

เลือกคำตอบที่ถูกต้องที่สุดเพียงคำตอบเดียว ระบายลงในกระดาษคำตอบ ข้อสอบมีจำนวน 140 ข้อ

1. คำว่า **Sum Insured** หมายถึง

1. จำนวนเงินที่ระบุไว้ในกรมธรรม์
2. จำนวนเงินสูงสุดที่รับประกันภัยจะต้องรับผิดชอบ
3. จำนวนเงินสูงสุดที่ผู้เอาประกันภัยจะสามารถเรียกร้องได้
4. ถูกทั้งข้อ ข. และข้อ ค.

2. คำว่า **Deductible** หมายถึง

1. จำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนส่วนแรกที่บริษัทต้องรับผิดชอบ
1. จำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง
2. ส่วนลดเบี้ยประกันภัย
3. ส่วนลดอุปกรณ์ดับเพลิง

3. หลักการรับช่วงสิทธิได้ถูกบัญญัติขึ้นเพื่อให้มีความสัมพันธ์กับหลักการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามที่เป็นจริงเพื่ออะไร

1. เพื่อให้บุคคลภายนอกผู้ก่อวินาศภัยนั้นต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่ตนได้กระทำให้เกิดขึ้นตามกฎหมาย และเพื่อให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ได้รับค่าสินไหมทดแทนไปตามความเสียหายที่แท้จริง
2. เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยสามารถเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจำนวนเดียวกัน ทั้งจากผู้ก่อวินาศภัย และผู้รับประกันภัย
3. เพื่อให้ผู้รับประกันภัยสามารถเข้ารับช่วงสิทธิไม่เกินกว่าจำนวนที่ตนได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนได้
4. เพื่อให้ผู้รับประกันภัยหรือบุคคลภายนอกผู้ก่อวินาศภัยนั้น ต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่ตนได้กระทำให้เกิดขึ้นตามกฎหมาย

4. ข้อใดมิใช่เหตุการณ์ที่เป็นการเสี่ยงภัยที่แท้จริง ( pure risk )

- |                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| ก. การเกิดไฟไหม้ | ข. การเกิดอุบัติเหตุลื่นล้ม       |
| ค. รถยนต์ชนกัน   | ง. <u>การขาดทุนจากการซื้อหุ้น</u> |

5. ใบคำขอเอาประกันภัย หมายถึง

1. เอกสารซึ่งผู้เอาประกันภัยกรอกข้อความยื่นต่อบริษัทประกันภัยเพื่อแสดงความประสงค์ขอเอาประกันภัย
2. เอกสารซึ่งผู้รับประกันภัยออกให้ผู้เอาประกันภัยเพื่อเป็นการคุ้มครองชั่วคราวก่อนออกกรมธรรม์ประกันภัย
3. เอกสารแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของสัญญาในขณะที่ทำหรือระหว่างที่สัญญาประกันภัยมีผลบังคับอยู่
4. ไม่มีข้อใดถูก

6. คำว่า **Indemnity** หมายถึง

1. หลักการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามที่เสียหายจริง
2. หลักการมีส่วนได้เสียในเหตุประกันภัย
3. หลักการรับช่วงสิทธิ
- ง. หลักสาเหตุใกล้ชิด

7. ประโยชน์หลักหรือโดยตรงของการประกันภัย

1. ทำให้เกิดเสถียรภาพในการประกอบธุรกิจ
2. ทำให้เกิดประสิทธิภาพในการประกอบธุรกิจ
3. ทำให้เกิดการออมทรัพย์
4. ทำให้เกิดความคุ้มครองความเสียหายทางเศรษฐกิจหรือทางการเงินแก่ผู้เอาประกันภัย

8. นายอำนาจถูกฟ้าผ่าในขณะที่กำลังเดินอยู่ท่ามกลางทุ่งโล่งขณะฝนตก โดยที่ได้ใส่สร้อยคอทองคำหนัก 2 บาท ออกไปด้วยตัวภัย ( Peril ) ในกรณีนี้ได้แก่

- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| ก. โอกาสที่จะเกิดฟ้าผ่า | ข. <u>ฟ้าผ่า</u>      |
| ค. นายอำนาจ             | ง. การใส่สร้อยคอทองคำ |

9. คำที่กล่าวว่า "อัตราเบี้ยประกันภัยที่ดี จะต้องมีความยุติธรรม" หมายความว่า
1. บริษัทประกันภัยควรคิดอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับคนอาชีพเดียวกันแต่อายุต่างกันให้อัตราเท่ากัน
  2. บริษัทประกันภัยควรคิดอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับคนที่มีอายุเท่ากันแม้อาชีพต่างกันให้อัตราเท่ากัน
  3. ผู้ที่เสี่ยงภัยสูงควรเสียเบี้ยประกันภัยสูง ผู้ที่เสี่ยงภัยต่ำควรเสียเบี้ยประกันภัยต่ำ
  4. ผู้ที่เสี่ยงภัยสูงควรจะเฉลี่ยภัยกับผู้ที่ยกภัยต่ำ
10. ความหมายใดคือความหมายที่สมบูรณ์ที่สุดของคำว่า " การเสี่ยงภัย ( Risk )"
  - ก. โอกาสที่จะเกิดเหตุการณ์อย่างใดอย่างหนึ่งเมื่อไรก็ได้และจะนำมาซึ่งความเสียหายทางเศรษฐกิจ
  2. โอกาสที่จะเกิดเหตุการณ์ความที่ไม่แน่นอนเมื่อไรก็ได้และจะนำมาซึ่งความเสียหายทางเศรษฐกิจ
  3. โอกาสที่จะเกิดความไม่แน่นอนขึ้นในอนาคตและจะนำมาซึ่งความเสียหายทางเศรษฐกิจ
  4. โอกาสที่จะเกิดเหตุการณ์อย่างใดอย่างหนึ่งที่ไม่แน่นอนขึ้นในอนาคตและจะนำมาซึ่งความเสียหายทางเศรษฐกิจ
11. ประเภทของการบริหารการเสี่ยงภัย ( Risk Management ) ได้แก่
  - ก. การลดการเสี่ยงภัย
  - ข. การหลีกเลี่ยงการเสี่ยงภัย
  - ค. การโอนการเสี่ยงภัย
  - ง. ถูกทุกข้อ
12. การที่เจ้าของรถยนต์ที่มีประกันภัยไว้ชำรุดด้วยความคะนองและทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยที่ขาดความระมัดระวังในการป้องกันภัยตามสมควร ถือเป็นสภาวะภัย ( Hazard ) ประเภทใด
  - ก. สภาวะภัยทางวัตถุ ( Physical Hazard )
  - ข. สภาวะภัยทางศีลธรรม ( Moral Hazard )
  - ค. สภาวะภัยทางอุปนิสัย ( Morale Hazard )
  - ง. ไม่มีข้อใดถูก
13. หลักคณิตศาสตร์และสถิติ ที่ใช้ในการคำนวณหาค่าความเป็นไปได้ที่จะเกิดภัย ได้แก่
  - ก. Law of Forecasting
  - ข. Law of Large Number
  - ค. Law of Large Risk
  - ง. ถูกทุกข้อ
14. ข้อใดเป็นการประกันภัยที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดตามกฎหมาย ( Liability Insurance )
  1. การประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อสาธารณชน
  2. การประกันภัยเงินทดแทนแรงงาน
  3. การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของนายจ้าง
  4. ถูกทุกข้อ
15. การเอาประกันภัยสูงกว่ามูลค่า ( Over Insurance ) หมายถึง
  1. การที่ผู้เอาประกันภัยกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงกว่ามูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สิน
  2. การที่ผู้เอาประกันภัยกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สิน
  3. การที่ผู้เอาประกันภัยได้รับชดใช้ค่าสินไหมทดแทนสูงกว่ามูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สิน
  - ง. ผิดหมดทุกข้อ
16. ผู้ใดไม่เกี่ยวข้องในสัญญาประกันภัย
  - ก. ผู้เอาประกันภัย
  - ข. บริษัทประกันภัย
  - ค. พนักงานพิจารณาสินไหมทดแทน
  - ง. ผู้รับประกันภัย
17. ข้อใดที่มีชื่อหลักฐานสำคัญพื้นฐานของสัญญาประกันภัย
  - ก. หลักสุจริตอย่างยิ่ง
  - ข. หลักส่วนได้เสียในเหตุประกันภัย
  - ค. หลักการประกันภัยช่วง
  - ง. หลักสาเหตุใกล้ชิด
18. การเกิดอัคคีภัยเป็นการเสี่ยงภัยประเภทใด
  - ก. การเสี่ยงภัยแท้
  - ข. การเสี่ยงภัยเพื่อกำไร
  - ค. การเสี่ยงภัยเบื้องต้น
  - ง. การเสี่ยงภัยเฉพาะ



26. บริษัทประกันภัยสามารถแจ้งบอกเลิกกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยได้โดยวิธีใด

ก. เป็นหนังสือส่งถึงผู้เอาประกันภัยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนล่วงหน้า 15 วัน

2. ให้พนักงานนำส่งหนังสือบอกเลิกถึงที่อยู่ของผู้เอาประกันภัย
3. บอกเลิกทางโทรศัพท์ ง. บริษัทประกันภัยไม่สามารถบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้

27. วิธีใดต่อไปนี้ เป็นวิธีการกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัย

- ก. Actual Cast Value
- ข. Agreed Value
- ค. Replacement Value
- ง. ถูกทั้ง 3 ข้อ

28. บริษัทนำเข้าส่วนประกอบของผลิตภัณฑ์เครื่องไฟฟ้าแห่งหนึ่ง ได้ทำประกันอัคคีภัยอาคารและสต็อกสินค้าไว้กับบริษัทประกันภัยแห่งหนึ่ง โดยซื้อภัยระเบิดและภัยน้ำท่วมเพิ่มเติม ต่อมาได้เกิดความเสียหายกับสต็อกสินค้าเนื่องจากได้มีการทดสอบเครื่องพรมน้ำดับเพลิงอัตโนมัติ และน้ำได้เกิดการรั่วไหลขึ้น ทำให้สินค้าได้รับความเสียหาย ซึ่งบริษัทประกันภัยได้พิจารณาจ่ายค่าเสียหายให้กับบริษัทนำเข้าแห่งนี้ ท่านคิดว่าบริษัทประกันภัยใช้หลักการ ในข้อใดในการพิจารณาชดเชยค่าสินไหมทดแทนดังกล่าว

1. ชดเชยตามหลักการสินไหมกรุณา ( Ex gratia payment )
2. ชดเชยตามหลักการชดเชยค่าสินไหมทดแทน ชดเชยตามความเสียหายที่แท้จริง
3. ชดเชยตามหลักการเฉลี่ย เนื่องจากสินค้าเสียหายเป็นบางส่วน
- ง. ไม่มีข้อใดถูก

29. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษส่วนเฉลี่ยจากการประกันภัยต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยใช้ในกรณีใด

1. กรณีที่จำนวนเงินเอาประกันภัยต่ำกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าแท้จริงของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในขณะเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากภัยที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์
2. กรณีที่จำนวนเงินเอาประกันภัยต่ำกว่าร้อยละ 85 ของมูลค่าแท้จริงของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในขณะเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากภัยที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์
3. กรณีที่จำนวนเงินเอาประกันภัยต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าแท้จริงของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในขณะเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากภัยที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์
4. กรณีที่จำนวนเงินเอาประกันภัยต่ำกว่าร้อยละ 75 ของมูลค่าแท้จริงของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในขณะเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากภัยที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์

30. พ.ร.บ. ประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 มาตรา 31 ( 2 ) ( ก ) ห้ามมิให้บริษัทกระทำการดังต่อไปนี้

1. รับประกันอัคคีภัยรายเดียวหรือหลายรายรวมกัน เพื่อวินาศภัยอันเดียวกันภายในเขตที่นายทะเบียนกำหนด ทั้งนี้โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยเกินกว่าร้อยละสิบของเงินกองทุน
2. รับประกันอัคคีภัยรายเดียวหรือหลายรายรวมกัน เพื่อวินาศภัยอันเดียวกันภายในเขตที่นายทะเบียนกำหนด ทั้งนี้โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยเกินกว่าร้อยละสิบของเงินกองทุน
3. รับประกันอัคคีภัยรายเดียวหรือหลายรายรวมกัน เพื่อวินาศภัยอันเดียวกันภายในเขตที่นายทะเบียนกำหนด ทั้งนี้โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยเกินกว่าร้อยละสามสิบของเงินกองทุน
4. รับประกันอัคคีภัยรายเดียวหรือหลายรายรวมกัน เพื่อวินาศภัยอันเดียวกันภายในเขตที่นายทะเบียนกำหนด ทั้งนี้โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยเกินกว่าร้อยละสี่สิบของเงินกองทุน

31. ข้อใดมิใช่ความหมายของไฟ ตามหลักการประกันอัคคีภัย

1. จะต้องมีการลุกไหม้ขึ้นจริง
2. จะต้องเป็นไฟที่เกิดขึ้นจากการกระทำของมนุษย์เท่านั้น
3. จะต้องมีส่วนบางอย่างถูกไฟไหม้ โดยที่สิ่งนั้นไม่ควรถูกเพลิงไหม้
4. จะต้องเป็นไฟที่เกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุ หรือโดยความบังเอิญ

32. ความคุ้มครองต่อเนื่องอันเกิดจากเพลิงไหม้ ตรงกับข้อใด

1. ทรัพย์สินที่ถูกระเบิดเพื่อป้องกันการลุกไหม้ของไฟ

2. ค่าใช้จ่ายต่างๆ อันมีเหตุผลเพื่อรักษาทรัพย์สิน ที่เอาประกันภัยไว้มิให้เสียหาย
3. ความเสียหายจากควันและ / การไหม้เกรียม ซึ่งเป็นผลมาจากเพลิงไหม้

4. ถูกทุกข้อ

33. **ข้อยกเว้นข้อใดในกรณีประกันอัคคีภัยที่ผู้เอาประกันภัยสามารถซื้อคืน (buy back) ได้**

1. การเผาทรัพย์สินโดยคำสั่งของเจ้าพนักงาน
2. การถูกลักทรัพย์ระหว่าง หรือหลังจากที่เกิดอัคคีภัย
3. การแข็งข้อ การกบฏ การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย

4. การระงับตามธรรมชาติ

34. **กรณีประกันอัคคีภัย สามารถขยายความคุ้มครองถึงภัยต่าง ๆ ได้ ยกเว้นภัยในข้อใด**

1. ภัยจากการกระทำของขบวนการก่อการร้าย
2. ภัยจากการกระทำอย่างป่าเถื่อน
3. ภัยจากการกระทำอันมีเจตนาร้าย
4. ภัยจากการจลาจลและนัดหยุดงาน

35. **กรณีที่ผู้เอาประกันภัยบอกเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดระยะเวลาเอาประกันภัย บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยอย่างไร**

1. บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลากรมธรรม์ใช้บังคับแล้ว ออกตามเบี้ยประกันภัยระยะสั้น
2. บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลากรมธรรม์ใช้บังคับแล้ว ออกตามส่วน
3. บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ตามอัตราที่บริษัทกำหนด
4. บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ตามอัตราที่เหมาะสม

36. **หลักสำคัญของการทำประกันภัยแบบการชดใช้ตามมูลค่าในการจัดการทดแทนทรัพย์สิน**

(Replacement Value) **ที่ผู้เอาประกันภัยควรทราบคือข้อใด**

1. ผู้เอาประกันภัยจะต้องปรับปรุงจำนวนเงินเอาประกันภัยใหม่ทุกปี โดยหักค่าสินไหมทดแทนที่เคยเกิดขึ้น แล้วออก
2. ผู้เอาประกันภัยจะต้องปรับปรุงจำนวนเงินเอาประกันภัยใหม่ทุกปี ตามภาวะการขึ้นลงของทรัพย์สิน
3. ผู้เอาประกันภัยต้องจัดทำรายละเอียดทรัพย์สินทุกชนิดให้แก่ผู้รับประกันภัย
4. เมื่อเกิดความเสียหายขึ้นผู้รับประกันภัยจะชดใช้โดยจัดหาทรัพย์สินที่เป็นชนิดและประเภทเดียวกันมาทดแทนให้

37. **การประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก หมายถึง**

1. การประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองเมื่อเครื่องจักรเสียหายและทำให้ธุรกิจต้องหยุดชะงักลง
2. การประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองการหยุดชะงักของธุรกิจอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากความเสียหายต่อทรัพย์สิน
3. การประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองการหยุดชะงักของธุรกิจอันเนื่องมาจากผู้เอาประกันขาดเงินหมุนเวียน
- ง. การประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองการขาดทุนของธุรกิจถึงขั้นเลิกกิจการ

38. **ข้อใดมิใช่ส่วนประกอบของ กรณีประกันอัคคีภัย**

- |                                   |                            |
|-----------------------------------|----------------------------|
| ก. ตารางกรมธรรม์                  | ข. ข้อกำหนดความคุ้มครอง    |
| ค. <u>วิธีคำนวณเบี้ยประกันภัย</u> | ง. เงื่อนไขการรับประกันภัย |

39. **ข้อใดคือความหมายของหนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันอัคคีภัย**

1. เป็นหลักฐานเอกสารที่ผู้รับประกันภัยออกให้แก่ผู้เอาประกันภัย เพื่อรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันอัคคีภัย โดยไม่มีการออกกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยฉบับใหม่ให้
2. เป็นหลักฐานเอกสารที่ผู้รับประกันภัยออกให้แก่ผู้เอาประกันภัย เพื่อรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันอัคคีภัย ก่อนที่จะมีการออกกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยฉบับใหม่ให้
3. เป็นหลักฐานเอกสารที่ผู้รับประกันภัยแจ้งต่อผู้เอาประกันภัย เพื่อเตือนให้ผู้เอาประกันภัยต่ออายุกรมธรรม์ประกันอัคคีภัย ซึ่งใกล้จะครบกำหนดอายุของสัญญาแล้ว
4. เป็นเอกสารที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งความประสงค์ในการต่ออายุการประกันภัยอัคคีภัยแก่บริษัทประกันภัย

**40. ข้อใดต่อไปนี้มีผลให้ความรับผิดชอบความเสียหายที่ผู้รับประกันภัยมีต่อผู้เอาประกันภัยเป็นการลบล้างไป**

1. ความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากการกระทำโดยเจตนา หรือการรู้เห็นของผู้เอาประกันภัย
2. ผู้เอาประกันภัย หรือผู้แทนของผู้เอาประกันภัยได้กระทำการใด หรือแสดงรายการใดอันเป็นเท็จ เพื่อให้ได้มาซึ่งประโยชน์ตามกรมธรรม์
3. ส่วนได้เสียในทรัพย์สินที่เอาประกันภัยของผู้เอาประกันภัยสิ้นสุดลง
4. ถูกทั้ง 3 ข้อ

**41. นายทวี นำรถยนต์ที่ทำประกันภัยไว้ไปแข่งแรลลี่ ที่มีไซ้เป็นการแข่งขันความเร็ว ปรากฏว่าระหว่างการแข่งขัน รถคันดังกล่าวได้ประสบอุบัติเหตุชนทรัพย์สินของ นางกรองแก้ว เสียหายเป็นจำนวน 85,000 บาท นางกรองแก้ว จะเรียกค่าเสียหายจากบริษัทที่รับประกันภัย รถคันดังกล่าวได้หรือไม่**

- ก. ไม่ได้ เนื่องจากเข้าข้อยกเว้นไม่คุ้มครอง
2. ได้เต็ม 85,000 บาท แต่เมื่อบริษัทจ่ายไปแล้วก็จะเรียกคืนจากผู้เอาประกันภัยในภายหลัง
3. ได้เต็ม 85,000 บาท โดยไม่มีการเรียกคืนจากผู้เอาประกันภัย
4. บริษัทอาจจ่ายเป็นค่าสินไหมทดแทนได้

**42. หมวดความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ในส่วนของข้อยกเว้นเรื่องปริมาณแอลกอฮอล์และข้อยกเว้นอื่น ( มีไซ้ข้อยกเว้นเกี่ยวกับปริมาณแอลกอฮอล์ ) ข้อใดถูกต้อง**

1. ข้อยกเว้นอื่น บริษัทจะต้องรับผิดชอบในส่วนความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย อนามัย ของบุคคลภายนอก ไปก่อน แล้วมาเรียกคืนจากผู้เอาประกันภัยในภายหลัง
2. ข้อยกเว้นเรื่องปริมาณแอลกอฮอล์ ขึ้นปฏิเสธความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินได้
3. ข้อยกเว้นเรื่องปริมาณแอลกอฮอล์ บริษัทต้องรับผิดชอบทั้งในส่วนของชีวิต ร่างกาย อนามัย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกไปก่อน แล้วจึงมาเรียกคืนจากผู้เอาประกันภัยภายหลัง

ง. ถูกทุกข้อ

**43. กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 กับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 2 แตกต่างกันอย่างไร**

1. ประเภท 1 คุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ประเภท 2 ไม่คุ้มครอง
2. ประเภท 1 คุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ ประเภท 2 ไม่คุ้มครอง
3. ประเภท 1 คุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ ประเภท 2 ไม่คุ้มครอง
4. ประเภท 1 คุ้มครองค่ารักษาพยาบาล ประเภท 2 ไม่คุ้มครอง

**44. กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 2 กับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 3 แตกต่างกันอย่างไร**

- ก. ประเภท 2 คุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ประเภท 3 ไม่คุ้มครอง
2. ประเภท 2 คุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ ประเภท 3 ไม่คุ้มครอง
3. ประเภท 2 คุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ ประเภท 3 ไม่คุ้มครอง
4. ประเภท 2 คุ้มครองค่ารักษาพยาบาล ประเภท 3 ไม่คุ้มครอง

**45. นายเจलय นำรถยนต์ไปซ่อมระหว่างอยู่ในความครอบครองของอู่ ปรากฏว่ามีบุคคลของอู่ นำรถไปใช้โดยไม่ได้รับความยินยอมจากนายเจलय และเกิดอุบัติเหตุชนทรัพย์สินของผู้อื่นได้รับความเสียหาย ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทซึ่งรับประกันภัยรถคันดังกล่าวต้องรับผิดชอบหรือไม่**

1. บริษัท ไม่ต้องรับผิดชอบ เนื่องจากเข้าช้อยกเว้นเรื่องการใช้โดยบุคคลของคู่
  2. บริษัทต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ไปก่อนแล้ว จึงเรียกคืนจากผู้เอาประกันภัยในภายหลังตามข้อสัญญาพิเศษ
  3. บริษัทต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกเต็มจำนวน
  4. บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก เนื่องจากไม่ปรากฏความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษร
46. **รถยนต์ของนายวิมล ซึ่งได้ทำประกันภัยไว้ตามกรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1 ไว้กับบริษัท รักดี ประกันภัย จำกัด โดยจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความคุ้มครองรถยนต์ สูญหาย ไฟไหม้ไว้ 550,000 บาท แต่ในกรมธรรม์ที่ส่งมอบให้แก่ นายวิมล บริษัทได้พิมพ์ข้อความเพิ่มเติมว่า “บริษัทรับผิดชอบต่อความสูญหายบางส่วนไม่เกิน 20,000 บาท / ครั้ง” ถ้าต่อมาภายในระยะเวลาประกันภัย วิทยุติดรถยนต์ถูกลักไป ข้อใดถูกต้องที่สุด**
- ก. ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิเลือกให้บริษัทรับผิดชอบต่อเงินเอาประกันภัย 550,000 บาท หรือ 20,000 บาท ก็ได้
  2. บริษัทจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่แท้จริงไม่เกิน 20,000 บาท
  3. บริษัทจะมีความผิดตามมาตรา 30 แห่ง พ.ร.บ. ประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535
  4. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ค.
47. **นายสมคิด ซื้อรถยนต์มาคันหนึ่ง ในราคา 550,000 บาท และนำเครื่องฟอกอากาศและอุปกรณ์อื่น ๆ มาติดตั้งประจำอยู่ในตัวรถเพิ่มเติมรวมราคาไว้ 70,000 บาท ในการทำประกันภัย นายสมคิด ได้แถลงไว้ในใบคำขอเอาประกันภัยด้วยแล้วว่า มีการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ เพิ่มขึ้นเป็นเงิน 70,000 บาท แต่บริษัทกำหนดจำนวนเอาประกันภัยเพียง 80 % ของ 550,000 บาท = 440,000 บาท เท่านั้น ถ้าหากเกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทรับประกันจะต้องรับผิดชอบต่อหรือไม่**
1. ไม่ต้องรับผิดชอบต่อ เพราะไม่มีกรนำราคาอุปกรณ์ต่างๆ นั้นไปกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัย อุปกรณ์ต่างๆ นั้น จึงมิใช่วัตถุที่เอาประกันภัย
  2. เมื่อผู้เอาประกันภัยแสดงเจตนาเอาประกันภัยไว้โดยแถลงในใบคำขอ ฯ แล้ว จึงต้องถือว่าอุปกรณ์ต่างๆ เป็นวัตถุที่เอาประกันภัย แล้ว โดยไม่ต้องคำนึงว่าบริษัทจะเอาราคาทรัพย์สินมากำหนดรวมเป็นจำนวนเอาประกันภัยหรือไม่ ดังนั้นบริษัทจึงต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น
  3. บริษัทจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 440,000 บาท
  4. ถูกทั้งข้อ ข. และข้อ ค.
48. **รถยนต์ของนางมารยาทซึ่งทำประกันภัยตามกรมธรรม์ประเภท 1 ถูกคนร้ายราดน้ำมันเบรคทำให้รถยนต์ได้รับความเสียหาย บริษัทผู้รับประกันภัยจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นหรือไม่ อย่างไร**
1. ไม่ต้องรับผิดชอบ เพราะความเสียหายมิได้เกิดจากการชน
  2. ไม่ต้องรับผิดชอบ เพราะนางมารยาทไม่สามารถแจ้งคู่กรณีให้บริษัททราบได้
  3. ต้องรับผิดชอบต่อได้เงื่อนไขที่นางมารยาทต้องรับผิดชอบต่อค่าเสียหายส่วนแรกเอง 2,000 บาท เพราะไม่สามารถแจ้งคู่กรณีให้บริษัททราบได้
  4. ต้องรับผิดชอบต่อเต็มจำนวน เพราะความเสียหายที่เกิดขึ้นมิใช่ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการชนของนางมารยาท จึงไม่ต้องรับผิดชอบต่อค่าเสียหายส่วนแรกแต่อย่างไร
49. **รถยนต์ซึ่งทำประกันภัยตามกรมธรรม์ประเภท 1 ถูกคนร้ายใช้กุญแจขูดรถรอบคัน ทำให้รถยนต์ได้รับความเสียหาย บริษัทผู้รับประกันภัยจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นหรือไม่ อย่างไร**
1. ไม่ต้องรับผิดชอบ เพราะความเสียหายมิได้เกิดจากการชน
  2. ไม่ต้องรับผิดชอบ เพราะผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งคู่กรณีให้บริษัททราบได้
  3. ต้องรับผิดชอบต่อได้เงื่อนไขที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อค่าเสียหายส่วนแรก 2,000 บาท เพราะไม่สามารถแจ้งคู่กรณีให้บริษัททราบได้
  4. ต้องรับผิดชอบต่อเต็มจำนวน เพราะความเสียหายที่เกิดขึ้นมิใช่ความเสียหายที่เกิดจากการชน ผู้เอาประกันภัย จึงไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบต่อค่าเสียหายส่วนแรกแต่อย่างไร
50. **รถยนต์ซึ่งทำประกันภัยตามกรมธรรม์ประเภท 1 ถูกหินกระเด็นใส่กระจกทำให้กระจกแตก บริษัทผู้รับประกัน**

**กัณฑ์** จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นหรือไม่อย่างไร

1. ไม่ต้องรับผิดชอบ เพราะความเสียหายมิได้เกิดจากการชน
2. ไม่ต้องรับผิดชอบ เพราะผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งคู่กรณีให้บริษัททราบได้
3. ต้องรับผิดชอบต่อภายใต้เงื่อนไขที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อค่าเสียหายส่วนแรกเอง 2,000 บาท เพราะไม่สามารถแจ้งคู่กรณีให้บริษัททราบได้

ง. ต้องรับผิดชอบต่อเต็มจำนวนเพราะความเสียหายที่เกิดขึ้นมิใช่ความเสียหายที่เกิดจากการชนผู้เอาประกันภัย จึงไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบต่อค่าเสียหายส่วนแรกแต่อย่างใด

51. ผู้ประสบภัยผู้ใดยื่นคำขอรับ หรือแสดงหลักฐานในการขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นอันเป็นที่จะมีโทษ หรือไม่

1. ไม่มีโทษเนื่องจากกฎหมายไม่ได้ระบุไว้
2. มีโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ
3. มีโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือนหรือปรับไม่เกินสองพันบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ
4. มีโทษปรับไม่เกิน หนึ่งหมื่นบาท

52. นาย ก. ขับซีทรอจักรยานยนต์ซึ่งมีประกันภัยไว้กับบริษัทประกันภัย โดยมีนาย ข. เป็นผู้ซ้อนท้ายและเกิดอุบัติเหตุ เฉี่ยวชนรถยนต์ไม่ทราบหมายเลขทะเบียนซึ่งได้หลบหนีไป เป็นเหตุให้นาย ข. เสียชีวิต ซึ่งพนักงานสอบสวนได้ลงความเห็นว่ารถจักรยานยนต์ที่หลบหนีไปเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย อยากทราบว่า นาย ข. จะได้รับความคุ้มครองตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 หรือไม่

1. ไม่ได้รับเนื่องจากคู่กรณีเป็นฝ่ายผิดและหลบหนีไป
2. ได้รับเฉพาะค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นค่าปลงศพ 35,000 บาท
3. ได้รับค่าปลงศพเต็มตามกรรมธรรม 100,000 บาท
4. ได้รับค่าปลงศพจำนวน 40,000 บาท เนื่องจากคู่กรณีหลบหนีไป

53. นายรุ่งขับซีทรอจักรยานยนต์ ซึ่งได้จัดให้มีการทำประกันภัยตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกับรถยนต์ซึ่งขับซีโดยนายสามารถ ซึ่งรถยนต์คันดังกล่าวเป็นรถฝ่าฝืนมิได้จัดให้มีได้จัดให้มีการทำประกันภัย เป็นเหตุให้นายรุ่งบาดเจ็บสาหัส กรณีดังกล่าวนายรุ่งสามารถขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นได้หรือไม่อย่างไร

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| ก. <u>ได้จากบริษัทประกันภัยรถจักรยานยนต์</u> | ข. ได้จากนายสามารถผู้ขับซีรถยนต์ |
| ค. ได้จากกรมการประกันภัย                     | ง. ได้จากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย  |

54. นายยิ่งยง ถีบรถสามล้อรับซื้อของเก่าทุกชนิด ขณะที่กำลังถีบรถดังกล่าวอยู่บนท้องถนน ได้มีรถยนต์ขับมาด้วยความเร็วสูงเฉี่ยวชนนายยิ่งยง เป็นเหตุให้นายยิ่งยงได้รับบาดเจ็บ เข้ารับการรักษาเสียค่ารักษาพยาบาลประมาณ 12,000 บาท กรณีดังกล่าวนายยิ่งยงสามารถขอรับค่ารักษาพยาบาลได้จากที่ใด หากข้อเท็จจริงปรากฏว่ารถยนต์คันดังกล่าว ได้จัดให้มีการประกันภัยตามกฎหมาย

- |   |   |
|---|---|
| ก. <u>บริษัทประกันภัยซึ่งผู้รับประกันภัยรถยนต์คันนั้น</u> | ข. กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย               |
| ค. กรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์                         | ง. รับผิดชอบตนเอง เพราะรถไม่มีประกันภัย |

55. ตามที่มีข่าวปรากฏตามหน้าหนังสือพิมพ์อยู่บ่อยครั้งเกี่ยวกับรถไฟตกราง จากอุบัติเหตุดังกล่าวจะมีประชาชนจำนวนมากได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ซึ่งบุคคลดังกล่าวจะได้รับความคุ้มครองตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 หรือไม่อย่างไร

1. ได้รับความคุ้มครองเฉพาะค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น
2. ได้รับความคุ้มครองตามความเสียหายที่แท้จริง
3. ได้รับความคุ้มครองเต็มเงื่อนไขกรมธรรม์
4. ไม่ได้รับความคุ้มครอง

56. นาย ก. โดยสารรถยนต์ โดยสารส่วนบุคคลซึ่งมิได้จัดให้มีการประกันภัยตามกฎหมาย ขณะที่นาย ก.



กำลังจะก้าวลงจากรถโดยสารคันดังกล่าวนั้น รถได้เบรคอย่างกะทันหันนั้นเป็นเหตุให้นาย ก. ตกลงจากรถโดยสารเสียชีวิตทันที และรถคันดังกล่าวได้หลบหนีไป ทนายทนาย ก. จะได้รับค่าสินไหมทดแทนหรือไม่

1. ได้รับจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถ จำนวน 35,000 บาท
  2. ไม่ได้รับเนื่องจากไม่ทราบรถคันที่ตนโดยสารมา
  3. ไม่ได้รับเนื่องจากเจ้าของรถปฏิเสธความรับผิดชอบ
  4. ได้รับจากบริษัทประกันภัย
57. นาย ค. เดินข้ามถนนถูกรถยนต์ไม่ทราบหมายเลขทะเบียนเฉี่ยวชนและรถยนต์คันดังกล่าวได้หลบหนีไปเป็นเหตุให้นาย ค. ได้รับบาดเจ็บสาหัสเสียค่ารักษาพยาบาลเป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท และต่อมา นาย ค. ต้องถูกตัดแขนเนื่องจากอุบัติเหตุดังกล่าว นาย ค. จะได้รับความคุ้มครองจากสำนักงานกองทุน
- |                      |               |
|----------------------|---------------|
| ก. <u>10,000 บาท</u> | ข. 15,000 บาท |
| ค. 35,000 บาท        | ง. 45,000 บาท |
58. ข้อใดต่อไปนี้มีใช้ความเสียหายที่จะให้ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้น ในกรณีความเสียหายต่อร่างกายตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 12 ( พ.ศ. 2540 )
1. ค่าพาหนะนำผู้ประสบภัยไปโรงพยาบาล
  2. ค่าห้องและค่าอาหารตลอดเวลาที่เข้ารับการรักษาพยาบาล
  3. ค่าอวัยวะเทียม และอุปกรณ์ในการบำบัดรักษา
  4. ค่าจ้างพยาบาลพิเศษ
59. พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ซึ่งออกมาใช้บังคับให้เจ้าของรถซึ่งใช้รถหรือมีรถไว้เพื่อใช้ ต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัย โดยประกันภัยกับบริษัทประกันภัยเป็นกฎหมายประเภทใด
- |                                 |                     |
|---------------------------------|---------------------|
| ก. ภาคสมัครใจ                   | <u>ข. ภาคบังคับ</u> |
| ค. ภาคสมัครใจและภาคบังคับรวมกัน | ง. ผิดทุกข้อ        |
60. นาย ก. ซี่รถจักรยาน 2 ล้อ ข้ามถนนถูกรถยนต์วิ่งตัดหน้าอย่างกะชั้นชิดทำให้นาย ก. ตกใจหักรถจักรยาน 2 ล้อ หลบรถยนต์จนเสียหลักพลิกคว่ำเป็นเหตุให้นาย ก. ได้รับบาดเจ็บสาหัส นาย ก. จะได้รับการคุ้มครองจาก พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 หรือไม่ เพราะเหตุใด
1. ไม่ เพราะ นาย ก. มิได้ประสบภัยจากรถตาม พ.ร.บ. ๔ ฉบับนี้
  2. ไม่ เพราะ นาย ก. มิใช่ผู้ประสบภัยจากรถตาม พ.ร.บ. ๔ ฉบับนี้
  3. ได้ เพราะ นาย ก. เป็นผู้ประสบภัยจากรถตาม พ.ร.บ. ๔ ฉบับนี้
  4. ถูกทั้งข้อ ก. และ ข.
61. ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยไม่ทราบถึงความไม่พร้อมในการออกทะเลของเรือที่ใช้ขนส่งสินค้า ผู้เอาประกันภัย ยังคงมีสิทธิ ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน หากสินค้าได้รับความเสียหาย
1. ผู้เอาประกันภัยไม่มีสิทธิได้รับชดใช้สินไหมทดแทนเพราะถือว่าเป็นสิ่งที่ผู้เอาประกันภัยต้องทราบ
  2. ผู้เอาประกันภัยไม่มีสิทธิได้รับชดใช้สินไหมทดแทนเพราะถือว่าสัญญาประกันภัยไม่เกิดขึ้นตั้งแต่ต้น
  3. ผู้เอาประกันภัยไม่มีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนเพราะมีการระบุไว้ชัดเจนในกรมธรรม์
62. ข้อใดไม่ใช่ภัย ซึ่งได้รับความคุ้มครองใน ICC ( B )
1. น้ำซัดสินค้าตกทะเล
  2. น้ำในแม่น้ำเข้าไปในระวางเรือ
  3. ความสูญเสียบางส่วนของหีบห่อซึ่งตกจากเรือขณะขนลงจากรือ
  4. ยานพาหนะทางบกพลิกคว่ำหรือตกราง
63. ความเสียหายเฉพาะ ( Particular Average ) ในการประกันภัยทางทะเล คืออะไร
1. ความเสียหายซึ่งมีสาเหตุมาจากการกระทำอย่างจงใจในสภาวะที่เกิดภัย เพื่อความปลอดภัยของ

ส่วนรวม โดยมีผลเฉพาะเจ้าของทรัพย์สินที่เสียหาย

2. ความเสียหายซึ่งมีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุโดยตรงและมีผลเฉพาะเจ้าของทรัพย์สินที่เสียหาย
3. ความเสียหายซึ่งมีสาเหตุมาจากการกระทำอย่างจงใจในสภาวะที่เกิดภัย เพื่อความปลอดภัยของส่วนรวม และเจ้าของทรัพย์สินที่เสียหายทั้งหมดต้องร่วมกันรับผิดชอบ
- ง. ความเสียหายซึ่งมีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุโดยตรงและเจ้าของทรัพย์สินที่เสียหายทั้งหมดต้องร่วมกันรับผิดชอบ

#### 64. ข้อใดมิใช่เป็นความเสียหายที่ถือว่าเป็นความเสียหายร่วม (General Average)

1. การโยนสินค้าทิ้งทะเลขณะเรือเกยตื้น
2. การตัดโซ่และสมอเรือเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย
3. ค่าแรงลูกเรือในระหว่างความล่าช้าของการเดินเรือ
4. ค่าธรรมเนียมท่าเรือหลบภัยเมื่อเครื่องยนต์เรือเสีย

#### 65. ในการเรียกร้องความเสียหายที่เสมือนเสียหายสิ้นเชิง (Constructive Total Loss) สำหรับการประกันภัย

ตัวเรือ ผู้เอาประกันภัยต้องดำเนินการอย่างไร

1. ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ โดยทำใบแจ้งการสละทิ้ง (Notice of abandonment)
2. ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ โดยการทำใบเรียกร้องค่าเสียหายและการประมูล (Notice of claim and tenders)
3. ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ และทำบันทึกสละสิทธิ์การเรียกร้องจากผู้ทำละเมิด
4. แจ้งผู้รับประกันภัยทราบว่าเป็นการได้รับความเสียหายโดยดำเนินการใดๆ ตามปกติ

#### 66. ข้อใดอธิบายลักษณะของเรือแบบ Bulk Carrier ได้ดีที่สุด

1. ไม่มีเส้นทางและตารางเวลาที่แน่นอน
2. มีเส้นทางเดินเรือประจำ มีตารางการเดินเรือที่แน่นอน
3. ใช้ขนส่งสินค้าแบบกอง ไม่มีการบรรจุหีบห่อ
4. เรือแบบธรรมดาหรือดั้งเดิม ไม่มีการใช้ตู้คอนเทนเนอร์

#### 67. หากกรมธรรม์ประกันภัย ตัวเรือกำหนดเวลาสิ้นสุดในช่วงที่เรือเอาประกันภัยยังอยู่ในทะเล ผู้เอาประกันภัยต้องดำเนินการอย่างไร

1. ขอขยายระยะเวลาออกไปโดยอัตโนมัติ 1 เดือน
2. ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบก่อนวันสิ้นสุดกรมธรรม์
3. ขอขยายระยะเวลาออกไปโดยอัตโนมัติ โดยต้องจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมตามระยะเวลาที่ขยายออกไปเมื่อสิ้นสุดการเดินทาง

ง. ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบก่อนวันสิ้นสุดกรมธรรม์ และจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มในลักษณะรายเดือน

#### 68. ลักษณะของค่าสินไหมทดแทนที่สามารถเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยในการประกันภัยทางทะเลได้ คืออะไรบ้าง

1. ความเสียหาย ความสูญเสีย ค่าใช้จ่ายและค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น
2. ความเสียหาย ความสูญเสีย ค่าใช้จ่ายและการสูญเสียรายได้
3. ความเสียหาย ความสูญเสีย ค่าใช้จ่ายและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก
4. ความเสียหาย ความสูญเสีย ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นและการสูญเสียรายได้

#### 69. ข้อใดอธิบายเรือแบบ Liner ได้ดีที่สุด

1. ไม่มีเส้นทางและตารางเวลาที่แน่นอน
2. มีเส้นทางเดินเรือประจำ มีตารางเดินเรือที่แน่นอน
3. ใช้ขนส่งสินค้าแบบกอง ไม่มีการบรรจุหีบห่อ
4. เรือแบบธรรมดาหรือดั้งเดิม

#### 70. ข้อใดถูกต้องที่สุดเกี่ยวกับความคุ้มครอง Institute Strike Clauses (Cargo)

1. คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการนัดหยุดงาน นายจ้างปิดงาน และการก่อ

ความวุ่นวายโดยผู้ขนส่ง

2. คัดค้านความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากบุคคลซึ่งมีเจตนาก่อการร้ายทางการเมือง

**ค. คัดค้านความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการนัดหยุดงาน นายจ้างปิดงาน และการก่อกองการก่อความไม่สงบในการทำงาน การก่อการจลาจล ความวุ่นวายโดยผู้ขนส่งและบุคคลซึ่งมีเจตนาร้ายทางการเมือง**

- ง. คัดค้านความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการนัดหยุดงาน นายจ้างปิดงาน และการก่อกองการก่อความไม่สงบในการทำงาน การก่อการจลาจล ความวุ่นวายโดยผู้ขนส่งและบุคคลซึ่งมีเจตนาร้ายทางการเมือง และการถูกจับกุมหรือถูกยึดอันมีผลมาจากการก่อการร้าย

**71. การเปลี่ยนแปลงของภัยแบบใด ที่บริษัทประกันภัยจะให้ความคุ้มครองต่อไปเมื่อผู้เอาประกันภัยแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบโดยทันที และจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม**

1. ความจำเป็นต้องขนส่งสินค้าลงกลางทะเล และขนส่งขึ้นเรือใหม่หรือการถ่ายลำเรือในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อเรือ ที่ใช้ขนส่งจนต้องเข้ารับรับการซ่อมแซมกลางทาง หรือจำเป็นต้องเปลี่ยนเรือใหม่
2. เรือแล่นออกนอกเส้นทางไปช่วยเหลือเรือลำอื่นที่กำลังประสบภัยพิบัติ
3. สัญญาการขนส่งจำเป็นต้องสิ้นสุดลงกลางทางด้วยเหตุการที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของผู้เอาประกันภัย และสินค้าจำเป็นต้องถูกขาย สถานที่นั้น หรือนำส่งต่อไปยังจุดหมายปลายทางที่กำหนดครั้งแรกโดยพาหนะอื่น
- ง. สินค้าซึ่งเข้าใจกันในทางปฏิบัติว่าต้องขนส่งโดยการบรรทุกไว้ได้ระวางเรือ แต่ความเป็นจริงมีการขนส่งโดยไว้บนดาดฟ้า

**72. ความคุ้มครองของ Institute War Clause ( Cargo ) สิ้นสุดเมื่อใด**

1. เมื่อสินค้าถูกขนลงจากเรือเดินทะเล ที่ท่าเรือปลายทาง
2. เมื่อสินค้ามาถึงยังท่าเรือปลายทาง
3. เมื่อสินค้าถูกขนลงจากเรือเดินทะเล
4. เมื่อสินค้าถูกขนลงจากเรือเดินทะเลที่ท่าเรือปลายทาง หรือเมื่อครบกำหนด 15 วัน นับจากวันที่สินค้ามาถึงยังท่าเรือปลายทาง แล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน

**73. คำว่า "EXCESS" หรือ "การรับผิดชอบแรก" หมายถึงอะไร**

1. จำนวนค่าสินไหมทดแทนส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับภาระเอง
2. จำนวนค่าสินไหมทดแทนส่วนแรกที่ผู้รับประกันภัยจะต้องจ่ายให้ผู้เอาประกันภัย ภายใน 7 วัน นับจากที่มีการเรียกร้องค่าสินไหม
3. จำนวนค่าสินไหมทดแทนส่วนแรกที่ผู้รับประกันภัยจะต้องจ่ายให้ผู้เอาประกันภัย ภายใน 15 วัน นับจากการมีการเรียกร้องค่าสินไหม
- ง. จำนวนค่าสินไหมทดแทนส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเรียกร้องจากผู้รับประกันภัยได้ แต่ต้องเรียกร้องจากผู้รับขนส่งสินค้า

**74. การขนส่งสินค้าโดยใช้เรือที่มีอายุเกินกว่ากำหนดไว้เป็นมาตรฐาน จะมีผลต่อการทำประกันภัยหรือไม่อย่างไร**

- ก. ไม่สามารถทำประกันภัยได้ ข. ไม่มีผลใดๆ ต่อการทำประกันภัย
2. ต้องจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้น
3. ต้องมีกำหนด EXCESS ในสัดส่วนที่สูงขึ้น

**75. การเปลี่ยนแปลงไปของภัยแบบใดที่บริษัทประกันภัยจะให้ความคุ้มครองต่อไป โดยผู้เอาประกันภัยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ**

1. เรือแล่นออกนอกเส้นทางเดินเรือปกติ
2. มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางเดินเรือไปจากเดิมโดยจงใจ
3. สินค้าซึ่งเข้าใจกันในทางปฏิบัติว่าต้องขนส่งโดยบรรทุกไว้ได้ระวางเรือแต่ความเป็นจริงมีการขนส่งไว้บนดาดฟ้า
- ง. ถูกทุกข้อ

76. **Bill of Landing** หมายถึงอะไร

1. เอกสารใบรับสินค้าของผู้รับขนส่ง ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดของสินค้าที่ขนส่ง
2. เอกสารใบส่งมอบสินค้าของผู้ขาย ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดของสินค้าที่ส่งมอบ
3. เอกสารใบส่งสินค้าของผู้ซื้อ ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดของสินค้าที่สั่งซื้อ
4. เอกสารใบรับสินค้าของเจ้าของเรือ ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดของสินค้าที่จะบรรทุกในเรือ

77. ข้อใดอธิบายลักษณะเรือแบบ **Conventional Vessel** ได้ดีที่สุด

1. เป็นเรือแบบธรรมดา หรือดั้งเดิม ไม่มีการใช้ตู้คอนเทนเนอร์
2. เรือบรรทุกตู้สินค้า ส่วนใหญ่เป็นตู้เหล็ก
3. มีเส้นทางเดินเรือประจำ มีตารางเดินเรือที่แน่นอน
4. ไม่มีเส้นทางและตารางเวลาที่แน่นอน

78. ผู้เอาประกันภัยในการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเลต้องมีส่วนได้เสียในสินค้าที่เอาประกันภัยตลอดเวลาที่มีการทำประกันภัยหรือไม่

1. ต้องมีตลอดเวลาเช่นเดียวกับการประกันภัยอื่น ๆ
2. ต้องมีเฉพาะเวลาที่เริ่มต้นการประกันภัย
3. ต้องมีเมื่อสินค้าอยู่ในเรือเดินทะเล
4. ต้องมี ณ เวลาที่เกิดความเสียหาย

79. ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อสินค้าขึ้นระหว่างการขนส่ง ท่านควรแนะนำให้ผู้เอาประกันภัยเรียกร้องค่าเสียหายจากใครบ้าง

- ก. ผู้รับประกันภัย
- ข. ผู้ขนส่ง
- ค. ผู้รับประกันภัยและขนส่ง
- ง. ผู้รับประกันภัย ผู้ขนส่ง และผู้ขาย

80. อายุความในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทเรือ หรือผู้รับขนส่ง แตกต่างจากการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัยอย่างไร

1. การเรียกร้องจากบริษัทเรือ กำหนดไว้ไม่เกิน 2 ปี แต่การเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยกำหนดไว้ไม่เกิน 1 ปี
2. การเรียกร้องจากบริษัทเรือ กำหนดไว้ไม่เกิน 1 ปี แต่การเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยกำหนดไว้ไม่เกิน 2 ปี
3. การเรียกร้องจากบริษัทเรือ กำหนดไว้ไม่เกิน 2 ปี แต่การเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยกำหนดไว้ไม่เกิน 3 ปี
4. การเรียกร้องจากบริษัทเรือ กำหนดไว้ไม่เกิน 3 ปี แต่การเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยกำหนดไว้ไม่เกิน 4 ปี

81. นายสมบัติทำประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ไว้บริษัท ก. ในวงเงินเอาประกันภัย 300,000 บาทและกับบริษัท ข. ในวงเงินเอาประกันภัย 200,000 บาท ต่อมานายสมบัติ เสียชีวิตจากการถูกรถชน และได้รับเงินชดเชยจากผู้ขับขี่รถมาชน 300,000 บาท ทายาทของนายสมบัติจะเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยได้อีกหรือไม่

1. ได้จากบริษัท ก. 300,000 บาท และจากบริษัท ข. 200,000 บาท รวม 500,000 บาท
2. ได้เฉพาะจากบริษัท ข. 200,000 บาท เพราะได้จากผู้ขับขี่รถมาชนแล้ว 300,000 บาท
3. ได้เฉพาะจากบริษัท ก. 300,000 บาท เพราะได้จากผู้ขับขี่รถมาชนแล้ว 300,000 บาท ซึ่งมากกว่าที่จะเอาประกันภัยไว้แล้ว
4. ไม่ได้เลย เพราะมีผู้รับผิดชอบไปแทนบริษัทประกันภัยแล้ว

82. การทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หมายถึงอะไร

1. ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง
2. ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยตลอดไปแต่ทำงานอื่นเพื่อสินจ้างได้
3. ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใดๆ ในอาชีพประจำ และอาชีพอื่นๆ โดยสิ้นเชิงตลอดไป
4. ไม่มีข้อใดถูก

83. ในการประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล หากผู้เอาประกันภัยเสียแขนหนึ่งข้าง และสายตาหนึ่งข้าง จะได้รับการชดเชยอย่างไร

1. ได้รับชดเชย 200 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



( ก ) ค่าห้องและค่าอาหาร 1,000 บาท ต่อวัน สูงสุด 30 วัน

( ข ) ค่าบริการทั่วไป 50,000 บาท

2. การรักษาพยาบาลโดยการผ่าตัด 50,000 บาท

3. การดูแลโดยแพทย์ 2,000 บาท ต่อวัน สูงสุด 30 วัน

4. การรักษาพยาบาลที่มีได้อยู่ในโรงพยาบาล 1, 000 บาท ต่อครั้ง 30 ครั้งต่อปี

5. การคลอดบุตร 30 ,000 บาท

6. การรักษาฟัน 1,000 บาท ต่อครั้ง 3,000 บาทต่อปี

7. การดูแลโดยพยาบาลพิเศษ 1,000 บาท ต่อวัน สูงสุด 30 วัน

91. หลังจากการทำประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพหมู่ได้ 7 เดือน นางโมเม ได้ไปคลอดบุตร ด้วยการผ่าตัดที่ร.พ. แห่งหนึ่ง เสียค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 28,000 บาท นางโมเมจะได้รับค่าชดเชยจากบริษัท 777 เท่าใด

ก. ไม่ได้รับเลย

ข. 28,000 บาท

ค. 30,000 บาท

ง. 14,000 บาท

92. นางโมเม เข้ารับการผ่าตัดเสริมคางให้สวยงามขึ้น มีค่าใช้จ่ายแยกเป็นห้องวันละ 800 บาท รวม 4,000 บาท ค่าบริการทั่วไป 28,000 บาท และค่าผ่าตัด 70,500 บาท นางโมเมจะได้รับค่าชดเชยจากบริษัท 777 เท่าใด

ก. 102,500 บาท

ข. 82,000 บาท

ค. 70,500 บาท

ง. ไม่ได้รับเลย

93. นางโมเม ทำประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพหมู่ติดต่อกันมา 3 ปี นางโมเมตั้งครรภ์ได้ 2 เดือน ประสบอุบัติเหตุแท้งลูก ต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลเสียค่าใช้จ่าย 24,000 บาท นางโมเมจะได้รับค่าชดเชยจาก บริษัท 777 เท่าใด

ก. 24,000 บาท

ข. ไม่ได้รับเลย

ค. 15,000 บาท

ง. 12,000 บาท

94. นางโมเม เข้ารับการรักษาดูแลผู้ป่วยนอกด้วยโรคเบาหวาน โดยในรอบ 6 เดือนแรกเข้ารับการรักษา ทั้งสิ้น 16 ครั้ง มีค่าใช้จ่ายครั้งละ 1,200 บาท และในรอบ 6 เดือนหลัง เข้ารับการรักษาทั้งสิ้น 18 ครั้ง มีค่ารักษาครั้งละ 400 บาท นางโมเม ได้รับการชดเชยจากบริษัท 777 ภายใน 1 ปี เป็นจำนวนเงินเท่าใด

ก. 21,600 บาท

ข. 26,400 บาท

ค. 23,200 บาท

ง. 24,800 บาท

95. นางโมเมประสบอุบัติเหตุโดยขี่รถมอเตอร์ไซด์ไปชนรถบรรทุก ได้รับบาดเจ็บสาหัสมีค่าใช้จ่ายดังนี้

( 1 ) ค่าห้องวันละ 1,200 บาท 38 วัน = 45,600 บาท

( 2 ) ค่าบริการทั่วไป = 67,000 บาท

( 3 ) ค่าแพทย์วันละ 1,200 บาท 38 วัน = 45,600 บาท

( 4 ) ค่าพยาบาลพิเศษ วันละ 1,000 บาท 38 วัน = 38,000 บาท

นางโมเมจะได้รับค่าชดเชยจากบริษัท 777 หรือไม่ อย่างไร

ก. ไม่ได้รับเลย เนื่องจากการขี่รถมอเตอร์ไซด์เป็นข้อยกเว้นในกรมธรรม์

1 ข. ได้รับ 179,200 บาท

3. ได้รับ 146,000 บาท

4. ได้รับ 163,000 บาท

96. หากผู้เอาประกันภัยประสงค์ที่จะให้บริษัทประกันภัยเพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับการให้ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอกจากจำนวนเงินพื้นฐานที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยผู้เล่นกอล์ฟ บริษัทจะสามารถจะกระทำได้อหรือไม่อย่างไร

1. ไม่ได้ เนื่องจากเป็นกรมธรรม์มาตรฐานที่มีการระบุจำนวนเงินจำกัดความรับผิดขอไว้แน่นอน

2. ได้ โดยคิดอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่ม 0.250 % ต่อปี

3. ได้ โดยคิดอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่ม 0.010 % ต่อปี

4. ได้ โดยคิดอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่ม 0.065 % ต่อปี

97. การกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยขั้นต่ำกว่ามูลค่าเต็ม (First Loss Sum Insured) ในการประกันภัย โจรกรรมหมายถึง

1. การกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัย โดยพิจารณาจากโอกาสที่จะเป็นไปได้ว่าความสูญเสียต่อครั้งสูงสุดเป็นเท่าใด โดยมีเงื่อนไข Average Clause

2. การกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัย โดยพิจารณาจากโอกาสที่จะเป็นไปได้ว่าความสูญเสียต่อครั้งสูงสุดเป็นเท่าใด โดยไม่มีเงื่อนไข Average Clause

3. การกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยขั้นต่ำกว่าราคาทรัพย์สิน เพื่อให้เบี้ยประกันภัยน้อยที่สุด และได้รับชดใช้เต็มราคาทรัพย์สิน

ง. เป็นการกำหนดความรับผิดชอบส่วนแรกไว้เพื่อป้องกันความประมาทเลินเล่อของผู้เอาประกันภัย

98. ข้อยกเว้นที่สำคัญของงานประกันภัยงานติดตั้งเครื่องจักร (Erection All Risks Insurance Policy) คือ

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเนื่องมาจากความผิดพลาดในการออกแบบ และความไม่สมประกอบของวัสดุหรือเหล็กหล่อ

2. การโจรกรรม ค. ความเสียหายจากกรวดลงเดินเครื่อง

4. ความสูญเสียหรือเสียหายจากไฟฟ้าลัดวงจร การใช้ไฟเกินกำลัง

99. การประกันภัยผู้โดยสารหรือโดยสารรับจ้าง **คุ้มครองดังนี้**

1. ความสูญเสียหรือเสียหายอันเกิดจากการบาดเจ็บทางร่างกายของผู้โดยสารโดยอุบัติเหตุจากการใช้เรือ

2. ความสูญเสียหรือเสียหายอันเกิดจากการบาดเจ็บทางร่างกายของผู้โดยสารโดยอุบัติเหตุจากการใช้เรือและผู้ที่กำลังขึ้นหรือลงเรือ

ค. ความสูญเสียหรือเสียหายอันเกิดจากการบาดเจ็บทางร่างกายของผู้โดยสารโดยอุบัติเหตุจากการใช้เรือรวมทั้งผู้ที่ได้รับอุบัติเหตุขณะยืนรอที่ท่าหน้า

ง. ถูกทุกข้อ

100. **กรมธรรม์ประกันภัย ความรับผิดตามกฎหมายต่อวิชาชีพ จะชดใช้ค่าสินไหมแทนกรณี**

1. ความสูญเสียทางการเงินใด ๆ ที่เกิดจากข้อผิดพลาดในการทำงานตามวิชาชีพ

2. ความบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยต่อร่างกายซึ่งเกิดจากการดำเนินงานในวิชาชีพ

3. ความบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยต่อร่างกายและความเสียหายต่อทรัพย์สิน ซึ่งเกิดจากการดำเนินงานในวิชาชีพที่มีสาเหตุมาจากข้อผิดพลาดของผู้เอาประกันภัย ซึ่งได้ดำเนินการภายใต้ขอบเขตการประกอบวิชาชีพของตน

4. ถูกทั้งข้อ ก. และข้อ ค.

101. **สัญญาประกันภัยเกิดขึ้นเมื่อ**

ก. ผู้เอาประกันภัยได้รับกรมธรรม์

ข. บริษัทออกกรมธรรม์ให้

ค. ผู้เอาประกันภัย ชำระเบี้ยประกันภัย

ง. บริษัทตกลงรับประกันภัย แม้มิได้มีลายลักษณ์อักษร

102. **การประกันภัย ค้ำจุน คืออะไร**

1. การประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองบุคคลภายนอกที่เสียหาย

2. การประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองทุกประเภท

3. การประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองรถยนต์ของผู้เอาประกันภัยด้วย

4. การประกันภัยตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

103. **หากประสงค์จะซื้อรถยนต์ต่อจากผู้อื่น ซึ่งได้ทำประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 ไว้ ต้องทำอย่างไร**

1. ยกเลิกกรมธรรม์เดิม เพื่อขอประกันภัยใหม่ เพราะเปลี่ยนเจ้าของแล้ว

2. เปลี่ยนชื่อผู้รับผลประโยชน์มาเป็นผู้ซื้อคนใหม่ ก็เพียงพอ

3. แจ้งบริษัทขอเปลี่ยนผู้เอาประกันภัย ให้ทำการบันทึกสถิติหลัง

ง. ไม่ต้องทำอย่างไร เพราะกรมธรรม์ต้องคุ้มครองรถยนต์จนครบกำหนดอยู่แล้ว

104. ข้อใดไม่ถูกต้อง ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 870 ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ในกรณีเอาประกันวินาศภัยทรัพย์สินสิ่งเดียวกันหลายบริษัท
1. ผู้เอาประกันภัย จะได้รับการชดใช้จากแต่ละบริษัทเท่า ๆ กัน
  2. ผู้เอาประกันภัย จะได้รับการชดใช้ทั้งหมดตามจำนวนที่ตนได้รับความเสียหายจริง
  3. ผู้รับประกันภัย จะต้องทำการชดใช้แบ่งตามสัดส่วนที่ตนได้รับประกันไว้
  - ง. ผู้รับประกันภัย จะต้องทำการชดใช้ก่อนหลังตามลำดับวันเวลากារรับประกันภัย
105. นายสายเช่าตึก 2 ชั้น ซึ่งมีมูลค่า 1,200,000 บาท ของนายสิงห์ ในราคาเดือนละ 10,000 บาท นายสายได้ทำประกันอัคคีภัยตึกที่เช่าไว้กับ บริษัท A ในวงเงินเอาประกันภัย 800,000 บาท ต่อมาอีก 1 เดือน ได้ทำประกันอัคคีภัยตึกดังกล่าวกับบริษัท B อีก 400,000 บาท รวมทั้งเฟอร์นิเจอร์อีกในวงเงิน 100,000 บาท โดยทั้ง 2 กรมธรรม์ มีนายสายเป็นผู้เอาประกัน และผู้รับประกันภัยต่อมาเกิดไฟฟ้าลัดวงจรไฟไหม้ตึกเสียหายชั้น 2 ราคาที่ประเมินความเสียหายเป็นเงิน 200,000 บาท โดยเฟอร์นิเจอร์เสียหาย 20,000 บาท นายสายจะได้รับค่าสินไหมทดแทนเท่าใด
- ก. ได้รับจากบริษัท A 200,000 บาท ได้รับค่าเสียหายเฟอร์นิเจอร์จากบริษัท B อีก 20,000 บาท
  - ข. ได้รับจากบริษัท A 150,000 บาท ได้รับค่าเสียหายเฟอร์นิเจอร์จากบริษัท B เป็นค่าตึก 50,000 บาท และเฟอร์นิเจอร์อีก 20,000 บาท
  - ค. ได้รับค่าสินไหมเป็นค่าเสียหายเฟอร์นิเจอร์ จากบริษัท B 20,000 บาท
  - ง. ไม่ได้รับค่าสินไหมใด ๆ เลย
106. ในกรณีรถของท่านถูกรถของนาย A มีประกันภัย ชั้น 1 กับบริษัท B ชนเสียหาย โดยท่านเป็นฝ่ายถูก ท่านจะเรียกร้องได้อย่างไร
1. เรียกร้องค่าเสียหายจากนาย A หรือ บริษัท B อีกทางหนึ่ง
  2. เรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัท B หากได้ไม่ครบเรียกส่วนที่เหลือจากนาย A
  3. เรียกร้องค่าเสียหายได้ทั้งจากบริษัท B และนาย A ต้องร่วมกันรับผิดชอบต่อท่าน
  4. ถูกทุกข้อ
107. กรมธรรม์ประกันภัย กฎหมายกำหนดให้มีรายการดังต่อไปนี้เสมอ
- ก. ราคาแห่งมูลค่าประกันภัย
  - ข. วัตถุประสงค์เอาประกันภัย
  - ค. ชื่อผู้รับประกันภัย
  - ง. ถูกเฉพาะข้อ ข. และข้อ ค.
108. รายการในใบเสร็จรับเงินตามกฎหมาย อาจไม่มีรายการข้อใดต่อไปนี้ก็ได้
- ก. ชื่อบริษัท
  - ข. ชื่อผู้ชำระเบี้ยประกันภัย
  - ค. ชื่อผู้เอาประกันภัย
  - ง. ไม่มีข้อถูก
109. สัญญาประกันภัยมีบุคคลที่เกี่ยวข้องอยู่ 3 ฝ่ายคือ
- ก. ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประกันภัย และผู้ชำระเบี้ยประกันภัย
  - ข. ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประกันภัย และตัวแทนประกันภัย
  - ค. ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประกันภัย และผู้ขอเอาประกันภัย
  - ง. ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประกันภัย และผู้รับประกันภัย
110. บุคคลภายนอกที่เป็นวัตถุประสงค์ ของการประกันภัยค่าจุน หมายถึง
1. บุคคลทุกคนที่มีชื่อผู้เอาประกันภัย และผู้รับประกันภัย
  2. บุคคลที่มีชื่อบุคคลในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย
  3. บุคคลที่ได้รับความเสียหายจากการกระทำละเมิดของผู้เอาประกันภัย
  - ง. ถูกทุกข้อ
111. โมฆียะกรรม ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หมายถึง





121. นาย ก. เป็นตัวแทน ประกันวินาศภัยจะขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยจะกระทำได้อหรือไม่
- ก. ได้ ข. ไม่ได้
- ค. ได้ แต่ต้องขออนุญาตนายทะเบียน ง. ได้ แต่ต้องขออนุญาตจากกระทรวงพาณิชย์
122. ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ได้กำหนดคุณสมบัติเกี่ยวกับเรื่องอายุของผู้รับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยอย่างไร
- ก. ต้องมีอายุ 15 ปี ข. ต้องมีอายุ 18 ปี
- ค. ต้องมีอายุ 19 ปี ง. บรรลุนิติภาวะ
123. นายหน้าประกันวินาศภัย จะรับเบี้ยประกันภัยในนามบริษัท ได้หรือไม่
- ก. ได้ โดยไม่ต้องรับมอบอำนาจจากบริษัท ข. ได้ โดยได้รับมอบหมายจากนายทะเบียน
- ค. ได้ โดยได้รับมอบอำนาจเป็นหนังสือจากบริษัท ง. ไม่ได้
124. ข้อต่อไปนี้ ข้อใดเป็นคุณสมบัติของผู้รับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย
1. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
  2. ไม่เคยถูกเพิกถอนใบอนุญาตเป็นตัวแทนวินาศภัยหรือใบอนุญาตนายหน้าประกันวินาศภัย ในระยะเวลา 3 ปี ก่อนวันขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย
  3. สอบความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัย ได้ตามหลักสูตร และวิธีการที่นายทะเบียนกำหนด
  4. ถูกทุกข้อ
125. ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 ให้นายทะเบียนมีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย เมื่อ
1. กระทำการอันเป็นการฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535
  2. ขาดคุณสมบัติในการเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย
  3. ดำเนินงานทำให้เกิด หรืออาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้เอาประกันภัยผู้รับประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัย หรือประชาชน
- ง. ถูกทุกข้อ
126. นายหน้าประกันวินาศภัยที่ถูกนายทะเบียนสั่งเพิกถอนใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย อาจยื่นอุทธรณ์ คำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตได้ภายในกำหนดเวลา
- ก. 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง
- ข. 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง
- ค. 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง
- ง. 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง
127. บริษัทที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยได้นั้น
1. ต้องมีหลักทรัพย์ประกันวางไว้กับนายทะเบียนตามจำนวนที่กฎหมายกำหนด
  2. ต้องดำรงไว้ซึ่งกองทุนตามที่กฎหมายกำหนด
  3. ต้องมีหลักทรัพย์ ประกันวางไว้กับนายทะเบียนตามจำนวนที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง แต่ต้องดำรงไว้ซึ่งกองทุนตามจำนวนที่กฎหมายกำหนด
- ง. ไม่ต้องมีหลักทรัพย์ประกันวางไว้กับนายทะเบียน และไม่ต้องดำรงไว้ซึ่งกองทุนแต่อย่างใด
128. เมื่อบริษัทประสงค์ต้องการเลิกกิจการ ต้องแจ้งความประสงค์ต่อผู้ใดและต้องแจ้งล่วงหน้าเป็นเวลาเท่าใด
1. ต้องแจ้งนายทะเบียนให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 เดือน ก่อนเลิกกิจการ
  2. ต้องแจ้งนายทะเบียนให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 6 เดือน ก่อนเลิกกิจการ
  3. ต้องแจ้งต่อรัฐมนตรีให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 เดือน ก่อนเลิกกิจการ
  4. ต้องแจ้งต่อนายทะเบียนให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 6 เดือน ก่อนเลิกกิจการ
129. คำสินไหมทดแทน ซึ่งไม่มีผู้ใดเรียกร้องจากบริษัท จนพ้นอายุความหลังบริษัท ต้องส่งเงินดังกล่าวไปยังที่ใด



