



สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย  
THAI HIRE-PURCHASE ASSOCIATION

# สรุปผลการดำเนินงาน ประจำปี 2565

ธันวาคม 2565

## สารจากประธานกรรมการสมาคม

สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย ในฐานะสมาคมในธุรกิจเช่าซื้อ ซึ่งได้ก่อตั้งตั้งแต่ปี 2543 ที่ผ่านมานับจนถึงปัจจุบัน ได้ประกอบการมาแล้วครบ 23 ปี มีสมาชิกเพิ่มขึ้นในปีนี้อยู่ 26 บริษัท รวมสมาชิกทั้งสามัญและวิสามัญ รวมกันทั้งสิ้น 89 บริษัท และในปีนี้คณะกรรมการได้พยายามสร้างสรรค์กิจกรรมใหม่ๆ ให้กับสมาคม และยังคงมุ่งมั่นหมายเดิมโดยจะยังคงที่จะสร้างประโยชน์ในฐานะองค์กรกลางโดยความร่วมมือจากสมาชิกที่มีความประสงค์เดียวกันในการมีส่วนร่วมในการพัฒนาธุรกิจเช่าซื้อโดยรวมให้ดีขึ้น เพื่อรักษาความเชื่อมั่นของสมาชิกและสาธารณชนที่มีต่อสมาคมจนถึงปัจจุบัน



สำหรับผลการดำเนินงาน ในปี 2565 นี้ สมาคมได้มีการดำเนินงาน ด้านพัฒนาและส่งเสริมธุรกิจเช่าซื้อรวมถึงแก้ปัญหาให้กับบริษัทสมาชิกในเรื่องสำคัญ ได้แก่ การหารือมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการลดภาระที่ได้รับผลกระทบจากโรคปอดอักเสบ COVID 19 ,การวางแผนปฏิบัติเกี่ยวกับ อัตราทางถาวรหนี้ ตามพรบ.ติดตามทางถาวรหนี้ , การหารือ กรณี สคบ. มีกำหนดแก้ไขประกาศคณะกรรมการ 7 ประเด็น , การประชุมกับหน่วยงานภาครัฐ เพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ และวางแผนปฏิบัติต่างๆ ส่งผลให้คณะกรรมการมีการประชุมมากถึง 29 การประชุม ในรอบปี 2565 สำหรับโครงการอบรมของสมาคมในรอบปี 2565 นี้ ได้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบมาเป็นการอบรมแบบ online เต็มรูปแบบ และมีการอบรมอย่างต่อเนื่อง โดยมีการดำเนินการจัดจำนวน 17 โครงการด้วยกัน รวมถึงการจัดสอบมาตรฐาน พรบ. ทางถาวรหนี้ ที่ได้ดำเนินการมาตลอดปี ในระบบ online และเป็นส่วนหนึ่งที่จะช่วยให้ผลการดำเนินงานของสมาคมได้เป็นไปตามเป้าหมายและวัตถุประสงค์เช่นเดียวกับทุกปีที่ผ่านมา

ในนามของคณะกรรมการสมาคม กระผมขอรายงานผลการดำเนินงานให้สมาชิกได้รับทราบ พร้อมขอขอบคุณสมาชิกและผู้ให้การสนับสนุนทุกท่านที่ได้ให้ความไว้วางใจต่อการดำเนินงานของสมาคม รวมถึงบุคลากรทุกท่านจนสามารถสร้างความสำเร็จในการดำเนินงานให้กับสมาชิกเป็นอย่างดี และหวังว่าจะได้รับความร่วมมือเช่นนี้ตลอดไป

นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์

ประธานกรรมการ





สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย  
**THAI HIRE-PURCHASE ASSOCIATION**

*th*  
**23** *Anniversaries.*

## สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย 2565

สมาคมได้ดำเนินตามนโยบายของคณะกรรมการสมาคม โดยยึดมั่นการเป็นองค์กรกลางเพื่อส่งเสริมสนับสนุน และพัฒนาธุรกิจเช่าซื้อในประเทศไทย ให้เติบโตไปอย่างต่อเนื่อง มั่นคง และมีประสิทธิภาพ โดยสมาคมมุ่งมั่นที่จะทำหน้าที่สนับสนุนและช่วยเหลือสมาชิกในการแก้ไขปัญหาอุปสรรคข้อขัดข้องต่างๆ ในการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งเสนอความคิดเห็นเพื่อเป็นการส่งเสริมธุรกิจเช่าซื้อต่อรัฐบาล พร้อมทั้งเพิ่มบทบาทสมาคมในด้านอื่นๆ ที่จะยังประโยชน์ให้กับสมาชิก เพื่อตอบสนองความต้องการในธุรกิจของสมาชิก สำหรับด้านการจัดการสมาคมในรอบปี 2565 มีเหตุการณ์สำคัญ ๆ สรุปได้ดังนี้

## สำหรับด้านการจัดการสมาคมในรอบปี 2565 มีเหตุการณ์สำคัญ ๆ สรุปได้ดังนี้

### 1. การจัดประชุมใหญ่สามัญสมาชิกสมาคม ครั้งที่ 1/2565

สมาคมได้มีกำหนดการจัดประชุมใหญ่สามัญสมาชิก ประจำปี 2565 โดยในปีนี้สมาคมได้กำหนดให้มีการจัดประชุมขึ้นในวันพฤหัสบดีที่ 17 มีนาคม 2565 เวลา 10.30 – 11.30 น. ภายหลังจากการประชุมคณะกรรมการสมาคม ครั้งที่ 3/2565 เวลา 09.00-10.15 น. โดยมีระเบียบวาระการประชุมดังนี้

- วาระที่ 1. เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- วาระที่ 2. พิจารณารับรองรายงานการประชุมใหญ่สามัญสมาชิก ประจำปี 2564
- วาระที่ 3. รับทราบรายงานผลการดำเนินงานกิจการของสมาคมในรอบปี 2564
- วาระที่ 4. พิจารณาอนุมัติงบดุล และงบรายได้และค่าใช้จ่ายประจำปี 2564
- วาระที่ 5. รับรองผู้สอบบัญชี และอนุมัติค่าตอบแทนประจำปี 2565
- วาระที่ 6. พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

### 2. พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าสอบบัญชีประจำปี 2565

คณะกรรมการได้มีการพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีในปี 2565 ที่ประชุมใหญ่สามัญสมาชิกได้แต่งตั้งบริษัท เพชรรุ่งโรจน์ จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของสมาคมโดยมีค่าตอบแทนเป็นจำนวนเงิน 25,000 บาท เท่ากับปี 2561-2564 ที่ผ่านมาและค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงินของสมาคมโดยตรง (Out of pocket expenses) เช่น ค่าพาหนะ ค่าไปรษณียากรในการส่งหนังสือยืนยันยอด ค่าจัดพิมพ์งบการเงิน เป็นจำนวนเงินตามที่จ่ายจริง

### 3 การขออนุมัติกรรมการลาออกและการเลือกตั้งคณะกรรมการแทนกรรมการที่ลาออก

สมาคมได้มีการอนุมัติให้กรรมการลาออก จำนวน 2 ท่าน คุณสิริ เสนาจักร กรรมการผู้แทนบริษัท นิสสันลีสซิ่ง (ปทท.) จำกัด และ คุณเต๋ย ศรีคชา กรรมการวิชาการอาวุโส ผู้แทนจากบริษัท ตรีเพชร อีซูซูลีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด ออกจากการเป็นคณะกรรมการสมาคม ตามที่สมาคมเสนอมา ในรอบเดือนมีนาคม และมิถุนายน 2565 ตามลำดับ พร้อมมีมติเป็นเอกฉันท์ เลือกตั้ง นางสาววัลยา ตระการนุวัฒน์กุลผู้จัดการทั่วไป แผนก/ฝ่าย Credit บริษัท ตรีเพชร อีซูซูลีสซิ่ง (ปทท.) เป็นกรรมการสมาคมแทนกรรมการที่ลาออกไป และมีวาระตำแหน่งได้เพียงเท่าระยะเวลาที่เหลืออยู่ของผู้ที่ตนแทน จนถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2566

#### 4 การพิจารณาบริษัทสมาชิกสมาคม

ปี 2565 ได้มีบริษัทที่ได้ติดต่อมายังสมาคมเพื่อแสดงความประสงค์สมัครสมาชิกสมาคม ทำให้สมาคมมีสมาชิกรวมทั้งหมด 87 บริษัท โดยเป็นสมาชิกสามัญ 41 บริษัท และสมาชิกวิสามัญ 47 บริษัท โดยในปี 2565 คณะกรรมการมีมติอนุมัติเป็นสมาชิกเพิ่มเติม 24 บริษัท เป็นสมาชิกสามัญ เพิ่มใหม่ 2 บริษัท และเป็นสมาชิกสามัญ เพิ่มใหม่ 22 บริษัท ประกอบด้วย

สมัครสมาชิกประเภทสามัญของสมาคม จำนวน 2 บริษัท ได้แก่

1. บริษัท alfa X จำกัด
2. บริษัท Worldlease จำกัด

สมัครสมาชิกประเภทวิสามัญของสมาคม จำนวน 22 บริษัท ได้แก่

3. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฤทธิมีชัย
4. บริษัท แมกเนทกรุ๊ป พลัส จำกัด
5. บริษัท โปรคอนเน็ค จำกัด
6. บริษัท บริหารสินทรัพย์เอทีเอ็ม จำกัด
7. บริษัท ไทยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน)
8. บริษัท เอสจี แคปปิตอล จำกัด (มหาชน)
9. บริษัท ศรีพรหมวินิช จำกัด
10. บริษัท บริหารสินทรัพย์เอทีเอ็ม จำกัด (มหาชน)
11. บริษัท เอสจี แคปปิตอล จำกัด (มหาชน)
12. บริษัท ไทยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน)
13. สมาคมธุรกิจเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ไทย (ทีลีสซิ่ง)
14. บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
15. บริษัท สยามอินเตอร์การประมูล จำกัด (มหาชน)
16. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
17. บริษัท บีโอที ลีส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
18. บริษัท วิง ลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน)
19. บริษัท จีนี่ ฟินเทค จำกัด (มหาชน)
20. บริษัท อาคเนย์ มั่นนี้ จำกัด (มหาชน)
21. บริษัท จัสท์โลน จำกัด (มหาชน)
22. บริษัท บี แอนด์ บี อินเตอร์ กรุ๊ป 2004 จำกัด
23. บริษัท Auction Express จำกัด
24. บริษัท สหเศรษฐ จำกัด

## 5. การวางแผนมาตรฐานการรับรู้รายได้ สมาชิกสมาคมประเภทวิสามัญ

ผู้จัดการ ได้เรียนคณะกรรมการเพื่อพิจารณา การวางแผนมาตรฐานการรับรู้รายได้ สมาชิกสมาคมประเภทวิสามัญ เนื่องจากปัจจุบันสมาคมมีบริษัทต่างๆสนใจมาสมัครเป็นสมาชิกสมาคมมากขึ้น ทางผู้จัดทำบัญชีสมาคม (คุณปรเมศร์) จึงได้หารือกับสมาคม เพื่อการวางแผนมาตรฐานการรับรู้รายได้ สมาชิกสมาคมประเภทวิสามัญ ให้เป็นมาตรฐานต่อไป ทั้งนี้ในช่วงที่ผ่านมา สมาคมได้มีการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องจัดการบัญชี สรุปรายได้ ดังนี้

1. โดยปี 2564 มีการลงบันทึกบัญชีและรับรู้รายได้ โดยแบ่งการรับรู้เป็นรายเดือน แต่จะสิ้นสุดในปีเดียวกัน เช่น ถ้าเข้ามากราคม จะทยอยรับรู้ 12 เดือน แต่ถ้าเข้าเดือนกันยายน จะแบ่งทยอยการรับรู้ จำนวน 4 เดือน
2. แต่ในปี 2565 ทางผู้จัดทำบัญชี ให้ความเห็นว่าควรรับรู้ตามข้อเท็จจริง ที่อายุการรับสมาชิกนั้น แบ่งออกเป็น 12 เดือนหรือ 1 ปี ซึ่งคณะกรรมการมีมติเห็นชอบให้มีการรับรู้รายได้ สรุปรายได้ ดังนี้
  - ถ้าเข้ามากราคม จะทยอยรับรู้ 12 เดือน นับจากกราคม - ธันวาคม ในปีเดียวกัน
  - แต่ถ้าเข้าเดือนกันยายน จะแบ่งทยอยการรับรู้ จำนวน 12 เดือน นับจากกันยายน ในปีที่มีสมัคร - สิงหาคม ปีถัดไป ซึ่งในปีแรกจะส่งผลให้ เงินเข้าบัญชียังคงครบถ้วน แต่การรับรู้รายได้ในปี 2565 จะมีสัดส่วนลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งคำนวณจากสมาชิกวิสามัญทั้งหมดที่มีอยู่ในปัจจุบัน

## 6 การขออนุมัติการปรับปรุง website สมาคม

เนื่องด้วยสมาคมได้จัดทำ web ของสมาคม และได้ใช้มานานมาก ตั้งแต่สมัยยังไม่มี line และการนำ web ไปใส่ในมือถือ ดังนั้น สมาคมเห็นว่า น่าจะถึงเวลาในการแก้ไข เพื่อปรับปรุง web ให้ทันสมัย และเชื่อมต่อได้ทุกอุปกรณ์รับ ซึ่งเบื้องต้นสมาคมได้พิจารณาผู้ให้บริการ 3 บริษัท ซึ่งคณะกรรมการมีมติที่ 3/14/2565 มอบหมายให้สมาคมประสานงานกับรองประธานกรรมการ (คุณธีรเมศร์) ในการออกแบบ website สมาคม ให้เหมาะสมกับภาพลักษณ์และความต้องการใช้ในด้านต่างๆ เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบันต่อไป

## 7 การประชุมคณะกรรมการสมาคม

ในปี 2565 สมาคมได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการ ที่เป็นวาระการประชุมปกติ และวาระพิเศษหลายการประชุม รวมถึงการประชุมกับภาครัฐและกรมการ รัฐสภา หลายครั้งด้วยกัน โดยส่วนใหญ่นอกจากเป็นการประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาให้กับสมาชิกแล้ววาระสำคัญในรอบปี 2565 ได้แก่ การแก้ประกาศสำคัญ ของสำนักงาน สคบ. และการวางแผนปฏิบัติการสาธารณะผ่าน app โดยมีรายละเอียด ดังนี้

### **การประชุมคณะกรรมการ วาระปกติและวาระพิเศษ รวมจำนวน 12 ครั้ง**

ประชุมคณะกรรมการ 1/2565	วันอังคารที่ 11 มกราคม 2565
ประชุมคณะกรรมการ 2/2565	วันศุกร์ที่ 11 กุมภาพันธ์ 2565
ประชุมคณะกรรมการ 3/2565	วันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565
ประชุมคณะกรรมการ 4/2565	วันพฤหัสบดีที่ 21 เมษายน 2565
ประชุมคณะกรรมการ 5/2565	วันพฤหัสบดีที่ 12 พฤษภาคม 2565
ประชุมคณะกรรมการ 6/2565	วันพฤหัสบดีที่ 9 มิถุนายน 2565
ประชุมคณะกรรมการ 7/2565	วันพฤหัสบดีที่ 14 กรกฎาคม 2565
ประชุมคณะกรรมการ 8/2565	วันพฤหัสบดีที่ 17 สิงหาคม 2565
ประชุมคณะกรรมการ 9/2565	วันพฤหัสบดีที่ 15 กันยายน 2565
ประชุมคณะกรรมการ 10/2565	วันพฤหัสบดีที่ 20 ตุลาคม 2565
ประชุมคณะกรรมการ 11/2565	วันพฤหัสบดีที่ 17 พฤศจิกายน 2565
ประชุมคณะกรรมการ 12/2565	วันศุกร์ที่ 16 ธันวาคม 2565

**การประชุมกับสำนักงาน สคบ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหารือเกี่ยวกับการแก้ไขประกาศ คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ให้ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา (ฉบับใหม่ 2565) จำนวน 10 ครั้ง มีรายละเอียด ดังนี้**

- วันศุกร์ที่ 30 กรกฎาคม 2564 การประชุม ครั้งที่ 1 ร่วมระหว่าง สคบ. , กรมบังคับคดี , สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย , สมาคมธุรกิจเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ไทย และสมาคมธุรกิจประมุขรถ เพื่อหารือเกี่ยวกับการแก้ไขประกาศ คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ให้ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา (ฉบับใหม่ 2565)
- วันพุธที่ 6 ตุลาคม 2564 การประชุม ครั้งที่ 2 ร่วมระหว่าง สคบ. , กรมบังคับคดี , สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย , สมาคมธุรกิจเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ไทย และสมาคมธุรกิจประมุขรถ เพื่อหารือเกี่ยวกับการแก้ไขประกาศ คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ให้ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา (ฉบับใหม่ 2565)
- วันพุธที่ 15 ธันวาคม 2564 การประชุม ครั้งที่ 3 และ 4 ร่วมระหว่าง รมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี คุณอนุชา นาคาศัย , สคบ. , สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย , สมาคมธุรกิจเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ไทย และสมาคมธุรกิจประมุขรถ เพื่อหารือเกี่ยวกับการแก้ไขประกาศ คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ให้ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา (ฉบับใหม่ 2565)
- วันศุกร์ที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565 ประชุมคณะทำงานย่อย ครั้งที่ 1 ประกอบด้วย ธปท. สศค . สมาคมเช่าซื้อไทย สมาคมเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ไทย และสมาคมธนาคารไทย เพื่อทำการศึกษาดำเนินธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาเพดานดอกเบี้ย เพื่อนำเสนอต่อ คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา (สคบ.)
- วันจันทร์ที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565 ประชุมคณะทำงานย่อย ครั้งที่ 2 ประกอบด้วย ธปท. สศค . สมาคมเช่าซื้อไทย สมาคมเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ไทย และสมาคมธนาคารไทย เพื่อพิจารณา Template การรวบรวมข้อมูลเช่าซื้อ
- วันศุกร์ที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 ประชุมคณะทำงานย่อย ครั้งที่ 3 ประกอบด้วย ธปท. สศค . สมาคมเช่าซื้อไทย สมาคมเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ไทย และสมาคมธนาคารไทย เพื่อทำการศึกษาดำเนินธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อพิจารณา Template การรวบรวมข้อมูลเช่าซื้อ
- วันพุธที่ 9 มีนาคม 2565 ประชุมคณะทำงานย่อย ครั้งที่ 3 ประกอบด้วย ธปท. สศค . สมาคมเช่าซื้อไทย สมาคมเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ไทย และสมาคมธนาคารไทย เพื่อทำการศึกษาดำเนินธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อ ธปท. ใช้ประกอบการพิจารณาปรับร่าง finalize template การรวบรวมข้อมูลเช่าซื้อ
- วันพุธที่ 30 มีนาคม 2565 ประชุมคณะทำงานย่อย ครั้งที่ 4 ประกอบด้วย ธปท. สศค . สมาคมเช่าซื้อไทย สมาคมเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ไทย และสมาคมธนาคารไทย เพื่อทำการศึกษาดำเนินธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาเพดานดอกเบี้ย เพื่อนำเสนอต่อ คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา (สคบ.)
- วันจันทร์ที่ 9 พฤษภาคม 2565 ประชุมคณะทำงานย่อย ครั้งที่ 5 ประกอบด้วย ธปท. สศค . สมาคมเช่าซื้อไทย สมาคมเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ไทย และสมาคมธนาคารไทย เพื่อทำการศึกษาดำเนินธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาเพดานดอกเบี้ย เพื่อนำเสนอต่อ คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา (สคบ.)

**การประชุมกับ OCPB Connect (สคบ.) เพื่อประชาสัมพันธ์ความรู้และวิชาการด้านธุรกิจที่อยู่ภายใต้การกำกับของ สคบ.**

วันอังคารที่ 31 พฤษภาคม 2565      สมาคมได้มีการประชุมร่วมกับ OCPB Connect (สคบ.) เชื่อมต่อข้อมูลในเวปไซด์สมาคม ไปแสดงใน OCPB Connect เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจของธุรกิจของแต่ละธุรกิจของแต่ละสมาคม

**การประชุมกับกรมการขนส่งทางบก , GRAB และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนปฏิบัติเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถยนต์ที่อยู่ระหว่างการเข้าซื้อกับสถาบันการเงิน และเปลี่ยนประเภทเป็นการรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 7 ครั้ง มีรายละเอียด ดังนี้**

วันที่ 28 ตุลาคม 2564      ประชุมร่วมกับกรมการขนส่งทางบก เพื่อวางแผนปฏิบัติเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถยนต์ที่อยู่ระหว่างการเข้าซื้อกับสถาบันการเงิน และเปลี่ยนประเภทเป็นการรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (หรือที่เรียกรับจ้างผ่าน App/Grab)

วันอังคารที่ 29 มีนาคม 2565      ประชุมร่วมกับเป็นสมาชิกสมาคมเข้าซื้อ ครั้งที่ 1 เพื่อนำความเห็นไปหารือกับกรมการขนส่งทางบก เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

วันอังคารที่ 18 พฤษภาคม 2565      ประชุมร่วมกับเป็นสมาชิกสมาคมเข้าซื้อ ครั้งที่ 2 เพื่อนำความเห็นไปหารือกับกรมการขนส่งทางบก เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

วันอังคารที่ 6 ธันวาคม 2565      ประชุมร่วมกับเป็นสมาชิกสมาคมเข้าซื้อ ครั้งที่ 1 เพื่อนำความเห็นไปหารือกับกรมการขนส่งทางบก เกี่ยวกับกรณีที่กรมขนส่งทางบกออกระเบียบให้ Driver สามารถเอาสำเนาเล่มทะเบียนไปเปลี่ยนประเภทรถสาธารณะเพื่อเข้าร่วมรถผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

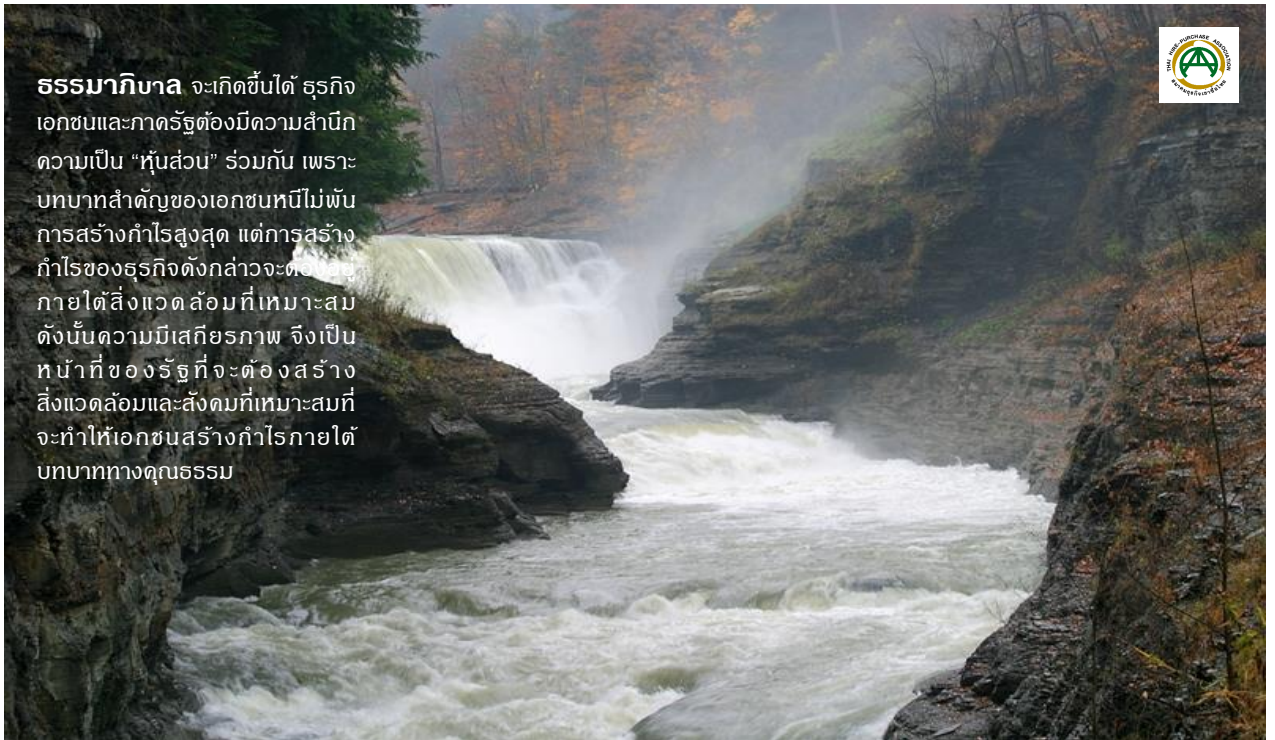
วันพุธที่ 30 พฤศจิกายน 2565      ประชุมร่วมกับเป็นสมาชิกสมาคมเข้าซื้อ ครั้งที่ 2 เพื่อนำความเห็นไปหารือกับกรมการขนส่งทางบก เกี่ยวกับกรณีที่กรมขนส่งทางบกออกระเบียบให้ Driver สามารถเอาสำเนาเล่มทะเบียนไปเปลี่ยนประเภทรถสาธารณะเพื่อเข้าร่วมรถผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

วันพฤหัสบดีที่ 12 มกราคม 2566      การเตรียมประชุมกับกรมขนส่ง , คปภ. และGRAB ครั้งที่ 1 เพื่อวางแผนปฏิบัติรองรับ Driver สามารถเอาสำเนาเล่มทะเบียนไปเปลี่ยนประเภทรถสาธารณะเพื่อเข้าร่วมรถผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

วันพฤหัสบดีที่ 19 มกราคม 2566      การเตรียมประชุมกับกรมขนส่ง , คปภ. และGRAB ครั้งที่ 2 เพื่อวางแผนปฏิบัติรองรับ Driver สามารถเอาสำเนาเล่มทะเบียนไปเปลี่ยนประเภทรถสาธารณะเพื่อเข้าร่วมรถผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์



**ธรรมาภิบาล** จะเกิดขึ้นได้ ธุรกิจ เอกชนและภาครัฐต้องมีความสำนึก ความเป็น "หุ้นส่วน" ร่วมกัน เพราะ บทบาทสำคัญของเอกชนหนีไม่พ้น การสร้างกำไรสูงสุด แต่การสร้าง กำไรของธุรกิจดังกล่าวจะต้องอยู่ ภายใต้วงแวดล้อมที่เหมาะสม ดังนั้นความมีเสถียรภาพ จึงเป็น หน้าทีของรัฐที่จะต้องสร้าง สิ่งแวดล้อมและสังคมที่เหมาะสมที่ จะทำให้เอกชนสร้างกำไรภายใต้ บทบาททางคุณธรรม





## **สรุปผลการดำเนินงานของสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย ในรอบปี 2565**

สำหรับสถานการณ์ล่าสุดของธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่งซึ่งนั้น ภายหลังจากสถานการณ์โควิดที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่งมาอย่างยาวนาน จนทำให้สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย ธนาคารแห่งประเทศไทย กระทรวงการคลัง และคณะกรรมการอัยการคณะต่างๆ ตลอดจนความร่วมมือจากสมาชิกสมาคมที่ได้มีการร่วมกันผลักดันให้มีการพักชำระหนี้ให้กับลูกค้าเช่าซื้อมากกว่า 3 ล้านราย เป็นระยะเวลารวมกันมากกว่า 3 ปี ณ ปัจจุบัน สถานการณ์โควิดได้คลี่คลายลง แต่ผลกระทบต่อเนื่องจากการที่เศรษฐกิจได้กลับมาเดินอีกครั้งก็ได้รับผลกระทบจากสงครามรัสเซียและยูเครน จนทำให้เกิดวิกฤตเงินเฟ้อ จน fade ได้ใช้นโยบายดอกเบี้ยขาขึ้นเพื่อหยุดยั้งเงินเฟ้อ จนกระทั่งภาวะดอกเบี้ยเป็นขาขึ้นโดยสมบูรณ์ และล่าสุดเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2565 FADE ก็ได้มีการประกาศดอกเบี้ยเชิงนโยบายขึ้นอีก 0.25% เป็น 1.25% ก็จะส่งผลกระทบต่อต้นทุนทางการเงินให้ finance ชยับดอกเบี้ยกันอีกครั้ง สำหรับผลกระทบอีกเรื่องหนึ่ง ที่หลีกเลี่ยงไม่ได้แก่ การประกาศการบังคับใช้กฎหมายที่ใช้กำกับธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่ง ซึ่งสมาคมได้มีการเข้าเจรจากับหน่วยงานภาครัฐในหลายๆ ครั้งในแต่ละเรื่องด้วยกัน เพื่อให้ได้ข้อสรุปที่ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการอย่างเกินความจำเป็น รวมถึงแผนการพัฒนาอุตสาหกรรมธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่งของสมาคมเพื่อเข้าสู่ระบบออนไลน์ เพื่อพัฒนาให้เป็นไปในทิศทางเดียวกับความเจริญของประเทศที่ตามนโยบายของรัฐบาล รวมถึงได้เข้าประชุมหารือกับหน่วยงานภาครัฐในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย กฎกระทรวงต่างๆ เพื่อให้เหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่งในภาพรวมของอุตสาหกรรม โดยมีรายละเอียด สรุปได้ ดังนี้

## แผนการดำเนินงานของสมาคม ประจำปี 2565

ผู้จัดการได้เรียนที่ประชุมเกี่ยวกับแผนการดำเนินงานของสมาคม ประจำปี 2565 โดยสมาคมจะยังคงแผนปฏิบัติงาน ดังนี้

1. การส่งเสริมและสนับสนุนให้สมาชิกมีการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ใช้บริการ
2. ยกกระตือรือร้นและมาตรฐานต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับธุรกิจ เพื่อมาตรฐานและภาพพจน์ที่ดีให้กับธุรกิจ
3. เป็นตัวแทนของสมาชิกในการประชุมร่วมกับภาครัฐ/เอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาให้กับสมาชิก
4. จัดประชุมคณะกรรมการ เพื่อกำหนดนโยบายธุรกิจ-แลกเปลี่ยนความเห็น-แก้ไขปัญหาให้กับสมาชิก
5. รวบรวมข้อมูล ค้นคว้า และจัดทำเอกสารด้านวิชาการ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจของสมาชิก
6. จัดอบรมสัมมนาในหลักสูตรวิชาการต่าง ๆ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ต่าง ๆ ให้แก่เจ้าหน้าที่ของสมาชิก
7. จัดกิจกรรมร่วมทางธุรกิจเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิก
8. การสรรหาสมาชิกใหม่ เพื่อเพิ่มความเข้มแข็งในการระดมพลังทางความคิด เพื่อการหารือกับภาครัฐ

### **การประชุมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐต่าง ๆ**

ตลอดปี 2565 สมาคมได้มีการประชุมสำคัญกับหน่วยงานภาครัฐ 6 หน่วยงาน ได้แก่ ธนาคารแห่งประเทศไทย , สำนักงานตำรวจแห่งชาติ , สำนักงาน ปปส. , กรมการขนส่งทางบก และสำนักงาน สคบ. โดยมีรายละเอียดสำคัญสรุปได้ดังนี้

### **ธนาคารแห่งประเทศไทย : พรฎ.เข้าชื่อและลีสซิง คาดว่าประกาศเดือนมีนาคม 2566**

สมาคมได้มีการประสานกับ ธปท. ได้รับทราบว่าการทำ public hearing เมื่อเดือนสิงหาคม 2565 ที่ผ่านมา ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการจัดทำร่าง พรฎ. ลงลึกในรายละเอียด คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2565 นี้ และจะนำเรียน 1.กระทรวงการคลัง 2.นำเสนอ ครม. และ 3.ตรวจสอบโดยกฤษฎีกา และคาดว่าจะประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา ประมาณเดือนมีนาคม 2566 และมีผลบังคับใช้ประมาณเดือนตุลาคม 2566 สำหรับการกำกับตามพรฎ. ล่าสุด ธปท.มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใหม่ โดยกำหนดจะมีการให้ขึ้นทะเบียนขออนุญาต (licensed) ทุกบริษัทที่ทำธุรกิจเข้าชื่อ (ทุกบริษัท) แต่จะกำหนดกรอบการปฏิบัติแตกต่างกันตามขนาดพอร์ตการให้สินเชื่อของแต่ละบริษัท โดยแยกเป็นขนาดใหญ่และขนาดเล็ก สำหรับรายละเอียด พระราชกฤษฎีกา นั้น จะประกอบด้วย 2 ส่วนคือการกำกับสินเชื่อรูปแบบใหม่ หรือ market conduct การควบคุมอัตราค่าธรรมเนียมต่างๆเกี่ยวกับธุรกิจเข้าชื่อและลีสซิงและการจัดทำรายงานประกอบการส่ง ธปท. เป็นรายเดือน ซึ่งทั้งหมดนี้ สมาคมได้หารือกับธปท. มาโดยตลอด รวมถึงขอให้ ธปท. ส่งผู้เชี่ยวชาญมาอบรมการเตรียมพร้อมให้กับสมาชิกสมาคมรับทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

### **สำนักงานตำรวจแห่งชาติ : การประสานความร่วมมือในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์**

ล่าสุดเมื่อปลายปี 2564 และต้นปี 2565 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีการตั้งผู้บริหาร ศปจร. ใหม่ล่าสุด โดยมี พล.ต.ท. ปรีชา เจริญสหายนนท์ (อดีตเลขาธิการ ปปง.) เป็นผู้ดำเนินการ และได้มีการเรียนเชิญสมาคมธุรกิจเข้าชื่อไทย สมาคมประกันวินาศภัยไทย ประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 ซึ่งที่ประชุมรับทราบ เกี่ยวกับความร่วมมือในอดีตจนถึงปัจจุบัน เกี่ยวกับการประสานความร่วมมือในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ที่ไม่ค่อยมีความคืบหน้า เนื่องจากขาดผู้รับผิดชอบที่จะดำเนินโครงการร่วมกันในระยะยาว ซึ่งเบื้องต้น ที่ประชุมให้จัดตั้งกลุ่มไลน์ให้สถาบันการเงินตรวจสอบรายชื่อผู้มีประวัติอาชญากรรมการให้กับสถาบันการเงิน เพื่อเป็นจุดเริ่มต้นที่ตระหว่งกัน ซึ่งสมาคมรับที่ปะจะประสานงานต่อไป

## **สำนักงาน ปปส. : การทบทวนแนวปฏิบัติการจัดการทรัพย์สิน (รถยนต์) ที่ถูก ปปส. ยึด**

ตามที่สมาคมได้หารือร่วมกับสำนักงาน ปปส. เพื่อให้มีการทบทวนแนวปฏิบัติการจัดการทรัพย์สิน (รถยนต์) ที่ถูก ปปส. ยึด เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการจำหน่ายทรัพย์สินที่อยู่ระหว่างการยึดของสำนักงาน ปปส. ซึ่งนับตั้งแต่ต้นปี 2565 ที่ผ่านมา สมาคมและสำนักงาน ปปส. ได้บรรลุข้อตกลง สำนักงาน ปปส. ได้เห็นชอบให้ บมจ. สยามอินเตอร์การประมูล (SIA) เข้าบริหาร การประมูลยึดตามคดีมาตรการ ของปปส. (สำนักงาน ปปส. มีหนังสือเห็นชอบให้ SIA ดำเนินการแล้วเมื่อวันศุกร์ที่ 11 มีนาคม 2565 ที่ผ่านมา และสมาคมขอให้ SIA กับ ปปส. ดำเนินการ ในส่วนของรถคงค้างทั่วประเทศ ล็อคแรกทั้งหมด ประมาณ 650 คันก่อน) ซึ่งนับจนถึงปัจจุบันเมื่อเดือน ธันวาคม 2565 ทาง SIA ได้ประสานรายละเอียดขั้นตอนสุดท้าย ได้แก่ การวางระบบการโอนชำระเงินการขายรถยึดของสำนักงาน ปปส. ได้ลงตัวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ตั้งแต่วันที่ 2566 เป็นต้นไป

นอกจากนี้ ทางสำนักงาน ปปส. ได้วางแผนตรวจสอบภาระหนี้รถกับสมาชิกก่อน เพื่อลดปัญหาการจดทะเบียนรถที่อยู่ระหว่างการยึด โดยสำนักงาน จะประสานงานกับสถาบันการเงินสมาชิกสมาคม เพื่อตรวจสอบภาระหนี้ก่อนการยึดรถ ซึ่งถ้าภาระหนี้มากกว่าตัวรถ ทางสำนักงานก็จะไม่ยึดรถ และให้สถาบันการเงินประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมรับรถกลับคืนไป เพื่อลดปัญหาการค้างค้ำที่สำนักงานฯ 9 ภาค ทั่วประเทศมากกว่า 600 คัน ในปัจจุบัน (ปัจจุบันได้มีการตั้งกลุ่มไลน์เพื่อตรวจสอบภาระหนี้ระหว่าง ปปส. กับสมาชิกสมาคมเรียบร้อยแล้ว)

## **กรมการขนส่งทางบก การประชุมกับกรมการขนส่งทางบก , GRAB และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนปฏิบัติการเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถยนต์ที่อยู่ระหว่างการเข้าซื้อกับสถาบันการเงิน และเปลี่ยนประเภทเป็นการรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 7 ครั้ง**

ตามที่กรมการขนส่งทางบกและบริษัทแกร็บแท็กซี่ (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์จะขอเข้าพบกับผู้แทนสมาคมเข้าซื้อ เพื่อหารือถึงขั้นตอนและกระบวนการ สำหรับผู้ขับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในการนำใบคู่มือจดทะเบียนรถ ที่อยู่ภายใต้การเข้าซื้อจากบริษัทต่าง ๆ ซึ่งเป็นสมาชิกของสมาคมเข้าซื้อ เพื่อประกอบการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ นับตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม 2565 ที่ผ่านมา และได้มีการประชุมร่วมกันอีกหลายครั้ง แต่สุดท้ายก็ได้เจียบหายไป จนกระทั่ง กรมการขนส่งทางบก ได้มีประกาศ เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2565 โดยเนื้อหาเกี่ยวข้องกับ กรมการขนส่งทางบกอนุมัติ Grab ให้ดำเนินการได้ หลังจากกรุงเทพมหานครมีการอนุมัติโครงการ มอเตอร์ไซด์ผ่าน APP เรียบร้อยแล้ว และที่สำคัญได้แก่ การที่ กรมการขนส่งทางบกให้ประชาชนสามารถเอาสำเนาเล่มทะเบียนมาเปลี่ยนประเภทการใช้รถเพื่อการขนส่งสาธารณะ โดยไม่ต้องขออนุญาตจากสถาบันการเงิน และมีผลบังคับใช้เลยนั้น ทางสมาคมและบริษัทสมาชิกจึงได้มีการประชุมกัน และได้ส่งสัญญาณไปที่กรมขนส่งทางบกว่าไม่เห็นด้วย และได้มีการประชุมร่วมกันอีกครั้งเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 1 ธันวาคม 2565 เพื่อหาข้อสรุปข้อเสนอการเปลี่ยนทะเบียนรถรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เวลา 13.00-14.30 น. ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 3 อาคาร 1 กรมการขนส่งทางบก โดยมี นายเสกสม อัครพันธุ์ รองอธิบดี ฝ่ายปฏิบัติการ และนายอดิเรก แต่งทอง. ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 ร่วมกับผู้แทนสมาคม ประกอบด้วย ประธานกรรมการ (คุณวิสิทธิ์) รองประธานกรรมการ (คุณศรัณย์) กรรมการและเลขาธิการ (คุณนพดล) และผู้แทนสมาคมอีก 16 ท่าน เข้าร่วมประชุม และสมาคมได้มีการหารือกับสมาคมและได้ยื่นข้อเสนอ นำเรียนให้กรมขนส่งรับทราบแล้วเมื่อวันศุกร์ที่ 9 ธันวาคม 2565 ที่ผ่านมา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

## **ผลการประชุมระหว่างสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย กรมการขนส่งทางบก และ GRAB เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2565 เพื่อหาข้อสรุปข้อเสนอการเปลี่ยนทะเบียนรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ สรุปได้ดังนี้**

โดยการประชุมนี้เป็นการประชุมครั้งแรก ภายหลังจากที่กรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศของกรมฯ ที่มีการอนุญาตให้ รถผ่าน app.(GRAB) ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมออกประกาศของกรมการขนส่งฯ ซึ่งมีระเบียบเกี่ยวกับ ให้ driver สามารถเอาสำเนาเล่มทะเบียนไปเปลี่ยนประเภทการใช้รถ ได้โดยไม่ต้องผ่านการอนุญาตจากสถาบันการเงิน ซึ่งจนถึงวันนี้ มีการดำเนินการการเปลี่ยนประเภทการใช้รถ (ผ่านสำเนาเล่ม) และกรมขนส่งมีหนังสือถึงสถาบันการเงินแล้ว จำนวน 504 คัน โดยเป็นรถผ่าน GRAB จำนวน 399 คัน และ robinhood จำนวน 102 คันและอื่นๆ และในจำนวนนี้ ได้ถูกสถาบันการเงินสมาชิกสมาคมหลายแห่งปฏิเสธการให้เล่มทะเบียนไปดำเนินการ โดยให้เหตุผลว่า สถาบันการเงินไม่มีนโยบายให้มีการเปลี่ยนประเภทการใช้รถ จึงเป็นที่มาของการประชุมวันนี้ เพื่อต้องการสอบถามสมาชิกสมาคมว่ามีจำนวนมากน้อยเพียงใดในการเห็นชอบให้มีการเปลี่ยนประเภทการใช้รถผ่านสำเนาเล่มทะเบียนตามประกาศของกรมการขนส่งฯ

ทั้งนี้ในการประชุม ทางประธานกรรมการและคณะให้ความเห็นร่วมกันว่า ทางกรมฯควรยึดถือความเห็นร่วมกับระหว่างสมาคมกับกรมการขนส่งฯ เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2565 โดยให้สถาบันการเงินมีส่วนร่วมในการเปลี่ยนประเภทการใช้รถ ในฐานะเป็นเจ้าของรถ พร้อมกับจัดให้มีประกันคุ้มครองตัวรถ และเงื่อนไขในการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม และรูปแบบการปรับสัญญาให้เหมาะสมกับประเภทการใช้รถ (กรมขนส่งฯให้ความเห็นเพิ่มเติมว่า ทางกรมฯได้มีการประชุมร่วมกับ คปภ. และได้มีข้อสรุปร่วมกันในการปรับปรุง พรบ.บุคคลที่ 3 สำหรับรถผ่าน app เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งทางผู้แทนสมาคมได้รับทราบและขอตรวจรายละเอียดกรมธรรม์ดังกล่าวด้วย เพื่อต้องการทราบถึงเงื่อนไข ผู้รับผลประโยชน์ที่แท้จริง ซึ่งทางกรมฯรับทราบและจะจัดส่งให้สมาคมเผยแพร่ให้สมาชิกทราบต่อไป)

สำหรับผลการประชุม ทางรองอธิบดี (คุณเสกสม) รับทราบถึงความเสี่ยงที่สถาบันการเงินจะได้รับจากการที่รถมีสภาพการเสื่อมจากการใช้งานมากขึ้น รวมถึงอุบัติเหตุที่ไม่ได้รับการคุ้มครองจากประกันภัยที่ไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้รถ จึงมีความเห็นข้อสรุปให้สมาคมหารือสมาชิกจัดทำข้อสรุปร่วม เพื่อเสนอเงื่อนไขและรายละเอียดต่างๆที่เหมาะสมกับการนำรถส่วนบุคคลที่อยู่ระหว่างการเช่าซื้อไปทำเป็นรถผ่าน app. โดยกรมการขนส่งทางบกฯให้ความเห็นเพิ่มเติมว่า “ขอให้สมาคมและสมาชิกให้เสนอเงื่อนไขการชำระเงินเรื่อง **การผ่อนชำระค่าธรรมเนียม** เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันไม่เอื้ออำนวย และรูปแบบสัญญาไม่ซับซ้อนจนก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายมากเกินความจำเป็น” และเสนอให้กรมการขนส่งทางบกฯรับทราบภายในวันศุกร์ที่ 9 ธันวาคม 2565 (กรมการขนส่งทางบกจะนำส่งให้ GRAB รับทราบเงื่อนไขดังกล่าวด้วย)และกรมการขนส่งฯ จะจัดให้มีการประชุม 3 ฝ่าย ระหว่าง GRAB กรมการขนส่งทางบก และสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย เพื่อหาข้อสรุปให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 15 ธันวาคม 2565 และจะให้ driver ของ GRAB ดำเนินการจดทะเบียนให้แล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 และสุดท้ายก่อนจบการประชุมคณะอนุกรรมการดำเนินงานทะเบียนได้มีการสอบถามรายละเอียดเกี่ยวกับแนวปฏิบัติการเปลี่ยนประเภทการใช้รถตามประกาศดังกล่าวจนแล้วเสร็จ และได้ปิดการประชุม ประมาณ 14.30 น.

สำหรับแนวทางปฏิบัติต่อไปนั้น ทางสมาคมจะจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการสมาคม ในวันอังคารที่ 6 ธันวาคม 2565 และจัดทำสรุปความเห็นร่วมของสมาคม และได้ยื่นข้อเสนอ นำเรียนให้กรมขนส่งฯรับทราบแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ขช.679/2565 เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2565 ที่ผ่านมา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

## **เรื่อง แนวปฏิบัติด้านงานทะเบียนของสถาบันการเงิน สำหรับการเปลี่ยนประเภทการใช้รถส่วนบุคคลที่อยู่ระหว่างการผ่อนชำระเป็น รถสาธารณะให้บริการผ่าน App. ของกรมการขนส่งทางบก**

### **1. เรื่องประกันภัย**

ให้ผู้เช่าซื้อที่ประสงค์จะเปลี่ยนประเภทการใช้บริการฯ มีการจัดทำการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ (Compulsory Third Party Insurance) และการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจสำหรับรถให้บริการสาธารณะ เพื่อคุ้มครองตัวรถในกรณีเกิดอุบัติเหตุและสูญหาย โดยให้สถาบันการเงินเป็นผู้รับประกันภัย และค่าสินไหมตามกรมธรรม์ประกันภัย

### **2. เรื่องแนวปฏิบัติงานทะเบียนและค่าใช้จ่ายเรื่องค่าชดเชยการเปลี่ยนประเภทการใช้รถ**

- ให้ผู้เช่าซื้อติดต่อสถาบันการเงินเจ้าของกรรมสิทธิ์เพื่อให้ “สถาบันการเงินออกหนังสือยินยอมให้เปลี่ยนประเภทรถ และทำสัญญาแนบท้าย เพื่อให้ผู้เช่าซื้อนำไปยื่นต่อกรมการขนส่งทางบก” เพื่อดำเนินการโอนเปลี่ยนประเภทการใช้รถต่อไป
- ชำระค่าชดเชยการเปลี่ยนประเภทการใช้รถ เพียงในอัตรา ร้อยละ 1 เพิ่มเติมจากอัตราดอกเบี้ยหน้าสัญญา เฉพาะในส่วนของค่าคงเหลือจากการผ่อนชำระ ณ วันที่มาขอเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้รถ (คำนวณค่าชดเชย โดยใช้อัตราชดเชย 1% X เงินต้นคงเหลือ X จำนวนปีที่เหลือ)
- ถ้าค่าใช้จ่ายที่คำนวณได้ เป็นจำนวนเงิน 5 พันบาทหรือต่ำกว่า ให้ผู้เช่าซื้อชำระทั้งจำนวนพร้อมกับชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่มให้กรมสรรพากร แต่ถ้ามากกว่า 5 พันบาทขึ้นไป ทางสถาบันการเงินยินดีที่จะให้บริการผ่อนชำระเป็นรายเดือนได้
- สำหรับการจัดทำสัญญา ทางสถาบันการเงินจะทำเป็นสัญญาแนบท้ายเพิ่มเติม ให้ผู้เช่าซื้อและสถาบันการเงิน ลงนามทั้ง 2 ฝ่ายและเมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ทางสถาบันการเงินจะไม่คืนเงินใดๆทั้งสิ้น หากภายหลังผู้เช่าซื้อต้องการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้รถกลับคืนสู่สถานะเดิม

### **การหารือพิเศษระหว่างสมาคมกับสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม Thai Arbitration Institute**

ผู้จัดการได้เรียนถึงการหารือพิเศษระหว่างสมาคมกับสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม Thai Arbitration Institute (TAI) สถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม (Thai Arbitration Institute, Office of the Judiciary) เป็นผู้ให้บริการด้านอนุญาโตตุลาการ ซึ่งเดิมก่อตั้งขึ้นตามคำสั่งกระทรวงยุติธรรมที่ 302/2532 ลงวันที่ 7 สิงหาคม พ.ศ. 2532 สถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม ให้บริการอนุญาโตตุลาการ 2 รูปแบบ คือ

1. การอนุญาโตตุลาการในศาล ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง
2. การอนุญาโตตุลาการนอกศาลตามพระราชบัญญัติอนุญาโตตุลาการ พ.ศ. 2545

ทั้งนี้ สถาบันอนุญาโตตุลาการ สำหรับการบริหารจัดการข้อพิพาทภายใต้ ข้อบังคับสำนักงานศาลยุติธรรม ว่าด้วยสถาบันอนุญาโตตุลาการ ได้มีการแก้ไขปรับปรุงให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ ซึ่งมีการปรับปรุงครั้งล่าสุดเมื่อ พ.ศ. 2560 เพื่ออำนวยความสะดวกในการดำเนินกระบวนการพิจารณาชั้นอนุญาโตตุลาการให้มีความรวดเร็วมากขึ้น และมีมาตรฐานทัดเทียมกับนานาชาติ นอกจากนั้น สถาบันอนุญาโตตุลาการ (TAI) ได้เล็งเห็นถึงประโยชน์ในการนำเทคโนโลยีมาใช้ยกระดับมาตรฐานการบริการและระบบการบริหารจัดการคดีให้มีความรวดเร็วสอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการมากที่สุด เช่น การชำระเงินผ่านระบบ E-payment เป็นต้น

ประเภทของข้อพิพาทที่อยู่ในการบริหารจัดการของสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม (Thai Arbitration Institute: TAI) มีทั้งข้อพิพาททางพาณิชย์ ข้อพิพาทระหว่างประเทศ ข้อพิพาทเกี่ยวกับสัญญา เช่น สัญญาก่อสร้าง เป็นต้น เป็นจำนวนกว่า 2,500 เรื่อง รวมทุนทรัพย์กว่าล้านล้านบาท ซึ่งเป็นความสำเร็จที่เกิดจากการพัฒนาสถาบันอนุญาโตตุลาการอย่างต่อเนื่อง ทั้งระบบในการบริหารจัดการข้อพิพาทและการบริการต่าง ๆ

ทั้งนี้ความร่วมมือระหว่างสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย และสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม (THAC) เพื่อพัฒนาโครงการระบบการดำเนินคดีความ Online สำหรับธุรกิจเช่าซื้อและคดีความของสถาบันการเงินต่างๆ มีรายละเอียด สรุปได้ ดังนี้

1. นวัตกรรมใหม่ในการดำเนินคดีความทางอิเล็กทรอนิกส์และการบังคับคดีของคดีความด้านสินเชื่อของสถาบันการเงินไทย ปี 2565 นั้น เพื่อลดกระบวนการฟ้องร้องดำเนินคดี และหากยังตกลงกันไม่ได้ บริษัทจะดำเนินคดีผ่านสถาบันอนุญาโตตุลาการ ซึ่งได้รับความเชื่อถือจากนานาประเทศ และขอออกคำพิพากษาผ่านศาลทรัพย์สินกลาง และนำหมายบังคับคดีตามขั้นตอนของกรมบังคับคดีต่อไป ทั้งนี้นวัตกรรมดังกล่าวถือเป็นมิติใหม่ในการดำเนินคดีความให้กับสถาบันการเงินทุกประเภทสินเชื่อ ซึ่งจะช่วยในการดำเนินคดีที่น้อยอย่างมีประสิทธิภาพแล้ว ยังประหยัดเงินหรือต้นทุนในการดำเนินคดีเป็นอย่างมาก และยังร่นระยะเวลาในการดำเนินคดีจากเป็นปีเหลือเพียง 4-6 เดือนเท่านั้น
2. กระบวนการตัดสินดังกล่าวได้รับการยอมรับจากภาคีเครือข่ายที่เรียกว่า “อนุสัญญาลอนดอน” ซึ่งมีภาคีเครือข่ายมากกว่า 170 ประเทศ รวมทั้งประเทศไทย และ southeast asia ทั้งหมด โดยเฉพาะ สิงคโปร์ดำเนินการมาแล้วมากกว่า 40 ปี
3. ในส่วนของประเทศไทย มีการดำเนินการในส่วนของภาครัฐเป็นส่วนใหญ่ (โฮปเวลล์ และคดีสำคัญในปัจจุบัน เช่น เหมืองทองอัครา ที่รัฐบาลไทยแพคคดี ทำให้มีภาระต้องจ่ายค่าเสียหายมากกว่า 3 หมื่นล้านบาท)
4. ในส่วนของสถาบันการเงินที่ใกล้เคียงกับเช่าซื้อรถยนต์ ได้แก่ คปภ. ซึ่งดำเนินคดีเฉพาะประกันภัยทั้งหมด ซึ่งมีคดีจำนวนมาก และเสร็จสิ้นกระบวนการอย่างรวดเร็ว และคปภ. ได้ดำเนินการมาแล้วมากกว่า 20 ปี
5. ประสานความร่วมมือในการส่งเสริมสนับสนุนทางวิชาการ อาทิ การฝึกอบรม การสัมมนา การประชุมทางวิชาการ การพัฒนาบุคลากร และกิจกรรมทางวิชาการ และส่งเสริมและสนับสนุนการประชาสัมพันธ์การระงับข้อพิพาททางเลือก

สำหรับการดำเนินการดังกล่าว ทางสถาบันอนุญาโตตุลาการ ได้มอบเงิน 3 ล้านบาท (เป็น voucher มูลค่าฉบับละ 5 พันบาท ไว้สำหรับเป็น คชจ. ในการดำเนินคดี โดยจะมอบให้สมาคมเช่าซื้อเป็นผู้จัดสรรให้กับสมาชิกสมาคมที่สนใจมาทดลองใช้บริการ (โดยจะมีการลงนามความร่วมมือระหว่างสถาบันกับสมาคม โดยเงื่อนไขในการลงนามความร่วมมือนั้น ทางสถาบันเปิดกว้างในสมาคมเป็นผู้ดำเนินการในรายละเอียด ตามแบบฟอร์มของสถาบัน)

**สคบ. และประกาศคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ให้ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ.2565 ประกาศเมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2565 มีผลบังคับใช้ 10 มกราคม 2566 เป็นต้นไป**

ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ได้มีหนังสือเชิญผู้แทนสมาคมเข้าร่วมประชุม เรื่อง แนวทางในการช่วยเหลือผู้บริโภคที่ประสบปัญหาการแพร่ระบาดของโรคโควิด - 19 ผ่านระบบ Online โดยมี สมาคมธุรกิจเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ไทย และสมาคมธุรกิจประมูลรถ เข้าร่วมประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ 30 กรกฎาคม 2565 โดยในการประชุม สำนักงาน สคบ. ได้เรียนที่ประชุมในการหารือครั้งนี้เป็นผลมาจากการที่ปัจจุบันประเทศไทย ได้รับผลกระทบจากโรคโควิดและส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยทั่วไป ซึ่งทางรัฐบาลได้มีนโยบายต่างๆในการช่วยเหลือประชาชน โดยมีแนวทางแก้ไข 7 ประเด็น ซึ่งหน้าที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการและสถาบันการเงินเป็นอย่างมาก จึงได้มีการหารือกับสมาคมและหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการเข้าพบ รมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี คุณอนุชา นาคาศัย ที่กำกับสำนักงานฯ สคบ. และสุท้ายสมาคม สมาคมธนาคารไทย สมาคมธุรกิจรถจักรยานยนต์ไทย และธนาคารแห่งประเทศไทย ได้มีการตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาต้นทุนการดำเนินธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่ง มากกว่า 10 ครั้ง และได้นำผลการศึกษาเสนอต่อ สคบ. และ สคบ.ก็ได้มี ประกาศคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ให้ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ.2565 ประกาศในหนังสือราชกิจจานุเบกษา วันที่ 12 ตุลาคม 2565 และจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

สำหรับสาระสำคัญของประกาศคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ให้ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ.2565 โดยประเด็นที่มีการเพิ่มเติมจากประกาศคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ให้ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ.2561 จำนวน 5 ประเด็น สรุป ดังนี้

1. ในกรณีที่ยังไม่มีกฎหมายใดกำหนดอัตราดอกเบี้ยค่าเช่าซื้อรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ไว้เป็นการเฉพาะ ให้กำหนดอัตราดอกเบี้ยค่าเช่าซื้อรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตามกลไกตลาด โดยคำนวณเป็นอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงต่อปี (Effective Interest Rate) ดังนี้
  1. รถยนต์ใหม่ต้องไม่เกินอัตราร้อยละสิบต่อปี
  2. รถยนต์ใช้แล้วต้องไม่เกินอัตราร้อยละสิบห้าต่อปี
  3. รถจักรยานยนต์ต้องไม่เกินอัตราร้อยละยี่สิบสามต่อปี(ทั้งนี้ คณะกรรมการว่าด้วยสัญญาอาจปรับเปลี่ยนให้ลดลงหรือเพิ่มขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจของประเทศในทุกสามปี)
2. กรณีที่ผู้เช่าซื้อมีความประสงค์จะขอชำระเงินค่าเช่าซื้อทั้งหมดในคราวเดียว เพื่อปิดบัญชีค่าเช่าซื้อ โดยไม่ผ่อนชำระค่าเช่าซื้อเป็นรายงวดตามสัญญาเช่าซื้อ ผู้ให้เช่าซื้อจะต้องให้ส่วนลดแก่ผู้เช่าซื้อโดยให้คิดคำนวณตามมาตรฐานการบัญชีว่าด้วยเรื่องสัญญาเช่าซื้อที่คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานการบัญชีตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพบัญชีกำหนด ดังนี้
  - ก. กรณีชำระค่างวดมาแล้วไม่เกินหนึ่งในสามของค่างวดเช่าซื้อที่ระบุไว้ในสัญญาให้ได้รับ ส่วนลดในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของดอกเบี้ยเช่าซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ
  - ข. กรณีชำระค่างวดมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามแต่ไม่เกินสองในสามของค่างวดเช่าซื้อ ที่ระบุไว้ในสัญญาให้ได้รับส่วนลดในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบของดอกเบี้ยเช่าซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ
  - ค. กรณีชำระค่างวดมาแล้วเกินกว่าสองในสามของค่างวดเช่าซื้อที่ระบุไว้ในสัญญา ให้ได้รับส่วนลดทั้งหมดของดอกเบี้ยเช่าซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ



3. ข้อสัญญาที่กำหนดให้ผู้ให้เข้าซื้อคิดเบี้ยปรับในกรณีที่ผู้เข้าซื้อผิดนัดชำระค่างวด ตามสัญญาเข้าซื้อเกินกว่าอัตราร้อยละห้าต่อปี โดยคำนวณจากยอดเงินที่ผิดนัดชำระ
4. “ตั้งหนี้” กรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาและนำทรัพย์สินออกประมูลหรือขายทอดตลาดเรียบร้อยแล้ว หากมียอดหนี้คงเหลือ ให้ยกเว้นไม่เรียกเก็บดอกเบี้ยเข้าซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ(ทั้งหมด) หลังจากที่บอกเลิกสัญญาเข้าซื้อ
5. กรณีอื่นๆ
  - ผู้ให้เข้าซื้อต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้เข้าซื้อและผู้ค้าประกัน (ถ้ามี) ทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่าสามสิบวัน เพื่อให้ผู้เข้าซื้อใช้สิทธิซื้อก่อนภายในระยะเวลาสี่สิบวันได้ตามมูลหนี้ส่วนที่ขาดอยู่ตามสัญญาเข้าซื้อ โดยผู้ให้เข้าซื้อจะต้องให้ส่วนลดแก่ผู้เข้าซื้อตามอัตราและการคิดคำนวณตาม (๙) แต่ถ้าผู้เข้าซื้อไม่ใช้สิทธิดังกล่าว ภายในระยะเวลาให้ผู้ค้าประกันใช้สิทธินั้น ให้ผู้ค้าประกันได้รับสิทธิเช่นเดียวกับผู้เข้าซื้อ ทั้งนี้ ผู้เข้าซื้อหรือผู้ค้าประกันอาจโอนสิทธิตามความในวรรคนี้ให้บุคคลภายนอกได้
  - การใช้สิทธินำเงินค่างวดมาหักชำระเป็นค่าใช้จ่ายที่ผู้เข้าซื้อต้องรับผิดชอบ (ข้อ 5(3))
  - การใช้ของผู้บริโภค ผู้ค้าประกัน หรือบุคคลที่สาม ในการปิดบัญชีเข้าซื้อ (หลังจากที่มีการบอกเลิกสัญญา) (ข้อ 5(4)ก)
  - แจ้งกำหนดก่อนนำทรัพย์สินออกประมูลหรือขายทอดตลาด (ข้อ 5(4)ข) ผู้ให้เข้าซื้อต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้เข้าซื้อและผู้ค้าประกัน (ถ้ามี) ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสิบห้าวันก่อนวันประมูลหรือวันขายทอดตลาด
  - อัตราค่าเปลี่ยนสัญญาเข้าซื้อ ให้ผู้ให้เข้าซื้อคิดค่าใช้จ่ายเพียงเท่าที่ผู้ให้เข้าซื้อได้ใช้จ่ายไปจริง แต่ทั้งนี้ไม่เกินสองพันห้าร้อยบาทถ้วน
  - ห้ามเปลี่ยนแปลงราคาที่จะนำทรัพย์สินออกประมูลหรือขายทอดตลาด
  - การจัดทำหลักฐานเกี่ยวกับการทวงถามหนี้

สมาคมได้มีการวางแผนทางการเตรียมความพร้อมรองรับแนวปฏิบัติและปัญหาที่จะเกิดขึ้นในอนาคต สรุปได้ดังนี้

1. สมาคมได้มีการร่วมกับผู้แทนของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค มาร่วมอบรมสัมมนากับคณะอนุกรรมการด้านกฎหมายเพื่อให้ความรู้และวางกรอบปฏิบัติแก่บริษัทสมาชิกและจัดทำร่างสัญญา ตามประกาศ สคบ. 2565 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และนำเสนอให้คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา ตรวจสอบความถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ 20 พฤศจิกายน 2565 แล้ว ปัจจุบัน เรื่องการตรวจสอบสัญญามาตรฐานนั้น ทางฝ่ายเลขานุการอยู่ระหว่างการจัดทำความเห็นและทำการประเมินราคาค่าตรวจแบบ และคาดว่าจะนำความเห็นเสนอคณะกรรมการว่าด้วยสัญญาพิจารณาในช่วง week ที่ 4 เดือนธันวาคม 2565 และเมื่อได้รับความเห็นแล้ว สมาคมจะจัดส่งให้สมาชิกสมาคมทั่วประเทศไปจัดทำสัญญาใหม่และใช้ปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกันทั่วประเทศต่อไป
2. สมาคมได้มีการส่งสัญญาณและความรู้ในเชิงลึกเข้าสู่โลกออนไลน์ เพื่ออธิบายข้อกฎหมายและข้อเท็จจริงให้กับประชาชนและผู้บริโภคได้รับทราบถึงข้อเท็จจริง เพื่อใช้กลั่นกรองข้อหาต่างๆที่ออกไปตามสื่อโลกออนไลน์ ที่ไม่ถูกต้องตามหลักกฎหมายและข้อเท็จจริง อันกระทำให้ผู้บริโภคเสียโอกาสที่ดีที่สุดในการซื้อรถในช่วงหลายปีที่ได้รับโปรโมชั่นทั้งด้านการขาย ราคา อัตราดอกเบี้ย และของแถมต่างๆ ที่เป็นช่วงเวลาที่คุณค่าที่สุดในการซื้อรถในรอบปี (สมาคมมีกาประกาศ สมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทย เรื่อง ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับวิธีการคำนวณดอกเบี้ยตามประกาศคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ให้ธุรกิจให้เข้าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ.2565 ประกาศ เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2565 รายละเอียดตามแนบ)



**ประกาศ สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย**  
**เรื่อง ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับวิธีการคำนวณดอกเบี้ย ตามประกาศคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา**  
**เรื่อง ให้ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ.2565**

ด้วยมีการเผยแพร่เกี่ยวกับการคิดดอกเบี้ย ตามประกาศคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ให้ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ.2565 ว่าต่อไปจะให้คิดดอกเบี้ยเป็นแบบ อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงต่อปี (Effective Interest Rate) หรือที่เข้าใจกันว่าเป็นการลดต้นลดดอก จะสามารถประหยัดดอกเบี้ยและสามารถโปะได้เหมือนการผ่อนบ้านนั้น สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทยขอเรียนว่าไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงระบบการคำนวณดอกเบี้ยใหม่แต่อย่างไร เพื่อความเข้าใจเกี่ยวกับเรื่องนี้ สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย ขอเรียนว่า

การคิดดอกเบี้ยสินเชื่อเช่าซื้อตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ตามกฎหมายแพ่งและพาณิชย์กำหนดให้สินเชื่อเช่าซื้อ มีการคิดแบบ flat rate ซึ่งเป็นการคิดดอกเบี้ยแบบคงที่ตลอดอายุสัญญา เพื่อให้การคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมชำระให้ มีจำนวนเท่ากันทุกงวด โดยมีทั้งดอกเบี้ยและต้นเงินในแต่ละงวด แต่ในการบันทึกบัญชีและการเสียภาษีอากรนั้นต้อง ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ฉบับปรับปรุง 2559) เรื่องสัญญาเช่า โดยสภาวิชาชีพบัญชีแห่งประเทศไทย กำหนดให้การรับรู้รายได้ดอกเบี้ยของสัญญาเช่าซื้อต้องคำนวณโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงต่อปี (Effective Interest Rate) ซึ่งเป็นวิธีปฏิบัติตามปกติที่สถาบันการเงินหรือนิติบุคคลที่ทำธุรกิจเช่าซื้อ จะต้องแปลงจาก flat rate มาคำนวณ เป็นอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงต่อปี (Effective Interest Rate) เพื่อใช้เป็นฐานในการคำนวณดอกเบี้ยรายเดือน กล่าวคือ ค่างวดที่ชำระจะนำไปหักดอกเบี้ยก่อน ที่เหลือจะหักเป็นต้นเงิน ซึ่งงวดต้นๆจะมีดอกเบี้ยมากกว่าต้นเงิน และงวดท้ายๆ จะมีต้นเงินมากกว่าดอกเบี้ย เมื่อชำระครบ ต้นเงินก็จะถูกหักชำระครบด้วยเช่นเดียวกับการผ่อนบ้าน ฉะนั้นการที่ สคบ. ประกาศให้ระบุการคิดดอกเบี้ยและการจัดทำตารางแนบท้าย โดยให้ระบุการคิดอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงต่อปี (Effective Interest Rate) นั้น ก็เพื่อให้ทราบว่า การคิดอัตราดอกเบี้ยแบบ flat rate (แบบคงที่ตลอดอายุสัญญา) นั้น เมื่อนำมาคำนวณแบบที่แท้จริงต่อปี (Effective Interest Rate) หรือที่เรียกกันว่า แบบลดต้นลดดอกนั้น ในทางปฏิบัติตามบัญชีนั้นอยู่ในอัตราเท่าใด เพื่อที่ประชาชนจะได้ทราบอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง และใช้ในการตัดสินใจในการขอสินเชื่อกับสถาบันการเงินนั้นๆต่อไป

ประการที่สอง เรื่องการโปะหนี้สินเชื่อเช่าซื้อ โดยเมื่อผู้เช่าซื้อ หากมีเงินคงเหลือในบางช่วงเวลา สามารถมาโปะเพื่อลดภาระหนี้เหมือนสินเชื่อบ้านได้หรือไม่ นั้น ทางสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคกำหนดชัดในประกาศ ฉบับใหม่นี้ ยังคงให้มีการผ่อนชำระและนับเวลาตามจำนวนงวด ผู้เช่าซื้อคงไม่สามารถมาโปะเหมือนสินเชื่อบ้านได้ ซึ่งการโปะหนี้สินเชื่อเช่าซื้อนั้น จะโปะได้กรณีเดียวคือโปะเพื่อปิดบัญชี โดยการชำระเงินคราวเดียวเพื่อปิดบัญชีเท่านั้น

ดังนั้น การคิดดอกเบี้ยสินเชื่อเช่าซื้อและแนวปฏิบัติการชำระหนี้เช่าซื้อรายงวด ตามประกาศ สคบ. ฉบับใหม่ ปี 2565 จึงไม่ได้แตกต่างกับประกาศ สคบ. ฉบับที่ผ่านมา

ประกาศ เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2565  
สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย



## ต้นไม้ชายคา

ชายคาบ้านเป็นส่วนหนึ่งที่เชื่อมต่อระหว่างภายในกับภายนอก ไม่ว่าจะเป็นแค่ทางเดิน ระเบียง เฉลียง หรือเป็นเพียงพื้นที่เล็ก ๆ พอวางต้นไม้ได้สักกระถางสองกระถาง แต่ก็นับเป็นส่วนสำคัญไม่น้อย เพราะชายคาทำให้บรรยากาศอบอุ่นและบ้านดูเป็นมิตรมากขึ้น ตลอดช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา ในส่วนของสมาคมเองยังคงตระหนักถึงความป็นองค์กรกลาง ที่จะทำหน้าที่ประสานความร่วมมือของสมาชิก โดยมุ่งหวังเพื่อสร้างสรรค์สิ่งต่าง ๆ ตลอดจนพัฒนาธุรกิจเข้าซื้อโดยรวมให้ดีขึ้น ...

## การติดตามแก้ไขปัญหาให้กับบริษัทสมาชิกและการพัฒนาธุรกิจเช่าซื้อและสินเชื่อ

ในปี 2565 นี้ นอกเหนือจากการเข้าพบและสร้างสัมพันธภาพที่ดีกับหน่วยงานภาครัฐ เพื่อเป็นประโยชน์ในการเข้าหารือธุรกรรมต่างๆเพื่อแก้ไขปัญหาการดำเนินงานให้กับสมาชิกและเพื่อพัฒนากระบวนการประกอบธุรกิจให้ดีขึ้นแล้ว ยังคงติดตามหาแนวทางในการติดตามรถที่ถูกโจรกรรมข้ามประเทศและการผ่อนรถยนต์ของสมาชิกในรูปแบบต่างๆหลากหลายกรณีด้วยกัน และแต่ละกรณีเกี่ยวข้องกับรถที่ให้สินเชื่อเป็นจำนวนมาก ที่สมาคมจึงได้ลงรายละเอียดในการติดตามแก้ไขทั้งสำเร็จและไม่มีความคืบหน้า สรุปได้ ดังนี้

### **การหารือเลขานุการคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลเครดิต (กคค.)เกี่ยวกับหนังสือที่ กคค.60/2565 เรื่อง ผลการวินิจฉัยของคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลเครดิตที่เกี่ยวข้องกับสินเชื่อให้เช่าซื้อและการปรับปรุงคู่มือการนำส่งข้อมูลเครดิต**

เมื่อประมาณปลายปี 25654 สมาคมได้รับการประสานงานจาก เลขานุการคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลเครดิต (กคค.) เพื่อขอข้อมูล เกี่ยวกับเงินที่ผู้เช่าซื้อชำระมาบางส่วน ในระหว่างรอการขายทอดตลาดรถที่ได้กลับคืนมานั้น สมาคมได้ให้ความเห็น ดังนี้

1. เงินที่ชำระมาเป็นเงินที่ชำระหลังจากแจ้งให้ใช้สิทธิการซื้อคืน เป็นเงินค่างวดในการซื้อคืน ซึ่งเป็นการให้สิทธิก่อนผู้อื่น โดยไม่ต้องเข้าร่วมประมูล จึงไม่ใช่เพื่อการชำระหนี้ เพียงแต่กำหนดให้ราคาในการซื้อคืนเท่ากับมูลหนี้ โดยไม่ต้องคำนึงถึงราคาจริง และหากชำระมาครบค่างวดนำไปหักภาระหนี้ตามสัญญาต่อไป ดังนั้น เงินที่จ่ายมาดังกล่าว จึงไม่ใช่เป็นการชำระหนี้ แต่เป็นการชำระค่าสินค้า ถ้าไม่ครบตามมูลค่าสินค้าที่ต้องชำระ ก็จะตั้งพักไว้ เมื่อประมูลขายได้ก็จะนำเงินดังกล่าวไปรวมกับราคาจริงที่ขายได้ โดยถือเสมือนหนึ่งว่าได้มีการขายคืนเช่าซื้อในราคาดังกล่าว (ราคาประมูลขาย+เงินตั้งพัก) ก็จะไ้ราคาจริงที่ขายได้ แล้วจึงนำไปคำนวณหักลบหนี้หาผลต่างกับภาระหนี้ ถ้ามีเกินก็จะคืนแก่ผู้เช่าซื้อ ถ้าขาดค่างวดเรียกส่วนขาดกับผู้เช่าซื้อต่อไป ซึ่งเป็นแนวทางปฏิบัติที่สมาคมฯ ได้วางไว้ และเป็นธรรมกับผู้เช่าซื้อ ไม่กระทบหรือเกิดการโต้แย้งข้อกฎหมายในเรื่องความสิ้นสุดของสัญญา เนื่องจากสัญญาได้สิ้นสุดไปแล้ว ไม่ใช่หนี้ตามสัญญาที่ผู้เช่าซื้อต้องชำระ จึงเป็นที่มาของคู่มือการรายงานสถานะข้อมูลเครดิต (NCB) ของลูกค้าตามหนี้ที่ค้างอยู่จริง และการวิเคราะห์หนี้เชื่อก็จะสามารถแยกแยะความสามารถและสถานะของลูกค้าได้ถูกต้อง

2. แต่หากจะให้ตัดภาระหนี้ ซึ่งนอกจากจะเกิดประเด็นพิพาทในข้อกฎหมายตามที่เรียนข้างต้น (ข้อ 1) ยังเกิดประเด็นไม่เป็นธรรมสำหรับลูกหนี้ อย่างเช่น ปัจจุบันลูกหนี้ที่ไม่ค่างวดจะรายงานไม่ค่าง (0) ส่วนลูกหนี้ค่างชำระนานก็จะรายงานตามข้อเท็จจริงที่ค่าง หากต่อไปให้นำเงินที่ชำระในระหว่างรอประมูลขายไปตัดภาระหนี้ การรายงานหนี้คงเหลือและหนี้ที่เกินกำหนดชำระ จะต้องรายงานหนี้คงค้างทั้งจำนวนเท่ากัน ต้องถือว่าหนี้ทั้งหมดถึงกำหนดชำระหมดแล้ว ความแตกต่างของลูกหนี้จะไม่แตกต่างกัน การแยกแยะลูกหนี้จะแยกไม่ออก ไม่รู้ลูกหนี้ชั้นดีคือใคร การวิเคราะห์ก็ต้องมองว่าเป็นลูกค้าประเภทเดียวกัน ลูกหนี้ไม่น่าจะได้รับความเป็นธรรม แต่หากจะยึดถือการสิ้นสุดของสัญญา ยิ่งจะไปกระทบในกรณีอื่น ๆ ด้วย การรายงานตามคู่มือในปัจจุบันตามที่ประชุมหารือกันมาตั้งแต่ตอนจัดทำคู่มือ น่าจะเหมาะสมและตามข้อเท็จจริงแล้ว ดังนั้น การตั้งพักซึ่งไม่เกี่ยวกับภาระหนี้ น่าจะถูกต้องแล้ว และเป็นธรรมกับลูกหนี้ตามความเป็นจริง

และต่อมา คณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลเครดิต(กคค.) ได้มีหนังสือฉบับที่อ้างถึง มายังสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย เพื่อทราบคำวินิจฉัยในกรณีที่สัญญาเช่าซื้อได้สิ้นสุดลงแล้ว และต่อมาสมาชิกได้รับชำระเงินจากลูกค้าบางส่วนภายหลังสัญญาสิ้นสุดลงแล้วสมาชิกนำเงินไปตั้งพักไว้ เพื่อรอผลการประมูลขายทอดตลาดรถ ทำให้การนำส่งยอดหนี้คงเหลือให้กับ NCB ไม่เป็นไปตามข้อเท็จจริง และต่อมา สมาคมได้มีหนังสือที่ ชช192/2565 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2565 ให้ความเห็นต่อกรณีข้างต้น และล่าสุด วันที่ 29 สิงหาคม 2565 ทางคณะกรรมการ

คุ้มครองข้อมูลเครดิตได้มีผลวินิจฉัย ตามหนังสือเลขที่ กคค.60/2565 โดยให้มีแนวทางปฏิบัติ 2 แนวทางเพื่อให้ ข้อมูลที่นำส่งบริษัทข้อมูลเครดิตมีความทันสมัยและถูกต้องตามข้อเท็จจริง แต่ไม่มีผลต่อการนำไปดำเนินคดีความ ที่ศาลด้วยนั้น สมาคมฯ ได้รับทราบ และได้้นำเรียนสมาชิกแล้วเมื่อวันที่ 8 กันยายน 2565 อย่างไรก็ตาม เนื่องจาก การปิดบัญชีภายหลังสัญญาสิ้นสุดของธุรกิจเข้าชื่อมีหลากหลายรูปแบบ สมาคมจึงได้มีเมลล์ขอเสนอ ความเห็นเพื่อให้เกิดความชัดเจนในแนวทางปฏิบัติและเป็นไปด้วยความยุติธรรมต่อทุกฝ่ายที่มีความเกี่ยวข้องอย่าง แท้จริง เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2565 ที่ผ่านมานั้น ณ ปัจจุบัน สมาคมรอการพิจารณาของคณะกรรมการ คุ้มครองข้อมูลเครดิต(กคค.) และหากมีข้อสรุปเป็นอย่างไรแล้ว สมาคมโดยคณะกรรมการด้านบริหารข้อมูล เครดิตจะหารือกับ NCB เพื่อแก้ไขคู่มือการนำส่งข้อมูลเครดิตและนำส่งให้สมาชิกเพื่อพิจารณาปรับใช้ต่อไป

### **การกลับมาเริ่มดำเนินการ ของคณะกรรมการ Fraud ของสมาคม อีกครั้งหนึ่ง**

ตามที่ได้ผู้จัดการได้เรียนคณะกรรมการทราบถึง ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการ Fraud ของ สมาคม ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564 ที่ผ่านมา สมาชิกสามารถระงับการให้สินเชื่อ ป้องกันความเสียหายได้รวม 18 ล้านบาท/เดือน คิดเป็น 78% ของการแจ้งข้อมูลผู้ทุจริตทั้งหมด และคณะกรรมการได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ผ่านมาเพื่อให้เรียนเชิญผู้แทนคณะกรรมการ มาให้ข้อมูลเพิ่มเติมถึงแผนการดำเนินงานของคณะกรรมการ และให้ขอ ความเห็นเพิ่มเติมจาก ดร.พตอ.สีหนาท ประยูรรัตน์ เกี่ยวกับกฎหมาย PDPA ที่มาประยุกต์ใช้กับแนวการทำงานของ คณะกรรมการ Fraud ด้วย ในคราวการประชุมครั้งถัดไป เพื่อซักถามรายละเอียดในการปฏิบัติงานและข้อขัดข้องตาม พบ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลด้วยหรือไม่

ในการประชุมครั้งนี้ ประธานคณะกรรมการ Fraud คุณธนาณัฐวัฒน์ ผู้แทนจาก บมจ.ธนาคารกรุงศรี ออชญา และเลขานุการคณะกรรมการ คุณนุสรุ ผู้แทนจาก บมจ.ธนาคารทีเอสโก้ ได้เรียนที่ประชุมทราบ คณะกรรมการ จัดตั้งเมื่อ 9 ส.ค. 2555 มีการลงนามในข้อตกลง (memorandum) ร่วมกัน ให้คำปรึกษา แลกเปลี่ยนความ คิดเห็น และประสบการณ์เกี่ยวกับรูปแบบการฉ้อฉล หรือ พฤติกรรมอันควรสงสัยเป็นการทุจริต และกระชับ ความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิก เพื่อให้การดำเนินการมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดร่วมกัน โดยคณะกรรมการ ได้ดำเนินการมาหลายปี และได้มาหยุดการดำเนินการชั่วคราวในปี 2563 และภายหลังที่สมาคมฯ ได้ว่าจ้าง บริษัท inter consultant โดยท่าน ดร.พตอ.สีหนาท ประยูรรัตน์ ดำเนินการศึกษา PDPA มีผลการดำเนินการแล้วเสร็จ จึง ได้มีการดำเนินการประชุมและเริ่มดำเนินการอีกครั้งในช่วงปลายปี 2564 ปัจจุบันมีสมาชิกคณะกรรมการ จำนวน 17 บริษัท มีการกำหนดข้อตกลงในการทำงานร่วมกันเพื่อรักษาความปลอดภัยของข้อมูล ดังนี้

1. สร้าง Line Open Chat เฉพาะสมาชิก โดยสมาชิกใช้รหัสแทนชื่อ และใช้รูปโปรไฟล์ที่ไม่ใช่ตนเอง
2. มีระบบแอดมินช่วยจัดการห้องแชทให้เป็นระเบียบ และดูแลความปลอดภัย เช่น ตั้งค่าการเข้าร่วมแชท เป็น แบบใส่รหัส(Pin Code), ลบข้อความตามเงื่อนไขที่กำหนด ฯลฯ
3. ห้าม Copy หรือ Capture หรือ ส่งข้อมูลต่อไปให้บุคคลอื่นที่อยู่นอกกลุ่มโดยเด็ดขาด
4. เจ้าของข้อมูลที่สอบถาม ต้องลบข้อความทิ้งหลังจากส่งข้อความภายใน 2 วันทำการ
5. ในการส่งข้อมูลสอบถามข้อมูลกันนั้น ทางสมาชิกจะดำเนินการสร้างรหัสเป็นการเฉพาะโดยวิธีการแสดงเลข บัตรประจำตัวประชาชนบางตำแหน่งและกำหนดให้มีการแทนค่าเลขบัตรประชาชนบางตัวนั้นเป็นตัวอักษรอีก ชั้นหนึ่ง จากนั้นจะนำรหัสที่สร้างขึ้นใหม่นี้มาดำเนินการใส่รหัส Fraud ประเภทต่างๆเพิ่มเติมเข้าไปอีก ทั้งนี้ เพื่อให้ข้อมูลที่ใช้ในการสอบถามระหว่างสมาชิกนั้นเป็นการสอบถามแบบแปลงค่าไปจากเดิมที่ไม่ถือเป็น ข้อมูลส่วนบุคคล เนื่องจากตัวเลขและตัวอักษรทั้งหมดเราได้แปลงค่าไปเพื่อใช้ในการสอบถามนั้นจะไม่สามารถระบุตัวตนได้ของเจ้าของข้อมูลได้ อีกทั้งยังมีแนวทางในการ control การถามตอบตามวิธีการทำงานที่ ตกลงร่วมกันอย่างเคร่งครัด

สำหรับข้อสงสัยว่าการดำเนินการดังกล่าวจะขัดแย้งกับ พรบ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลหรือไม่นั้น ท่าน ดร.พตอ.สีหนาท และ ดร.ญาดา ให้ความเห็นว่า แนวทางการดำเนินการของคณะทำงานในปัจจุบัน ไม่ขัดกับ พรบ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล เนื่องด้วยเหตุผล

1. ในที่ประชุม ดร.พตอ.สีหนาท ได้พูดถึง การทำงานของคณะทำงานย่อยต้องดำเนินการอยู่ภายใต้สัมาคมฯ และห้ามนำข้อมูลไปเปิดเผยนอกสมาชิกสมาคม และในส่วนของ consent นั้น โดยกฎหมายถือว่าเข้าช้อยกเว้น ตามมาตรา26(2) สมาชิกสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล โดยไม่ต้องขอความยินยอมโดยชัดแจ้งจาก เจ้าของข้อมูลอีกด้วย
2. ข้อมูลที่ทำการสอบถามกันนั้น แม้ตัวข้อมูลพื้นฐานจะประกอบด้วยเลขบัตรประจำตัวประชาชน แต่เมื่อนำมา ดัดแปลงสภาพตามวิธีการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ทำให้ข้อมูลดังกล่าวจะไม่ถือเป็นข้อมูลส่วนบุคคล เนื่องจากไม่สามารถระบุตัวตนของบุคคลนั้นได้ บุคคลภายนอกไม่รู้ว่ามีหมายถึงใคร จึงไม่ใช่ข้อมูลส่วนบุคคล
3. ประเด็นช่องทางการสอบถามข้อมูล เมื่อมีการแปลงสภาพข้อมูลไปแล้ว(ตามข้อ2) จนไม่สามารถระบุตัวตน ของบุคคลที่สอบถามได้ ข้อมูลนั้นจึงไม่ใช่ข้อมูลส่วนบุคคล สามารถส่งหรือแลกเปลี่ยนทางช่องใดก็ได้ ดังนั้น ประเด็นสำคัญการทำงานของคณะทำงาน Fraud นั้นจึงไม่ใช่ช่องทาง แต่เป็นลักษณะข้อมูล ซึ่ง ดร. ญาดา ตีความว่า ไม่ใช่ข้อมูล ตาม พรบ. รวมถึงสถาบันการเงินก็มีแบบยินยอมให้ใช้ข้อมูล (Consent) รายละเอียด ตามคู่มือPDPA ที่ดร.ญาดาร่างให้ รวมถึงสถาบันการเงินก็มีแบบยินยอมให้ใช้ข้อมูล(Consent)แล้วด้วย และ ในคู่มือPDPA ที่ดร.ญาดาร่างให้ก็มีตัวอย่าง Consent ให้ นอกจากนี้ การสอบถามข้อมูลของคณะทำงาน fraud นั้น ถือว่าดำเนินการในกลุ่มปิดหรือภายในสมาคม จึงไม่ขัดแย้งกับ พรบ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

ในที่ประชุม คณะกรรมการ เล็งเห็นประโยชน์และความสำคัญของการทำงานของคณะทำงานนี้ในการป้องกันความเสียหายจากกลุ่มผู้ทุจริต และการดำเนินงานไม่ขัดแย้งกับ พรบ.ข้อมูลส่วนบุคคล จึงเห็นชอบให้ ดำเนินการต่อไป

### **ประกาศกระทรวงแรงงานคลายสื่อสสถานประกอบการ การพัฒนาฝีมือแรงงานผ่านระบบ Online**

ผู้จัดการ ได้เรียนคณะกรรมการสมาคมถึงปัญหาจากการอบรมสัมมนา ระบบ online ที่กำหนดให้ผู้ อบรมไม่เกินครั้งละ 30 คนต่อรอบ ทำให้กรณีที่มีจำนวนพนักงานจำนวนมาก ต้องอบรมเรื่องเดียว ซ้ำๆหลายรอบก่อให้เกิดสิ้นเปลืองค่าใช้จ่าย แต่เนื่องด้วยปัจจุบัน ทางรัฐบาลได้มีการยกเลิกคำสั่งคลายสื่อสและได้ ประกาศให้โรคโควิดเป็นโรคประจำท้องถิ่นแล้ว และเทคโนโลยีในการอบรมแบบ Online ก็ได้พัฒนามากขึ้น มีการ สอบถามโต้ตอบ ผ่านระบบ interactive ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ทางผู้จัดการจึงเห็นควรให้มีหนังสือสมาคมถึง กรมส่งเสริมพัฒนาฝีมือแรงงานพิจารณาอนุมัติให้มีจำนวนผ่านการอบรมแบบ Online จำนวนมากขึ้น เพื่อเป็นการ ประหยัดค่าใช้จ่าย และส่งเสริมให้ผู้ประกอบการส่งเสริมให้มีการอบรมพัฒนาฝีมือแรงงานมากขึ้น

ทั้งนี้ ประกาศกระทรวงแรงงานคลายสื่อสสถานประกอบการ การพัฒนาฝีมือแรงงานผ่านระบบ Online กำหนดดังนี้

- (1.) ยกเลิกประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบหลักสูตร รายละเอียดที่เกี่ยวข้อง และ รายการค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการฝึกยกระดับฝีมือแรงงานและการฝึกเปลี่ยนสาขาอาชีพด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์

- (2.) กำหนดให้การยื่นคำขอรับความเห็นชอบหลักสูตร
1. ในกรุงเทพมหานคร ให้ยื่น ณ สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 13 กรุงเทพมหานคร หรือสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่
  2. ในจังหวัดอื่น ให้ยื่น ณ สถาบันฝีมือแรงงานหรือสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงาน ที่ตั้งอยู่ในจังหวัดนั้น
- (3.) จำนวนผู้เข้าอบรม ให้เป็นดังนี้
1. การฝึกอบรมในห้องฝึกอบรม ให้มีจำนวนผู้เข้าอบรมรุ่นละไม่เกิน 100 คน
  2. การฝึกอบรมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ให้มีจำนวนผู้เข้าอบรมรุ่นละไม่เกิน 30 คน
  3. การฝึกอบรมโดยการจัดกิจกรรมกลุ่ม ให้มีจำนวนผู้เข้าอบรมกลุ่มละไม่เกิน 50 คน ต่อ วิทยากร 1 คน
- (4.) กรณีการฝึกอบรมโดยการบรรยายวิธีการฝึกอบรมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์
1. ผู้ประกอบกิจการซึ่งเป็นนายจ้างต้องจัดให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมทุกคน
  2. แสดงตนก่อนเข้ารับการฝึกอบรมโดยผู้เข้ารับการอบรมและวิทยากรไม่จำเป็นต้องอยู่ที่เดียวกันแต่ต้องสามารถสื่อสารกันได้ทั้งภาพและเสียงตลอดการฝึกอบรม

ซึ่ง ณ ปัจจุบัน สมาคมได้มีทหารหาหรือกรมส่งเสริมพัฒนาฝีมือแรงงาน ให้มีการเพิ่มจำนวนพนักงานจำนวน ระบบ online ทางกองส่งเสริมพัฒนาแรงงาน ก็ได้มีประกาศ ในช่วงปลายปี 2565 โดยได้เพิ่มจำนวนการอบรมแบบ online เป็นไม่เกินครั้งละ 50 คนต่อรอบ เพื่อเป็นการส่งเสริมส่งเสริมให้ผู้ประกอบการส่งเสริมให้มีการอบรมพัฒนาฝีมือแรงงานมากขึ้น

### **การหรือ พตอ.สีหนาท ประยูรรัตน์ ในการอบรม PDPA ให้กับ บริษัท OA**

ที่ปรึกษาสมาคม เรือน คณะกรรมการสมาคม ถึงกรณีบริษัท OA และสำนักงานกฎหมายต่างๆ ที่ได้มีการประกาศใช้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ในเดือนมิถุนายน 2565 นี้ ทางคณะกรรมการเห็นควรให้มีการวางระบบและฝึกอบรมในส่วนของบริษัท Outsource Agency และสำนักงานกฎหมาย ซึ่งได้รับงานจัดจ้างจากสถาบันการเงินต่อ เพื่อป้องกันการถูกคุกคามร้ายแรงต่อสถาบันการเงิน ดังนั้น สมาคมจึงจัดให้มีการอบรมนี้ขึ้น เพื่อส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานติดตามทวงถามหนี้ของบริษัท ทราบและเข้าใจถึงการตีความกฎหมาย หน้าที่ที่ต้องปฏิบัติ เพื่อที่จะได้ดำเนินการให้ถูกต้อง รวมถึงรักษาความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูลตามการบังคับใช้กฎหมาย PDPA ต่อไป โดยสมาคมได้มีปรึกษา ท่าน ดร.พตอ.สีหนาท ประยูรรัตน์ ในการจัดทำหลักสูตรเพื่อฝึกอบรม PDPA ให้กับบริษัท OA ตามวัตถุประสงค์ดังกล่าว พร้อมออกข้อสอบให้สมาคมนำไปจัดสอบมาตรฐาน PDPA สำหรับธุรกิจติดตามทวงถามหนี้ด้วย เพื่อให้พนักงานมีความพร้อมทั้งการอบรมด้านวิชาการ และจัดให้มีการสอบมาตรฐานวิชาชีพ และออกใบ certificated เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับสถาบันการเงินในการจัดจ้างต่อไป



## งานด้านวิชาการ

ในปี 2565 นี้ ได้มีเหตุการณ์สำคัญอันได้แก่ การรณาสภาครรัฐ ได้เริ่มมีมาตรการผ่อนคลาการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ซึ่งก็ยิ่งถือว่ามีผลกระทบต่อการจัดสัมมนาในรูปแบบ classroom ที่ โรงแรม สมาคมจึงยังคงนโยบายในการจัดอบรมผ่านระบบ m/s team ทั้งสำหรับการอบรมหลักในเรื่อง แนวปฏิบัติตาม พรบ.ติดตามทวงถามหนี้ ส่วนสัมมนาโครงการปกติ และการจัดงานสัมมนาวิชาการ dinner talk ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีการร่วมสนทนาของกลุ่มผู้คนจำนวนมาก และสมาคมได้กลับมาจัดอีกครั้งหนึ่งนั้น สมาคมยังคงประสานกับโรงแรมในการกำหนดมาตรการป้องกันความเสี่ยงจากโรคโควิดเต็มรูปแบบตามมาตรฐานของกองควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุขด้วย ทั้งนี้ โครงการสัมมนาปกติในปี 2565 มีการดำเนินทั้งสิ้น 17 โครงการ สรุปได้ ดังนี้

### 1. โครงการสัมมนาประจำเดือนมกราคม

#### 2565

สมาคมได้มีกำหนดจัดโครงการอบรมสัมมนา ประจำเดือนมกราคม ประจำเดือนมกราคม 2565 เรื่อง “เจาะลึกพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล update 2565 และแนวปฏิบัติที่ถูกต้องสำหรับธุรกิจเข้าซื้อและลีสซิ่ง (สอนตามคู่มือ PDPA ของสมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทย)” ณ โรงแรม Grand Center Point terminal 21ห้อง สุขุมวิท ชั้น F (BTS สถานีเพลินจิต) วันพฤหัสบดีที่ 20 มกราคม 2565 เวลา 9.00-16.00 น. โดยมี ดร. พตอ. สีนหาท ประยูรรัตน์ และดร.ญาดา กาศยปนนท์ อาจารย์ประจำหลักสูตร นิติศาสตร์ดุสิตบัณฑิต ม.รังสิต เป็นวิทยากร



สมาคมยังคงติดตามและจัดส่งข่าวสารทางธุรกิจ และกฎระเบียบจากทางภาครัฐ รวมทั้งจัดให้มีการบรรยายทางวิชาการ เพื่อส่งเสริมให้สมาชิกได้รับรู้เท่าทันต่อสถานการณ์ และเตรียมความพร้อมในการดำเนินธุรกิจ

### 2. โครงการสัมมนาประจำเดือนกุมภาพันธ์

#### 2565

สมาคมได้มีกำหนดจัดโครงการอบรมสัมมนา สำหรับในรอบเดือนกุมภาพันธ์ 2565 สมาคมกำหนดจัดโครงการอบรมเรื่อง “Update ประกาศและแนวปฏิบัติด้านงานทะเบียนรถยนต์ 2565 ที่สถาบันการเงินควรรู้ และงานทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้าขึ้นเพื่อเป็นการเสริมความรู้ให้เจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการทราบและรู้ถึงขั้นตอนระเบียบของหน่วยงานภาครัฐที่ประกอบด้วย กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ร่าง พรบ.ขนส่งฉบับใหม่ ประกาศต่างๆ ของกรมที่สถาบันการเงินควรรู้ และงานด้านทะเบียนและภาษีของรถทุกประเภท รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าที่มีแนวโน้มเพิ่มสัดส่วนทางการตลาดมากขึ้นทุกปี เพื่อที่บริษัทสมาชิกจะได้ปฏิบัติงานด้านทะเบียนและภาษีดังกล่าวได้อย่างถูกต้องตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบกต่อไป โดยโครงการดังกล่าวจะจัดขึ้นในวันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30-16.30 น. โรงแรม Grand Center Point terminal 21ห้อง สุขุมวิท โดยมีผู้บริหารของกรมการขนส่งทางบก และสมาคมประกันภัย เป็นวิทยากร



### **3. โครงการสัมมนาประจำเดือนมีนาคม 2565**

สำหรับในรอบเดือนมีนาคม 2565 สมาคมกำหนดจัดโครงการอบรมเรื่อง “เจาะลึก Market Conduct ของธนาคารแห่งประเทศไทยและแนวปฏิบัติ Market Conduct ของธุรกิจเข้าซื้อและลีสซิ่งที่ถูกต้อง” ทั้งนี้ ตามที่ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้ผลักดันการกำกับดูแลเรื่องการให้บริการแก่ลูกค้าอย่างเป็นธรรม ตั้งแต่ ต้นปี 2561 โดยออกประกาศ เรื่อง การบริหารจัดการด้านการให้บริการแก่ลูกค้าอย่างเป็นธรรม (market conduct) และฉบับใหม่ในปี 2563 ให้สถาบันการเงิน บริษัทในกลุ่มธุรกิจทางการเงิน ผู้ประกอบธุรกิจบัตรเครดิต และผู้ประกอบธุรกิจสินเชื่อส่วนบุคคลภายใต้การกำกับถือปฏิบัติ และในอนาคตอาจมีการรวมถึงธุรกิจเข้าซื้อด้วยนั้น ทั้งนี้ สมาคมเล็งเห็นว่าประกาศดังกล่าว มีแนววิธีการแตกต่างจากการปฏิบัติงานภายในของผู้ประกอบธุรกิจเข้าซื้อ ทั้งนี้ เป็นสถาบันการเงิน และไม่ใช้สถาบันการเงิน ซึ่งมีบางประเด็นมากมายที่ต้องทำงานศึกษาและวางแนวปฏิบัติ ดังนั้น สมาคมฯ จึงได้จัดให้มีการอบรมนี้ขึ้น เพื่อให้ทราบถึงหลักเกณฑ์และแนวทางเกี่ยวกับการตรวจสอบการเสนอขาย ผลิตภัณฑ์ของกลุ่มเข้าซื้อและลีสซิ่งตามเกณฑ์ของ Market Conduct และเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ รวมถึงการวาง แนวปฏิบัติให้ถูกต้องให้กับผู้ประกอบการธุรกิจเข้าซื้อและลีสซิ่งต่อไป โดยโครงการดังกล่าวจะจัดขึ้นในวันพุธที่ 23 มีนาคม เวลา 08.45 - 13.00 น. โรงแรม Grand Center Point terminal 21 ห้อง สุขุมวิท โดยมีผู้แทนจากธนาคาร แห่งประเทศไทยธนาคารแห่งประเทศไทย และคุณธีรชาติ จิรวิมลพร ที่ปรึกษาสมาคม และกรรมการผู้จัดการ บริษัท ลีสซิ่งกสิกรไทย จำกัดเป็นวิทยากร

### **4. โครงการสัมมนาประจำเดือนเมษายน 2565**

สำหรับในรอบเดือนเมษายน 2565 สมาคมมีโครงการสัมมนาต่อเนื่อง 2 โครงการ ได้แก่

สำหรับโครงการ อบรมเรื่อง “เทคนิคการบริหารธุรกิจเข้าซื้อรถจักรยานยนต์” ทั้งนี้เพื่อเป็นการให้ ความรู้เกี่ยวกับการให้สินเชื่อเข้าซื้อรถจักรยานยนต์ , Update กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับงานทะเบียนและประกันภัยร และการบริหารหนี้เข้าซื้อรถจักรยานยนต์ และเรื่องอื่นๆ ที่สถาบันการเงินควรรู้ เพื่อที่บริษัทสมาชิกจะได้ปฏิบัติงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลด NPL และถูกต้องตามระเบียบของทางภาครัฐต่อไป โดยโครงการดังกล่าวจะจัดขึ้นในวัน อังคารที่ 19 เมษายน 2565 - วันพุธที่ 20 เมษายน 2565 (2 วัน) เวลา 08.45 - 13.00 น. โรงแรม Grand Center Point terminal 21 ห้อง สุขุมวิท โดยมี คุณวิชาญ อัครรังสี ผู้อำนวยการ สำนักตรวจสอบภายใน บริษัท เครือ ไทย โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) , คุณจิรภา จันทวงศ์ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้างานรถจักรยานยนต์ส่วนทะเบียน รถยนต์ กรมการขนส่งทางบก และคุณอนันต์ศิลป์ ช่วงประยูร ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย สมาคม ธุรกิจเข้าซื้อไทย เป็นวิทยากร

สำหรับโครงการที่ 2 สมาคมมีกำหนดจัดโครงการอบรมเรื่อง “Bath Digital ระบบการชำระเงินใหม่ ของไทย 2565” ทั้งนี้ตามที่ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) มีแผนจะเริ่มทำการใช้สกุลเงินดิจิทัลที่ออกโดย ธนาคารกลางสำหรับการใช้งานในภาคประชาชน หรือ Retail CBDC และมีแผนที่จะทำ Pilot Test เพื่อทดสอบในช่วง ไตรมาสที่ 2 ของปี 2565 นี้ ถือได้ว่าเป็น นวัตกรรมทางการเงิน (Innovation Track) ระบบการชำระเงินรูปแบบใหม่ที่ สำคัญและนานาประเทศจะใช้กันในอนาคต ตลอดจนการเปิดใช้ Retail CBDC ในวงกว้างระดับประเทศ ดังนั้น เรื่อง ดังกล่าวจึงเป็นเรื่องสำคัญในวงการด้านการเงินไทย ดังนั้นสมาคมฯ จึงได้จัดให้มีการอบรมนี้ขึ้น เพื่อให้ทราบถึง หลักเกณฑ์และแนวทางเกี่ยวกับแนวปฏิบัติ ข้อสรุปในเรื่องกฎหมาย กฎระเบียบข้อบังคับต่างๆ การเตรียมระบบ รวมถึงผลการศึกษาถึงผลกระทบในด้านต่างๆ เกี่ยวกับ Bath Digital เพื่อที่จะได้สร้างความรู้ความเข้าใจ รวมถึงการ วางแนวปฏิบัติให้ถูกต้องให้กับผู้ประกอบการธุรกิจเข้าซื้อและลีสซิ่งต่อไป โดยโครงการดังกล่าวจะจัดขึ้นในวันศุกร์ที่ 22 เมษายน 2565 เวลา 08.45 - 13.00 น. โรงแรม Grand Center Point terminal 21 ห้อง สุขุมวิท โดยมีโดยมีคุณ กษิติศ ต้นสงวน ผู้อำนวยการ กลุ่มงานยุทธศาสตร์องค์กร ธนาคารแห่งประเทศไทย เป็นวิทยากร

## **5. โครงการสัมมนาประจำเดือนพฤษภาคม 2565**

สำหรับในรอบเดือนพฤษภาคม 2565 สมาคมกำหนดจัดโครงการอบรมเรื่อง “การกำกับธุรกิจเช่าซื้อและสินเชื่อ การบริหารความเสี่ยง การจัดชั้นลูกหนี้ และการจัดทำรายงานทางการเงิน ตามมาตรฐานของธนาคารแห่งประเทศไทย” ทั้งนี้สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย ร่วมกับ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กำหนดแผนในการปรับปรุงกระบวนการการทำธุรกิจให้เช่าซื้อและสินเชื่อ เพื่อยกระดับในการสร้างความมั่นคงด้านฐานะการเงินแก่สถาบันการเงินและบริษัทให้เช่าซื้อทั่วไป และพัฒนารูปแบบการให้บริการแก่ประชาชน ตามมาตรฐานของธนาคารแห่งประเทศไทย (ตามประกาศธนาคารแห่งประเทศไทย ที่ สนส. 01/2551) เพื่อให้มีมาตรฐานเช่นเดียวกับกลุ่มธนาคารที่อยู่ภายใต้การกำกับของ ธปท. ดังนั้นสมาคมฯ จึงได้จัดให้มีการอบรมนี้ขึ้น เพื่อให้ทราบถึงหลักเกณฑ์และแนวทางเกี่ยวกับแนวปฏิบัติ กฎระเบียบข้อบังคับต่างๆ ในการประกอบธุรกิจให้เช่าซื้อและสินเชื่อตามระเบียบของ ธปท. การบริหารความเสี่ยง การจัดชั้นลูกหนี้และกันเงินสำรองหนี้สูญ และรวมถึงการเตรียมระบบ IT เพื่อจัดทำรายงานทางการเงิน เพื่อที่จะได้สร้างความรู้ความเข้าใจ รวมถึงการวางแผนปฏิบัติให้ถูกต้องให้กับผู้ประกอบการธุรกิจเช่าซื้อและสินเชื่อ ที่จะให้บริการสินเชื่ออย่างมีคุณภาพและมาตรฐาน และองค์กรมีฐานะมั่นคงเป็นที่เชื่อถือต่อไป โดยโครงการดังกล่าวจะจัดขึ้นในวันศุกร์ที่ 20 พฤษภาคม 2565 เวลา 08.45 - 13.00 น. โรงแรม Grand Center Point terminal 21ห้อง สุขุมวิท โดยมี ผู้แทนจากธนาคารแห่งประเทศไทย เป็นวิทยากร

## **1. โครงการสัมมนาประจำเดือน มิถุนายน 2565**

สำหรับในรอบเดือนมิถุนายน 2565 สมาคมกำหนดจัดโครงการอบรมเรื่อง “ภูมิทัศน์ ธนาคารแห่งประเทศไทยในอนาคต กับ การกำหนดแผนงานทางการเงินเพื่ออนาคตของ สถาบันการเงินและ nonbank ไทย” ดังนั้นสมาคมฯ จึงได้จัดให้มีการอบรมนี้ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสื่อสารหลักการและทิศทางที่ ธปท. พัฒนานวัตกรรมเพื่อรองรับ digital disruption ของภาคการเงินและเพื่อให้สถาบันการเงินทราบถึงหลักเกณฑ์และนโยบายภูมิทัศน์ ธนาคารแห่งประเทศไทยในอนาคต เพื่อที่จะได้สร้างความรู้ความเข้าใจ ให้กับ กลุ่ม Bank และ Nonbank ที่ในการพัฒนาองค์กรให้เท่าทันต่อการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน เพื่อช่วยส่งเสริมนวัตกรรมทางธุรกิจประกอบด้วยการเงินเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของผู้บริโภคได้ดียิ่งขึ้น ในส่วนของการอบรมมีประเด็นสำคัญประกอบด้วย รายละเอียดโครงการ ภูมิทัศน์ธนาคารแห่งประเทศไทยในอนาคต , ผลการศึกษาของ ธปท. ที่ได้มีการศึกษาและความเห็นในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2565 ที่ผ่านมา , ผลกระทบที่มีต่อระบบผู้ให้บริการสถาบันการเงินทั้ง Bank และ Nonbank ต่างๆ และแนวทางการปรับตัวของสถาบันการเงิน ที่จะต้องปฏิบัติ เพื่อรองรับนวัตกรรมดิจิทัลในอนาคต โดยผู้แทน ธนาคารแห่งประเทศไทย โดยโครงการดังกล่าวจะจัดขึ้นในวันพุธที่ 22 มิถุนายน 2565 เวลา 08.45 - 13.00 น. โรงแรม Grand Center Point terminal 21ห้อง สุขุมวิท โดยมี คุณสุรวิทย์ พงษ์บำรุง ผู้อำนวยการ ฝ่ายกลยุทธ์สถาบันการเงิน ผู้แทนธนาคารแห่งประเทศไทย เป็นวิทยากร

พร้อมกันนี้ ที่ปรึกษาสมาคม เรียง คณะกรรมการสมาคม ถึงกรณีบริษัท OA และสำนักงานกฎหมายต่างๆ ที่ได้มีการประกาศใช้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ในเดือนมิถุนายน 2565 นี้ ทางคณะกรรมการเห็นควรให้มีการวางระบบและฝึกอบรมในส่วนของบริษัท Outsource Agency และสำนักงานกฎหมาย ซึ่งได้รับงานจัดจ้างจากสถาบันการเงินต่อ เพื่อป้องกันการถูกลูกค้าร้องเรียนต่อสถาบันการเงิน ดังนั้น สมาคมจึงจัดให้มีการอบรมนี้ขึ้น เพื่อส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานติดตามทวงถามหนี้ของบริษัท ทราบและเข้าใจถึงการตีความกฎหมาย หน้าที่ที่ต้องปฏิบัติ เพื่อที่จะได้ดำเนินการให้ถูกต้อง รวมถึงรักษาความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูลตามการบังคับใช้กฎหมาย PDPA ต่อไป โดยการอบรมให้สมาคมจัดให้มีการสอบมาตรฐาน PDPA สำหรับธุรกิจติดตามทวงถามหนี้ด้วย เพื่อให้พนักงานมีความพร้อมทั้งการอบรมด้านวิชาการ และจัดให้มีการสอบมาตรฐานวิชาชีพ และออกไป certificated เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับสถาบันการเงินในการจัดจ้างต่อไป

## **7. โครงการสัมมนาประจำเดือนกรกฎาคม 2565**

สมาคมได้มีกำหนดจัดโครงการอบรมสัมมนา ประจำเดือนกรกฎาคม 2565 เรื่อง การเตรียมบริษัท และธุรกิจการติดตามทวงถามหนี้เข้าสู่ระบบ PDPA เพื่อรองรับการจ้างงานของสถาบันการเงิน (รอบสำหรับผู้บริหาร และหัวหน้างาน)ตามที่ได้มีการประกาศใช้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ในเดือนมิถุนายน 2565 นี้ ทางผู้บริหารสมาคมเห็นว่าทางสถาบันการเงินนั้นได้มีการวางระบบ PDPA เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเห็นควรให้มีการวางระบบและฝึกอบรมในส่วนของบริษัท Outsource Agency และสำนักงานกฎหมาย ซึ่งได้รับงานจัดจ้างจากสถาบันการเงินต่อ ซึ่งถือว่าเป็นส่วนงานนอกที่มีการติดต่อผู้เช่าซื้อหรือลูกหนี้โดยตรง รวมถึงประสานงานและหรือติดตามทวงถามหนี้แทนสถาบันการเงินอีกด้วย ซึ่งถือได้ว่า หากไม่มีการวางระบบและ Training ที่ดีแล้ว อาจส่งผลกระทบต่อ การถูกลูกค้าร้องเรียนต่อสถาบันการเงิน ที่กฎหมายนี้มีโทษค่อนข้างรุนแรงทั้งอาญาและการปรับเงินถึง 5 ล้านบาท และที่สำคัญจะส่งผลกระทบต่อ Branding ของสถาบันการเงินอีกด้วย ดังนั้น สมาคมจึงจัดให้มีการอบรมนี้ขึ้น สำหรับเจ้าของกิจการ หรือผู้บริหาร เพื่อให้ทราบถึง กฎหมาย หน้าที่ที่ต้องปฏิบัติ หรือการเตรียมบริษัทหรือธุรกิจ เพื่อให้มีระบบและฝึกอบรมเตรียมพร้อมและวางแผนปฏิบัติเพื่อรักษาความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูลตามการบังคับใช้กฎหมาย PDPA ต่อไป ณ โรงแรมกรุงเทพ แกรนด์ เซ็นเตอร์พ้อยท์ กรุงเทพฯ ในวันอังคารที่ 5 กรกฎาคม 2565 โดยมี พ.ต.อ.สีหนาท ประยูรรัตน์ อดีต เลขาธิการสำนักงาน ป.ป.ง. และดร.ญาดา กาศยปันนัทธ์ อาจารย์ประจำหลักสูตร นิติศาสตรดุษฎีบัณฑิต ม.รังสิต เป็นวิทยากร

นอกจากนี้ ในช่วงปลายเดือน กรกฎาคม 2565 สมาคมกำหนดจัดโครงการอบรมเรื่อง “PDPA สำหรับธุรกิจติดตามทวงถามหนี้ (รอบแนวปฏิบัติพร้อมสอบมาตรฐาน สำหรับพนักงาน)” ทั้งนี้เนื่องจากที่ได้มีการประกาศใช้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ในเดือนมิถุนายน 2565 นี้ ทางคณะกรรมการเห็นควรให้มีการวางระบบและฝึกอบรมในส่วนของบริษัท Outsource Agency และสำนักงานกฎหมาย ซึ่งได้รับงานจัดจ้างจากสถาบันการเงินต่อ เพื่อป้องกันการถูกลูกค้าร้องเรียนต่อสถาบันการเงิน ดังนั้น สมาคมจึงจัดให้มีการอบรมนี้ขึ้น เพื่อส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานติดตามทวงถามหนี้ของบริษัท ทราบและเข้าใจถึงการตีความกฎหมาย หน้าที่ที่ต้องปฏิบัติ เพื่อที่จะได้ดำเนินการให้ถูกต้อง รวมถึงรักษาความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูลตามการบังคับใช้กฎหมาย PDPA ต่อไป (โดยการอบรมในครั้งนี้ สมาคมจัดให้มีการสอบมาตรฐาน PDPA สำหรับธุรกิจติดตามทวงถามหนี้ เพื่อให้พนักงานมีความพร้อมทั้งการอบรมด้านวิชาการ และจัดให้มีการสอบมาตรฐานวิชาชีพ และออกใบ certificated เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับสถาบันการเงินในการจัดจ้างต่อไป ในวันจันทร์ที่ 25 กรกฎาคม 2565 การจัดอบรมและจัดการสอบผ่านระบบ Online โดยมี พันตำรวจเอก ดร.สีหนาท ประยูรรัตน์ และดร.ญาดา กาศยปันนัทธ์ เป็นวิทยากร

## **8. โครงการจัดสัมมนาพิเศษ THPA dinner talk ประจำปี 2565 (วันอังคารที่ 16 สิงหาคม 2565)**

สมาคมมีกำหนดการจัดงาน Dinner talk ประจำปี 2565 เรื่อง “สองเทรนด์รถยนต์และ EV ไทย 2566”ท่ามกลางวิกฤตพลังงาน เงินเฟ้อ และเศรษฐกิจโลก เพื่อให้ความรู้แก่องค์กรและผู้บริหารของบริษัทให้เข้าชื่อ เจ้าหน้าที่และผู้ผลิตรถยนต์และผู้ที่เกี่ยวข้อง ทราบถึงทิศทางเศรษฐกิจในช่วงโค้งสุดท้ายปี 2565 และแนวโน้มในปี 2566 การดำเนินธุรกิจ ที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ไฟฟ้าในอนาคตอันใกล้นี้ พร้อมกับร่วมแสดงมุมมองและวิสัยทัศน์จากผู้บริหารระดับสูงในวงการธุรกิจที่เกี่ยวข้องทั้งภาคเศรษฐกิจและภาคอุตสาหกรรมรถยนต์ โดยมี คุณสุวัชร ศุภกาญจน์ เตชากุล นายกสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ประเทศไทย (TAIA) 2. ดร.กิริฎา เภาพิชญ์นักเศรษฐศาสตร์อาวุโส ธนาคารโลกและผู้อำนวยการโครงการ TDRI. 3. คุณบัญญัติ ชุมชัยเวทย์ นักวิเคราะห์ข่าวเศรษฐกิจ การเงินและการลงทุน และดร.วิทย์ สิทธิเวคิน ผู้ดำเนินรายการ ในวันอังคารที่ 16 สิงหาคม 2565 ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมเซ็นทารา เซ็นทรัลเวิลด์

## **9. โครงการสัมมนาประจำเดือนสิงหาคม 2565**

สมาคมได้มีกำหนดจัดโครงการอบรมสัมมนา ประจำเดือนสิงหาคม 2565 สมาคมกำหนดจัดโครงการอบรมเรื่อง “PDPA สำหรับธุรกิจติดตามทวงถามหนี้ (รอบแนวปฏิบัติพร้อมสอบมาตรฐาน สำหรับพนักงาน) รอบ 2” ทั้งนี้เนื่องจากที่ได้มีการประกาศใช้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ในเดือนมิถุนายน 2565 นี้ ทางคณะกรรมการเห็นควรให้มีการวางระบบและฝึกอบรมในส่วนของบริษัท Outsource Agency และสำนักงานกฎหมาย ซึ่งได้รับงานจัดจ้างจากสถาบันการเงินต่อ เพื่อป้องกันการถูกลูกค้ำร้องเรียนต่อสถาบันการเงิน ดังนั้น สมาคมจึงจัดให้มีการอบรมนี้ขึ้น เพื่อส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานติดตามทวงถามหนี้ของบริษัท ทราบและเข้าใจถึงการตีความกฎหมาย หน้าที่ที่ต้องปฏิบัติ เพื่อที่จะได้ดำเนินการให้ถูกต้อง รวมถึงรักษาความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูลตามการบังคับใช้กฎหมาย PDPA ต่อไป (โดยการอบรมในครั้งนี้ สมาคมจัดให้มีการสอบมาตรฐาน PDPA สำหรับธุรกิจติดตามทวงถามหนี้ เพื่อให้พนักงานมีความพร้อมทั้งการอบรมด้านวิชาการ และจัดให้มีการสอบมาตรฐานวิชาชีพ และออกใบ certificated เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับสถาบันการเงินในการจัดจ้างต่อไป ในวันที่จันทร์ที่ 23 สิงหาคม 2565 การจัดอบรมและจัดการสอบ ผ่านระบบ Online โดยมี พันตำรวจเอก ดร.สีหนาท ประยูรรัตน์ และดร.ญาดา กาศยปนนท์ เป็นวิทยากร

## **10. โครงการสัมมนาประจำเดือนกันยายน 2565**

สำหรับในรอบเดือนกันยายน 2565 สมาคมกำหนดจัดโครงการอบรม 2 โครงการ ได้แก่  
โครงการ “Update 2565 พ.ร.บ.ป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำ KYC/CDD และการบริหารความเสี่ยงด้านการฟอกเงินสำหรับผู้มีหน้าที่รายงานตามมาตรา 16(3) ให้ผู้ประกอบการธุรกิจเข้าชื่อและคาร์ถยนต์)” ทั้งนี้เนื่องด้วยสำนักงาน ป.ป.ง. ได้มีแผนงานด้านยุทธศาสตร์กำหนดให้สมาคมธุรกิจเข้าชื่อไทยและสมาคมอื่นๆ จัดให้มีการอบรมสัมมนาเพื่อให้มีการ update กฎหมายว่าด้วยเรื่อง พรบ. ด้านป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน และพรบ.ป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย และประกาศอื่นที่เกี่ยวข้องที่รวมถึงแนวทางปฏิบัติเรื่องการตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า การกำหนดธุรกรรมที่ผู้ประกอบการอาชีพตามมาตรา 16 ต้องจัดให้ลูกค้าแสดงตน ธุรกรรมที่ไม่ต้องรายงาน และแนวปฏิบัติการแสดงตนของผู้ประกอบอาชีพมาตรา 16 ซึ่งเป็นการรายงานธุรกรรม การทำ KYC/CDD ตามมาตรฐานใหม่ของ Flat-f และการบริหารความเสี่ยงทางด้าน AMLO ตามมาตรฐานใหม่ ซึ่งถือว่ามีความยุ่งยาก ดังนั้นสมาคมฯ จึงจัดให้มีการอบรมนี้ขึ้น เพื่อเป็นการ update ความรู้และข้อกำหนดให้กับสมาชิกของสมาคมธุรกิจเข้าชื่อไทยและผู้ประกอบการทางด้านธุรกิจเข้าชื่อ เพื่อทราบและเตรียมพร้อมในการจัดทำระบบการทำ KYC/CDD ตามมาตรฐานใหม่และการรายงานธุรกรรมให้แก่สำนักงาน ป.ป.ง. ได้อย่างถูกต้องต่อไป โดยโครงการอบรมนี้ มีกำหนดจัดขึ้นในวันอังคารที่ 20 กันยายน ณ โรงแรมแกรนด์ เซ็นเตอร์พอยท์ เทอร์มินอล 21 และผ่านระบบ Online โดยมี คุณวิลาวัลย์ ลิ้มประเสริฐกุล ผู้อำนวยการส่วนวิชาการการกำกับ คุณพงศ์ธร ทองด้วง ผู้อำนวยการส่วนนิติการ กองกฎหมาย สำนักงาน ป.ป.ง. เป็นวิทยากร

**โครงการ PDPA สำหรับธุรกิจติดตามทวงถามหนี้ (รอบแนวปฏิบัติพร้อมสอบมาตรฐาน สำหรับพนักงาน) รุ่นที่ 3** ในวันที่จันทร์ที่ 23 กันยายน 2565 การจัดอบรมและจัดการสอบ ผ่านระบบ Online โดยมี พันตำรวจเอก ดร.สีหนาท ประยูรรัตน์ และดร.ญาดา กาศยปนนท์ เป็นวิทยากร

## **11. โครงการสัมมนาประจำเดือนตุลาคม 2565**

สำหรับในรอบเดือนตุลาคม 2565 สมาคมกำหนดจัดโครงการอบรม 2 โครงการ ได้แก่

**โครงการ สิ้นเชื่อบ้านแลกเงิน จำนำ - จำนอง - ขายฝาก บ้านและที่ดิน โดยสมาคมฯ** มีวัตถุประสงค์ในการอบรมนี้ขึ้น เพื่อให้ทราบถึงหลักเกณฑ์และรูปแบบการใช้อสังหาริมทรัพย์มาค้ำประกันในรูปแบบต่างๆ เพื่อที่จะได้สร้างความรู้ความเข้าใจ ให้กับ กลุ่ม Bank และ Nonbank เพิ่มผลิตภัณท์การให้สินเชื่อเพิ่มเติม และพัฒนาองค์กรให้เท่าทันต่อการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคได้ดีขึ้น ทั้งความเร็ว ความสะดวก และความหลากหลายของบริการ ในวันศุกร์ที่ 28 ตุลาคม 2565 โรงแรมแกรนด์ เซ็นเตอร์พอยท์ เทอร์มินอล 21 ห้องอโศก โดยมี คุณอนันต์ศิลป์ ช่วงประยูร ที่ปรึกษา คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย เป็นวิทยากร

**โครงการ เจาะลึกกฎหมายว่าด้วยประกาศฯ สคบ. 2565 และแนวปฏิบัติของธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่งที่ถูกต้อง** ทั้งนี้เนื่องด้วย คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้บริโภค ได้ออกประกาศ คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ให้ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ. 2565 ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ประมาณต้นปี 2566 และบัญญัติเป็นกฎหมายเพื่อคุ้มครองผู้บริโภค ซึ่งมีผลกระทบต่อ รายได้ ค่าใช้จ่าย และวิธีการปฏิบัติงานภายในของผู้ประกอบธุรกิจเช่าซื้อ ทั้งที่เป็นสถาบันการเงิน และไม่ใช่อินstitutionการเงิน ซึ่งมีบางประเด็นมากมายที่ต้องทำงานศึกษาและวางแผนปฏิบัติ ดังนั้นสมาคมฯ จึงได้จัดให้มีการอบรมนี้ขึ้น เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจตามประกาศของคณะกรรมการว่าด้วยสัญญาฉบับใหม่ (2565) รวมถึงการวางแผนปฏิบัติให้ถูกต้องให้กับผู้ประกอบการธุรกิจและลีสซิ่งต่อไป ในวันศุกร์ที่ 28 ตุลาคม 2565 โรงแรมแกรนด์ เซ็นเตอร์พอยท์ เทอร์มินอล 21 ห้องอโศก โดยมี คุณศุภกิตติ มะลิ ผู้อำนวยการกองคุ้มครองผู้บริโภคด้านสัญญา คุณกิตติ อึ้งมณีภรณ์ ผู้อำนวยการส่วนประสานและส่งเสริมการคุ้มครองผู้บริโภคจังหวัด สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค เป็นวิทยากร

## **12. โครงการสัมมนาประจำเดือนพฤศจิกายน 2565**

สมาคมได้มีกำหนดจัดโครงการอบรมสัมมนา ประจำเดือนพฤศจิกายน 2565 เรื่อง “สถานการณ์ปัญหาการลักลอบค้ายานพาหนะ และการตรวจเอกสารที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการให้สินเชื่อเช่าซื้อ” ทั้งนี้เนื่องด้วยปัจจุบัน ภายหลังจากเกิดวิกฤตการณ์โรคโควิด 19 ทำให้ภาครัฐมีการตรวจเข้มบริเวณชายแดน เพื่อป้องกันการเข้าออกระหว่างประชาชนตามบริเวณชายแดน ทำให้กระบวนการนำรถที่โจรกรรมและฉ้อฉลรถยนต์และรถจักรยานยนต์ไปต่างประเทศทำได้ยากขึ้น ทำให้มีการอัปเดตของความต้องารถที่ถูกรถฉ้อฉลเป็นอย่างมาก และมีความเป็นไปได้สูง รวมถึงข่าวกรองจากภาครัฐ ว่าภายหลังจากผ่อนคลายมาตรการ จะมีการโจรกรรมและ ฉ้อฉลรถมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ รวมถึงกลุ่มมิจฉาชีพก็มีแนวโน้มเป็นกลุ่มที่มีการศึกษาและเชี่ยวชาญในระบบสถาบันการเงิน ทำให้มีการปลอมเอกสารที่เกี่ยวข้องได้แนบเนียน เหมือนจริงและยากต่อการตรวจสอบมากขึ้น ซึ่งเป็นเหตุที่นักวิเคราะห์ควรได้ศึกษาและเข้าใจในรูปแบบการเกิดทุจริตและการฉ้อฉลรถยนต์เพื่อที่ผู้ปฏิบัติจะได้ตระหนักในการปฏิบัติหน้าที่ และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานในองค์กร ในวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565 การจัดอบรมและจัดการสอบ ผ่านระบบ Online โดยมี พันตำรวจเอก อรรถพร สุริยเลิศ ผู้กำกับการสืบสวน ตำรวจภูธรอำนาจเจริญ/ฝ่ายฝึกอบรม และพัฒนาบุคคล ศูนย์ปราบปรามโจรกรรมรถ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นวิทยากร

## **การจัดเก็บข้อมูลสถิติ และการให้บริการข้อมูลทางด้านธุรกิจเข้าซื้อแก่สมาชิกและสาธารณชน**

แผนงานในปี 2565 นี้ คณะกรรมการได้มอบหมายให้สมาคม มีการปรับปรุงการให้บริการด้านข้อมูลธุรกิจเข้าซื้อและสถิติของสมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทยนั้น ได้แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ดังนี้

1. **ข้อมูลทางด้านวิชาการ** โดยทั่วไปสมาคมจะเป็นศูนย์การในการรวบรวมข้อมูลทางด้านวิชาการ ประกอบด้วย วิชาการทางด้านกฎหมาย ข้อมูลทางการตลาด และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ อาทิ การจดทะเบียนธุรกิจ แนวทางในการวิเคราะห์สินเชื่อ และแนวทางปฏิบัติสำหรับ (Operation) รวมถึงกฎเกณฑ์ทางการแข่งขันที่บัญชีและภาษีอากรต่างๆ
2. **สถิติข้อมูลภาวะอุตสาหกรรม** ค่าธรรมเนียมในการอำนวยความสะดวก การเร่งรัดหนี้และการดำเนินคดีความ รวมถึงข้อมูลทางด้านกลุ่มธุรกิจที่สนับสนุนอุตสาหกรรม เช่น ทะเบียนบริษัท OA และสำนักงานกฎหมายต่างๆ เพื่อให้สมาชิกเข้ามาศึกษาและเลือกใช้บริการ

### **ด้านการเสริมสร้างความสัมพันธ์**

ด้านการเสริมสร้างความสัมพันธ์ ปี 2565 สมาคมได้มีการจัดกิจกรรมหลายประเภทด้วยกัน สรุปได้ดังนี้

#### **1. การเข้าสวัสดิ์ปีใหม่หน่วยงานภาครัฐ ประจำปี 2565**

ตามที่สมาคมมีกำหนดเข้าสวัสดิ์ปีใหม่หน่วยงานภาครัฐที่สมาคมติดต่อ เพื่อความราบรื่นในการประสานงานที่ระหว่างกันนั้น ในปีนี้ สมาคมได้กำหนดเข้าพบ 6 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงาน ป.ป.ง. สำนักงาน ป.ป.ส. สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ(ศปจร.) และกรมการปกครอง

#### **2. การจัดงาน Thpa golf ประจำปี 2565**

โครงการ THPA GOLF 2022 ซึ่งเป็นกิจกรรมหลักของสมาคม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งเพื่อหารายได้สนับสนุนกิจกรรมต่างๆของสมาคม โดยในปี 2565 นี้ ได้มีการจัดงาน THPA GOLF 2022 ในวันอังคารที่ 29 พฤศจิกายน 2565 ที่สนาม Legacy แอนด์ สปอร์ตคลับ และในปี 2565 คณะกรรมการมีมติแต่งตั้ง คุณศรัณย์ ทองธรรมชาติ รองประธานกรรมการ เป็นประธานจัดการแข่งขัน และได้ว่าจ้าง พอ.มณูญ เป็นออร์แกนเซอร์ จัดการแข่งขัน เพื่อเตรียมการจัดงานและจัดทำของชำร่วยเพื่อใช้ในงานต่อไป สำหรับผลการดำเนินโครงการ ได้สำเร็จและบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่สมาคมได้วางไว้เป็นอย่างดี ซึ่ง ประธานจัดการแข่งขันได้ขอขอบคุณคณะกรรมการทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการขายทีมการแข่งขัน จนเป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้เช่นเดียวกับทุกปีที่ผ่านมาด้วย

### **3. โครงการสร้างความสัมพันธ์ภาพกับเจ้าหน้าที่ภาครัฐเพื่อป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ที่จังหวัดนครพนม-มุกดาหาร-สุวรรณเขต (ลาว)- และขอนแก่น วันที่ 18-19-20 มกราคม 2566**

โครงการสร้างความสัมพันธ์ภาพระหว่างสมาคมกับหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี 2566 เพื่อเป็นการสัมผัสถึงข้อเท็จจริงในการโจรกรรมรถและการนำรถข้ามไปยังต่างประเทศ เพื่อที่สมาชิกจะได้นำผลมาศึกษาและหาแนวทางป้องกันที่เหมาะสมนั้น ซึ่งในปี 2566 นี้ คณะอนุกรรมการด้านป้องกันและปราบปรามการฉ้อฉล เห็นควรให้เดินทางไปจังหวัดนครพนม-มุกดาหาร-สุวรรณเขต (ลาว)- และขอนแก่น วันที่ 18-19-20 มกราคม 2566 และมอบหมายให้คุณคณิศร กฤษเพชร ประธานคณะอนุกรรมการด้านป้องกันและป้องปรามการฉ้อฉล ดำเนินการจัดโครงการต่อไป โดยมีค่าใช้จ่ายในการเดินทางเฉพาะในส่วนของการเดินทางและค่าโรงแรม และในส่วนของค่าอาหารทุกมื้อ, ค่าจัดเลี้ยงและของขวัญให้กับเจ้าหน้าที่ภาครัฐในพื้นที่และค่าอื่นๆ ทางสมาคมสนับสนุนโดยออกค่าใช้จ่ายให้ทั้งหมด รวมสมาคมสนับสนุนเงินโครงการอยู่ในช่วง 83,140 บาท

### **4. การเตรียมการจัดงานขอบคุณคณะทำงานสมาคม ประจำปี 2562 ในวันศุกร์ที่ 23 ธันวาคม 2565**

สมาคมมีกำหนดการจัดงานสังสรรค์สมาชิกสมาคม ประจำปี 2565 เพื่อเป็นการขอบคุณคณะทำงานของสมาคม ซึ่งประกอบด้วย คณะกรรมการ คณะอนุกรรมการด้านต่างๆ และพนักงานของสมาคม ในวันศุกร์ที่ 23 ธันวาคม 2565 ณ ห้อง Executive ชั้น 9 โรงแรมแกรนด์เซ็นเตอร์พ้อยท์ เทอร์มินอล 21 บรยากาศ เป็น ห้องอาหารส่วนประเภทอาหารเป็น Inter Buffet /soft-drink และมีการแสดงเป็นดนตรีสด โดยมีค่าใช้จ่ายด้านโรงแรมท่านละ 1,000 บาท จำนวนขั้นต่ำ 120 ท่าน ซึ่งรวมค่าเครื่องดื่ม ค่าการแสดงดนตรี และของที่ระลึกให้กับประธานคณะทำงาน ประมาณค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 180,000 บาท



จะดำรงความเป็นองค์กรกลาง เพื่อส่งเสริม  
สนับสนุน และพัฒนาธุรกิจเข้าซื้อใน  
ประเทศไทย ให้เติบโตไปอย่างต่อเนื่อง  
มั่นคง และมีประสิทธิภาพ

