงผลิตน้ำประปา



AOT TCMA งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

ไดอะแกรมของโรงผลิตน้ำประปา

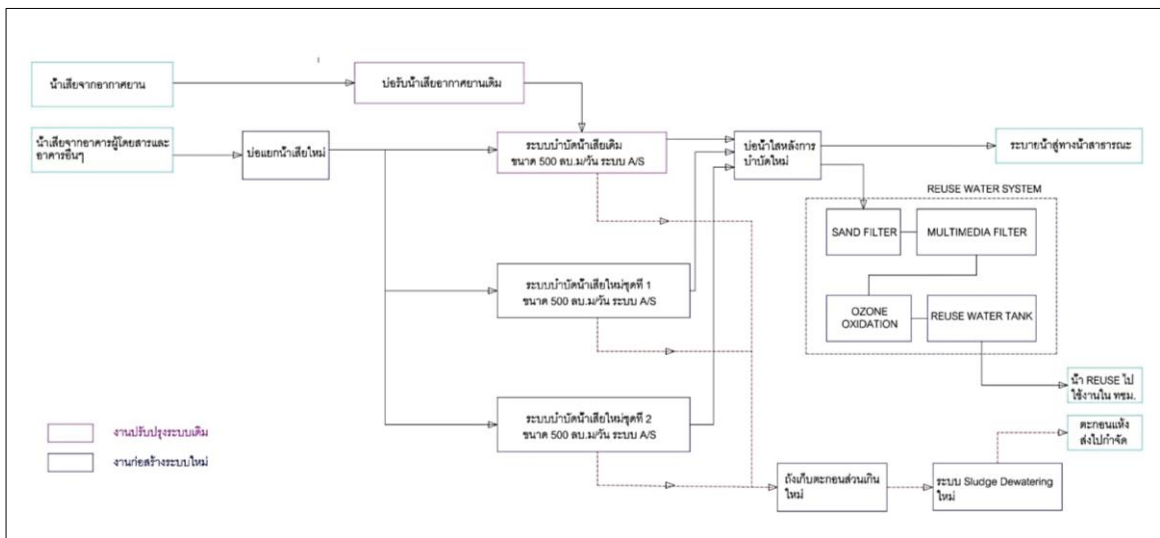


AOT TCMA งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

ตำแหน่งระบบบำบัดน้ำเสีย



ไดอะแกรมระบบบำบัดน้ำเสียหลังการปรับปรุง



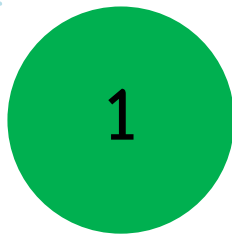
ความก้าวหน้าในการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินงาน

งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567



ระยะเวลาช่วงออกแบบ 365 วัน (นับถัดจากวันลงนามในสัญญา)

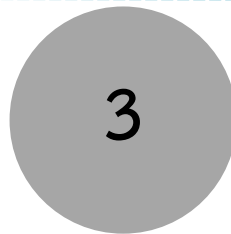
วันลงนามในสัญญา 20 ก.ค 66



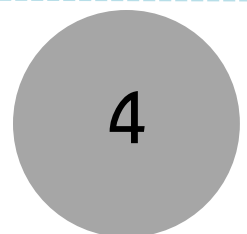
Inception



Schematic
Design



Preliminary
Design

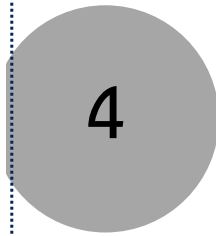


Development
Design

งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

ระยะเวลาช่วงออกแบบ 365 วัน (นับถัดจากวันลงนามในสัญญา)

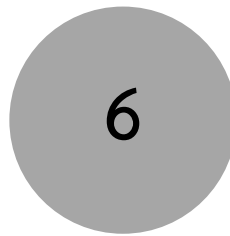
วันลงนามในสัญญา 20 ก.ค 66



4
Development
Design



5
Detailed
Design



6
Submitted Drawings for
Authority's Permission

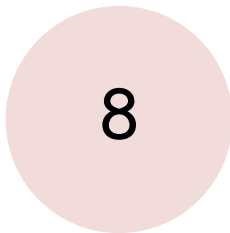


7
Tender
Document

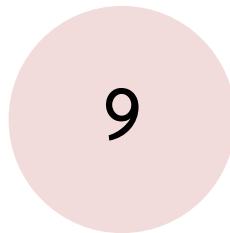
งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

ภายในระยะเวลา 1,625 วัน (นับถัดจากวันลงนามในสัญญา)

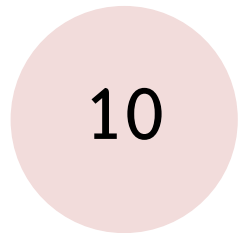
งานสนับสนุนในขั้นตอนต่าง ๆ



8
การขอใบอนุญาตก่อสร้าง
ต่าง ๆ และงานจัดอบรม



9
ประกวดราคางานจ้างก่อสร้าง
และงานจัดทำหุ่นจำลอง
(Model)



10
ระหว่างงานก่อสร้าง

งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567

เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ และรายงานความก้าวหน้าของโครงการ
<https://www.cnx-development-phase1.com>



งานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 25 มกราคม 2567