

## ข้อสอบวิชาหลักการประกันวินาศภัย

1. คำว่า “จำนวนเงินเอาประกันภัย” (Sum Insured) หมายถึง
  - ก. จำนวนเงินที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
  - ข. จำนวนเงินสูงสุดที่ผู้รับประกันภัยจะต้องรับผิดชอบ
  - ค. จำนวนเงินสูงสุดที่ผู้เอาประกันภัยจะสามารถเรียกร้องได้
  - ง. ถูกทั้งข้อ ข. และข้อ ค.
2. ผู้มีส่วนได้เสียในทรัพย์สินที่เอาประกันภัยได้ หมายถึง
  - ก. ผู้ที่จะได้ประโยชน์จากการที่ทรัพย์สินนั้น ๆ เมื่อคงสภาพอยู่หรือจะได้รับความเสียหายจากการที่ทรัพย์สินนั้นถูกทำลายไป
  - ข. ผู้ที่จะได้รับประโยชน์จากการใช้ทรัพย์สินนั้น ๆ เมื่อคงสภาพอยู่ หรือจะได้รับค่าสินไหมทดแทนเมื่อทรัพย์สินนั้นถูกทำลายไป
  - ค. ผู้ที่มีสิทธิครอบครองทรัพย์สินนั้น ๆ เมื่อคงสภาพอยู่ หรือเมื่อทรัพย์สินนั้น ๆ ถูกทำลายไป
  - ง. ถูกทุกข้อ
3. ส่วนได้เสียที่เอาประกันภัยได้ มีอะไรบ้าง
  - ก. กรรมสิทธิ์
  - ข. สิทธิตามกฎหมาย
  - ค. ความรับผิดชอบตามกฎหมาย
  - ง. ถูกทุกข้อ
4. ข้อใดหมายถึงผู้มีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย
  - ก. เจ้าของทรัพย์สิน
  - ข. ผู้ให้เช่าซื้อ
  - ค. ผู้ครอบครองทรัพย์สินตามสัญญาเช่า
  - ง. ถูกทุกข้อ
5. ข้อใดไม่ถูกต้องตามหลักการชดเชยค่าสินไหมทดแทน
  - ก. ต้องเป็นค่าเสียหาย ณ สถานที่และในเวลาที่เกิดภัยขึ้น
  - ข. ต้องเป็นค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจริง
  - ค. ตามจำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยจะเรียกร้อง
  - ง. ไม่เกินจำนวนเงินที่เอาประกันภัยไว้
6. ข้อใดคือหลักการของการประกันภัยที่กำหนดให้ผู้เอาประกันภัยต้องเปิดเผยข้อความจริงโดยสุจริตอย่างยิ่ง
  - ก. ข้อความจริงเหล่านั้นอยู่ในความรู้เห็นของผู้เอาประกันภัยแต่เพียงฝ่ายเดียว
  - ข. ข้อความจริงเหล่านั้นอยู่ในความรู้เห็นของผู้เอาประกันภัยและผู้รับประกันภัย แต่เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัยที่จะต้องเปิดเผยข้อความจริงนั้นให้ผู้รับประกันภัยทราบโดยกฎหมาย
  - ค. ข้อความจริงเหล่านั้นเป็นข้อความจริงที่ผู้รับประกันภัยจะใช้พิจารณาเพื่อตัดสินใจเข้ารับการเสี่ยงภัยหรือไม่ และคิดเบี้ยประกันภัยเท่าใด
  - ง. ถูกทั้ง ข้อ ก. และข้อ ค.

7. คำว่า “ความรับผิดส่วนแรก (Deductible)” หมายถึง

- ก. จำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนส่วนแรกที่บริษัทประกันภัยต้องรับผิดชอบ
- ข. จำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนส่วนแรกที่คุณเอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง
- ค. ส่วนลดเบี้ยประกันภัย
- ง. ส่วนลดอุปการณ์ดับเพลิง

8. ตามปกติแล้วผู้รับประกันภัยต้องเชื่อในคำบอกเล่าของผู้เอาประกันภัยว่าผู้เอาประกันภัยจะไม่ชักนำให้หลงเชื่อในเหตุการณ์ที่ไม่จริง ซึ่งจะทำการประมาทการเสี่ยงภัยผิดพลาด มิฉะนั้นสัญญาอันจะ

- ก. โมฆียะ
- ข. โฆษะ
- ค. สมบูรณ์
- ง. สมบูรณ์ แต่ผู้รับประกันภัยมีสิทธิเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นอีก

9. คำว่า “สินไหมกรุณา (Ex-Gratia payment)” หมายถึง

- ก. จำนวนเงินที่ผู้รับประกันภัยจ่ายให้แก่ผู้เรียกร้องค่าเสียหาย แม้จะมีความเห็นว่าจะไม่ต้องรับผิดชอบตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยก็ตาม
- ข. จำนวนเงินตามแต่ที่ผู้รับประกันภัยจะพิจารณา
- ค. จำนวนเงินที่จ่ายเกินจำนวนเงินที่เอาประกันภัย
- ง. จำนวนเงินเพิ่มเติมที่ผู้รับประกันภัยจ่ายให้แก่ผู้เอาประกันภัย เนื่องจากผู้เอาประกันภัยจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม

10. หลักการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความเสียหายที่แท้จริง หมายความว่า

- ก. การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง
- ข. การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจริงจำนวนเงินเอาประกันภัย
- ค. การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มตามจำนวนเงินเอาประกันภัย
- ง. การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามแต่ที่ผู้เอาประกันภัยและผู้รับประกันภัยจะตกลงกัน

11. คำว่า “ภัย (Peril)” หมายถึง

- ก. ความเสียหาย
- ข. โอกาสที่เกิดความเสียหาย
- ค. ปัจจัยที่ทำให้เกิดความเสียหายเพิ่มขึ้นหรือลดลง
- ง. สาเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหาย

12. หลักการที่ให้สิทธิแก่ผู้รับประกันภัยไปเรียกชดใช้ค่าเสียหายคืนจากผู้ทำละเมิด หมายถึง การใช้สิทธิตามหลักการประกันภัยข้อใด

- ก. หลักการชดใช้ค่าเสียหายตามความเป็นจริง
- ข. หลักการรับช่วงสิทธิ
- ค. หลักการร่วมชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
- ง. หลักการชดใช้ค่าเสียหายตามความจริงและหลักการรับช่วงสิทธิ

13. คำว่า “ภาวะภัยทางศีลธรรม (Moral Hazard)” หมายถึง
- ก. การกระทำโดยทุจริตเพื่อหวังเงินค่าสินไหมทดแทน
  - ข. การกระทำโดยขาดสติเพื่อให้เกิดความเสียหายขึ้น
  - ค. การกระทำโดยจงใจโดยหวังค่าตอบแทนจากผู้จ้าง
  - ง. ไม่มีข้อใดถูก
14. ข้อใดไม่เกี่ยวกับหลักสุจริตใจอย่างยิ่ง
- ก. การเปิดเผยข้อความจริง
  - ข. การไม่แถลงข้อความเท็จ
  - ค. การไม่แสวงหากำไรจากการประกันภัย
  - ง. การปฏิบัติตามข้อรับรอง
15. คำว่า “การชดใช้ค่าสินไหมทดแทน (Indemnity)” หมายถึง
- ก. การชดใช้ความเสียหายตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ
  - ข. การชดใช้ความเสียหายตามที่ได้ตกลงกัน
  - ค. การชดใช้ความเสียหายตามที่เสียหายจริง
  - ง. การชดใช้ความเสียหายตามคำพิพากษาของศาล
16. ข้อใดไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหลักการร่วมชดใช้ค่าสินไหมทดแทน (Contribution)
- ก. มีผู้รับประกันภัยตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป
  - ข. ทำกรรมกรรมประกันภัยไว้หลายฉบับ ซึ่งให้ความคุ้มครองภัยชนิดเดียวกัน
  - ค. มีวัตถุประสงค์เอาประกันภัยเดียวกัน
  - ง. ความเสียหายเกิดจากกระทำของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้รับประกันภัยได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนแล้ว
17. กรณีใดต่อไปนี้ ผู้รับประกันภัยไม่มีสิทธิรับช่วงสิทธิ์จากผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประกันภัยตามกฎหมาย
- ก. กรณีที่ผู้รับประกันภัยจ่ายค่าสินไหมทดแทน โดยสำคัญคิดว่าผู้เอาประกันภัยมีส่วนได้ส่วนเสียในวัตถุประสงค์เอาประกันภัยในขณะเกิดวินาศภัย
  - ข. กรณีที่ผู้รับประกันภัยจ่ายค่าสินไหมทดแทน โดยสำคัญคิดว่ากรรมกรรมประกันภัยมีผลบังคับ
  - ค. กรณีที่ผู้รับประกันภัยจ่ายค่าสินไหมทดแทน สำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นเป็นการกระทำทุจริตของผู้เอาประกันภัย
  - ง. ถูกทุกข้อ
18. ข้อใดมิใช่เหตุการณ์ที่เป็นการเสี่ยงภัยที่แท้จริง (Pure Risk)
- ก. การเกิดไฟไหม้
  - ข. การเกิดอุบัติเหตุลื่นล้ม
  - ค. รถยนต์ชนกัน
  - ง. การขาดทุนจากการซื้อหุ้น
19. การจัดการเสี่ยงภัยแบบใดที่เป็นความหมายของการประกันภัย
- ก. การลดความเสี่ยงภัย
  - ข. การรับความเสี่ยงภัยไว้เอง
  - ค. การโอนความเสี่ยงภัย
  - ง. การหลีกเลี่ยงความเสี่ยงภัย

20. ข้อใดมิใช่หน้าที่ของผู้เอาประกันภัย
- ก. หน้าที่เปิดเผยข้อความจริง
  - ข. หน้าที่บอกกล่าวการเกิดวินาศภัย
  - ค. หน้าที่ป้องกันรักษาทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
  - ง. หน้าที่ในการรับช่วงสิทธิ์
21. หากผู้รับประกันภัยต้องการยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย ผู้รับประกันภัยจะต้องคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยอย่างไร
- ก. คืนตามอัตราที่ผู้รับประกันภัยกำหนด
  - ข. คืนตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น
  - ค. คืนโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับไปแล้วออกตามส่วน
  - ง. คืนให้ทั้งหมดตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
22. ข้อใดแสดงได้ว่าผู้เอาประกันภัยมีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัยของตน
- ก. ผู้เอาประกันภัยซึ่งเป็นผู้เช่าบ้านได้ทำประกันภัยเฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้ไฟฟ้า
  - ข. ผู้เอาประกันภัยนำรถยนต์ที่ตนเช่าซื้อไปทำประกันภัย
  - ค. ผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลของบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ
  - ง. ถูกทุกข้อ
23. ผู้รับประกันภัยไม่ต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ในการทำประกันวินาศภัยในกรณีใด
- ก. ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง
  - ข. ความไม่สมประกอบแห่งวัตถุที่เอาประกันภัย
  - ค. เป็นข้อยกเว้นที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
  - ง. ถูกทุกข้อ
24. หากทรัพย์สินที่เอาประกันภัยของผู้เอาประกันภัยเปลี่ยนมือไป สิทธิตามสัญญาประกันภัยจะโอนไปด้วยในกรณีใด
- ก. โอนโดยสัญญาและมีการแจ้งผู้รับประกันภัยทราบ
  - ข. โอนโดยพินัยกรรม
  - ค. โอนโดยบทบัญญัติของกฎหมาย
  - ง. ถูกทุกข้อ
25. ใบคำขอเอาประกันภัย หมายถึง
- ก. เอกสารซึ่งผู้เอาประกันภัยกรอกข้อความยื่นต่อบริษัทประกันภัยเพื่อแสดงความประสงค์ขอเอาประกันภัย
  - ข. เอกสารซึ่งผู้รับประกันภัยออกให้ผู้เอาประกันภัยเพื่อเป็นการคุ้มครองชั่วคราวก่อนออกกรมธรรม์ประกันภัย
  - ค. เอกสารแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของสัญญาประกันภัย ในขณะที่ทำหรือระหว่างที่สัญญาประกันภัยมีผลบังคับ
  - ง. ไม่มีข้อใดถูกต้อง
26. ผู้เอาประกันภัยสามารถเลือกซื้อกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุได้จากที่ใด
- ก. บริษัทประกันชีวิต
  - ข. บริษัทประกันวินาศภัย
  - ค. บริษัทประกันชีวิต หรือบริษัทประกันวินาศภัย
  - ง. ไม่มีข้อใดถูก

27. ในกรมธรรม์ประกันภัย ถ้าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิกสัญญาประกันภัย บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้ผู้เอาประกันภัยอย่างไร
- ก. คืนให้ทั้งหมด
  - ข. คืนตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น (Short Rate)
  - ค. คืนส่วนที่เหลือโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่คุ้มครองไปแล้วออกตามส่วน
  - ง. ผิดหมดทุกข้อ
28. คำว่า “Principle of Indemnity” หมายถึง
- ก. หลักการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามที่เสียหายจริง
  - ข. หลักการมีส่วนร่วมได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย
  - ค. หลักการรับช่วงสิทธิ์
  - ง. หลักสาเหตุใกล้ชิด
29. การประกันภัยที่เกิดขึ้นครั้งแรกของโลกคือ
- ก. การประกันภัยเบ็ดเตล็ด
  - ข. การประกันอัคคีภัย
  - ค. การประกันภัยทางทะเลและการขนส่ง
  - ง. การประกันภัยรถยนต์
30. ฐานขายกาแฟของนาย Edward Lloyd ซึ่งเป็นจุดแรกของการกำเนิดการประกันภัยในรูปแบบปัจจุบัน และได้พัฒนาเป็นสถาบันประกันภัยที่มีชื่อเสียงโด่งดังทั่วโลกอยู่ในประเทศ
- ก. ฝรั่งเศส
  - ข. สวิตเซอร์แลนด์
  - ค. สาธารณรัฐเยอรมัน
  - ง. อังกฤษ
31. การประกันภัยเป็นการบริหารการเสี่ยงภัยประเภท
- ก. การเสี่ยงภัยเอง (Retention of Risk)
  - ข. การหลีกเลี่ยงการเสี่ยงภัย (Avoidance)
  - ค. การลดการเสี่ยงภัย (Reduction)
  - ง. การโอนการเสี่ยงภัย (Transfer)
32. ลักษณะของการเสี่ยงภัยที่จะรับประกันภัยได้ จะต้อง มี
- ก. โอกาสที่จะเกิดความเสียหายสามารถคาดคะเนหรือคำนวณได้
  - ข. เหตุการณ์ที่จะเกิดความเสียหายในขณะใดขณะหนึ่ง
  - ค. ความเสียหายต้องเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ
  - ง. ถูกทุกข้อ
33. การประกันภัยและการพนันมีลักษณะแตกต่างกันทุกประการ แต่มีลักษณะหนึ่งที่เหมือนกันคือ
- ก. เป็นเรื่องที่เกิดขึ้นอยู่กับเหตุการณ์อันไม่แน่นอนในอนาคต
  - ข. เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับส่วนได้เสียเหมือนกัน
  - ค. เป็นเรื่องที่เสี่ยงหากำไรเหมือนกัน      ง. เป็นเรื่องที่ลดการเสี่ยงภัยเหมือนกัน

34. การเสี่ยงภัยแท้จริง (Pure Risk) ได้แก่
- ก. การเสี่ยงภัยจากน้ำท่วมบ้าน
  - ข. การเสี่ยงภัยจากการค้าขายขาดทุนของพ่อค้า
  - ค. การเสี่ยงภัยจากการพนัน
  - ง. การเสี่ยงภัยจากการซื้อขายหุ้น
35. การประกันชีวิตโค กระบือ เป็น
- ก. การประกันชีวิตประเภทสามัญ
  - ข. การประกันชีวิตประเภทอุตสาหกรรม
  - ค. การประกันวินาศภัยประเภทประกันภัยเบ็ดเตล็ด
  - ง. การประกันวินาศภัยประเภทการประกันภัยทางทะเลและการขนส่ง
36. เมื่อสัญญาประกันภัยเกิดขึ้นแล้ว กฎหมายกำหนดให้ผู้รับประกันภัยจะต้องส่งมอบเอกสารใดบ้าง ให้กับผู้เอาประกันภัย
- ก. ใบคำขอเอาประกันภัย
  - ข. ใบแจ้งยอดการชำระเบี้ยประกันภัย
  - ค. กรมธรรม์ประกันภัย
  - ง. ไม่ต้องส่งมอบเอกสารใดๆ ทั้งสิ้น
37. การประกันวินาศภัยในประเทศไทย แบ่งออกเป็นประเภทต่างๆ ได้
- ก. 5 ประเภท
  - ข. 4 ประเภท
  - ค. 3 ประเภท
  - ง. 2 ประเภท
38. นายอำนาจถูกฟ้าผ่าในขณะที่กำลังเดินอยู่กลางทุ่งโล่งขณะฝนตก โดยที่ได้ใส่สร้อยคอทองคำหนัก 2 บาท ออกไปด้วยตัวภัย (Peril) ในกรณีนี้ ได้แก่
- ก. โอกาสที่จะเกิดฟ้าผ่า
  - ข. ฟ้าผ่า
  - ค. นายอำนาจ
  - ง. การใส่สร้อยคอทองคำ
39. นายอำนาจถูกฟ้าผ่าในขณะที่กำลังเดินอยู่กลางทุ่งโล่งขณะฝนตก โดยที่ได้ใส่สร้อยคอทองคำหนัก 2 บาท ออกไปด้วยโอกาสที่นายอำนาจจะถูกฟ้าผ่าถือเป็น
- ก. ตัวภัย (Peril)
  - ข. การเสี่ยงภัย (Risk)
  - ค. สภาวะภัย (Hazard)
  - ง. ความเสียหาย (Loss)
40. นายอำนาจถูกฟ้าผ่าในขณะที่กำลังเดินอยู่กลางทุ่งโล่งขณะฝนตก โดยที่ได้ใส่สร้อยคอทองคำหนัก 2 บาท ออกไปด้วยข้อใดมิใช่สภาวะภัย (Hazard)
- ก. นายอำนาจเดินอยู่กลางทุ่งโล่ง
  - ข. นายอำนาจเดินอยู่ขณะฝนตก
  - ค. นายอำนาจใส่สร้อยคอทองคำเดินอยู่
  - ง. นายอำนาจถูกฟ้าผ่า

41. ท่านมีความเห็นว่าการเสี่ยงภัย (Risk) ใด ที่มีสภาวะภัย (Hazard) สูงที่สุด
- ก. บ้านครึ่งตึกครึ่งไม้
  - ข. บ้านไม้หลังคามุงจาก
  - ค. บ้านไม้หลังคากระเบื้อง
  - ง. บ้านตึกหลังคากระเบื้อง
42. ในธุรกิจประกันภัย การเสี่ยงภัยประเภทใดที่บริษัทประกันภัยจะรับประกันภัยได้
- ก. การเสี่ยงภัยแท้จริง (Pure Risk)
  - ข. การเสี่ยงภัยเพื่อกำไร (Speculative Risk)
  - ค. การเสี่ยงภัยทางเศรษฐกิจ (Economic Risk)
  - ง. การเสี่ยงภัยทั้ง 3 ประเภท
43. วิธีการใดไม่ถือว่าเป็นการป้องกันการเกิดภัย (Prevention)
- ก. การติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ไว้ในปั้มน้ำมัน
  - ข. การดับเพลิงเมื่อเกิดเพลิงไหม้
  - ค. การตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง
  - ง. การติดตั้งเครื่องตัดไฟอัตโนมัติไว้ในโรงงาน
44. ข้อใดไม่ใช่ประโยชน์ของการประกันภัย
- ก. ทำให้เกิดการออมทรัพย์
  - ข. ทำให้เกิดกำไร
  - ค. ช่วยลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น
  - ง. ก่อให้เกิดเสถียรภาพในการประกอบธุรกิจ
45. ข้อใดถือเป็นสภาวะภัยทางอุปนิสัย (Morale Hazard)
- ก. สูบบุหรี่บนเตียงนอน
  - ข. ไม่ดับรูปก่อนนอน
  - ค. เปิดแก๊สอุ่นอาหารทิ้งไว้
  - ง. ถูกทุกข้อ
46. การเล่นเกมพนัน ถือเป็นการเสี่ยงภัย (Risk) ประเภทใด
- ก. การเสี่ยงภัยแท้จริง (Pure Risk)
  - ข. การเสี่ยงภัยเพื่อกำไร (Speculative Risk)
  - ค. การเสี่ยงภัยเบื้องต้น (Primary Risk)
  - ง. การเสี่ยงภัยเฉพาะ (Particular Risk)
47. เหตุการณ์ใดที่บริษัทประกันภัยมักกำหนดเป็นข้อยกเว้นไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย และจะไม่คุ้มครองความเสียหาย
- ก. ภัยสงคราม
  - ข. ภัยจลาจล
  - ค. การปลุ่ชีวิต
  - ง. ถูกทุกข้อ

48. โรงงานผลิตกระดาษแห่งหนึ่งสร้างด้วยไม้ทั้งหลัง และตั้งอยู่ไม่ห่างจากสถานีบริการน้ำมันมากนัก ในกรณีนี้สภาวะภัย (Hazard) ได้แก่
- ก. การผลิตกระดาษของโรงงานนั้น
  - ข. โรงงานนั้นตั้งอยู่ใกล้กับสถานีบริการน้ำมัน
  - ค. โรงงานนั้นสร้างด้วยไม้ทั้งหลัง
  - ง. ถูกทุกข้อ
50. โรงงานผลิตกระดาษแห่งหนึ่งสร้างด้วยไม้ทั้งหลัง และตั้งอยู่ไม่ห่างจากสถานีบริการน้ำมันมากนัก โอกาสที่โรงงานจะถูกไฟไหม้ถือเป็น
- ก. ด้วภัย (Peril)
  - ข. การเสี่ยงภัย (Risk)
  - ค. สภาวะภัย (Hazard)
  - ง. ความเสียหาย (Loss)
51. นายประสิทธิ์สูบบุหรี่และเผลอหลับไปจนทำให้เกิดไฟไหม้บ้านตนเองและเพื่อนบ้านใกล้เคียง สภาวะภัย (Hazard) เช่นนี้เรียกว่าเป็นสภาวะภัยแบบใด
- ก. สภาวะภัยทางกายภาพ (Physical Hazard)
  - ข. สภาวะภัยทางศีลธรรม (Moral Hazard)
  - ค. สภาวะภัยทางอุปนิสัย (Morale Hazard)
  - ง. ไม่มีข้อใดถูก
52. ข้อใดถือเป็นสภาวะภัยทางศีลธรรม (Moral Hazard)
- ก. เสียบปลั๊กพัดลมไว้ตลอดทั้งวันทั้งคืน
  - ข. สภาพบ้านที่อยู่ในชุมชนแออัด
  - ค. สูบบุหรี่ในสถานที่ที่มีวัตถุไวไฟ
  - ง. การเผาทรัพย์สินเอาประกันภัย
53. ผู้รับประกันภัยในประเทศอังกฤษที่มีชื่อเสียงและก่อตั้งมาเป็นเวลานานกว่า 300 ปีแล้วได้แก่
- ก. The British & European Reinsurance Co., Ltd.
  - ข. Lloyd's of London
  - ค. Sun Alliance & London Insurance PLC.
  - ง. Unione Italiana (UK) Reinsurance Co., Ltd.
54. สภาวะภัยทางศีลธรรม (Moral Hazard) และสภาวะภัยทางอุปนิสัย (Morale Hazard) มีความเหมือนกันที่ว่าเป็นภาวการณ์ที่ช่วยส่งเสริมให้เกิดภัยมากขึ้น อันเป็นผลมาจากสภาพจิตใจของบุคคลแต่มีความแตกต่างกัน คือ
- ก. สภาวะภัยทางศีลธรรมเป็นการกระทำที่ตั้งใจหรือเจตนา
  - ข. สภาวะภัยทางอุปนิสัย เป็นการกระทำที่เกิดจากความประมาทเลินเล่อไม่เจตนา
  - ค. ผิดทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
  - ง. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
55. ประเภทของการบริหารการเสี่ยงภัย (Risk Management) ได้แก่
- ก. การลดการเสี่ยงภัย
  - ข. การหลีกเลี่ยงการเสี่ยงภัย
  - ค. การโอนการเสี่ยงภัย
  - ง. ถูกทุกข้อ



56. การประกันภัยไต่เป็นการประกันภัยค่าจุน
- ก. การประกันภัยความรับผิดชอบบุคคลภายนอก
  - ข. การประกันอัคคีภัย
  - ค. การประกันภัยความซื่อสัตย์
  - ง. การประกันชีวิต
57. จำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยจ่ายให้แก่บริษัทประกันภัย เพื่อก่อให้เกิดภาระผูกพันตามสัญญาประกันภัยว่าเมื่อเกิดความเสียหายตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยแล้วบริษัทประกันภัยจะต้องจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ เรียกว่า
- ก. จำนวนเงินเอาประกันภัย
  - ข. ค่าสินไหมทดแทน
  - ค. เบี้ยประกันภัย
  - ง. ค่าบำเหน็จ
58. ข้อใดถือเป็นการเสี่ยงภัยที่เอาประกันภัยไม่ได้ (Uninsurable Risk) ในการประกันวินาศภัย
- ก. ความเสี่ยงภัยที่ขัดต่อกฎหมาย
  - ข. ผู้เอาประกันภัยไม่มีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย
  - ค. ความเสี่ยงภัยที่จะเกิดขึ้นแน่นอนในอนาคต
  - ง. ถูกทุกข้อ
59. ข้อใดไม่ถือเป็นสภาวะทางกายภาพ (Physical Hazard) ที่ส่งเสริมให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินเพิ่มขึ้น
- ก. บ้านอยู่อาศัยสร้างด้วยไม้ทั้งหลัง
  - ข. บ้านถูกลอบวางเพลิงจากผู้เอาประกันภัย
  - ค. บ้านอยู่ในบริเวณชุมชนแออัด
  - ง. บ้านใช้เป็นที่เก็บวัตถุไวไฟ
60. การที่เจ้าของรถยนต์ที่มีประกันภัยไว้ ขับรถด้วยความคะนองและทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยที่ขาดความระวังในการป้องกันภัยตามสมควรถือเป็นสภาวะภัย (Hazard) ประเภทใด
- ก. สภาวะภัยทางกายภาพ (Physical Hazard)
  - ข. สภาวะภัยทางศีลธรรม (Moral Hazard)
  - ค. สภาวะภัยทางอุปนิสัย (Morale Hazard)
  - ง. ไม่มีข้อใดถูก
61. ข้อใดไม่ถือเป็นการจัดการการเสี่ยงภัย (Risk Management)
- ก. การหลีกเลี่ยงการเสี่ยงภัย
  - ข. การลดการเสี่ยงภัย
  - ค. การรับการเสี่ยงภัยไว้เอง
  - ง. การวิเคราะห์การเสี่ยงภัย
62. คนที่กลัวจะเสียชีวิตเพราะเครื่องบินตก เลยตัดสินใจไม่เดินทางโดยเครื่องบินตลอดชีวิตถือเป็นการจัดการการเสี่ยงภัยโดยวิธีใด
- ก. การหลีกเลี่ยงการเสี่ยงภัย
  - ข. การลดการเสี่ยงภัย
  - ค. การป้องกันการเสี่ยงภัย
  - ง. การโอนการเสี่ยงภัย

63. ผู้รับประกันภัย หมายถึง
- ก. ประชาชนผู้ทำประกันภัย
  - ข. บริษัทประกันภัย
  - ค. สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
  - ง. นายหน้าประกันภัย
64. ข้อควรปฏิบัติอันดับแรกของผู้ที่ประสงค์จะทำประกันภัย คือ
- ก. ให้ข้อมูลที่ต้องตรงตามความเป็นจริงแก่ผู้รับประกันภัยในใบคำขอเอาประกันภัย
  - ข. รับกรมธรรม์ประกันภัยจากบริษัทประกันภัย
  - ค. ชำระค่าเบี้ยประกันภัย
  - ง. ดำเนินการในข้อใดก่อนก็ได้
65. การประกันภัยโจรกรรม ถือเป็นประกันวินาศภัยประเภทใด
- ก. การประกันอัคคีภัย
  - ข. การประกันภัยสินค้า
  - ค. การประกันภัยรถยนต์
  - ง. การประกันภัยเบ็ดเตล็ด
66. ข้อใดเป็นการประกันภัยที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดชอบกฎหมาย (Liability Insurance)
- ก. การประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก
  - ข. การประกันภัยเงินทดแทนแรงงาน
  - ค. การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของนายจ้าง
  - ง. ถูกทุกข้อ
67. บริษัทประกันภัยจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนโดยใช้หลักเกณฑ์ใด
- ก. กำหนดความเสียหาย ณ สถานที่และในเวลาที่ได้เกิดวินาศภัยขึ้น
  - ข. ต้องไม่เกินความเสียหายที่แท้จริง
  - ค. ต้องไม่เกินจำนวนเงินที่ได้เอาประกันภัยไว้
  - ง. ถูกทุกข้อ
68. ลักษณะสำคัญของสัญญาประกันภัย คือ
- ก. เป็นสัญญาเพื่อการชดเชยค่าสินไหมทดแทน
  - ข. เป็นสัญญาต่างตอบแทน
  - ค. เป็นสัญญาที่อาศัยความซื่อสัตย์อย่างยิ่งของคู่สัญญา
  - ง. ถูกทุกข้อ
69. การเอาประกันภัยสูงกว่ามูลค่า (Over Insurance) หมายถึง
- ก. การที่ผู้เอาประกันภัยกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงกว่ามูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สิน
  - ข. การที่ผู้เอาประกันภัยกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สิน
  - ค. การที่ผู้เอาประกันภัยได้รับชดเชยค่าสินไหมทดแทนสูงกว่ามูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สิน
  - ง. ผิดหมดทุกข้อ

70. ผู้ใดไม่เกี่ยวข้องในสัญญาประกันภัย
- ก. ผู้เอาประกันภัย
  - ข. บริษัทประกันภัย
  - ค. พนักงานพิจารณาค่าสินไหมทดแทน
  - ง. ผู้รับประโยชน์
71. ข้อใดที่มีใช้หลักสำคัญพื้นฐานของสัญญาประกันภัย
- ก. หลักสุจริตใจอย่างยิ่ง
  - ข. หลักส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย
  - ค. หลักการประกันภัยช่วง
  - ง. หลักสาเหตุใกล้ชิด
72. วิธีการใดถือเป็นการป้องกันการเสี่ยงภัย (Protection)
- ก. การติดตั้งเครื่องดับเพลิงไว้รอบโรงงาน
  - ข. การตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง
  - ค. การดับเพลิงเมื่อเกิดไฟไหม้
  - ง. การติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ไว้ในปั้มน้ำมัน
73. การเสี่ยงภัย (Risk) ใดในข้อต่อไปนี่ที่ท่านเห็นว่ามีความเสี่ยง (Hazard) ต่ำที่สุด
- ก. บ้านไม้หลังคามุงจาก
  - ข. บ้านครึ่งตึกครึ่งไม้
  - ค. บ้านตึกหลังคาไม้
  - ง. บ้านตึกหลังคามุงกระเบื้อง
74. การเกิดอัตรภัยถือเป็นการเสี่ยงภัย (Risk) ประเภทใด
- ก. การเสี่ยงภัยแท้จริง (Pure Risk)
  - ข. การเสี่ยงภัยเก็งกำไร (Speculative Risk)
  - ค. การเสี่ยงภัยเบื้องต้น (Primary Risk)
  - ง. การเสี่ยงภัยเฉพาะ (Particular Risk)
75. นางสาวสมศรีปลูกบ้านซึ่งสร้างด้วยไม้อยู่ในชุมชนซอยราชวิถี 6 และได้เกิดเพลิงไหม้ขึ้นในกรณีเช่นนี้สถานะภัย (Hazard) คือ
- ก. บ้านตั้งอยู่ในชุมชนซอยราชวิถี 6
  - ข. การเกิดเพลิงไหม้
  - ค. โอกาสที่จะเกิดเพลิงไหม้
  - ง. ถูกทุกข้อ
76. นางสาวสมศรีปลูกบ้านซึ่งสร้างด้วยไม้อยู่ในชุมชนซอยราชวิถี 6 และได้เกิดเพลิงไหม้ขึ้นโอกาสที่จะเกิดเพลิงไหม้ถือเป็น
- ก. ตัวภัย (Peril)                      ข. การเสี่ยงภัย (Risk)
  - ค. สถานะภัย (Hazard)                ง. ความเสียหาย (Loss)

77. นางสาวสมศรีปลูกบ้านซึ่งสร้างด้วยไม้อยู่ในซอยราชวิถี 6 และได้เกิดเพลิงไหม้ขึ้นตัวภัย (Peril) คือ
- ก. บ้านตั้งอยู่ในชุมชนซอยราชวิถี 6
  - ข. การเกิดเพลิงไหม้
  - ค. โอกาสที่จะเกิดเพลิงไหม้
  - ง. ถูกทุกข้อ
78. เหตุการณ์ใดที่สามารถหาค่าความเป็นไปได้โดยการอาศัยประสบการณ์หรือ เก็บสถิติข้อมูลที่เกิดขึ้นในอดีต (Empirical Method)
- ก. การโยนเหรียญ
  - ข. การทอดลูกเต๋า
  - ค. การเกิดอุบัติเหตุรถชนกัน
  - ง. ถูกทุกข้อ
79. ข้อใดถือได้ว่าเป็นประโยชน์ของการประกันภัย
- ก. ก่อให้เกิดเสถียรภาพและประสิทธิภาพในการประกอบธุรกิจ
  - ข. เป็นรากฐานสำคัญของระบบสินเชื่อ
  - ค. ช่วยส่งเสริมการออมทรัพย์
  - ง. ถูกหมดทุกข้อ
80. ข้อใดไม่ใช่การประกันภัยเบ็ดเตล็ด
- ก. การประกันภัยสุขภาพ
  - ข. การประกันภัยอุบัติเหตุเดินทาง
  - ค. การประกันภัยทางทะเลและการขนส่ง
  - ง. การประกันภัยพืชผล
81. ลักษณะของการเสี่ยงภัยแบบใดที่บริษัทจะรับประกันภัยได้
- ก. ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเจตนาของผู้เอาประกันภัย
  - ข. ความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งที่สามารถประเมินเป็นตัวเงินได้และประเมินเป็นตัวเงินไม่ได้
  - ค. จำนวนความเสียหายนั้นจะต้องมีลักษณะคล้ายคลึงกันและจำนวนมากพอ
  - ง. ถูกทุกข้อ
82. ข้อใดกล่าวถูกต้องเกี่ยวกับการประกันภัยและการพนัน
- ก. การประกันภัยเป็นการเสี่ยงหากำไร แต่การพนันไม่ได้มีเจตนามุ่งหวังกำไร
  - ข. การประกันภัยและการพนันไม่ได้มีผลบังคับตามกฎหมาย
  - ค. ผู้เอาประกันภัยจะต้องมีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย แต่ผู้เล่นการพนันไม่ต้องมีส่วนได้เสียในเรื่องที่เอาพนัน
  - ง. การประกันภัยและการพนันเป็นการสร้างการเสี่ยงภัยขึ้นเอง
83. ปัจจุบันสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยใช้กฎหมายใดในการกำกับดูแลธุรกิจประกันวินาศภัย
- ก. พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2500
  - ข. พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2510

ค. พระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551

ง. พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2540

84. ข้อใดถือเป็นหลักการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความเป็นจริง ตามสัญญาประกันวินาศภัย

ก. การจ่ายเป็นตัวเงิน

ข. การซ่อมแซม

ค. การหาของแทน

ง. ถูกทุกข้อ

85. หากผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับบริษัทประกันภัยหลายบริษัท เมื่อเกิดความเสียหายขึ้นกับผู้เอาประกันภัย บริษัทผู้รับประกันภัยจะต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนโดยใช้หลักการใด

ก. หลักส่วนได้ส่วนเสียในเหตุที่เอาประกันภัย

ข. หลักสุจริตใจอย่างยิ่ง

ค. หลักการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความเป็นจริง

ง. หลักการร่วมชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

86. ข้อใดมิใช่สาระสำคัญที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย

ก. ชื่อและที่อยู่ของผู้รับประกันภัย

ข. ข้อตกลงคุ้มครอง

ค. ข้อยกเว้น

ง. วันที่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

87. วัตถุประสงค์สำคัญในการกำหนดให้ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรก (Excess/Deductible) คือ

ก. เพื่อลดจำนวนเงินที่ผู้รับประกันภัยจะต้องจ่ายให้ลง

ข. เพื่อที่จะให้ผู้เอาประกันภัยมีความระมัดระวังภัยมากขึ้น

ค. เป็นการเฉลี่ยความรับผิดชอบระหว่างผู้เอาประกันภัยและผู้รับประกันภัย

ง. ไม่มีข้อใดถูก

88. การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนโดยมีการกำหนด Franchise เอาไว้ คำตอบที่ถูกต้องที่สุดหมายถึง

ก. จำนวนความเสียหายขั้นต่ำที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองเมื่อเกิดวินาศภัยขึ้น

ข. จำนวนความเสียหายขั้นสูงสุดที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองเมื่อเกิดวินาศภัยขึ้น

ค. ความสูญเสียหรือเสียหายขั้นต่ำที่กำหนดเป็นอัตราร้อยละหรือเป็นจำนวนเงินซึ่งถ้าความเสียหายไม่ถึงอัตราหรือจำนวนที่กำหนดไว้ ผู้รับประกันภัยจะไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ แต่ถ้าความเสียหายที่เกิดขึ้นถึงอัตราหรือจำนวนเงินที่กำหนดไว้ ผู้รับประกันภัยจะรับชดใช้ค่าเสียหายให้ตั้งแต่บาทแรก (มีความหมายเหมือนกับ datum level)

ง. จำนวนความเสียหายขั้นสูงสุดที่บริษัทประกันภัยต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้

89. ข้อใดไม่จัดเป็นหลักฐานเกี่ยวกับการประกันภัย

ก. หลักการร่วมชดใช้ค่าสินไหมทดแทน และหลักชดใช้ค่าเสียหายตามความเป็นจริง

ข. หลักการรับช่วงสิทธิ์ และหลักสาเหตุใกล้ชิด

ค. หลักการจ่ายค่าสินไหมกรณณา และหลักการร่วมชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

ง. หลักส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย และหลักสุจริตใจอย่างยิ่ง

90. สาเหตุใกล้ชิด (Proximate Cause) หมายถึง

- ก. ต้นเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหายโดยตรง หรือเป็นเหตุต่อเนื่องโดยไม่ขาดตอนที่ทำให้เกิดความเสียหาย
- ข. ต้นเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหายโดยตรง ซึ่งเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่ต่อเนื่องกันและทำให้เกิดความเสียหาย
- ค. ต้นเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหายทางอ้อม หรือเป็นเหตุต่อเนื่องโดยไม่ขาดตอนที่ทำให้เกิดความเสียหาย
- ง. ต้นเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหายทางอ้อม ซึ่งเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่ต่อเนื่องกันและทำให้เกิดความเสียหาย

91. นายเก่งมีบ้านไม้รวมที่ดินราคา 500,000 บาท ทำประกันอัคคีภัยไว้กับบริษัท เอ้ออาทรประกันภัย จำกัด โดยได้ระบุจำนวนเงินเอาประกันภัยไว้ 750,000 บาท จำนวนเงินเอาประกันภัยที่นายเก่งระบุไว้ถือว่า

- ก. ต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริง
- ข. สูงกว่ามูลค่าที่แท้จริง
- ค. ใกล้เคียงมูลค่าที่แท้จริง
- ง. ผิดทุกข้อ

92. ข้อใดกล่าวถึงการประกันภัยต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริง (Under Insurance) ใช้อย่างถูกต้องที่สุด

- ก. การประกันภัยซึ่งมีจำนวนเงินเอาประกันภัยน้อยกว่ามูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สินนั้น
- ข. การประกันภัยซึ่งมีจำนวนเงินเอาประกันภัยน้อยกว่ามูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สินนั้น ผลของการประกันภัยต่ำกว่ามูลค่าจะทำให้ผู้เอาประกันภัยได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนต่ำกว่าวินาศภัยที่เกิดขึ้นจริง
- ค. การประกันภัยซึ่งมีจำนวนเงินเอาประกันภัยน้อยกว่ามูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สินนั้น ผลของการประกันภัยต่ำกว่ามูลค่าจะทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น
- ง. การประกันภัยซึ่งมีจำนวนเงินเอาประกันภัยน้อยกว่ามูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สินนั้น ผลของการประกันภัยต่ำกว่ามูลค่าจะทำให้ผู้เอาประกันภัยได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นบางส่วน

93. ข้อใดคือความหมายที่แท้จริงของคำว่า “Pure Risk” (การเสี่ยงภัยที่แท้จริง) และ “Speculative Risk” (การเสี่ยงภัยเก็งกำไร)

- ก. Pure Risk คือ การเสี่ยงภัยที่มีผลกระทบต่อคนหมู่มาก Speculative Risk เป็นการเสี่ยงภัยที่มีผลกระทบต่อบุคคล
- ข. Pure Risk คือ การเสี่ยงภัยที่มีผลกระทบต่อบุคคล Speculative Risk เป็นการเสี่ยงภัยที่มีคนหมู่มาก
- ค. Pure Risk คือ การเสี่ยงภัยจากเหตุการณ์ที่ไม่แน่นอนที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติตรงข้ามกับ Speculative Risk ซึ่งเกิดจากการจงใจสร้างความเสี่ยงภัยขึ้นเพื่อหวังกำไรทางธุรกิจ
- ง. Pure Risk คือ การจงใจสร้างความเสี่ยงภัยขึ้นเพื่อหวังกำไรทางธุรกิจ ตรงข้ามกับ Speculative Risk ซึ่งเป็นการเสี่ยงภัยจากเหตุการณ์ที่ไม่แน่นอนที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติ

94. การประกันภัยและการพนันต่างกันอย่างไร

- ก. การพนันจะจ่ายเงินเป็นกำไรเมื่อชนะพนันตามจำนวนที่ตกลงกันไว้ แต่การประกันภัยเป็นการจ่ายค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายทั้งหมดที่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ได้รับอันเนื่องจากวินาศภัย ตามความเสียหายที่แท้จริง
- ข. การพนันจะจ่ายเงินให้กับผู้ใดก็ได้ที่เข้าเล่นการพนันนั้น แต่การประกันภัยเป็นการจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้มีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัยได้รับความเสียหายในขณะที่เกิดวินาศภัยเท่านั้น
- ค. การพนันนั้นผู้เข้าเล่นไม่สามารถทราบล่วงหน้าว่าฝ่ายใดจะชนะหรือแพ้ ผู้ชนะย่อมได้รับเงินเป็นกำไร ผู้แพ้ย่อมสูญเสียเงินไปในการเล่นพนัน แต่การประกันภัยนั้นผู้เอาประกันภัยที่ชำระเบี้ยประกันภัยให้ผู้รับประกันภัยไปนั้นสามารถ

ทราบได้ว่าหากเกิดวินาศภัยในอนาคตซึ่งได้กำหนดไว้ในสัญญาขึ้น ตนจะได้รับค่าสินไหมทดแทนเท่ากับจำนวนความเสียหายที่แท้จริง

ง. ถูกทุกข้อ

95. ข้อใดเป็นภาวะภัยทางกายภาพ (Physical Hazard) ตามกรมธรรม์ประกันอัคคีภัย

ก. บ้านซึ่งตั้งอยู่ใกล้กับโรงงาน

ข. บ้านอยู่อาศัยซึ่งดัดแปลงเป็นห้องเช่า

ค. บ้านที่ใช้วัสดุก่อสร้างไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

ง. ถูกทุกข้อ

96. ข้อใดเป็นผลที่เกิดจากสภาวะภัยทางศีลธรรม (Moral Hazard)

ก. ทำให้สัญญาประกันภัยสิ้นสุดลง

ข. ทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องชำระเบี้ยประกันภัย

ค. ทำให้ผู้รับประกันภัยเสียหายในการรับประกันภัย

ง. ถูกทุกข้อ

97. กรณีใดเป็นสภาวะภัยทางศีลธรรม (Moral Hazard)

ก. เจตนาทำให้เกิดความเสียหายเพื่อเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ข. การขาดความระมัดระวังในการรักษาทรัพย์สินเนื่องจากมีประกันภัย

ค. การที่ผู้เอาประกันภัยประมาทเลินเล่อทำให้เกิดความเสียหาย

ง. ถูกทุกข้อ

98. ข้อใดไม่ได้จัดอยู่ในความหมายของการเสี่ยงภัย (Risk)

ก. เป็นภัยที่จะเกิดขึ้นอย่างแน่นอน

ข. ความเป็นไปได้ของความสูญเสียหรือเสียหาย

ค. เป็นภัยที่เกิดขึ้นหรือไม่เกิดขึ้นก็ได้

ง. มหันตภัย

99. ข้อใดพูดถึงความหมายของคำว่า “สภาวะภัย” (Hazard) ที่ถูกต้อง

ก. สภาพหรือเงื่อนไขที่ทำให้ภาวะความเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้นหรือลดน้อยลง

ข. สภาพหรือเงื่อนไขที่ทำให้ภาวะความเสี่ยงภัยลดน้อยลง

ค. สภาพหรือเงื่อนไขที่ทำให้ภาวะความเสี่ยงภัยคงที่

ง. สภาพหรือเงื่อนไขที่ทำให้ภาวะความเสี่ยงภัยที่เกิดขึ้น

100. การเก็บความเสี่ยงภัยไว้เอง (Retention of Risk) ในการบริหารการเสี่ยงภัย หมายถึง

ก. ความเสี่ยงภัยในหน้าที่ผู้รับประกันภัยต่อรับเสี่ยงภัยไว้เอง

ข. ความเสี่ยงภัยในหน้าที่ผู้เอาประกันภัยรับเสี่ยงภัยไว้เอง

ค. ความเสี่ยงภัยในหน้าที่ผู้รับประกันภัยรับเสี่ยงภัยไว้เอง

ง. ความเสี่ยงภัยในหน้าที่ผู้รับประกันภัยรับเสี่ยงภัยไว้เอง

101. หน้าที่ของอนุญาโตตุลาการตามสัญญาประกันภัย คือ

ก. พิจารณาชี้ขาดข้อพิพาทระหว่างผู้เอาประกันภัยและ/หรือผู้เสียหายกับผู้รับประกันภัย

- ข. พิจารณาค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัย ในกรณีที่มีความเห็นแตกต่างในจำนวนแห่งความสูญเสียหรือเสียหายกับบริษัทประกันภัย
- ค. ดำเนินคดีกับผู้รับประกันภัยในกรณีที่มีความเห็นแตกต่างในจำนวนแห่งความสูญเสียหรือเสียหายกับผู้เอาประกันภัย
- ง. ผิดทุกข้อ

102. ตัวแทนประกันภัยและนายหน้าประกันภัยต่างกันอย่างไร

- ก. ตัวแทนประกันภัยเป็นผู้ทำหน้าที่ “ชี้ช่อง” แต่นายหน้าประกันภัยไม่ได้ทำหน้าที่เป็นผู้ชี้ช่อง
- ข. ตัวแทนประกันภัยเป็นผู้ซึ่งบริษัทประกันภัยมอบหมายให้ทำการชักชวนบุคคลทำสัญญาประกันภัยแต่นายหน้าประกันภัยเป็นผู้ชี้ช่องหรือจัดการให้บุคคลทำสัญญาประกันภัยกับบริษัทประกันภัย
- ค. ตัวแทนประกันภัยทำการเพื่อหวังบำเหน็จ แต่นายหน้าประกันภัยทำการเพื่อหวังรับค่าตอบแทนจากตัวการ
- ง. ตัวแทนประกันภัยและนายหน้าประกันภัยเป็นนิติบุคคลเท่านั้น

103. ใบคำขอเอาประกันภัย ควรมีรายละเอียดเกี่ยวกับ

- ก. ชื่อ ที่อยู่ ผู้ขอเอาประกันภัย
- ข. รายละเอียดของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- ค. จำนวนเงินเอาประกันภัยของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย
- ง. ถูกทุกข้อ

104. ใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย (Endorsement) หมายถึง

- ก. ข้อความที่เขียนแถลงข้อความจริงก่อนทำสัญญาประกันภัย
- ข. ข้อความที่เขียนเป็นลายลักษณ์อักษรเพิ่มเติมจากข้อความปกติในกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อจะเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลง แก้ไข เงื่อนไขหรือข้อความต่างๆ จากเงื่อนไขหรือข้อความเดิมซึ่งจะทำขึ้นก่อนหรือหลังการเอาประกันภัยก็ได้
- ค. ข้อความที่เขียนเป็นลายลักษณ์อักษรเมื่อเกิดวินาศภัยขึ้น
- ง. ข้อความที่เขียนเป็นลายลักษณ์อักษรเพิ่มเติม จากข้อความปกติในกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อที่จะเตือนความจำของผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประกันภัย

105. หนังสือคุ้มครองชั่วคราว (Cover Note) หมายถึง

- ก. เป็นเอกสารที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้นเพื่อรับรองว่าสินค้าที่ระบุไว้ใน Cover Note จะทำประกันภัยจริงตามเงื่อนไขและจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้
- ข. เป็นเอกสารที่ผู้ส่งสินค้าเข้าหรือส่งสินค้าออกสม่ำเสมอตลอดทั้งปี มักจะขอให้บริษัทประกันภัยออกหนังสือคุ้มครองการขนส่งสินค้าทุกเที่ยวที่เกิดขึ้น
- ค. เป็นเอกสารที่ผู้รับประกันภัยสินค้าเข้าหรือส่งสินค้าออกสม่ำเสมอตลอดทั้งปีออกให้แก่ผู้เอาประกันภัยเพื่อยืนยันความคุ้มครองการรับประกันภัยการขนส่งสินค้าทุกเที่ยวที่เกิดขึ้น
- ง. เป็นเอกสารที่บริษัทประกันภัยออกให้ผู้เอาประกันภัย เพื่อเป็นหลักฐานรับรองว่าสินค้าดังรายละเอียดที่ระบุไว้ใน Cover Note จะได้รับการคุ้มครองตามเงื่อนไขและจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้

106. ภัยใดต่อไปนี้ถือเป็นภัยที่เกิดจากธรรมชาติ (Natural Perils)

- ก. แผ่นดินไหว                      ข. ระเบิดจากแก๊สหุงต้มอาหาร
- ค. ไฟฟ้าลัดวงจร                  ง. ถูกทุกข้อ



107. ภัยใดต่อไปนี้ที่เกิดจากบุคคล (Human Perils)
- ก. ระเบิดจากแก๊สหุงต้มอาหาร
  - ข. การฉีกน้ำเพื่อดับไฟของพนักงานดับเพลิง
  - ค. การวางเพลิง
  - ง. ผิดทุกข้อ
108. ภัยใดต่อไปนี้ที่เกิดจากความเสียหายทางเศรษฐกิจ (Economic Perils หรือ Business Perils)
- ก. ภาวะค่าเงินบาทลอยตัว
  - ข. ธุรกิจล้มละลาย
  - ค. ภาวะเงินเฟ้อ
  - ง. ถูกทุกข้อ
109. โดยทั่วไปสัญญาประกันภัยจะสมบูรณ์ตามกฎหมาย ผู้เอาประกันภัยจะต้องมีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัยในเวลาใด
- ก. ขณะยื่นขอเอาประกันภัย
  - ข. ขณะทำสัญญาประกันภัย
  - ค. ก่อนยื่นขอเอาประกันภัย
  - ง. ก่อนที่มีการเสี่ยงภัย
110. กรณีใดที่เป็นส่วนได้เสียที่ไม่อาจเอาประกันภัยได้
- ก. ประโยชน์ที่อาจได้รับในอนาคต
  - ข. ความคาดหวังว่าจะได้ทรัพย์สินในอนาคต
  - ค. สิทธิซึ่งจะเกิดขึ้นในอนาคต
  - ง. ถูกทุกข้อ
111. เมื่อมีการประกันอัคคีภัยต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สิน (Under Insurance) จะมีผลอย่างไร
- ก. สัญญาประกันภัยยังคงสมบูรณ์
  - ข. ผู้เอาประกันภัยต้องมีส่วนประกันภัยตนเอง
  - ค. ต้องมีการเฉลี่ยความเสียหาย
  - ง. ถูกทุกข้อ
112. ข้อใดเป็นเหตุผลและความสำคัญของการมีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัยที่ถูกต้องที่สุด
- ก. เพื่อป้องกันการแสวงหาผลประโยชน์จากการประกันภัย
  - ข. เพื่อป้องกันการก่ออาชญากรรม
  - ค. เพื่อป้องกันการเกิดการพนันขึ้นต่อ
  - ง. เพื่อป้องกันการทำลายล้างชีวิตและทรัพย์สิน
113. การเปิดเผยข้อความจริงจะต้องกระทำเมื่อใด
- ก. ก่อนสัญญาประกันภัยเกิดขึ้น
  - ข. ในขณะที่สัญญาประกันภัยเกิดขึ้น
  - ค. ในขณะขอเอาประกันภัย
  - ง. ในขณะทำสัญญาประกันภัย

114. การเปิดเผยข้อความจริงเป็นหน้าที่ของ

- ก. ผู้รับประโยชน์
- ข. ผู้เอาประกันภัยและผู้รับประกันภัยร่วมกัน
- ค. ผู้เอาประกันภัย
- ง. ผู้รับประกันภัย

115. ข้อใดมิใช่หลักฐานสำคัญของสัญญาประกันภัย

- ก. หลักส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย
- ข. หลักสาเหตุใกล้ชิด
- ค. หลักการจ่ายค่าสินไหมทดแทน
- ง. หลักการรับช่วงสิทธิ์

116. การเปิดเผยข้อความจริง (Disclosure) หมายถึงอะไร และอยู่ภายใต้หลักสำคัญพื้นฐานใดของสัญญาประกันภัย

ก. การเปิดเผยข้อความจริงที่เป็นสาระสำคัญซึ่งอยู่ในความรู้เห็นของผู้เอาประกันภัยและอยู่ภายใต้หลักสุจริตใจอย่างยิ่ง

ข. การเปิดเผยข้อความจริงที่เป็นสาระสำคัญซึ่งอยู่ในความรู้เห็นของผู้เอาประกันภัยและอยู่ภายใต้หลักการรับช่วงสิทธิ์

ค. การที่ผู้เอาประกันภัยจะให้คำรับรองต่อผู้รับประกันภัยว่าผู้เอาประกันภัยจะต้องทำการหรือไม่ ทำการอันหนึ่งอันใด เพื่อประโยชน์ในการเสี่ยงภัยของผู้รับประกันภัยและอยู่ภายใต้หลักสุจริตใจอย่างยิ่ง

ง. การที่ผู้เอาประกันภัยจะให้คำรับรองต่อผู้รับประกันภัยว่าผู้เอาประกันภัยจะต้องทำการหรือไม่ ทำการอันหนึ่งอันใด เพื่อประโยชน์ในการเสี่ยงภัยของผู้รับประกันภัยและอยู่ภายใต้หลักการรับช่วงสิทธิ์

117. สาระสำคัญข้อใดมิใช่องค์ประกอบของหลักการร่วมชดใช้ค่าสินไหมทดแทน (Contribution)

ก. ต้องเป็นกรรมธรรม์ประกันภัยที่คุ้มครองภัยชนิดเดียวกัน

ข. ทุกกรรมธรรม์ประกันภัยต้องมีผลบังคับในเวลาที่เกิดความเสียหาย

ค. มีกรรมธรรม์ประกันภัย 2 ฉบับ หรือมากกว่านั้น

ง. กรรมธรรม์ประกันภัยแต่ละฉบับจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเท่าใดก็ได้ แล้วแต่ตกลงกันระหว่างผู้รับประกันภัยกับผู้เอาประกันภัย

118. หากเกิดวินาศภัยขึ้นกับทรัพย์สินที่ทำประกันภัย การรับช่วงสิทธิ์จะเกิดขึ้นได้ก็ต่อเมื่อวินาศภัยนั้นเกิดจากสาเหตุใดตามตัวอย่างดังต่อไปนี้

ก. กรมอุตุนิยมวิทยาพยากรณ์ฝนพายุ มีฝนตกอย่างหนักทำให้เกิดน้ำท่วมอย่างฉับพลันในโรงงานของผู้เอาประกันภัย

ข. สุนัขจรจัดปีนข้ามรั้วเข้ามาทำลายข้าวของในบ้านของผู้เอาประกันภัย

ค. ผู้รับประโยชน์ในกรรมธรรม์ประกันภัยลอบวางเพลิงโรงงานที่เอาประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยไม่มีส่วนรู้เห็น

ง. พนักงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างที่เข้ามาทำงานต่อเติมในโรงแรมที่เอาประกันภัยยกบันไดพาด โคนประตูกระจกของห้องอาหาร โดยมีได้ตั้งใจ

119. หากผู้รับประกันภัยพบว่า ผู้เอาประกันภัยมีเจตนาจะปกปิดข้อความจริงเกี่ยวกับผู้เอาประกันภัยซึ่งเป็นสาระสำคัญนั้น สัญญาประกันภัยจะมีผลเป็นเช่นใด
- ก. โฆฆะ
  - ข. โฆฆียะ
  - ค. ไม่มีผลใด ๆ สัญญายังคงดำเนินต่อไป จนสิ้นสุดกรมธรรม์ประกันภัย
  - ง. ถูกระงับความคุ้มครองชั่วคราวเป็นเวลา 30 วัน นับแต่วันที่รู้ว่ามีกรปกปิดข้อความจริง
120. ในบางกรณีหากวินาศภัยที่เกิดขึ้นนั้นไม่อยู่ในความรับผิดชอบตามสัญญาประกันภัย ซึ่งผู้รับประกันภัยอาจจำเป็นต้องตกลงจ่ายเงินไปจำนวนหนึ่งเพื่อเป็นการปิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ซึ่งมีวิธีการนี้เรียกว่าอะไร
- ก. Replacement
  - ข. Ex-Gratia Payment
  - ค. Cash Payment
  - ง. Indemnity
121. หลักสุจริตใจอย่างยิ่ง (Principle of Utmost Good Faith) เป็นหลักที่ใช้บังคับกับฝ่ายใดต่อไปนี้
- ก. เฉพาะผู้เอาประกันภัย
  - ข. เฉพาะผู้รับประกันภัย
  - ค. ทั้งผู้เอาประกันภัยและผู้รับประกันภัย
  - ง. เฉพาะผู้รับประกันภัย
122. องค์ประกอบของหลักสุจริตใจอย่างยิ่ง ได้แก่
- ก. การเปิดเผยข้อความจริง และการไม่แถลงข้อความเท็จ
  - ข. การปกปิดข้อความจริง และการบิดเบือนข้อความจริง
  - ค. การบิดเบือนข้อความจริง และการแถลงข้อความเท็จ
  - ง. การแถลงข้อความเท็จ และการสร้างความเข้าใจผิด
123. ข้อใดต่อไปนี้ไม่ถือว่าเป็นการปกปิดข้อความจริง
- ก. นายสมหมายไม่ให้ข้อมูลที่ตนมีเกี่ยวกับการเอาประกันภัยในอดีตในการกรอกใบคำขอเอาประกันอัคคีภัย
  - ข. นายสมชายล้มกรอกรายละเอียดเกี่ยวกับสีของรถยนต์คันที่เอาประกันภัย
  - ค. นายสมทรงไม่แจ้งบริษัทประกันภัยถึงการผ่าตัดเนื้องอกที่ลำไส้เมื่อ 3 ปีที่ผ่านมาขณะขอเอาประกันภัยสุขภาพ
  - ง. ถูกทุกข้อ
124. การหักค่าเสื่อมขณะคำนวณจำนวนเงินชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเป็นการปฏิบัติตามหลักการใด
- ก. หลักการร่วมชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
  - ข. หลักการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
  - ค. หลักส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย
  - ง. หลักสุจริตใจอย่างยิ่ง
125. หลักการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน กำหนดว่าผู้เอาประกันภัยจะได้รับการชดใช้ตามที่ตนเสียหายจริงเท่านั้น ทั้งนี้ด้วยเหตุผลใดต่อไปนี้
- ก. เพื่อมิให้ผู้เอาประกันภัยมีกำไรจากการเอาประกันภัยนั้น
  - ข. เพื่อให้สังคมมีมาตรฐานเดียวกันในการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

ก. เพื่อให้เกิดความยุติธรรมกับบริษัทผู้รับประกันภัย

ง. ถูกทุกข้อ

126. ข้อใดคือการจัดการด้านการเสี่ยงภัย

ก. การหลีกเลี่ยงการเสี่ยงภัย

ข. การลดความเสี่ยงภัย

ค. การโอนความเสี่ยงภัย

ง. ถูกทุกข้อ

127. ข้อใดคือความหมายของ “สภาวะภัยทางกายภาพ” (Physical Hazard)

ก. ลักษณะความเสียหายที่เกิดกับวัตถุที่เอาประกันภัย

ข. สภาพส่งเสริมให้เกิดความเสียหาย หรือสูญเสียชีวิตที่เกิดจากอุปนิสัยของผู้เอาประกันภัย

ค. สภาพส่งเสริมให้เกิดความเสียหาย หรือสูญเสียชีวิตที่เกิดจากสภาพแวดล้อมหรือเกิดจากตัววัตถุที่เอาประกันภัย

ง. สภาพส่งเสริมให้เกิดความเสียหาย หรือสูญเสียชีวิต ที่เป็นทัศนคติของผู้เอาประกันภัย

128. ข้อใดคือความหมายของ “สภาวะภัยทางศีลธรรม (Moral Hazard)”

ก. ผู้เอาประกันภัยมีเจตนาทำผิดศีลธรรมอย่างร้ายแรง

ข. สภาพส่งเสริมให้เกิดความเสียหาย หรือสูญเสียชีวิต ที่ติดกับวัตถุที่เอาประกันภัย

ค. สภาพส่งเสริมให้เกิดความเสียหาย หรือสูญเสียชีวิต ที่เกิดจากอุปนิสัยของผู้เอาประกันภัย

ง. สภาพส่งเสริมให้เกิดความเสียหาย หรือสูญเสียชีวิต โดยเจตนาทุจริตของผู้เอาประกันภัย

129. ข้อใดเกี่ยวข้องกับการทำธุรกิจประกันภัย

ก. เป็นการกระจายความเสี่ยงภัย

ข. การหาสมาชิก หรือหาผู้เอาประกันภัยให้มีจำนวนมากพอ

ค. ให้บริการชดเชยค่าสินไหมทดแทนตามที่ได้ตกลง

ง. ถูกทุกข้อ

130. ที่มาของรายได้ของธุรกิจประกันภัยมาจากแหล่งใดบ้าง

ก. การรับเบี้ยประกันภัยจากการรับประกันภัย

ข. การนำเบี้ยประกันภัยไปลงทุนตามกฎหมายกำหนด

ค. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.

ง. ผิดทั้งข้อ ก. และข้อ ข.

131. ที่มาของรายจ่ายของธุรกิจประกันภัย ประกอบด้วย

ก. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

ข. ค่าสินไหมทดแทน

ค. ค่าบำเหน็จ หรือนายหน้า

ง. ถูกทุกข้อ

132. รายจ่ายข้อใดที่เป็นรายจ่ายที่บริษัทประกันภัยไม่สามารถควบคุมได้ล่วงหน้า

ก. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ      ข. ค่าสินไหมทดแทน

ค. ค่าบำเหน็จ หรือนายหน้า                      ง. ถูกทุกข้อ

133. สัญญาประกันวินาศภัย หลักการข้อใดที่การประกันชีวิตไม่นำมาใช้
- ก. หลักการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
  - ข. หลักการรับช่วงสิทธิ์
  - ค. หลักการร่วมชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
  - ง. ถูกทุกข้อ
134. วิธีการจัดการความเสี่ยงแบบใดที่ธุรกิจประกันภัยถือเป็น “Self-Insurance”
- ก. การหลีกเลี่ยงการเสี่ยงภัย
  - ข. การป้องกันการเสี่ยงภัย
  - ค. การปกป้องการเสี่ยงภัย
  - ง. การเก็บความเสี่ยงไว้เอง
135. หากผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยมาแล้วต้องการยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย จะได้รับการคืนเบี้ยประกันภัยจากบริษัทประกันภัยอย่างไร
- ก. คืนตามอัตราที่ผู้รับประกันภัยกำหนด
  - ข. คืนตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นหรือตามระบุไว้ในเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย
  - ค. คืนโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับไปแล้วออกตามส่วน
  - ง. คืนตามการเฉลี่ย
136. ข้อใดคือความสำคัญของเอกสารแนบท้าย
- ก. เพื่อแก้ไขรายละเอียดให้ถูกต้อง
  - ข. เพื่อเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงสิทธิประโยชน์และหน้าที่ของผู้เกี่ยวข้องในกรมธรรม์ประกันภัย
  - ค. เพื่อลดหรือเพิ่มขอบเขตข้อตกลงคุ้มครองตามสัญญาประกันภัย
  - ง. ถูกทุกข้อ
137. ข้อใดคือความสำคัญของใบคำขอเอาประกันภัย
- ก. ผู้รับประกันภัยเสนอค่าเบี้ยประกันภัยให้กับผู้เอาประกันภัย
  - ข. ผู้เอาประกันภัยขอให้ผู้รับประกันภัยประเมินความเสี่ยงของตน
  - ค. ผู้เอาประกันภัยยื่นเอกสารแสดงความประสงค์ขอทำประกันภัยต่อผู้รับประกันภัย
  - ง. ผู้เอาประกันภัยยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
138. การสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย (Endorsement) หมายถึง
- ก. ข้อความที่เขียนเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อเพิ่ม ลด เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขข้อความเดิมในกรมธรรม์ประกันภัย
  - ข. ผู้เอาประกันภัยสามารถโอนส่วนได้เสียในลักษณะ “โอนลอย” ได้
  - ค. ผู้รับประกันภัยต้องใช้วิธีเขียนเท่านั้น ห้ามพิมพ์หรือถ่ายสำเนาโดยเด็ดขาด
  - ง. ข้อความแสดงความประสงค์ในการทำประกันภัย
139. “กฎของจำนวนมาก (Law of Large Numbers)”
- ก. การนำเบี้ยประกันภัยที่ได้รับไปลงทุน โดยกระจายความเสี่ยงให้มากที่สุด เพื่อให้ได้ผลตอบแทนที่แน่นอนมากที่สุด
  - ข. การนำเอา “ค่าความน่าจะเป็น” ของการเกิดความเสียหายที่มีจำนวนมากพอมาประเมินโอกาสของความเสียหายในอนาคต

ค. ผู้รับประกันภัยหลายรายเข้าไปรับประกันภัยที่มีความเสี่ยงสูง และมีจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงเช่นกัน  
ง. โอกาสของความเสียหายที่อาจจะเกิดเป็นจำนวนมาก

140. การเอาประกันภัยต่ำกว่ามูลค่า (Under Insurance) หมายถึง

- ก. การที่ผู้เอาประกันภัยกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงกว่ามูลค่าแท้จริงของทรัพย์สิน
- ข. การที่ผู้เอาประกันภัยกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยต่ำกว่ามูลค่าแท้จริงของทรัพย์สิน
- ค. การที่ผู้เอาประกันภัยได้รับชดเชยค่าสินไหมทดแทนต่ำกว่ามูลค่าแท้จริงของทรัพย์สิน
- ง. การที่ผู้เอาประกันภัยได้รับค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย

141. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน (Claim) หมายถึง

- ก. การที่ผู้เอาประกันภัยเรียกร้องให้ผู้รับประกันภัยต้องชดเชยค่าเสียหายตามมูลค่าที่กำหนดชดเชยแน่นอนไว้ล่วงหน้า
- ข. การที่ผู้เอาประกันภัยได้เรียกร้องให้ผู้รับประกันภัยชดเชยค่าเสียหายให้ โดยที่ความเสียหายดังกล่าวต้องเป็นผลมาจากภัยที่ได้เอาประกันภัยไว้
- ค. การที่ผู้เอาประกันภัยเรียกร้องให้ผู้รับประกันภัยชดเชยค่าเสียหาย นอกเหนือจากภัยที่กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครอง
- ง. การที่ผู้เอาประกันภัยร่วมกับผู้รับประกันภัยร่วมกันช่วยสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นกับวัตถุที่เอาประกันภัย ซึ่งวัตถุดังกล่าวเสียหายจากภัยที่ระบุความคุ้มครองไว้

142. “การประกันภัยต่อ (Reinsurance)” หมายถึง

- ก. การที่ผู้รับประกันภัยแบ่งภาระด้านความเสี่ยงภัยไปให้แก่ผู้รับประกันภัยอื่นอีกทอดหนึ่ง
- ข. การที่ผู้เอาประกันภัยส่วนใหญ่กำหนดให้มีการร่วมรับประกันภัยมากกว่า 1 รายขึ้นไป
- ค. การที่ผู้รับประกันภัยต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยให้กับผู้เอาประกันภัยโดยอัตโนมัติแล้วให้ผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยภายใน 30 วันหลังจากกรมธรรม์ประกันภัยเริ่มใหม่
- ง. การที่ผู้รับประกันภัยกำหนดให้ผู้เอาประกันภัยต้องรับความเสี่ยงภัยไว้เองส่วนหนึ่ง

143. “การรับประกันภัยร่วม (Co-Insurance)” หมายถึง

- ก. การที่ผู้รับประกันภัยหลายราย ตกลงร่วมกันรับประกันภัยรายเดียวกันตามอัตราส่วนที่ตกลงกันได้
- ข. การที่ผู้รับประกันภัยมากกว่าหนึ่งราย เข้าไปสำรวจภัยก่อนการรับประกันภัย
- ค. การที่ผู้เอาประกันภัยแบ่งภาระด้านความเสี่ยงภัยไปให้แก่ผู้รับประกันภัยอื่นอีกทอดหนึ่ง
- ง. การที่ผู้รับประกันภัยหลายรายตกลงร่วมกันจ่ายค่าสินไหมทดแทน

144. “ตารางกรมธรรม์ประกันภัย (Schedule)” หมายถึง

- ก. กำหนดการนัดหมายการส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัย
- ข. กำหนดการนัดหมายการชำระเบี้ยประกันภัยภายในระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยกำหนด
- ค. ตารางการคืนเบี้ยประกันภัย กรณีผู้เอาประกันภัยบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย
- ง. เป็นส่วนของกรมธรรม์ประกันภัยที่สรุปรายละเอียดทั้งหมดในการประกันภัย

145. วัตถุประสงค์ของเอกสารแนบท้าย เพื่อ

- ก. ให้ผู้รับประกันภัยต้องแบบใบใส่เสมอในกรมธรรม์ประกันภัย ก่อนส่งมอบให้ผู้เอาประกันภัย
- ข. ใช้เป็นเอกสารสำหรับแก้ไขข้อความในกรมธรรม์ประกันภัย ไม่ว่าจะเป็นข้อตกลงคุ้มครอง หรือข้อยกเว้น หรือการเปลี่ยนแปลงอื่นๆ

ค. ใช้แบบเมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ง. ถูกทุกข้อ

146. “ความคุ้มครองแบบระบุภัย” (Named Perils)” หมายถึง

ก. การเขียนชื่อผู้เอาประกันภัยให้ถูกต้องและชัดเจน

ข. การเขียนระบุภัยที่กรมธรรม์ประกันภัยให้ความคุ้มครองไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยแจ้งชัด

ค. การเขียนระบุภัยที่กรมธรรม์ประกันภัยไม่คุ้มครองไว้แจ้งชัดในกรมธรรม์ประกันภัย

ง. การแบ่งขอบเขตภัยที่จะคุ้มครองในทรัพย์สินแต่ละรายการ

147. “ความคุ้มครองแบบ All Risks” หมายถึง

ก. การคุ้มครองความเสียหายทุกชนิดที่เกิดกับวัตถุที่เอาประกันภัย

ข. การระบุลักษณะประกอบการถึงความเสียหายทุกชนิดให้ชัดเจน

ค. การเขียนระบุภัยที่กรมธรรม์ประกันภัยไม่ให้ความคุ้มครองไว้แจ้งชัดในกรมธรรม์ประกันภัย

ง. การระบุภัยที่กรมธรรม์ประกันภัยให้ความคุ้มครองไว้แจ้งชัดในกรมธรรม์ประกันภัย

148. ข้อใดเป็นวัตถุที่สามารถเอาประกันภัยได้

ก. สิทธิประโยชน์ที่เกี่ยวกับทรัพย์สิน

ข. ชีวิตและร่างกาย

ค. ความรับผิดชอบตามกฎหมาย

ง. ถูกทุกข้อ

149. สัญญาประกันภัยที่เป็นโมฆียะ หมายถึงอะไร

ก. สัญญาประกันภัยนั้นจะใช้บังคับไม่ได้

ข. สัญญาประกันภัยนั้นเป็นสัญญาที่บกพร่อง

ค. สัญญาประกันภัยนั้นจะใช้บังคับได้โดยไม่มีเงื่อนไข

ง. สัญญาประกันภัยนั้นมีผลสมบูรณ์แต่อาจถูกบอกล้างได้

150. ข้อใดเป็นข้อมูลพื้นฐานในการพิจารณากำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย

ก. จำนวนครั้งที่เกิดความเสียหาย

ข. ความรุนแรงที่เกิดความเสียหายในแต่ละครั้ง

ค. จำนวนกรมธรรม์ประกันภัยทั้งหมดที่ทำให้ความคุ้มครองในลักษณะภัยและความเสี่ยงภัยชนิดเดียวกัน

ง. ถูกทุกข้อ

151. ข้อใดถือเป็นการประกันภัยเบ็ดเตล็ด

ก. การรับประกันภัยตัวเรือเดินสมุทร

ข. การรับประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ค. การประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัย

ง. การรับประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายสำหรับผลิตภัณฑ์

152. การลดความเสี่ยงภัยมีวิธีการใดบ้าง

ก. การเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟเก่าในโรงงาน

ข. การร่วมกันฝึกซ้อมดับเพลิงทุก ๆ 6 เดือน ระหว่างเจ้าหน้าที่ดับเพลิงกับทีมผจญเพลิงที่เป็นพนักงานของโรงงาน

ค. การตรวจเช็คสภาพรถก่อนการเดินทาง

ง. ถูกทุกข้อ

153. ถ้ามีเอกสารในสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย (Endorsement) ขัดแย้งกับข้อความข้อใดในกรมธรรม์ประกันภัยจะต้องมีความตามเอกสารใด

ก. กรมธรรม์ประกันภัย

ข. ใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย

ค. กรมธรรม์ประกันภัยหรือใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยโดยผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายเลือก

ง. กรมธรรม์ประกันภัยหรือใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยโดยผู้รับประกันภัยเป็นฝ่ายเลือก

154. ผู้เอาประกันภัยและผู้รับประกันภัยจะตกลงแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้ต้องรับผิดชอบตามสัญญาประกันภัยแม้จะเกิดจากสภาวะส่งเสริมให้เกิดสภาวะทางศีลธรรม (Moral Hazard) ได้หรือไม่

ก. ไม่ได้ เพราะเป็นข้อยกเว้นตามกฎหมายที่เกี่ยวกับความสงบเรียบร้อยและศีลธรรมอันดีของประชาชน

ข. ได้ เพราะเป็นข้อยกเว้นตามสัญญาประกันภัย สามารถซื้อความคุ้มครองโดยจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มได้

ค. ได้หรือไม่ได้ ขึ้นอยู่กับว่าเป็นการประกันวินาศภัยประเภทใด

ง. ได้หรือไม่ได้ ขึ้นอยู่กับว่าผู้เอาประกันภัยเคยมีประวัติการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนหรือไม่

155. การกระทำโดย “ทุจริต” ของผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ที่ไม่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย หมายถึง

ก. การกระทำโดยมิชอบด้วยกฎหมายด้วยตนเอง

ข. การรู้เห็นเป็นใจให้ผู้อื่นกระทำโดยมิชอบด้วยกฎหมายต่อตนเอง

ค. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.

ง. ไม่มีข้อใดถูก

156. “ผู้เอาประกันภัยต้องสร้างโรงงานเสร็จเรียบร้อย กรมธรรม์ประกันภัยอัคคีภัยจึงจะมีผลบังคับให้ความคุ้มครอง” เป็นเงื่อนไขลักษณะใด

ก. เงื่อนไขบังคับก่อน

ข. เงื่อนไขบังคับหลัง

ค. เงื่อนไขแห่งความรับผิดชอบ

ง. ไม่มีข้อใดถูก

157. “ถ้าผู้เอาประกันภัยโอนทรัพย์สินอันเป็นวัตถุที่เอาประกันภัยไปยังบุคคลภายนอกให้ถือว่ากรมธรรม์ประกันภัยฉบับนั้นสิ้นผลบังคับลงทันที” เป็นเงื่อนไขลักษณะใด

ก. เงื่อนไขบังคับก่อน

ข. เงื่อนไขบังคับหลัง

ค. เงื่อนไขแห่งความรับผิดชอบ

ง. ไม่มีข้อใดถูก

158. เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งให้บริษัทประกันภัยทราบ โดยไม่ชักช้าและต้องส่งมอบกรมหลักฐานและเอกสารตามที่ระบุในเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยเป็นเงื่อนไขลักษณะใด

ก. เงื่อนไขบังคับหลัง    ข. เงื่อนไขบังคับก่อน

ค. เงื่อนไขแห่งความรับผิดชอบ    ง. ไม่มีข้อใดถูก



159. วิธีเขียนระบุมความคุ้มครองไว้ในกรมธรรม์ประกันวินาศภัย มี 2 ลักษณะ ได้แก่
- ก. แบบสรรพภัย (All Risks) และแบบระบุข้อยกเว้น (Exclusion)
  - ข. แบบระบุภัย (Named Perils) และแบบระบุข้อยกเว้น (Exclusion)
  - ค. แบบระบุภัย (Named Perils) และแบบสรรพภัย (All Risks)
  - ง. ไม่มีข้อถูก
160. ลักษณะความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยใดใช้การเขียนความคุ้มครองแบบระบุภัย (Named Perils)
- ก. กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย
  - ข. กรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญา
  - ค. กรมธรรม์ประกันภัยโจรกรรม
  - ง. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
161. “บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียของเงิน ขณะที่ทำการขนส่งโดยพนักงานรับ-ส่งเงินอันเกิดจากการชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ หรือความพยายามกระทำการดังกล่าว” เป็นการเขียนความคุ้มครองแบบใด
- ก. แบบระบุภัย
  - ข. แบบสรรพภัย
  - ค. แบบผสมระหว่างแบบระบุภัยและแบบสรรพภัย
  - ง. ไม่มีข้อใดถูก
162. “ภายใต้ข้อบังคับของข้อตกลงคุ้มครอง เงื่อนไขทั่วไป ข้อกำหนด ข้อยกเว้น และเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยบริษัทประกันภัยให้ความคุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายทางกายภาพของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยโดยอุบัติเหตุ ที่มีได้ระบุข้อยกเว้นไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย” เป็นการเขียนความคุ้มครองแบบใด
- ก. แบบระบุภัย
  - ข. แบบสรรพภัย
  - ค. แบบผสมระหว่างแบบระบุภัยและแบบสรรพภัย
  - ง. ไม่มีข้อใดถูก
163. ผู้รับประกันภัยมีสิทธิบอกเลิกสัญญาประกันภัยได้ในกรณีใดบ้าง
- ก. ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาประกันภัยตามกฎหมาย
  - ข. ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามเงื่อนไขของสัญญาประกันภัย
  - ค. ไม่มีสิทธิบอกเลิกสัญญาประกันภัยก่อนครบกำหนด
  - ง. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ข.
164. หน้าที่พิสูจน์ให้เห็นว่าข้อเท็จจริงที่เกิดวินาศภัยนั้นเนื่องจากทุจริตหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประโยชน์ เป็นหน้าที่ของฝ่ายใด
- ก. ผู้เอาประกันภัย
  - ข. ผู้รับประกันภัย
  - ค. ผู้รับประโยชน์
  - ง. ผู้เอาประกันภัยและผู้รับประโยชน์

165. เงื่อนไขโดยปริยายในกรมธรรม์ประกันภัยทุกฉบับ ได้แก่
- ก. ผู้เอาประกันภัยต้องมีส่วนได้เสียในวัตถุที่เอาประกันภัย
  - ข. วัตถุที่เอาประกันภัยมีอยู่จริงทั้งในขณะที่ทำสัญญาประกันภัยและในขณะที่เกิดวินาศภัย
  - ค. ความถูกต้องตามกฎหมาย
  - ง. ถูกทุกข้อ
166. ผู้รับประกันภัยเป็นผู้ออกกรมธรรม์ประกันภัยเอง จึงมีหลักในการตีความของกรมธรรม์ประกันภัยว่า
- ก. ถ้ามีข้อสงสัยต้องตีความให้เป็นประโยชน์แก่ผู้รับประกันภัย
  - ข. ถ้ามีข้อสงสัยต้องตีความให้เป็นประโยชน์แก่ผู้เอาประกันภัย
  - ค. ถ้ามีข้อสงสัยต้องตีความให้เป็นประโยชน์แก่ผู้รับประโยชน์
  - ง. ไม่มีข้อใดถูก
167. ผู้รับประกันภัยต้องคืนเบี้ยประกันภัยให้ผู้เอาประกันภัยเมื่อใด
- ก. เมื่อสัญญาประกันภัยสิ้นสุดลงด้วยการบอกเลิกของผู้เอาประกันภัยเท่านั้น
  - ข. เมื่อสัญญาประกันภัยสิ้นสุดลงด้วยการบอกเลิกของผู้รับประกันภัยเท่านั้น
  - ค. เมื่อสัญญาประกันภัยสิ้นสุดลงด้วยการบอกเลิกของผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประกันภัย
  - ง. เมื่อสัญญาประกันภัยสิ้นสุดลงโดยไม่มี ความเสียหายเกิดขึ้น
168. กรมธรรม์ประกันวินาศภัยที่เป็นภาคบังคับ ได้แก่
- ก. กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย
  - ข. กรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
  - ค. กรมธรรม์ประกันภัยเงินทดแทนแรงงาน
  - ง. ถูกทุกข้อ
169. “โดยเชื่อถือน้อยแถลงเป็นลายลักษณ์อักษรของผู้เอาประกันภัย บริษัทประกันภัยให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังนี้”
- ข้อความดังกล่าวเกี่ยวข้องกับเอกสารในข้อใด
- ก. ใบคำขอเอาประกันภัย
  - ข. ตารางกรมธรรม์ประกันภัย
  - ค. เงื่อนไขทั่วไป
  - ง. เอกสารแนบท้าย
170. ข้อใดพูดถึงความหมายของคำว่า “ภัย (Peril)” ที่ถูกต้อง
- ก. ภัย (Peril) หมายถึง สาเหตุของความเสียหาย
  - ข. ภัย (Peril) หมายถึง เหตุการณ์อันเป็นที่มาของความเสียหาย
  - ค. ภัย (Peril) หมายถึง สาเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหาย
  - ง. ภัย (Peril) หมายถึง สาเหตุที่ทำให้เพิ่มความเสียหาย

เฉลยข้อสอบวิชาหลักการประกันวินาศภัย

1. ง	37. ข	73. ง	109. ข	145. ข
2. ง	38. ข	74. ก	110. ง	146. ข
3. ง	39. ข	75. ก	111. ง	147. ค
4. ง	40. ง	76. ข	112. ก	148. ง
5. ค	41. ข	77. ข	113. ค	149. ง
6. ง	42. ก	78. ค	114. ค	150. ก
7. ข	43. ข	79. ง	115. ค	151. ง
8. ก	44. ข	80. ค	116. ก	152. ง
9. ก	45. ง	81. ค	117. ง	153. ข
10. ข	46. ข	82. ค	118. ง	154. ก
11. ง	47. ง	83. ค	119. ข	155. ค
12. ข	48. ค	84. ง	120. ข	156. ก
13. ก	49. ง	85. ง	121. ค	157. ข
14. ค	50. ข	86. ง	122. ก	158. ค
15. ค	51. ค	87. ข	123. ข	159. ค
16. ง	52. ง	88. ค	124. ข	160. ง
17. ง	53. ข	89. ค	125. ก	161. ก
18. ง	54. ง	90. ก	126. ง	162. ข
19. ค	55. ง	91. ข	127. ค	163. ง
20. ง	56. ก	92. ข	128. ง	164. ข
21. ค	57. ค	93. ค	129. ง	165. ง
22. ง	58. ง	94. ง	130. ค	166. ข
23. ง	59. ข	95. ง	131. ง	167. ค
24. ง	60. ค	96. ค	132. ข	168. ข
25. ก	61. ง	97. ก	133. ง	169. ก
26. ค	62. ก	98. ก	134. ง	170. ค
27. ข	63. ข	99. ก	135. ข	
28. ก	64. ก	100. ข	136. ง	
29. ค	65. ง	101. ก	137. ค	
30. ง	66. ง	102. ข	138. ก	
31. ง	67. ง	103. ง	139. ข	
32. ง	68. ง	104. ข	140. ข	
33. ก	69. ก	105. ง	141. ข	
34. ก	70. ค	106. ก	142. ก	
35. ค	71. ค	107. ค	143. ก	
36. ค	72. ค	108. ง	144. ง	