



สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย
THAI HIRE-PURCHASE ASSOCIATION

สรุปผลการดำเนินงาน ประจำปี 2564

ธันวาคม 2563

สารจากประธานกรรมการสมาคม

สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย ในฐานะสมาคมในธุรกิจเช่าซื้อ ซึ่งได้ก่อตั้งตั้งแต่ปี 2543 ที่ผ่านมานับจนถึงปัจจุบัน ได้ประกอบการมาแล้วครบ 21 ปี มีสมาชิกเพิ่มขึ้นในปีนี 15 บริษัท รวมทั้งสิ้น 54 บริษัท และในปีนี้คณะกรรมการได้พยายามสร้างสรรค์กิจกรรมใหม่ๆ ให้กับสมาคม และยังคงมุ่งมั่นหมายเดิมโดยจะยังคงที่จะสร้างประโยชน์ในฐานะองค์กรกลางโดยความร่วมมือจากสมาชิกที่มีความประสงค์เดียวกันในการมีส่วนร่วมในการพัฒนาธุรกิจเช่าซื้อโดยรวมให้ดีขึ้น เพื่อรักษาความเชื่อมั่นของสมาชิกและสาธารณชนที่มีต่อสมาคมจนถึงปัจจุบัน



สำหรับผลการดำเนินงาน ในปี 2563 นี้ สมาคมได้มีการดำเนินงาน ด้านพัฒนาและส่งเสริมธุรกิจเช่าซื้อรวมถึงแก้ปัญหาให้กับบริษัทสมาชิกในเรื่องสำคัญ ได้แก่ การจัดทำคู่มือการนำส่งข้อมูลเครดิต การหารือสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ว่าด้วยเรื่องการทำสัญญาเช่าซื้ออิเล็กทรอนิกส์ และการประมวลขายทอดตลาดรถยนต์ด้วยวิธี Online การหารือสำนักงาน ค.ป.ภ. เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการออก การเสนอขายกรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย การหารือสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง เกี่ยวกับเรื่องอัตราทวงถามหนี้ ตาม พรบ.ติดตามทวงถามหนี้ ประชุมร่วมกับกรมการขนส่งทางบก เกี่ยวกับเรื่องหรือมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรถสาธารณะที่ได้รับผลกระทบจากโรคปอดอักเสบ COVID 19 กหารหารือ ธปท. ในหลายเรื่อง อาทิ มาตรการช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโรคโควิด ระยะที่ 2 , การลงนามในร่างสัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้อิเล็กทรอนิกส์ , การคำนวณดอกเบี้ยผิดนัดชำระหนี้สำหรับธุรกิจสินเชื่อ , การให้ลูกค้าลงนามในขั้นตอนการจัดทำสัญญาเช่าซื้อ (ฟอร์มเปล่า) และประเด็น vat การดำเนินงานของสถาบันการเงินที่ให้ ความช่วยเหลือ ผู้เช่าซื้อที่ได้รับผลกระทบจากโรคโควิดในช่วงที่ผ่านมา นอกจากนี้ยังกำหนดให้มีโครงการวางแผนทางปฏิบัติกลาง สำหรับธุรกิจเช่าซื้อเพื่อรองรับการบังคับใช้ พรบ.ข้อมูลส่วนบุคคล ให้กับสมาชิกต่อไป

ในนามของคณะกรรมการสมาคม กระผมขอรายงานผลการดำเนินให้สมาชิกได้รับทราบ พร้อมขอขอบคุณสมาชิกและผู้ให้การสนับสนุนทุกท่านที่ได้ให้ความไว้วางใจต่อการดำเนินงานของสมาคม รวมถึงบุคลากรทุกท่านจนสามารถสร้างความสำเร็จในการดำเนินงานให้กับสมาคมเป็นอย่างดี และหวังว่าจะได้รับความร่วมมือเช่นนี้ตลอดไป

นายวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์

ประธานกรรมการ





สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย
THAI HIRE-PURCHASE ASSOCIATION

21th *Anniversaries.*

สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย 2563

สมาคมได้ดำเนินตามนโยบายของคณะกรรมการสมาคม โดยยึดมั่นการเป็นองค์กรกลางเพื่อส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาธุรกิจเช่าซื้อในประเทศไทย ให้เติบโตไปอย่างต่อเนื่อง มั่นคง และมีประสิทธิภาพ โดยสมาคม มุ่งมั่นที่จะทำหน้าที่สนับสนุนและช่วยเหลือสมาชิกในการแก้ไขปัญหาอุปสรรคข้อขัดข้องต่างๆ ในการดำเนินธุรกิจ รวมทั้ง เสนอความคิดเห็นเพื่อเป็นการส่งเสริมธุรกิจเช่าซื้อต่อรัฐบาล พร้อมทั้งเพิ่มบทบาทสมาคมในด้านอื่นๆ ที่จะยัง ประโยชน์ให้กับสมาชิก เพื่อตอบสนองความต้องการในธุรกิจของสมาชิก สำหรับด้านการจัดการสมาคมในรอบปี 2563 มีเหตุการณ์สำคัญ ๆ สรุปได้ดังนี้

สำหรับด้านการจัดการสมาคมในรอบปี 2563 มีเหตุการณ์สำคัญ ๆ สรุปได้ดังนี้

1. การขออนุมัติกรรมการลาออกและแต่งตั้งประธานกรรมการสมาคม และการเลือกตั้ง คณะกรรมการแทนกรรมการที่ลาออก จำนวน 5 สมาชิก ได้แก่ ธนาคารธนาชาติ ธนาคารไทยพาณิชย์ ธนาคาร กรุงศรีอยุธยา ธนาคารเกียรตินาคิน และบจก. ลีสซิ่งกสิกร

เนื่องด้วย สมาคมได้รับแจ้งจากสมาคมที่ได้รับแจ้งจากกรรมการและบริษัทสมาชิกว่ามีความประสงค์ จะขอเปลี่ยนผู้แทนบริษัทเพื่อความเหมาะสมของการดำเนินงาน ซึ่งในช่วงเดือนที่ผ่านมา มีบริษัทสมาชิกจำนวน 5 บริษัท ได้แก่ ธนาคารเกียรตินาคิน ธนาคารธนาชาติ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา ธนาคารไทยพาณิชย์ และบจก. ลีสซิ่ง กสิกรไทยในเรื่องนี้ ตามระเบียบของสมาคม ส่วนที่ 4 การพ้นจากตำแหน่งกรรมการ ข้อ (29.5) สมาชิกที่ตนสังกัด ถอนการเป็นผู้แทน และข้อ (31) ถ้ากรรมการตำแหน่งอื่นว่างลงก่อนครบกำหนดออกตามวาระ สมาคมจึงขอยื่น คณะกรรมการ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ผู้แทนของบริษัทสมาชิกทั้ง 5 บริษัทออกจากการเป็นกรรมการเพื่อที่สมาคมจะ ได้ทำเรื่องที่กรมทะเบียนการค้าต่อไป พร้อมกับที่ประชุมเพื่อพิจารณาแต่งตั้งกรรมการแทน กรรมการที่ลาออก โดยจาก ระเบียบข้อบังคับของสมาคม ข้อ 31 และให้อยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่าระยะเวลาตาม วาระที่เหลืออยู่ของผู้ที่ตนแทน ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติที่ 2/5/2563 และมีมติที่ 2/9/2563 แต่งตั้งคณะกรรมการใหม่ จำนวน 5 ท่าน ได้แก่

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. คุณเตชินท์ ดุลยฤทธิรงค์ | ผู้แทนจาก ธนาคารเกียรตินาคิน |
| 2. คุณสุรศักดิ์ อาปตาคม | ผู้แทนจาก ธนาคารธนาชาติ |
| 3. คุณศักดา ลัมพะพาณิชย์ | ผู้แทนจาก ธนาคารกรุงศรีอยุธยา |
| 4. คุณธีรเมศร์ ศศิวิโรจน์ | ผู้แทนจาก ธนาคารไทยพาณิชย์ |
| 4. คุณสงกรานต์ จันทร์คณากร | ผู้แทนจาก บจก. ลีสซิ่งกสิกรไทย |

พร้อมกับมีมติแต่งตั้ง คุณวัฒนพร พิทักษ์ศักดิ์เสรีเป็นที่ปรึกษาสมาคม โดยให้มีผลตั้งแต่วันนี้เป็น ต้นไปและมีวาระการดำรงตำแหน่งเท่ากับคณะกรรมการชุดปัจจุบัน

2. พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าสอบบัญชีประจำปี 2563

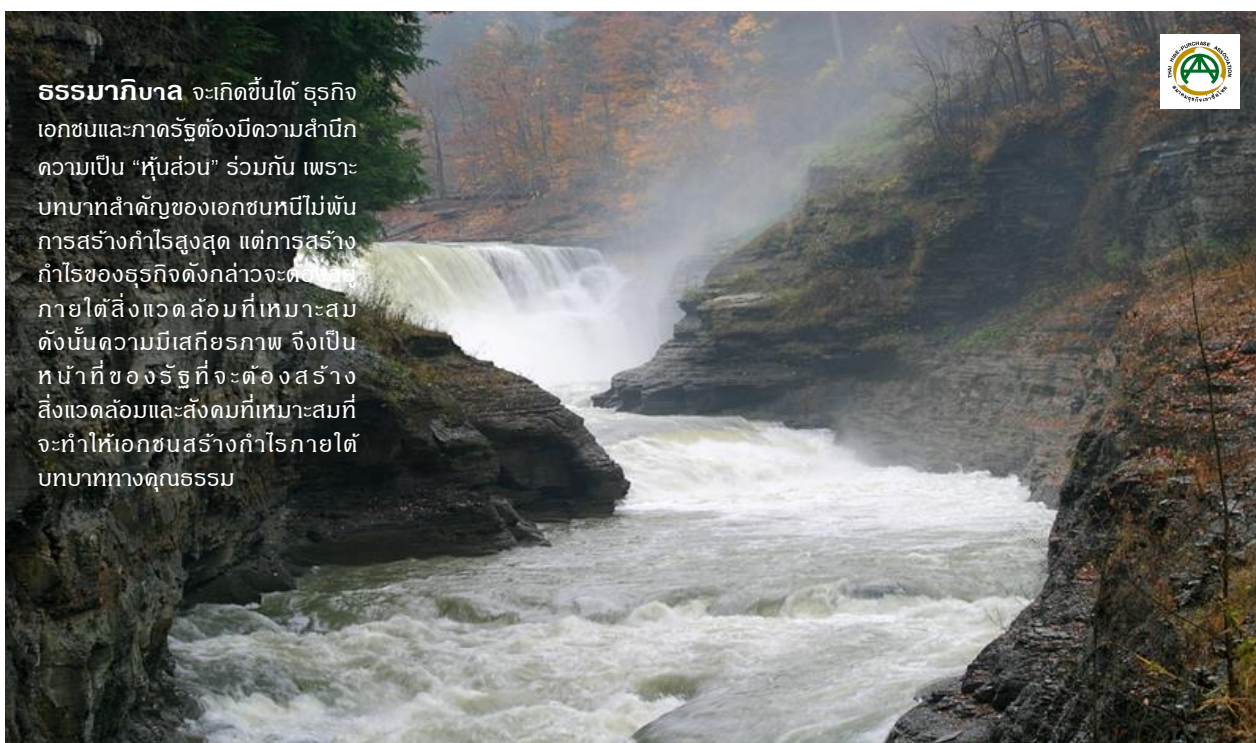
คณะกรรมการได้มีการพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีในปี 2563 ที่ประชุมใหญ่สามัญสมาชิกได้ แต่งตั้งบริษัท เพชรรุ่งโรจน์ จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของสมาคมโดยมีค่าตอบแทนเป็นจำนวนเงิน 25,000 บาท เท่ากับปี 2561-2562 ที่ผ่านมาและค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงินของสมาคมโดยตรง (Out of pocket expenses) เช่น ค่าพาหนะ ค่าไปรษณีย์ในการส่งหนังสือยืนยันยอด ค่าจัดพิมพ์งบการเงิน เป็นจำนวนเงินตามที่จ่ายจริง

3 พิจารณาแต่งตั้งประธานกรรมการสมาคม

ผู้จัดการได้เรียนที่ประชุมเพื่อพิจารณาแต่งตั้งรักษาการประธานกรรมการสมาคม แทนประธานกรรมการที่ลาออก เพื่อจะได้ดำเนินการกิจการของสมาคมต่อไป ซึ่งที่ปรึกษาสมาคม (คุณวิวัฒน์พร) ได้ให้ความเห็นเพิ่มเติมว่า จากข้อบังคับสมาคม (ข้อ 31) ถ้าตำแหน่งประธานกรรมการสมาคมว่างลงก่อนครบกำหนดออกตามวาระ ให้รองประธานกรรมการดำรงตำแหน่งแทน ให้อยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่าระยะเวลาตามวาระที่เหลืออยู่ของผู้ที่แทนแทน ดังนั้น การพิจารณาครั้งนี้ จึงถือว่าเป็นการพิจารณาแต่งตั้งประธานกรรมการ แทนตำแหน่งที่ว่างลง ซึ่งที่ประชุมมีมติแต่งตั้ง คุณวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์ เป็นประธานกรรมการ และคุณธีรชาติ จิรจรัสพร เป็นที่ปรึกษาสมาคม และให้อยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่าระยะเวลาตามวาระที่เหลืออยู่

4 การพิจารณารับสมาชิก ประเภทวิสามัญของสมาคม

ปี 2563 ได้มีบริษัทที่ได้ติดต่อมายังสมาคมเพื่อแสดงความประสงค์สมัครสมาชิกสมาคม และ 81 tdiid,kiwft,h,u,9b ได้รับอนุมัติแล้ว จำนวน 15 บริษัท ประกอบด้วย บจก. ไอลิส อินโนเวชั่น เป็นสมาชิกสามัญ 1 บริษัท และ ประเภทสมาชิกวิสามัญ จำนวน 14 บริษัท บริษัท เฮงลีส์ซิ่ง จำกัด , บริษัท ภาคใต้การกฎหมาย จำกัด , บริษัท สินทรัพย์ maximum จำกัด , บริษัท Motto Aution (ประเทศไทย) จำกัด , บริษัท พลูเดินเซี่ยล ประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) , บริษัท ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด , บริษัท Netsol Thailand จำกัด , บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด (มหาชน) , บริษัท สยามอินเตอร์การประมูล จำกัด (มหาชน) , บริษัท ป.สามพราน จำกัด , บริษัท สากลการประมูล จำกัด , บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) , บริษัท เจมาร์ท จำกัด(มหาชน) และบริษัท AIA จำกัด (มหาชน)





สรุปผลการดำเนินงานของสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย ในรอบปี 2563

ในปี 2563 นี้ สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย ยังคงมีภารกิจหลักในการประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่ง ไปในทิศทางเดียวกับความเจริญของประเทศที่ตามนโยบายของรัฐบาล รวมถึงได้เข้าประชุมหารือกับหน่วยงานภาครัฐในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย กฎกระทรวงต่างๆ เพื่อให้เหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่งในภาพรวมของอุตสาหกรรม โดยมีรายละเอียด สรุปได้ ดังนี้

1. การประชุมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐต่าง ๆ

ตลอดปี 2563 สมาคมได้มีการประชุมสำคัญกับหน่วยงานภาครัฐ 8 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงาน สคบ. กรมเศรษฐกิจการคลัง กรมบังคับคดี ธนาคารแห่งประเทศไทย สภาวิชาชีพบัญชี สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และ DSI และสำนักงาน ป.ป.ง. โดยมีรายละเอียดสำคัญสรุปได้ดังนี้

1 สมาคมร่วมมือกับสมาคมธนาคารไทย ในการจัดทำคู่มือการนำส่งข้อมูลเครดิต

สืบเนื่องจาก มีสมาชิกสมาคมและสมาคมธนาคารไทย ได้รับการเข้าตรวจจาก คณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลเครดิต และได้รับแจ้งว่ามีการนำส่งข้อมูลเครดิตไม่ถูกต้องและโดนปรับเป็นเงินจำนวนหนึ่งเป็นจำนวนหลายรายนั้น สมาคมและสมาคมธนาคารไทย จึงได้ร่วมมือกันในการจัดทำคู่มือการนำส่งข้อมูลให้ NCB เพื่อให้สมาชิกจะได้ปฏิบัติไปในแนวทางที่ถูกต้อง โดยล่าสุดสมาคมธนาคารและสมาคมได้จัดทำแล้วเสร็จและนำส่งให้ กคค. พิจารณาเป็นที่เรียบร้อย เมื่อวันที่ 14 และ 20 มีนาคม 2562 และได้เข้าให้ความเห็นเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 5 กันยายน 2562 แล้วนั้น ล่าสุด ทาง กคค. มีความเห็นตอบกลับมาและให้เห็นควรนำส่งนำส่งข้อมูลเครดิตตามคู่มือใหม่ ในวันที่ 1 มกราคม 2563 นั้น แต่เนื่องจากยังมีประเด็นบางประเด็นที่ยังคงต้องหารือกับ กคค. พร้อมกับสมาคมและสมาคมธนาคารไทย ได้ขอให้ กคค.พิจารณาให้มีการเลื่อนการนำส่งข้อมูลเครดิตออกไปอีก 6 เดือน และ กคค. ได้มีการประชุมภายในเพื่อพิจารณาประเด็นเพิ่มเติม ในวันพุธที่ 6 พฤศจิกายน 2562 และได้แจ้งผลว่า ในส่วนของธุรกิจเช่าซื้อนั้น ยังคงยืนยันความเห็นให้นำส่งข้อมูลยอดหนี้แบบไม่รวม Vat พร้อมทั้งรับทราบการขอขยายกรอบเวลาในการปรับระบบงานและเริ่มนำส่งข้อมูลเครดิตตามคู่มือการนำส่งข้อมูลเครดิตของสมาชิก ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2563 โดยที่การขยายกรอบเวลาดังกล่าวไม่ได้มีผลให้การปฏิบัติที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมายจะได้รับการยกเว้นแต่อย่างใด และเมื่อวันที่ 13 มกราคม 2563 จัดทำแล้วเสร็จและให้นำส่งให้บริษัทสมาชิกและคณะอนุกรรมการบริหารข้อมูลเครดิตเพื่อทราบและดำเนินการต่อไปเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

และภายหลังจากสมาคมได้จัดทำคู่มือ NCB แล้วเสร็จและส่งให้สมาชิกรับทราบแล้ว แต่ในการปฏิบัตินั้น สมาคมยังได้มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง พร้อมกับนำส่งให้คณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลเครดิต พิจารณา พร้อมกับ รายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับการจัดทำคู่มือการนำส่งข้อมูลเครดิตให้สมาชิกรับทราบอย่างต่อเนื่องนั้น ทั้งนี้เรื่อง คู่มือฯ นั้น สมาคมมีประเด็นหารือเพิ่มเติม 3 ประเด็น ได้แก่ การนำส่งข้อมูลสถานะบัญชีตามประกาศ ธปท. สนส. 23/2561 ซึ่งจะมีผลใช้บังคับในวันที่ 1 มกราคม 2563 การนำส่งข้อมูลกรณีปรับปรุงโครงสร้างหนี้หลังศาลมีคำ พิพากษา โดยที่การขยายกรอบเวลาดังกล่าวไม่ได้มีผลให้การปฏิบัติที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมายจะได้รับการยกเว้นแต่ อย่างใด สำหรับคู่มือการนำส่งข้อมูลเครดิต นั้น ภายหลังจากที่ กคค. ให้ความเห็นล่าสุดมานี้ สมาคมได้ประสานงานกับ สมาคมธนาคารไทย แล้ว เห็นว่ายังต้องมีการแก้ไข/เพิ่มเติม อีกหลายจุดครับ เช่น เรื่องการทำ reschedule หรือปรับ โครงสร้างหนี้โดยไม่มีส่วนสูญเสีย ครับ ซึ่งสมาคมทั้ง 2 ได้มีการแก้ไขแล้วเสร็จและแจ้งคณะกรรมการ NCB เพื่อ รับทราบแล้ว

2. สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ว่าด้วยเรื่องการทำสัญญาเช่าซื้ออิเล็กทรอนิกส์ และการประมวลขายทอดตลาดรถยนต์ด้วยวิธี Online

สมาคมได้เข้าพบรองเลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค และได้หารือเกี่ยวกับการ ทำสัญญาอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อรองรับการทำธุรกิจสินเชื่อเช่าซื้อ Online ซึ่งได้รับความเห็นว่าสถาบันการเงินและ ผู้ประกอบการธุรกิจเช่าซื้อสามารถดำเนินการได้เลย โดยในการจัดทำนั้นจะต้องปฏิบัติตามระเบียบตามประกาศ คณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ให้ธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา และพบ. ธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์ และสมาคมได้จัดทำหนังสือหรือเป็นหนังสือส่งให้ท่านเลขาธิการ สำนักงาน สคบ. เป็นที่ เรียบร้อยแล้ว และหากได้คำตอบแล้ว สมาคมจะแจ้งให้สมาชิกเพื่อทราบและใช้ในธุรกิจต่อไป

ทั้งนี้เรื่องสืบเนื่องจากสมาชิกสมาคมได้มีการหารือทางวาทะจากกับกองคุ้มครองผู้บริโภคด้านสัญญา เกี่ยวกับการประมวลรถยนต์ออนไลน์เต็มรูปแบบในช่วงที่มีภาวะระบาดของโรคโควิด 2019 และถัดมาสมาชิกได้มีการ ร่างหนังสือหารือแล้วเสร็จและขอส่งผ่านช่องทางสมาคม ซึ่งสมาคมได้รับทราบและจัดทำหนังสือหารือนำส่ง พร้อม หนังสือของสมาชิกแนบไปด้วย ในวันที่ 14 เมษายน 2563 นั้น ซึ่งคณะกรรมการว่าด้วยสัญญาได้รับทราบ และ นำเข้าหารือในการประชุมครั้งที่ 7-28/2563 เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2563 โดยคณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีสืบตามที่สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทยหารือว่า การขายทอดตลาดรถยนต์ยึดผ่านช่องทางออนไลน์ได้หรือไม่ นั้น คณะกรรมการเห็นว่า สามารถดำเนินการได้โดยไม่ขัดต่อประกาศ เรื่อง ให้ธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา แต่ด้วยสถานการณ์ในปัจจุบันที่มีการแพร่ระบาดของโควิด 2019 อาจทำให้ผู้เช่าซื้อที่ถูก ยกเลิกสัญญาอาจเสียเปรียบในกระบวนการขายทอดตลาด จึงไม่สามารถนำวิธีการประมวลขายทอดตลาดใน สภาวะการณ์กรณีพิเศษนี้

ภายหลังจากสมาคมได้รับหนังสือตอบข้อหารือ จากสำนักงาน สคบ. ฉบับ นร 0304/9857 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2563 ดังกล่าวแล้ว สมาคมได้มีการเข้าหารือกับ นายอุฬาร จิวเจริญ ผอ.กองคุ้มครองผู้บริโภคด้าน สัญญา และคณะผู้แทนสำนักงาน สคบ. และให้รายละเอียดเพิ่มเติม ว่า ณ ปัจจุบัน การประมวลการขายทอดตลาดรถ ยึดออนไลน์ ผู้เช่าซื้อจะได้รับความสะดวกมากกว่าจึงน่าจะเป็นประโยชน์กับผู้เช่าซื้อ ประกอบกับในระยะเวลา 1 เดือนที่ผ่านมาสมาชิกของสมาคมได้ประมวลขายรถยึดโดยวิธีประมวลออนไลน์ 100% เนื่องจากอยู่ระหว่างการแพร่ ระบาดของโรค และรัฐบาลได้ออกประกาศใช้ พรก.ฉุกเฉินสั่งห้ามทำการประมวล ณ ลานประมูล เพื่อมิให้ผู้คนมารวม ชุมนุมกันเป็นจำนวนมากจะก่อให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ได้ ทางสถาบันการเงินและบริษัทประมวลจึง ต้องสนองนโยบายรัฐบาลโดยการจัดการประมวลออนไลน์ โดยการประกาศแจ้งการประมวลนั้น ผู้ประกอบการประมวลได้ แจ้งให้ผู้เช่าซื้อและผู้ค้าประกันทราบตามที่คณะกรรมการว่าด้วยสัญญากำหนด

พร้อมกับให้ความเห็นต่อข้อกังวลของคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา ว่าในช่วงเกิดโรคระบาดนี้ ผู้เข้าซื้อที่โดนรดยึดอาจจะไม่มีเงินมาประมูลรถ ทำให้อาจเกิดการเสียเปรียบในการประมูลรถนั้น ว่าในเรื่องวิธีการประมูลรถยัดนั้น ไม่ว่าจะการประมูลที่ลานประมูลหรือการประมูลออนไลน์นั้น ไม่มีความสัมพันธ์เกี่ยวข้องกันกับการที่ผู้เข้าซื้อไม่มีเงิน ถ้าผู้เข้าซื้อไม่มีเงิน ไม่ว่าจะการประมูลโดยวิธีใด ผู้เข้าซื้อก็ไม่สามารถเข้าร่วมประมูลได้ แต่ผู้เข้าซื้อก็ยังสามารถเข้าถึงข้อมูลการประมูล ราคาการประมูล และความโปร่งใสของการประมูลได้เช่นกันทั้ง 2 วิธี ซึ่งทางสำนักงาน สคบ. รับทราบ และให้สมาคมมีหนังสือหรือมายัง สำนักงาน สคบ. อีกครั้งหนึ่ง เพื่อจะได้พิจารณาให้ตรงประเด็นอีกครั้งหนึ่งต่อไป ซึ่งคณะผู้แทนของสำนักงาน สคบ. เห็นชอบตามความเห็นของสมาคม และให้ความเห็นเพิ่มเติมว่า เพื่อให้เป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อทุกภาคส่วน สมาคมควรจะแจ้งให้ผู้ประกอบการประมูลรถยนต์ และสถาบันการเงินสมาชิกนั้น ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. ให้สถาบันการเงิน แจ้งให้ผู้เข้าซื้อที่ผิดสัญญาแล้วโดนยึดรถมาประมูลนั้นรับทราบข้อมูลในการประมูลรถยัดคันดังกล่าว เพื่อให้เข้าถึงข่าวสาร กำหนดการ วันเวลา และวิธีการประมูล และมีเจ้าหน้าที่แนะนำความรู้เกี่ยวกับระบบการประมูลรถยนต์แบบ Online

2. ให้ผู้ประกอบการประมูลรถ ทำการประชาสัมพันธ์ให้กับภาคประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึง และเข้าถึงข้อมูลและระบบการประมูลแบบ online มากขึ้น รวมถึงมี call center ของผู้ประกอบการประมูลให้รายละเอียดข้อมูลและคำแนะนำวิธีการประมูลรถยนต์แบบ online อย่างครบถ้วน

ทั้งนี้เพื่อเป็นการรักษาสิทธิและอำนวยความสะดวกให้กับผู้เข้าซื้อเจ้าของรถยนต์ และเพื่อให้ภาพรวมการประมูลรถแบบ Online เป็นการประมูลรถที่โปร่งใสมากที่สุด

3. สำนักงาน ค.ป.ภ. เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการออก การเสนอขายกรมธรรม์ประกันภัยของ บริษัทประกันวินาศภัย

สำนักงาน ค.ป.ภ. เรื่อง ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการออก การเสนอขายกรมธรรม์ประกันภัยของ บริษัทประกันวินาศภัย และการปฏิบัติหน้าที่ของตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัย และธนาคาร พ.ศ. (ปรับปรุงจากฉบับ 2562 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2561) ซึ่งคาดว่าจะเตรียมทำประชาพิจารณ์ในเร็วๆ นี้ ซึ่งสมาคมจะทำการศึกษาและนำคณะกรรมการเพื่อทราบต่อไป นอกจากนี้ กรรมการและเลขาธิการ ได้เรียนที่ประชุมว่า ทาง ค.ป.ภ. ก็ได้ออกร่างประกาศในหมวดของประกันชีวิตด้วย ซึ่งมีเนื้อหาสอดคล้องกับที่สมาคมได้ไปหารือกับ ค.ป.ภ. มา ซึ่งทางสมาคมธนาคารได้ศึกษาแล้ว ไม่มีความเห็นอื่น ๆ เพิ่มเติมอีก ซึ่งน่าจะประกาศในเร็ววันนี้เช่นกัน

4. สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง เกี่ยวกับเรื่องอัตราทวงถามหนี้ ตาม พรบ.ติดตามทวงถามหนี้

ตามที่ สศค. และ ธปท. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ ร่างประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการทวงถามหนี้ เพื่อกำหนดอัตราค่าทวงถามหนี้ที่ผู้ให้บริการทางการเงินจะสามารถเรียกเก็บจากลูกหนี้ได้อย่างเหมาะสมและเป็นมาตรฐานเดียวกันในอุตสาหกรรม ซึ่งทาง ธปท. สศค. ลและสมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทย ได้ประชุมหารือ หรือ conference call ผ่าน Microsoft Teams ในวันที่ พฤศจิกายนที่ 21 พ.ศ. 2563 เวลา 14.00 – 15.30 น. เพื่อให้ความเห็น โดยรายละเอียดข้อเสนอ สมาคมได้มีการประชุมหารือ ธนาคารแห่งประเทศไทย(ธปท.) สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง(สศค.) และ สมาคม OA ในวันที่ 20 กรกฎาคม 2563 ที่ ธปท. สำนักงานใหญ่ นั้น เพื่อบรรยายหรือเรื่องอัตราค่าทวงถามหนี้ สำหรับสินเชื่อเข้าซื้อและจำนำทะเบียน ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีความเห็นร่วมกัน โดยกำหนดอัตราติดตามทวงถามหนี้ วงดละ 100 บาท และ ค่าภาคสนาม (field) วงดละ 500 บาท โดยขั้นตอนการดำเนินภาครัฐ นั้น ทาง สศค. จะนำเข้าพิจารณาในคณะกรรมการทวงถามหนี้ และอาจมีผลบังคับใช้ในเดือนธันวาคม 2563 หรือเดือนมกราคม 2564 เป็นต้นไป

5. กรรมการขนส่งทางบก เกี่ยวกับเรื่องหรือมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรถสาธารณะที่ได้รับผลกระทบจากโรคปอดอักเสบ COVID 19 ตามที่ได้รับการร้องขอจากกรรมการขนส่งทางบก

ตามที่สมาคมได้มีการประชุมร่วมกับกรรมการขนส่งทางบกและผู้ประกอบการรถสาธารณะ เพื่อขอหารือเกี่ยวกับหรือมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรถสาธารณะที่ได้รับผลกระทบจากโรคปอดอักเสบ COVID 19 ตามที่ได้รับการประชุมร่วมกับกรรมการขนส่งทางบก เมื่อต้นเดือนมีนาคม 2563 ที่ผ่านมา ซึ่งที่สมาคมได้นำเรื่องดังกล่าวมาหารือในการประชุมคณะกรรมการ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้ว เห็นว่า สมาคมควรเป็นองค์กรกลางในการรวบรวมข้อมูลดังกล่าว เพื่อเป็นแหล่งข้อมูลในการประชาสัมพันธ์ให้กับธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่ง รวมถึงนำเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบริษัทสมาชิก เพื่อทราบและได้นำผลการหารือเกี่ยวกับแนวทางช่วยเหลือแจ้งกรรมการขนส่งทางบกเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

6. ธนาคารแห่งประเทศไทย

สมาคมได้มีการประชุมร่วมกับ ธปท. หลายส่วนงานและหลายเรื่อง โดยในปี 2563 นี้ จะเป็นโครงการต่อเนื่องจากปี 2562 ที่ผ่านมา โดยเป็นเรื่องเกี่ยวกับการช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโรคโควิด ระยะที่ 2 สำหรับกลุ่มธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่ง และสมาคมได้ดำเนินการแจ้งสมาชิกเพื่อรับทราบและปฏิบัติต่อไปเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

6.1 มาตรการช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโรคโควิด ระยะที่ 2 สำหรับกลุ่มธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่ง

ทั้งนี้ผลการประชุม ธปท. ที่ได้ร่วมหารือกับสมาคมและบริษัทสมาชิก ได้มีความเห็นว่า สถาบันการเงินและกลุ่มธนาคาร ควรมีแนวทางให้ลูกหนี้ที่ได้รับผลกระทบเข้ามาตราการช่วยเหลืออย่างสะดวก รวมถึงควรมีรายละเอียดและข้อกำหนดและข้อมูลภาระหนี้ให้กับลูกหนี้ เพื่อให้ลูกหนี้เองจะได้พิจารณาความเหมาะสมในการเข้ารับมาตรการช่วยเหลือกับฐานะความเสี่ยงของตัวเองได้ ขณะเดียวกับทางสถาบันการเงินควรมีการกำหนดแนวทางและคุณสมบัติต่าง ๆ ในการกำหนดแนวทางช่วยเหลือให้กับลูกหนี้ที่เหมาะสมกับความเสี่ยงกับลูกหนี้แต่ละราย โดยอาจจะอ้างอิงถึงหลักฐานที่ลูกหนี้ได้ยื่นเข้ามาเพื่อยืนยันผลกระทบที่แท้จริง เพื่อที่สถาบันการเงินจะได้พิจารณาความเหมาะสมของมาตรการและฐานะของลูกหนี้ที่จะมีความสามารถในการชำระเงินคืนให้กับสถาบันการเงินได้ในภายหลังที่โรคโควิดสิ้นสุดลง โดยแนวทางที่สถาบันการเงินควรจะทำนายความสะดวกให้ลูกค้า สรุป ดังนี้

1. ขอให้ธนาคารและบริษัทสมาชิกประชาสัมพันธ์ทางเลือกมาตรการช่วยเหลือโควิดระยะที่ 2 ให้กับลูกหนี้ทั้ง 2 ทางเลือกผ่าน Website ของแต่ละสถาบัน
2. ให้มีระบบลูกหนี้สามารถเลือกมาตรการหรือนำส่งข้อมูลผ่านระบบ Op-in , Call center และ Webpage โดยทั้ง 3 ระบบ ทางสถาบันการเงินจะต้องมี Voice Record เพื่อให้ผู้ตรวจการ ธปท. และผู้ตรวจสอบบัญชีสามารถตรวจสอบเรื่องดังกล่าวได้ในภายหลัง

นอกจากนี้ การช่วยเหลือกลุ่มเกษตรกร ทาง ธปท. ขอให้สถาบันการเงินทราบว่ากลุ่มเกษตรกรมีปัญหาด้านการเงินมาอย่างยาวนานและครั้งนี้ยังได้รับผลกระทบจากภัยแล้งอีก ทาง ธปท. จึงขอให้สถาบันการเงินพิจารณาความช่วยเหลือเป็นพิเศษด้วย

มาตรการใหม่สำหรับลูกหนี้ที่ได้รับผลกระทบจาก สถานการณ์การระบาดของ COVID-19	มาตรการตามนโยบายของสมาคม ในการช่วยเหลือผู้ที่ ได้รับผลกระทบจากโรคโควิด 19 ระยะที่ 2
<p>รถจักรยานยนต์ และรถทุกประเภท : ไม่จำกัดวงเงิน</p> <ul style="list-style-type: none"> • ผู้ประกอบธุรกิจสามารถพิจารณาแนวทางการให้ความช่วยเหลือได้ตามความสามารถในการชำระของลูกหนี้ โดย • การเลื่อนการชำระค่างวด (ไม่ชำระเงินต้นและดอกเบี้ย) หรือการลดค่างวดโดยขยายระยะเวลาให้แก่ลูกหนี้ <p>ทั้งนี้ ลูกหนี้จะได้ประโยชน์จากมาตรการช่วยเหลือ ขึ้นกับเงื่อนไขของลูกหนี้แต่ละราย โดยให้สถาบันการเงินให้ข้อมูลแก่ลูกหนี้เพื่อประโยชน์ในการตัดสินใจ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. สถาบันการเงินจะจัดกลุ่มลูกค้าที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของ Covid-19 ระยะ 2 และสถาบันการเงินจะกำหนดมาตรการช่วยเหลือให้แก่ลูกค้าโดยจะพิจารณามาตรการที่เหมาะสมความเสี่ยงของลูกค้า 2. ช่องทางการทำสัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้ให้ขึ้นอยู่กับแต่ละสถาบันการเงินเช่น ช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่พิสูจน์ตัวตนโดย OTP ,ช่องทาง VDO call.หรือการเซ็นสัญญาที่สำนักงาน/สาขา เป็นต้น 3. สถาบันการเงินสามารถกำหนดดอกเบี้ยเพิ่มเติมจากการพักชำระ และหรือการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ได้โดยอัตราดอกเบี้ยและวิธีชำระให้ขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละสถาบัน 4. ขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมสรรพากรเพื่อให้สถาบันการเงินสามารถออกใบลดหนี้ในส่วนของภาษีมูลค่าเพิ่มที่จ่ายไปล่วงหน้าในช่วงที่ลูกค้าค้างชำระก่อนเข้าสู่การปรับปรุงโครงสร้างหนี้ได้ ซึ่งภาษีมูลค่าเพิ่มที่เคยชำระไปก่อนมีมูลค่ามากกว่าภาษีที่เกิดขึ้นจริงเนื่องจากมีการปรับลดค่างวดลงจากการปรับโครงสร้างหนี้จึงขอความร่วมมือขอออกใบลดหนี้เพื่อขอคืนภาษีที่น่าสงวไว้เกิน

6.2 การลงนามในร่างสัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้อิเล็กทรอนิกส์

ทาง ธปท. โดยคุณวิเลชา ได้ชี้แจงว่าปัจจุบันการลงนามในสัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้มี 2 วิธี คือ

1. คือการลงนามในหนังสือที่สถาบันการเงินส่งไปให้ลูกหนี้ แล้วให้ลูกหนี้ลงนามแล้วส่งกลับ หรือการเซ็นสัญญาที่สำนักงาน/สาขา
2. การลงนามสัญญาทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่ง ธปท. ถือให้เป็นทางเลือกใหม่แก่สถาบันการเงินในช่วงโควิด เนื่องจากลูกหนี้ไม่ต้องมาลงนามที่สถาบันการเงิน และมีความน่าเชื่อถือสูง โดย ธปท. ได้หารือกับสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (ETDA) ว่าได้รับการยอมรับว่ามีผลการผูกพันทางกฎหมายเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยการดำเนินการจะต้องทำผ่าน Mobile Application หรือ VDO Call โดยในระบบจะต้องมีการพิสูจน์ความมีตัวตนทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-KYC) และการลงนามภาวะผูกพันทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Signature) ผ่านระบบ OTP (คล้ายกับการกดรหัส ATM) ซึ่งทั้งระบบจะมี 4 ขั้นตอน ซึ่งสถาบันการเงินจะต้องดำเนินการให้ครบทั้ง 4 ขั้นตอน จึงจะถือว่าเป็นการลงนามทางอิเล็กทรอนิกส์ที่สมบูรณ์

6.3 ประกาศ ธปท. เรื่อง การคำนวณดอกเบี้ยผิดนัดชำระหนี้สำหรับธุรกิจสินเชื่อ

ธปท. ได้มีการประกาศ เรื่อง การคำนวณดอกเบี้ยผิดนัดชำระหนี้สำหรับธุรกิจสินเชื่อ โดยธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลการให้บริการทางการเงินอย่างเป็นธรรม (market conduct) อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการกำหนดดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมตามหลักการสำคัญ 4 ประการ ได้แก่ (1) ต้องสะท้อนต้นทุนจริงจากการให้บริการ (2) ต้องไม่เป็นภาระต่อผู้ใช้บริการจนเกินสมควรและคำนึงถึงความสามารถในการชำระหนี้ของผู้ใช้บริการ (3) ต้องไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมซ้ำซ้อน และ (4) ต้องเปิดเผยอัตราค่าธรรมเนียมอย่างชัดเจน นั้น เพื่อเป็นการยกระดับความสำคัญในเรื่องดังกล่าว ประกาศฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อช่วยลดการเกิดหนี้ด้วยคุณภาพในระบบการเงินและลดภาระหนี้ของประชาชน รวมทั้งสนับสนุนให้การเจรจาปรับโครงสร้างหนี้สำเร็จได้ง่ายขึ้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์กับทั้งเจ้าหนี้และลูกหนี้ โดยมีการเปลี่ยนแปลงแนวปฏิบัติที่สำคัญในระบบการเงินของไทยใน 3 เรื่อง ดังนี้

1. การคิดดอกเบี้ยผิดนัดชำระหนี้บนฐานของเงินต้นที่ผิดนัดจริง โดยไม่รวมส่วนของเงินต้นของค้างงวดในอนาคตที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ
2. การกำหนดอัตราดอกเบี้ยผิดนัดชำระหนี้ โดยใช้อัตราดอกเบี้ยตามสัญญาบวกไม่เกินร้อยละ 3 ต่อปี
3. การกำหนดลำดับการตัดชำระหนี้โดยให้นำไปจ่ายค่าธรรมเนียม ดอกเบี้ย และเงินต้นของยอดหนี้ที่ค้างชำระหนี้ที่สุุดก่อน

6.4 เรื่องการให้ลูกค้าลงนามในขั้นตอนการจัดทำสัญญาเช่าซื้อ

เนื่องด้วย ธปท. ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนทั่วไปว่าทางสถาบันการเงินมีการให้ลูกค้าลงนามในสัญญาเช่าซื้อเปล่า แล้วมีการปรับเปลี่ยนเงื่อนไขสัญญาไม่ตรงกับที่ตกลงกันไว้ จึงทำให้มีการร้องเรียนกลับมาที่ ธปท. ทำให้ ธปท. มีการเข้าตรวจสอบสมาชิกหลายราย ดังนั้นสมาคมจึงได้มีการนัดหมายหารือเกี่ยวกับการลงนามในสัญญาเช่าซื้อ (สัญญาเปล่า) กับ ในวันพฤหัสบดีที่ 17 กันยายน 2563 เพื่อหาแนวปฏิบัติที่เหมาะสมกับรูปแบบธุรกิจเช่าซื้อต่อไป โดยเบื้องต้น ทาง ธปท. เสนอให้กลุ่มสมาคมเช่าซื้อมีการตกลงกันให้เรียบริยกว่าควรจะมีการป้องกันเรื่องร้องเรียนดังกล่าวอย่างไร โดยอาจเบื้องต้นควรมีข้อกำหนดเงื่อนไขด้านการเงินให้เรียบริยก่อนให้ลูกค้าลงนาม หรืออาจให้มีการบันทึกข้อมูลรถตามข้อตกลงหรือรถคันที่ลูกค้าพอใจแล้วให้เรียบริยในสัญญาก่อนให้ลูกค้ารับรถ แล้วนำข้อสรุปดังกล่าวเข้าหารือกับ ธปท. ต่อไป

6.5 ปัญหาเรื่อง vat การดำเนินงานของสถาบันการเงินที่ให้ความช่วยเหลือ ผู้เช่าซื้อที่ได้รับผลกระทบจากโรคโควิดในช่วงที่ผ่านมา

สมาคมได้เรียนที่ประชุมถึงปัญหาการดำเนินงานของสถาบันการเงินที่ให้ความช่วยเหลือ ผู้เช่าซื้อที่ได้รับผลกระทบจากโรคโควิดในช่วงที่ผ่านมา โดยเฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับภาษี Vat ของมาตรการช่วยเหลือนั้น มีความคืบหน้าดังนี้

1. สอบถามเบื้องต้นสมาคมได้คุยกับกรมสรรพากรเบื้องต้นแล้ว ทางกรมสรรพากรยังไม่ขอนัดพบ แต่ขอให้สมาคมทำประเด็นหารือเข้าไปก่อน โดยไม่ต้องทำเป็นหนังสือ แต่ทำเป็นสอบถามผ่านเมลล์ให้ก่อนแล้วทางกรมสรรพากรจะตอบให้ แต่ถ้าตอบแล้วไม่เคลียร์ ค่อยนัดหารือกันอีกครั้งหนึ่งต่อไป ซึ่งทางผู้แทนคณะอนุกรรมการด้านบัญชีอยู่ระหว่างการหารือเกี่ยวกับการรวบรวมประเด็นเพื่อหารือกับกรมสรรพากรต่อไป
2. สำหรับประเด็น การพักชำระหนี้หรือการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโรคโควิด และทางสมาชิกสมาคมได้มีการช่วยเหลือทางโทรศัพท์ และภายหลังส่งเอกสารไปให้ลงนาม และปรากฏว่าได้รับกลับมาประมาณหนึ่ง แต่ยังคงอีกเป็นจำนวนมากนั้น ทาง ธปท. ทราบเรื่องแล้ว และในส่วนของสมาคมก็ได้เรียนกรมสรรพากรทราบแล้วด้วยเหมือนกัน ซึ่งทั้ง ธปท. และกรมสรรพากร ก็ขอเข้าไปเรียนผู้ใหญ่พิจารณาด้วยต่อไป และขอให้สมาคมรวมประเด็นนี้เข้าไปในส่วนในเรื่อง Vat ตามข้อแรกด้วย

และสำหรับประเด็นที่ 2 นี้ ผู้จัดการสมาคมได้มีการหารือกับกรมสรรพากร ทางโทรศัพท์ เมื่อตอนสาย วันพฤหัสบดีที่ 5 พฤศจิกายน 2563 โดยการอ้างอิงของ ธปท. โดยข้อหารือเกี่ยวกับ การช่วยเหลือผู้เช่าซื้อในการพักชำระหนี้หรือการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ ในช่วงที่เกิดโรคโควิดกำลังระบาดภายในประเทศ โดยการติดต่อส่วนใหญ่เป็นการขอความช่วยเหลือผ่านระบบโทรศัพท์ และมีการตอบรับผ่าน SMS และมีบางส่วนที่เป็นส่วนน้อย Walk-in เข้ามาที่สำนักงานนั้น ซึ่งกรณีการช่วยเหลือผ่านระบบโทรศัพท์นั้น ในภายหลังทางไฟแนนซ์สมาชิกมีการส่งเอกสารไปให้ลูกค้าลงนาม เพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงการช่วยเหลือนั้น ปรากฏว่าได้รับคืนจากลูกค้าประมาณ 1/3 และแม้จะติดตาม จากการประมาณการยังไม่ได้รับการตอบรับเท่าที่ควร ดังนั้นประเด็นในการช่วยเหลืออันเนื่องจากบริษัทสมาชิก ต้องช่วยเหลือตามนโยบายของรัฐบาลและธปท. นั้น กรมสรรพากร พอดีหาทางออกกับสมาชิกสมาคมได้อย่างไรบ้าง

ทางกรมสรรพากรได้ให้ข้อเท็จจริงตามนี้

1. ทางกรมสรรพากร รับทราบว่า การช่วยเหลือในครั้งนั้น ทางสมาชิกได้ดำเนินการช่วยเหลือตามนโยบายของทางรัฐบาล และในขณะการช่วยเหลือจากระบบ Online นั้น ทางกรมสรรพากรทราบดี เพราะทางกรมสรรพากรก็ให้เจ้าหน้าที่ทั้งหมดทำงานอยู่บ้าน และสื่อสารผ่านระบบ online เช่นกัน ดังนั้นโดยหลักการแล้วนั้น การช่วยเหลือผู้เช่าซื้อที่ได้ผลกระทบด้านการเงินในช่วงดำเนินการในเรื่องนี้นั้น ทางกรมสรรพากรไม่น่าจะเข้มงวดตามหลักการเท่าไร และไม่ควรรอย่งยิ่งเอาเรื่องดังกล่าวมาเป็นความผิดในลักษณะที่ไฟแนนซ์จงใจหลีกเลี่ยงการนำส่ง Vat หรือจงใจทำให้ภาครัฐเสียหาย เหล่านี้เป็นต้น ดังนั้น ประเด็นหลักของการได้รับคืนเอกสารนั้นทางกรมสรรพากร ให้ความเห็นในภาพรวมดังนี้
 - 1.1 ทางกรมสรรพากร ยังมั่นใจว่า ลูกค้าส่วนใหญ่ ทางไฟแนนซ์น่าจะยังติดต่อได้ โดยสังเกตจาก การที่ลูกค้าผ่อนชำระ ทางไฟแนนซ์ก็ยังคงจัดส่งใบเสร็จรับเงินตามปกติ ดังนั้น ทางกรมฯจึงยังขอให้ทางไฟแนนซ์ใช้ความพยายามติดต่อผ่านช่องทางต่างๆอย่างเต็มที่ เพื่อให้ลูกค้าตอบรับกลับมาให้ได้จำนวนมากที่สุด
 - 1.2 เรื่องสัญญาแนบท้ายนั้น สุดท้ายถ้าได้รับกลับมาไม่ครบ ทางกรมสรรพากร อยากให้ถือหลักว่าเป็นเรื่องการจัดการภายในของไฟแนนซ์ โดยให้ถือเอาหลักฐานทุกประเภทที่ทางไฟแนนซ์มี ที่บ่งชี้ว่าทางไฟแนนซ์ให้การช่วยเหลือลูกค้าจริง และมีนัยสำคัญที่เพียงพอสามารถดำเนินการตามกฎหมายกับลูกค้าได้ ซึ่งหลักฐานนั้น กรมสรรพากรให้ความสำคัญที่จะมาทดแทนสัญญาต่อท้ายที่ไม่ได้รับคืนจากผู้เช่าซื้อ
 - 1.3 นอกเหนือจากข้อ 1.2 ทางกรมสรรพากรยังคงให้ความสำคัญต่อหลักฐานอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งทางกรมสรรพากร ให้ความเห็นว่า ยังไม่ได้ศึกษาลงลึกในเรื่องนี้เท่าไร แต่ถ้าหลักฐานอิเล็กทรอนิกส์ที่ไฟแนนซ์(ถ้ามี) มีนั้น ได้รับการรับรองทางกฎหมาย ที่สามารถดำเนินคดีกับผู้เช่าซื้อได้ หรือเป็นไปตามระเบียบตาม พรบ.อิเล็กทรอนิกส์แล้วนั้น กรมสรรพากรก็เห็นว่าที่ยอมรับได้
2. อย่างไรก็ตาม ในหลาย ๆ ครั้งที่ทางกรมฯได้หารือกันภายในในเรื่องต่างๆ ทางกรมฯได้มีการเรียกหัวหน้าส่วนงานต่าง ๆ มารับทราบ แต่ตามข้อเท็จจริงนั้นอาจไม่ทั่วถึงทุกส่วนงาน ดังนั้น ส่วนงานที่สำคัญที่ลงตรวจไฟแนนซ์แต่ละแห่งนั้น อาจได้รับข่าวสารทั่วถึงหรือไม่ทั่วถึงกันนั้นเรื่องหนึ่ง และอีกเรื่องหนึ่งก็คือเรื่องความคิดเห็นของทีมที่ลงตรวจนั้น ก็อาจตีความไม่ตรงกับส่วนกลางได้ ดังนั้น แม้ทางกรมใหญ่รับทราบและมีความเห็นแล้วนั้น ทางไฟแนนซ์ก็ควรปรึกษากับทีมกำกับที่ลงตรวจของไฟแนนซ์ด้วย ถ้ามีความเห็นขัดแย้งกันอย่างมากมาย จนหลุดจาก concept ข้างต้นแล้ว ก็ค่อยนำมาหารือกัน 3 ฝ่าย ระหว่างไฟแนนซ์ ทีมตรวจและส่วนกฎหมายส่วนกลางนี้อีกครั้งหนึ่งต่อไป

3. สำหรับการตอบเป็นหนังสือนั้น ทางกรมสรรพากร เห็นว่าไม่จำเป็น เพราะยังคงอ้างอิงระเบียบที่ผ่านมา ไม่ได้ไปแก้ไขระเบียบอะไรเพิ่มเติม เพียงแต่ในเรื่องนี้ ถือเป็นงาน operation ภายในของไฟแนนซ์นั้นๆ โดยขอให้หลักฐานเพียงพอที่จะดำเนินการคดีความกับลูกค่านั้น ทางทีมตรวจของกรมก็น่าจะรับได้ ดังนั้น ขอให้ไฟแนนซ์ลองไปดำเนินการตามข้อ 1. ดูก่อน ถ้าสุดท้ายแล้วมีประเด็นค่อยหารือกันอีกครั้งหนึ่งต่อไป

7. สมาคมรถยนต์ใช้แล้ว เกี่ยวกับเรื่องการขอความร่วมมือการเปิดเผยข้อมูลรถยนต์ซากรถยนต์

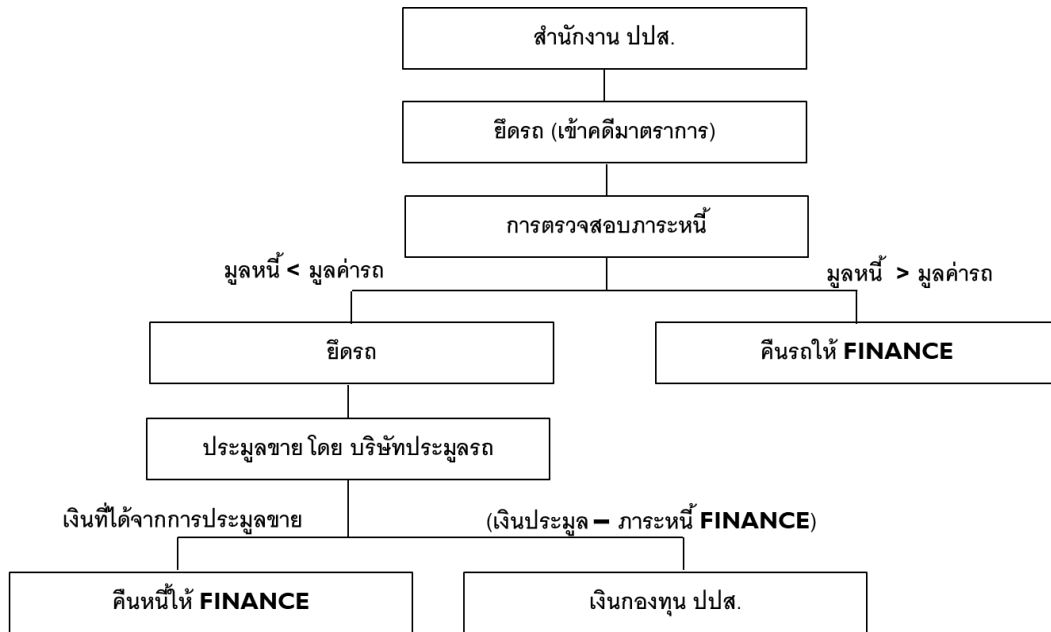
ตามที่สมาคมผู้ประกอบการรถยนต์ใช้แล้วมีหนังสือถึงสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย ตามหนังสือลงวันที่ 11 สิงหาคม 2563 เพื่อขอให้สมาชิกสมาคมฯ เปิดเผยข้อมูลรถยนต์ซากและรถยนต์ Car Black List สำหรับรถยนต์ที่ถูกนำเข้ามาประมูลในลานประมูลชั้นนำทั่วประเทศให้กับทางผู้ประกอบการรถยนต์ใช้แล้ว เพื่อเป็นแนวทางในการสร้างจริยธรรมอันดีในการประกอบธุรกิจร่วมกัน รวมทั้งการพิจารณาในการยินยอมให้คืนรถยนต์ให้กับบริษัทสินเชื่รถยนต์ได้ ในกรณีที่รถยนต์ดังกล่าวไม่ได้ถูกชี้แจงและเปิดเผยข้อมูลก่อนนำเข้าประมูลนั้น

ทั้งนี้คณะกรรมการมีมติรับทราบและมอบหมายให้สมาคมมีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาไปยังสมาคมผู้ประกอบการรถยนต์ใช้แล้ว โดยมีผลการพิจารณาความเห็น ดังนี้

1. เรื่องข้อมูลซากรถ ที่สถาบันการเงินนำส่งเข้าประมูลนั้น ทางสถาบันการเงินยังคงถือเป็นข้อมูลภายใน และจะไม่นำมารวมที่สมาคม สำหรับเวลาประมูลขายรถซาก ทางคณะกรรมการจะให้สมาชิกและบริษัทประมูลประกาศและให้รายละเอียดให้ครบถ้วนแก่ผู้เข้าร่วมประมูลก่อนการประมูลขายทุกครั้ง
2. คณะกรรมการจะประสานงานกับสมาชิกสมาคมทุกแห่ง ให้มีระยะเวลาในการโอนทะเบียนแก่ผู้ที่ประมูลรถได้ 30-60 วัน เพื่อให้ผู้ประมูลรถไปโอนทะเบียนให้แล้วเสร็จ แต่ถ้าโอนทะเบียนไม่ได้เนื่องจากติดประเด็นว่าเป็นรถซาก ภายในช่วงเวลาดังกล่าวแล้วให้สถาบันการเงินรับคืนรถซากทั้งหมด ซึ่งความเห็นทั้งหมดนี้ คณะกรรมการจะประชุมสมาชิกเพื่อแจ้งต่อไปให้ทราบโดยทั่วกัน

8. สำนักงาน ปปส. เกี่ยวกับเรื่อง การทบทวนแนวปฏิบัติการจัดการทรัพย์สิน (รถยนต์) ที่ถูก ปปส. ยึด

เนื่องด้วย สมาคมได้รับเมลล์จากสำนักคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด (สำนักงาน ป.ป.ส.) ขอเชิญประชุมหารือปัญหาอุปสรรคและแนวทางในการบริหารจัดการทรัพย์สินที่ติดภาระเข้าชื่อ ในวันพุธที่ 18 พฤศจิกายน 2563 เวลา 09.30 - 15.00 น. ณ ห้องประชุมยอดมณี อาคาร 3 ชั้น 5 สำนักงาน ป.ป.ส. (ดินแดง) โดยมีวาระเพื่อพิจารณาทบทวนแนวปฏิบัติการจัดการทรัพย์สิน (รถยนต์) ที่ถูก ปปส. ยึด พร้อมหารือ ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการบริหารจัดการทรัพย์สินและแนวทางในการดำเนินการบริหารจัดการทรัพย์สินที่ติดภาระเข้าชื่อ , แนวทางในการสนับสนุนข้อมูลและการดำเนินการบริหารจัดการทรัพย์สิน ยานพาหนะที่ไม่ได้ติดภาระเข้าชื่อ ขอแนะนำในการบริหารจัดการทรัพย์สินที่ในลักษณะที่มีการประกันวินาศภัย :ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้ว ยังคงเห็นควรยืนตามขั้นตอนเดิม แต่ให้สมาคมเสนอบริษัทประมุขรถบริษัทใหม่ที่มีศักยภาพเพียงพอที่จะรับรถและจัดการประมูลรถตามลักษณะเฉพาะกิจของสำนักงาน ปปส. ดังนี้



ต้นไม้ชายคา

ชายคาบ้านเป็นส่วนหนึ่งที่เชื่อมต่อระหว่างภายในกับภายนอก ไม่ว่าจะเป็แต่ทางเดิน ระเบียง เฉลียง หรือเป็นเพียงพื้นที่เล็ก ๆ พอวางต้นไม้ได้สักกระถางสองกระถาง แต่ก็นับเป็นส่วนสำคัญไม่น้อย เพราะชายคาทำให้บรรยากาศอบอุ่นและบ้านดูเป็นมิตรมากขึ้น ตลอดช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา ในส่วนของสมาคมเองยังคงตระหนักถึงความเป็องคกรกลาง ที่จะทำหน้าที่ประสานความร่วมมือของสมาชิก โดยมุ่งหวังเพื่อสร้างสรรค์สิ่งต่าง ๆ ตลอดจนพัฒนาธุรกิจเข้าซื้อโดยรวมให้ดีขึ้น ...

2. การติดตามแก้ไขปัญหให้กับบริษัทสมาชิกและการพัฒนาธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่ง

ในปี 2563 นี้ นอกเหนือจากการเข้าพบและสร้างสัมพันธ์ภาพที่ดีกับหน่วยงานภาครัฐ เพื่อเป็นประโยชน์ในการเข้าหารือธุรกรรมต่างๆเพื่อแก้ไขปัญหาการดำเนินงานให้กับสมาชิกและเพื่อพัฒนากระบวนการประกอบธุรกิจให้ดีขึ้นแล้ว ยังคงติดตามหาแนวทางในการติดตามรถที่ถูกโจรกรรมข้ามประเทศและการฉ้อฉลรถยนต์ของสมาชิกในรูปแบบต่างๆหลากหลายกรณีด้วยกัน และแต่ละกรณีเกี่ยวพันกับรถที่ให้สินเชื่อเป็นจำนวนมาก ที่สมาคมจึงได้ลงรายละเอียดในการติดตามแก้ไขทั้งสำเร็จและไม่มีความคืบหน้า สรุปได้ ดังนี้

2.1 การเสนอความเห็นต่อการออกกฎหมายใหม่ของสำนักงาน ปปง.และปปง.

ในช่วงเดือนที่ผ่านมา สมาคมได้รับการประสานงานจากสำนักงาน ปปง.และ ปปส. ว่าจะมีการออกประกาศกฎหมายใหม่ โดยสำนักงานกำหนดให้ทำ publish hearing รับฟังความคิดเห็นจากสมาคม โดยให้ทำความเห็น เพื่อส่งกลับไปยังสำนักงาน ปปง. วันที่ 10 มิถุนายน 2563 และสำนักงาน ปปส. วันที่ 12 มิถุนายน 2563 ซึ่งสมาคมได้จัดให้มีการประชุม คณะอนุกรรมการด้านกฎหมายเพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าว ในวันศุกร์ที่ 5 มิถุนายน 2563 เพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าว และในที่ประชุมได้ทำในส่วนของ ปปส. เป็นที่แล้วเสร็จ และในส่วนของ ปปง. ให้สมาชิกดำเนินการออนไลน์ไปที่ ปปง. ได้เลย ทั้งนี้กฎหมายดังกล่าว มีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

- 1. สำนักงาน ปปง.** ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมในส่วนของ พรบ.ป้องกันละปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้ายและการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง ที่เคยออกตั้งแต่ พ.ศ. 2559 ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นและสอดคล้องกับมาตรการสากล โดยที่สำคัญได้แก่ – ให้สหประชาชาติพิจารณากำหนดหรือเพิกถอนบุคคลที่ถูกกำหนด –การกำหนดให้บุคคลที่ถูกกำหนดมีค่าใช้จ่ายเพียงพอต่อการยังชีพในสมัยปัจจุบัน – การให้สถาบันการเงินมีหน้าที่ในการระงับธุรกรรมเกี่ยวกับเงินชำระหนี้ ดอกเบี้ย หรือดอกเบี้ย และให้อำนาจให้คณะกรรมการ ปปง.. มีอำนาจในการปรับนิติบุคคลที่กระทำความผิด
- 2. สำนักงาน ปปส.** ได้มีการเตรียมออกประกาศ ปปส. เพื่อขอให้สถาบันการเงินมีการนำส่งข้อมูลให้สำนักงาน ปปส. เพื่อใช้ในการสืบสวนสอบสวนในการสืบสวนทางการเงินไปสู่ตัวผู้กระทำความผิด โดยใช้เกณฑ์เดียวกับ ปปง. ซึ่งปัจจุบัน ทาง ปปส. ได้มีข้อยุ่งยากและความล่าช้า ในการรับส่งข้อมูลจากสำนักงาน ปปง. ดังนั้น ทาง ปปส. จึงมีความประสงค์ที่จะรวบรวมข้อมูลดังกล่าว เพื่อใช้ในกิจการของ ปปส. เอง ซึ่งทางสถาบันการเงินไม่เห็นด้วย เนื่องจากจะเป็นภาระซ้ำซ้อน

2.2 การสำรวจแนวทางปฏิบัติกลาง สำหรับธุรกิจเช่าซื้อเพื่อรองรับการบังคับใช้ พรบ.ข้อมูลส่วนบุคคล

กรรมการและเลขาธิการ ได้เรียนที่ประชุมถึงผลการศึกษาศึกษาของสมาคมธนาคารไทย ที่ได้จ้างที่ปรึกษาแห่งหนึ่งทำการศึกษาและวางแผนปฏิบัติเกี่ยวกับ พรบ.คุ้มครองข้อมูล ที่มีผลเกี่ยวข้องกับธุรกิจของธนาคาร (ไม่รวมธุรกิจเช่าซื้อและลีสซิ่ง) ซึ่งปัจจุบันแล้วเสร็จและเตรียมการให้ภาครัฐรับรอง เพื่อที่จะได้สร้างความมั่นใจให้กับกลุ่มธนาคารในการปฏิบัติต่อไป คณะกรรมการ ได้เห็นชอบแนวความคิดดังกล่าว และน่าจะเป็นประโยชน์อย่างมากให้กับธุรกิจเช่าซื้อในภาพรวม ที่จะทำการศึกษารายละเอียดดังกล่าวให้ลุล่วงและได้ข้อปฏิบัติที่ชัดเจน และมอบหมายให้คณะกรรมการผู้แทนจากธนาคารทีสโก้ เป็นแกนนำในการศึกษาเรื่องดังกล่าวต่อไป

ในเรื่องนี้ กรรมการและเลขาธิการ ได้ เรียนที่ประชุมว่า ในวันที่ 12 พฤษภาคม 2563 คณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบถึงความจำเป็นในการออกร่างพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) ขยายเวลาการบังคับใช้พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) คู่้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 ในหมวด 2 การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล หมวด 3 สิทธิเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล หมวด 5 การร้องเรียน หมวด 6 ความรับผิดชอบทางแพ่ง หมวด 7 บทกำหนดโทษ และความในมาตรา 95 และ มาตรา 96 ที่เดิมจะมีผลบังคับใช้ ในวันที่ 27 พ.ค. 2563 ออกไปอีก 1 ปี ตามที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมเสนอ เพื่อบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และประชาชน ดังนั้น เรื่องดังกล่าวจึงให้ สมาคมเลื่อนการพิจารณาออกไปก่อน จนกว่าจะมีความพร้อมและช่วงเวลาที่เหมาะสม ค่อยดำเนินการต่อไป

2.3 การจัดสอบมาตรฐาน ผู้ปฏิบัติงาน พรบ. ทวงถามหนี้ ในรอบปี 2563

ผู้จัดการสรุปผลความคืบหน้าในการจัดสอบ พรบ. ทวงถามหนี้ ในรอบปี 2563 สมาคมยังคงการจัดอบรม พรบ.ติดตามทวงถามหนี้และสอบมาตรฐาน วิชาชีพ ผู้ติดตามทวงถามหนี้ ผ่านมาโดยสมาคมได้ดำเนินการจัดสอบในกลุ่มบริษัท OA ของสมาคม และร่วมกับสมาคมการค้าธุรกิจทวงถามหนี้ไทย โดยได้ไปจัดสอบในเขตกรุงเทพ และออนไลน์ หลายครั้ง รวมผู้สอบผ่านทั้งระบบในปี 2563 ทั้งสิ้น 131 บริษัท จำนวน 5,119 ท่าน ซึ่งสมาชิกสามารถตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานติดตามทวงถามหนี้ที่ผ่านการสอบมาตรฐานกลางของสมาคมได้จาก Website สมาคม ได้แล้ว

2.4 การรายงานแผนปฏิบัติงานของ ปปง. ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจเข้าซื้อและสีซิ่ง

ผู้จัดการได้เรียนที่ประชุมเกี่ยวกับภารกิจที่ สำนักงาน ปปง.ต้องดำเนินการเพื่อรองรับการขอ ยกเว้นผลการประเมินการปฏิบัติตามมาตรฐานสากล ตามแผนงาน 2564 นั้น สมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทย จึงขอสรุป ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจเข้าซื้อในประเด็นต่างๆ ที่สามารถกำหนดเป็นแผนงานและระยะเวลา ที่สมาชิกควรเอาไป ประเมินผลว่าแนวทางใดจะต้องดำเนินการและต้องลงทุนในระยะใกล้ และในระยะยาว เพื่อให้เป็นไปตามที่กฎหมาย กำหนดไว้ สรุปได้ ดังนี้

1. สำนักงาน ปปง. จะมีการออกหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการตรวจสอบคุณสมบัติและความเหมาะสมของผู้บริหารผู้ เป็นเจ้าของหรือผู้ถือหุ้นใหญ่ของสถาบันการเงินตามหลักความเสี่ยง(ธปท./ก.ล.ต./คปภ. เป็นผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ)
2. กำหนดให้ผู้มีหน้าที่รายงานมีการจัดทำนโยบายดำเนินการ KYC/CDDให้ครอบคลุมการได้มาซึ่งข้อมูลผู้รับ ผลประโยชน์ที่แท้จริง (Beneficial Ownership: BO) (สมาคมผู้ที่มีหน้าที่รายงานนำร่อง : สถาบันการเงิน/ บ.หลักทรัพย์/บ.หลักทรัพย์จัดการ/และมาตรา 16 ตามหลัง)
3. ให้มีการสำรวจจำนวนภาคธุรกิจที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและการ ต่อต้านการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้ายและการสนับสนุนทางการเงินแก่การแพร่ขยายอาวุธที่มี อานุภาพทำลายล้างสูง
4. จัดอบรมเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านมาตรการเชิงป้องกันให้แก่ภาคธุรกิจที่เป็นสมาชิก (แต่ละ สมาคม เช่น สมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทย เป็นผู้ที่มีหน้าที่รายงาน ดังนี้
 - 4.1 ต้องรายงานความคืบหน้าการจัดอบรมสัมมนาทุกเดือน โดยให้ลงลึกถึงจำนวนครั้งและจำนวนผู้เข้า และสอบผ่านการอบรม พร้อมคำนวณเป็น % ของภาพรวม และให้สรุปเป็นภาพรวม รายงานต่อสำนัก เลขา สำนักงาน ปปง. ทุกๆ 3 เดือน
 - 4.2 ให้มีการวิเคราะห์ถึงคุณภาพและความสำเร็จของผู้ผ่านการอบรม
 - 4.3 ให้มีการเก็บหลักฐานการจัดอบรมและการสอบ รวมถึงการออกหนังสือผ่านการอบรมอย่างครบถ้วน เพื่อรองรับการเข้าตรวจสอบของสำนักงาน ปปง. เป็นครั้งคราว

5. การส่งเสริมให้ผู้มีหน้าที่รายงานใช้ระบบสารสนเทศในการรายงานธุรกรรม และบริหารความเสี่ยงของผู้ประกอบการและสมาชิกสมาคม
6. การใช้ระบบสารสนเทศเพื่อประเมินความเสี่ยงของผู้มีหน้าที่รายงาน (AMRAC)
7. การออกกฎหมายเร่งด่วน เพื่อเพิ่มผู้มีหน้าที่รายงาน อีก 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มองค์กรที่ไม่แสวงหากำไร เช่น มูลนิธิวัดขนาดใหญ่ ที่มีเงินทำบุญจำนวนมาก และกลุ่มทวิร์ผู้ประกอบการนำเที่ยว เพื่อเป็นประโยชน์ ในการกำกับกลุ่มทวิร์นอกกฎหมาย
8. การนำข้อมูลนิติบุคคล เข้าสู่ระบบฐานข้อมูลของ สำนักงาน ปปง. (กรมทะเบียนการค้า เป็นผู้ดำเนินการ) ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน 2564 (นี้หมายความว่า ในอนาคต นอกจากสถาบันการเงินจะต้องเช็คบุคคลที่ถูกกำหนดแล้ว ยังต้องตรวจเช็คนิติบุคคลด้วย)
9. ยังคงแผนงานปรับปรุง พรบ. การฟอกเงิน ฉบับใหม่ จะมีการย้ายกลุ่มธุรกิจเข้าชื่อ (มาตรา 16) ไปอยู่ในกลุ่มสถาบันการเงิน(มาตรา 13) ที่ต้องมีการกำกับอย่างเข้มงวดเช่นเดียวกับธนาคาร)

โดยทุกภารกิจข้างต้น ให้ฝ่ายเลขานุการฯ สำนักงาน ปปง.ติดตามความคืบหน้าเป็นรายไตรมาส โดยขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานมายังฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ ๓๐ ทุกสิ้นไตรมาส ทั้งนี้ เพื่อฝ่ายเลขานุการฯ จะได้ประมวลผลการดำเนินงานภาพรวมของแผนปฏิบัติการฯ ผ่านระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ.

www.
www.



ALREADY LANDING
WWW.Thpa.or.th.

งานด้านวิชาการ

ในปี 2563 นี้ ได้มีเหตุการณ์สำคัญอันได้แก่ การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 อันมีผลกระทบโดยตรงต่อการจัดสัมมนาในรูปแบบ classroom ที่ โรงแรม สยามคิงจึงได้มีการพัฒนารูปแบบการจัดอบรมผ่านระบบ m/s team สำหรับการอบรมหลักในเรื่อง แนวปฏิบัติตาม พรบ.ติดตามทวงถามหนี้ ส่วนสัมมนาโครงการปกติ สยามคิงได้ประสานกับโรงแรมในการกำหนดมาตรการป้องกันความเสี่ยงจากโรคโควิดเต็มรูปแบบตามมาตรฐานของ กองควบคุมโรค และได้ดำเนินการจัดอีกครั้งในรอบเดือนกรกฎาคม 2563 ที่ผ่านมา รวมถึงการงดการจัด สัมมนาวิชาการ dinner talk ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีการร่วมสัมมนาของกลุ่มผู้คนจำนวนมาก ตามนโยบายของกระทรวงสาธารณสุขด้วย ทั้งนี้ โครงการสัมมนาปกติในปี 2563 มีการดำเนินทั้งสิ้น 6 โครงการ สรุปได้ ดังนี้



1. โครงการสัมมนาประจำเดือนมกราคม และ เดือนกุมภาพันธ์ 2563

สยามคิงได้มีกำหนดจัดโครงการอบรม สัมมนา ประจำเดือนมกราคม และกุมภาพันธ์ 2563 เรื่อง ตามที่สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทยได้กำหนดจัด โครงการอบรมเรื่อง “Update ประกาศและแนวปฏิบัติ ด้านงานทะเบียนรถยนต์ 2563 ที่สถาบันการเงินควรรู้ และงานทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้าขึ้นเพื่อเป็นการเสริม ความรู้ให้เจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการทราบและรู้ถึง ขั้นตอนระเบียบของหน่วยงานภาครัฐที่ประกอบด้วย กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ร่าง พรบ.ขนส่งฉบับใหม่ ประกาศต่างๆ ของกรมที่สถาบันการเงินควรรู้ และ งานด้านทะเบียนและภาษีของรถทุกประเภท รวมถึง รถยนต์ไฟฟ้าที่มีแนวโน้มเพิ่มสัดส่วนทางการตลาด มากสูงขึ้นทุกปี เพื่อที่บริษัทสมาชิกจะได้ปฏิบัติงาน ด้านทะเบียนและภาษีดังกล่าวได้อย่างถูกต้องตาม ระเบียบของกรมการขนส่งทางบกต่อไป โดยโครงการดังกล่าวจะจัดขึ้นในวันพฤหัสบดีที่ 20 กุมภาพันธ์ 2563 เวลา 08.30-16.30 น. โรงแรมแลนด์มาร์ค กรุงเทพฯ ชั้น 3 ห้องสุขุมวิท 6 โดยมีผู้บริหารของกรมการขนส่งทาง บก เป็นคณะวิทยากร



สมาคมยังคงติดตามและ จัดส่งข่าวสารทางธุรกิจ และกฎระเบียบจากทาง ภาครัฐ รวมทั้งจัดให้มีการ บรรยายทางวิชาการ เพื่อ ส่งเสริมให้สมาชิกได้รับ รู้เท่าทันต่อสถานการณ์ และเตรียมความพร้อมไป การดำเนินธุรกิจ

2. โครงการสัมมนาประจำเดือนมีนาคม 2563

สยามคิงได้มีกำหนดจัดโครงการอบรมสัมมนา ประจำเดือนมีนาคม 2563 เรื่อง การวางระบบ พื้นฐาน เพื่อพัฒนาไปสู่การให้สินเชื่อเช่าซื้อ ONLINE โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้สมาชิกและผู้ประกอบการเตรียม ความพร้อมในการวางระบบต่างๆ เพื่อพัฒนาเข้าสู่ระบบเช่าซื้อออนไลน์ ณ โรงแรมแลนด์มาร์ค กรุงเทพฯ ชั้น 7 ห้อง บอลรูม ในวันพุธที่ 25 มีนาคม 2563 โดยเนื้อหาประกอบด้วย Update หลักเกณฑ์การให้สินเชื่อ OnLine การพิสูจน์ และยืนยันตัวตนเพื่อรับความยินยอมจากลูกค้าแทนเครดิตบูโรที่ผ่านมา การปรับตัวสำหรับแนวทางการ KYC/E-KYC เพื่อรับความยินยอมจากลูกค้าแทนเครดิตบูโรในอนาคต โรในฐานะ AS ภายใต้ระบบพิสูจน์และยืนยันตัวตนทาง ดิจิทัล (NDID) หน้าที่ของสมาชิกภายใต้ระเบียบและสัญญาเกี่ยวกับการรับความยินยอมแทนเครดิตบูโร และตอบ คำถามปัญหาของสถาบันการเงิน โดยมีผู้แทนจาก NDID , NCB และประธานกรรมการสมาคม เป็นวิทยากร

3. โครงการสัมมนาประจำเดือนกรกฎาคม 2563

โครงการสัมมนาประจำเดือนกรกฎาคม 2563 เรื่อง “เจาะลึกร่างพ.ร.บ.ป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน และอนุบัญญัติฯ ฉบับใหม่ ปี 2563 การจัดทำ KYC/CDD ตามพ.ร.บ.ฯ ฉบับใหม่ และระบบ EKYC สำหรับการเข้าซื้อ Online ในอนาคต” ซึ่งสืบเนื่องจากสำนักงาน ป.ป.ง. อยู่ระหว่างการพิจารณาออก พรบ.ด้านป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน และพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย พ.ศ.2563 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ Update ขอกฎหมาย หลักเกณฑ์ ว่าด้วยพ.ร.บ.ป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน และประกาศ/อนุบัญญัติฯ ที่เกี่ยวข้องและประกาศต่างๆ เพื่อการเตรียมพร้อมในการจัดทำระบบการทำ KYC/CDD ตามมาตรฐานใหม่และการรายงานธุรกรรมให้แก่สำนักงาน ป.ป.ง. ได้อย่างถูกต้องต่อไป ในวันพุธที่ 24 กรกฎาคม 2563 โรงแรมสยามแอทสยาม กรุงเทพฯ ห้อง A ชั้น 6 โดย พ.ต.อ. สีหนาท ประยูรรัตน์ อดีตเลขาธิการ ป.ป.ง. และ ดร.ญาดา กาศยปันันท์ และทีม IT ด้านการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน เป็นวิทยากร

4. โครงการสัมมนาประจำเดือนสิงหาคม 2563

สมาคมได้มีกำหนดจัดโครงการอบรมสัมมนา ประจำเดือนสิงหาคม 2563 เรื่อง โครงการอบรมเทคนิคการตรวจสอบเอกสารของหน่วยงานภาครัฐ ที่ใช้ประกอบการขอสินเชื่อเข้าซื้อและการตรวจสอบพฤติกรรมกลุ่มฉ้อฉล เนื่องด้วยปัจจุบัน ภายหลังจากที่เกิดวิกฤตการณ์โรคโควิด 19 ทำให้ภาครัฐมีการตรวจเข้มบริเวณชายแดน เพื่อป้องกันการเข้าออกระหว่างประชาชนตามบริเวณชายแดน ทำให้שבונการนำรถที่โจรกรรมและฉ้อฉลรถยนต์ไปต่างประเทศทำได้ยากขึ้น ทำให้มีการอัดอั้นของความต้องการรถที่ถูกฉ้อฉลเป็นอย่างมาก และมีความเป็นไปได้สูง รวมถึงชาวกรองจากภาครัฐ ว่าภายหลังการผ่อนคลายมาตรการ จะมีการโจรกรรมและฉ้อฉลรถมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ สมาคมจึงให้มีการอบรมนี้ขึ้น เพื่อที่จะให้ผู้เข้ารับการอบรมจะได้ศึกษาและความเข้าใจในรูปแบบการเกิดทุจริตและการฉ้อฉลรถยนต์เพื่อที่ผู้ปฏิบัติจะได้ตระหนักในการปฏิบัติหน้าที่และการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานในองค์กร เพื่อป้องกันการฉ้อฉลรถยนต์ และสามารถตรวจสอบเอกสารต่างๆที่มาขอสินเชื่อได้อย่างชำนาญ การรวมถึงการ UPDATE มาตรการและแนวปฏิบัติต่างๆ จนถึงปัจจุบัน โรงแรมแลนด์มาร์ค กรุงเทพฯ วันศุกร์ที่ 14 สิงหาคม 2563 โดยมี พ.ต.อ.อรรถพร สุริยเลิศ ผกก.ผอ.ภ.จ.อุทัยธานี สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นวิทยากร

5. โครงการสัมมนาประจำเดือนกันยายน 2563

สมาคมได้มีกำหนดจัดโครงการอบรมสัมมนา ประจำเดือนสิงหาคม 2563 เรื่อง โครงการอบรมแนวปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน การสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย และการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง และประกาศฯ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นการศึกษาภาคบังคับของสำนักงาน ป.ป.ง. โดยสมาคมจึงให้มีการอบรมนี้ขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อที่จะให้ผู้เข้ารับการอบรมจะได้ศึกษาและเข้าใจ เกี่ยวกับความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและ กฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย และการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง และการจัดทำรายงานการทำธุรกรรม และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง รวมถึงจัดให้มีการทดสอบความรู้ความเข้าใจ เรื่องมาตรฐานสากลด้าน AML/CTPF และการปฏิบัติตามกฎหมาย ณ โรงแรมสยาม@สยาม กรุงเทพฯ ในวันเสาร์ที่ 19 กันยายน 2563 โดยมี พ.ต.อ.สีหนาท ประยูรรัตน์ อดีต เลขาธิการสำนักงาน ป.ป.ง. และดร.ญาดา กาศยปันันท์ อาจารย์ประจำหลักสูตร นิติศาสตร์ดุสิตบัณฑิต ม.รังสิต เป็นวิทยากร

6. โครงการสัมมนาประจำเดือนพฤศจิกายน 2563

ผู้จัดการได้เรียนถึงโครงการสัมมนา ประจำเดือนพฤศจิกายน 2563 เรื่อง โครงการอบรม แนวปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน การสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย และการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง และประกาศ ที่เกี่ยวข้อง รุ่นที่ 4 และรุ่นที่ 5 ซึ่งเป็นการศึกษาภาคบังคับของสำนักงาน ป.ป.ง. โดยสมาคมจึงให้มีการอบรมนี้ขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมจะได้ศึกษาและเข้าใจ เกี่ยวกับความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและ กฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย และการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง และการจัดทำรายงานการทำธุรกรรม และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง รวมถึงจัดให้มีการทดสอบความรู้ความเข้าใจ เรื่อง มาตรฐานสากลด้าน AML/CTPF และการปฏิบัติตามกฎหมาย ณ โรงแรมสยาม@สยาม กรุงเทพฯ ในวันที่เสาร์ที่ 7 และวันเสาร์ที่ 21 พฤศจิกายน 2563 โดยมี พ.ต.อ.สีหนาท ประยูรรัตน์ อดีต เลขาธิการสำนักงาน ป.ป.ง. และดร.ญาดา กาศยปนนท์ อาจารย์ประจำหลักสูตร นิติศาสตรดุษฎีบัณฑิต ม.รังสิต เป็นวิทยากร

นอกจากนี้ สมาคมยังได้จัดใหม่การอบรมสัมมนาอีก 1 เรื่อง ได้แก่ เจาะลึกพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 และแนวปฏิบัติที่ถูกต้อง สำหรับธุรกิจเข้าซื้อและสีสซิ่ง โดยรอบนี้เป็นรอบที่ 3 ที่สมาคมมีการอบรมเรื่องนี้ โดยเนื้อหาเกี่ยวข้องกับ พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562, เจาะประเด็น หลักการที่สำคัญทางกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ที่ประกอบธุรกิจเข้าซื้อและสีสซิ่งควรรู้, การประยุกต์หลักการทางกฎหมาย พรบ. คุ้มครองส่วนบุคคลมาเป็นแนวปฏิบัติสำหรับธุรกิจ อาทิ ธุรกิจเข้าซื้อรถยนต์, วิเคราะห์ตัวอย่าง Case Study ที่เกิดขึ้นจริง และการเตรียมความพร้อมขององค์กร และแนวปฏิบัติเพื่อการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูลส่วนบุคคล ณ โรงแรมสยาม@สยาม กรุงเทพฯ ในวันอังคารที่ 10 พฤศจิกายน 2563 โดยมี พ.ต.อ.สีหนาท ประยูรรัตน์ อดีต เลขาธิการสำนักงาน ป.ป.ง. และดร.ญาดา กาศยปนนท์ อาจารย์ประจำหลักสูตร นิติศาสตรดุษฎีบัณฑิต ม.รังสิต เป็นวิทยากร

การจัดเก็บข้อมูลสถิติ และการให้บริการข้อมูลทางด้านธุรกิจเข้าซื้อแก่สมาชิกและสาธารณชน

แผนงานในปี 2563 นี้ คณะกรรมการได้มอบหมายให้สมาคม มีการปรับปรุงการให้บริการด้านข้อมูลธุรกิจเข้าซื้อและลิสซิ่งของสมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทยนั้น ได้แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ดังนี้

- 1. ข้อมูลทางด้านวิชาการ** โดยทั่วไปสมาคมจะเป็นศูนย์การในการรวบรวมข้อมูลทางด้านวิชาการ ประกอบด้วย วิชาการทางด้านกฎหมาย ข้อมูลทางการตลาด และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ อาทิ การจดทะเบียนธุรกิจ แนวทางในการวิเคราะห์สินเชื่อ และแนวทางปฏิบัติสำหรับ (Operation) รวมถึงกฎเกณฑ์ทางการบริหารที่กบฏชีและภาษีอากรต่างๆ
- 2. สถิติข้อมูลภาวะอุตสาหกรรม** ค่าธรรมเนียมในการอำนวยความสะดวก การเร่งรัดหนี้และการดำเนินคดีความ รวมถึงข้อมูลทางด้านกลุ่มธุรกิจที่สนับสนุนอุตสาหกรรม เช่น ทะเบียนบริษัท OA และสำนักงานกฎหมายต่างๆ เพื่อให้สมาชิกเข้ามาศึกษาและเลือกใช้บริการ

ในปี 2563 นี้ ทางสมาคมยังคงมีการ Update ข้อมูลค่าธรรมเนียมการให้สินเชื่อรถยนต์ และข้อมูลส่วนแบ่งทางการตลาดธุรกิจการให้สินเชื่อรถยนต์ใหม่และรถยนต์ใช้แล้ว (ยอดคงค้างสินเชื่อลูกหนี้ตามสัญญาเข้าซื้อ-การเข้าซื้อสุทธิ(Outstanding)แยกรายบริษัท และ ยอดสินเชื่อใหม่ที่ปล่อยในปีดำเนินงาน(เริ่มเก็บข้อมูลตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไป)แยกรายบริษัทของสมาชิกสมาคม จำนวน 38 บริษัท เพื่อประโยชน์ของบริษัทสมาชิก ในการใช้วางแผนการดำเนินงานและ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับสมาชิกในการใช้ข้อมูลประกอบการพิจารณาให้สินเชื่อเข้าซื้อเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

ข้อมูลสถิติ	อายุข้อมูล	จำนวนข้อมูล
1. ค่าธรรมเนียมการให้สินเชื่อรถยนต์	รายปี	1 ครั้ง
2. ส่วนแบ่งทางการตลาดธุรกิจการให้สินเชื่อรถยนต์	รายปี	38 บริษัท

ด้านการเสริมสร้างความสัมพันธ์

ด้านการเสริมสร้างความสัมพันธ์ ปี 2563 สมาคมได้มีการจัดกิจกรรมหลายประเภทด้วยกัน สรุปได้ดังนี้

1. การเข้าสวัสดิ์ปีใหม่หน่วยงานภาครัฐ ประจำปี 2563

ตามที่สมาคมมีกำหนดเข้าสวัสดิ์ปีใหม่หน่วยงานภาครัฐที่สมาคมติดต่อ เพื่อความราบรื่นในการประสานงานที่ีระหว่างกันนั้น ในปีนี้ สมาคมได้กำหนดเข้าพบ 6 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงาน ป.ป.ง. สำนักงาน ป.ป.ส. สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ(ศปจร.) และกรมการปกครอง

2 การขออนุมัติเงินทำบุญงานกุศลของสำนักงาน สคบ.(ย้อนหลัง) และสำนักงาน ปปง.

สมาคมได้อนุมัติเงินในการร่วมงานทอดกฐิน แจ้งจากสำนักงาน สคบ.และสำนักงาน ปปง. ดังนี้

- งานทอดกฐิน ของสำนักงาน สคบ. ที่ วัดสมอลม จังหวัดสุพรรณบุรี โดยมีเลขธิการ สคบ. เป็นประธานในพิธี ในวันอาทิตย์ที่ 11 ตุลาคม 2563 (โดยสมาคมได้มีการขออนุมัติจากคณะกรรมการทาง Online และได้ร่วมทำบุญเป็นเงินจำนวน 5,000 บาท
- สำนักงาน ปปง. จะมีการจัดพิธีถวายผ้ากฐินพระราชทาน ณ วัดเทพธิดารามวรวิหาร พระนคร เพื่อน้อมเกล้าถวายเป็นพระราชกุศลแก่ในหลวง รัชกาลที่ 10 ในวันที่ 22 ตุลาคม 2563

3. โครงการประชุมหารือธุรกิจเข้าซื้อและลีสซิ่ง ร่วมกับสมาคมเข้าซื้อเงินที่เมืองเซี่ยงไฮ้

สืบเนื่องจากที่สมาคมได้จัดโครงการ และเรียนเชิญคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการที่มีความสนใจเกี่ยวกับการให้สินเชื่อรถยนต์ไฟฟ้า ไปดูโรงงานผลิตแบตเตอรี่และรถยนต์ไฟฟ้า ของบริษัท BYD ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าใหญ่เป็นอันดับ 1 ของประเทศจีน ในช่วงเดือนสิงหาคม 2562 ที่ผ่านมา ซึ่งคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการบางส่วนได้มีการสมัครใจเข้าร่วมโครงการจนเต็มโครงการ และได้ดำเนินการสำเร็จตามวัตถุประสงค์เป็นไปอย่างเรียบร้อยตามความทราบแล้วนั้น ปัจจุบันสมาคมได้จัดให้มีโครงการประชุมหารือธุรกิจเข้าซื้อและลีสซิ่ง ร่วมกับสมาคมเข้าซื้อเงินที่เมืองเซี่ยงไฮ้ ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องจากการไปดูโรงงานรถยนต์ไฟฟ้าดังกล่าว โดยสมาคมมีวัตถุประสงค์เพื่อหารือแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการดำเนินธุรกิจเข้าซื้อรถยนต์ระหว่างประเทศเพื่อนำมาวางแผนปฏิบัติให้กับธุรกิจเข้าซื้อและลีสซิ่งในประเทศไทยให้พัฒนาไปสู่แนวทางสากลมากกว่าในปัจจุบัน ดังนั้นสมาคมจึงได้จัดโครงการดังกล่าวนี้ขึ้น กรอบกับการประชุมดังกล่าวเป็นการประชุมระหว่างผู้บริหารของทั้ง 2 สมาคม โครงการนี้สมาคมจึงขอเรียนเชิญเฉพาะคณะกรรมการสมาคม โดยคาดว่าจะจัดในวันที่ 11 – 14 กุมภาพันธ์ 2563 (4 วัน 3 คืน) โดยโครงการดังกล่าว ในช่วงต้นจะไปเยี่ยมชมศูนย์วัฒนธรรมต่างๆ ในเซี่ยงไฮ้ และช่วงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2563 จะมีวาระการประชุมและร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นธุรกิจเข้าซื้อและลีสซิ่งกับสมาคมเข้าซื้อเงิน และในวันสุดท้ายพักผ่อนตามอัธยาศัย และเดินทางกลับประเทศไทย อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวได้ยกเลิกไปเนื่องจากสถานการณ์โควิด 19 ได้แพร่ระบาดที่ระบอบไปทั่วโลก

4. การขอความสนับสนุนกิจกรรมของ สคบ. เพื่อระดมทุนใช้ในกองทุนพนักงาน สคบ.

เนื่องด้วยทุกๆปี สำนักงาน สคบ. จะมีการจัดกิจกรรมทุกปีเพื่อหาเงินทุนสนับสนุนกองทุนพนักงานของสำนักงาน สคบ. ซึ่งทุกปีสมาคมจะมีเงินช่วยเหลือกิจกรรมดังกล่าวมาอย่างต่อเนื่องทุกปี ในวงเงิน 30,000 – 50,000 บาท แล้วแต่กิจกรรมของสำนักงาน สคบ. และในปี 2563 นี้ ทางสำนักงาน สคบ. ได้มีการจัดทำวัตถุมงคลสิงห์ สคบ. โดยมี 2 แบบ คือแบบโลหะ 499 บาทต่อชุด และจันทร์ลอย 99 บาทต่อองค์ และสมาคมขอเสนอคณะกรรมการสมาคมเพื่อพิจารณางบประมาณในการช่วยเหลือกิจกรรมของสำนักงาน สคบ. ดังกล่าวด้วย ซึ่งที่ประชุมมีมติรับทราบ ที่ประชุมมีมติให้สมาคมช่วยเหลือกิจกรรมดังกล่าว ในวงเงินประมาณ 30,000 บาท เท่ากับปีที่ผ่านมาในการจัดซื้อสิงห์ เพื่อมอบให้เป็นของที่ระลึกในช่วงปีใหม่ 2564 แก่คณะกรรมการ และประธานอนุกรรมการ ประมาณ 22 ชุด และพระจันทร์ลอย แก่ คณะอนุกรรมการและคณะทำงาน ประมาณ 200 องค์ คิดเป็นเงินทั้งสิ้น 30,778 บาท

5. การขอเยี่ยมชมกิจการของสมาคม โดยผู้ตรวจราชการของสำนักงาน ปปง.

สมาคมได้มีการนัดหมายขอเยี่ยมชมกิจการและหารือร่วมกับกองกำกับตรวจสอบ 5 ของสำนักงาน ปปง. ซึ่งเป็นหน่วยงานกำกับใหม่ มีหน้าที่ในการกำกับดูแลและเข้าตรวจสอบ ธุรกิจเข้าซื้อและลีสซิ่ง โดยเฉพาะ โดยได้มีการให้ข้อมูลที่ตรงกันว่า ทางสมาชิกสมาคมได้รับข้อมูลอย่างครบถ้วนเท่าที่ สำนักงาน ปปง. ให้ข้อมูลกับสมาคมพร้อมกับสมาคมได้แจ้งให้สมาชิกเข้ารับการอบรมภาคบังคับ ส่วนใหญ่น่าจะอบรมแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด คงเหลือปริมาณหนึ่งที่อยู่ระหว่างการอบรม สำหรับเรื่องการเข้ากำกับหรือตรวจสอบต่อไปนั้น จะมีรูปแบบเป็นแพคเกจ คือการเข้าตรวจนั้น นอกจากการเข้าตรวจตามนโยบายแล้ว อีกรูปแบบหนึ่งคือการเข้าตรวจสอบเมื่อมีทรัพย์สินเนื่องด้วยกระทำความผิด ซึ่งเมื่อเกิดความผิดตามมูลฐานแล้ว ก็จะเข้าตรวจสอบด้วยว่า ทรัพย์สินกรณีนั้นๆ ทางเจ้าหน้าที่และผู้บริหารที่ลงนามในสินเชื่อนั้นได้รับการอบรมภาคบังคับด้วยรึยัง และความผิดที่เกิดขึ้น ก็จะนำมาพิจารณาบทลงโทษต่อไป

6. ประชาสัมพันธ์ การจัดอบรมหลักสูตรภาคบังคับของสำนักงาน ป.ป.ง.

สมาคมขอประชาสัมพันธ์ การจัดอบรมหลักสูตรภาคบังคับของสำนักงาน ป.ป.ง. ซึ่งจะเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกันยายน 2563 เป็นต้นไป โดยสมาคมได้มีการสรุประเบียบคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๓๔ ง ประกาศใน นส.ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ว่าด้วยการจัดให้มีการฝึกอบรมให้แก่ผู้มีหน้าที่รายงานตามมาตรา ๑๓ และมาตรา ๑๖ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีรายละเอียดที่สมาชิกควรรู้ สรุปได้ดังนี้

ข้อ ๖ หลักสูตรการฝึกอบรมอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยเนื้อหา ดังต่อไปนี้

- (๑) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและ
- (๒) การประเมิน การบริหาร และการบรรเทาความเสี่ยงด้านการฟอกเงิน
- (๓) การจัดทำรายงานการทำธุรกรรม และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง
- (๔) การจัดให้ลูกค้าแสดงตนและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง
- (๕) การตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า การเก็บรักษาข้อมูล และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง
- (๖) การตรวจสอบรายชื่อบุคคลที่ถูกกำหนด การระงับการดำเนินการกับทรัพย์สิน และการรายงาน

ข้อ ๑๔ ให้ผู้มีหน้าที่รายงานตามมาตรา ๑๓ และมาตรา ๑๖ จัดให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องซึ่งยังไม่เคยเข้ารับการฝึกอบรมตามข้อ ๑๓ แต่ปฏิบัติงานอยู่ก่อนวันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ ต้องเข้ารับการฝึกอบรมให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔๐ วันนับแต่วันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ ระเบียบนี้มีผลบังคับใช้ 12 พฤษภาคม 2563 และจะครบในวันที่ 7 มกราคม 2564 แต่ถ้านับจากวันที่ CDD ฉบับใหม่ที่มีผลบังคับใช้วันที่ 12 สิงหาคม 2563 นี้ จะครบกำหนดวันที่ 9 เมษายน 2564 โดยเนื้อหาและแบบทดสอบความรู้ความเข้าใจ สำนักงานหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเห็นชอบสามารถกำหนดระยะเวลาได้ตามความเหมาะสมต้องไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

สำหรับรายละเอียดการอบรม นั้น ปัจจุบัน สมาคมได้รับอนุญาตจากสำนักงาน ป.ป.ง. ให้เป็นผู้ดำเนินการจัดฝึกอบรมแทนสำนักงาน ป.ป.ง. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และสมาคมจะเริ่มเปิดการฝึกอบรม ตั้งแต่วันที่ 19 กันยายน 2563 เป็นต้นไป โดยจะมีการอบรม 1 วัน ตั้งแต่ 9.00 น. - 16.00 น. และจะมีการทดสอบอีก 1 ชั่วโมง เมื่อผู้ผ่านการอบรมและการทดสอบแล้ว สมาคมจะออกหนังสือรับรองการผ่านฝึกอบรม และจะจัดทำรายงานส่งให้สำนักงาน ป.ป.ง. รับทราบต่อไป โดยเนื้อหาหลักสูตรจะเป็นไปตามที่ สำนักงาน ป.ป.ง. กำหนด และจะมีการ update เพิ่มเติมในส่วน of new CDD ที่เพิ่งจะมีผลบังคับใช้เมื่อ 12 สิงหาคม 2563 ที่ผ่านมา และแม้ว่าบัญญัติเกี่ยวกับแนวปฏิบัติในเรื่องดังกล่าวยังไม่ออกมา แต่วิทยากรของสมาคมถือเป็นผู้เชี่ยวชาญในเรื่องกฎหมาย ป.ป.ง. จะสามารถให้คำชี้แนะเบื้องต้น รวมถึงในเรื่องของ พรบ.ข้อมูลส่วนบุคคล ที่มีการเกี่ยวพันกับกฎหมายฟอกเงิน ก็จะได้มา update ให้กับผู้ที่อบรมผ่านสมาคมเข้าชื่อไทยเป็นของแถมรับทราบไปด้วยในคราวเดียว

ในส่วนของบริษัทสมาชิกที่จะต้องส่งพนักงานเข้าฝึกอบรมนั้น ทางสมาคมขอสรุปเบื้องต้นว่า พนักงานที่ควรส่งเข้าอบรมนั้น ประกอบด้วย 1.ระดับผู้บริหารตั้งแต่ระดับผู้จัดการขึ้นไปทุกส่วนงานและทุกสาขา 2. เจ้าหน้าที่สินเชื่อ 3. เจ้าหน้าที่กฎหมายหรือ compliance ที่ดำเนินการเกี่ยวกับเรื่อง Aml 4. เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ที่ต้องมีการสื่อสารกับลูกค้า 5. บุคคลที่สถาบันการเงินเห็นสมควร และ 6. พนักงานใหม่ที่ทำหน้าที่ดังกล่าว ต้องทำการอบรมภายใน 30 วัน นับแต่วันเริ่มทำงาน ซึ่งบริษัทสมาชิกสามารถแจ้งสมาคมและนัดหมายการอบรมได้ผ่านทางเมลล์ thpa@thpa.or.th

6. การจัดงาน thpa golf ประจำปี 2563

โครงการ THPA GOLF 2020 ซึ่งเป็นกิจกรรมหลักของสมาคม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งเพื่อหารายได้สนับสนุนกิจกรรมต่างๆของสมาคม โดยในปี 2563 นี้ คณะกรรมการได้พิจารณาแต่งตั้ง คุณวิสิทธิ์ พึ่งพรสวรรค์ ประธานกรรมการ เป็นประธานในการจัดงาน THPA GOLF 2020 ณ สนามกอล์ฟ รอยัล เจมส์ (ศาลายา) ในวันศุกร์ที่ 6 พฤศจิกายน 2563 เวลา 12.00-20.00 น. สำหรับผลสรุปการดำเนินโครงการ ประธานกรรมการ ได้ขอขอบคุณ คณะกรรมการ และเจ้าหน้าที่สมาคมที่ได้ช่วยดำเนินการจนประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตั้งไว้

7. การเตรียมการจัดงานสังสรรค์สมาชิกสมาคม ประจำปี 2563 ในวันที่ 12 ธันวาคม 2563

ในปี 2563 นี้ คณะกรรมการสมาคมได้มีมติให้มีการจัดงานเลี้ยงสังสรรค์สมาชิกสมาคมธุรกิจเข้าชื้อไทย ประจำปี โดยในปีนี้นี้สมาคมได้เสนอที่ประชุมเพื่อเลือกห้องอาหารในการจัดเลี้ยง ในวันศุกร์ที่ 18 ธันวาคม 2563 เวลา 18.00 – 21.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 11 โรงแรมสยามแอดดสยาม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการพบปะสังสรรค์ระหว่างสมาชิกสมาคมฯ และเพื่อเป็นการขอบคุณคณะกรรมการและคณะทำงานด้านต่างๆ ที่ได้สละเวลาเข้ามาช่วยเหลืองานแก่สมาคมฯ ในรอบปีที่ผ่านมาที่ได้ช่วยให้สมาคมฯ ได้ทำงานบรรลุวัตถุประสงค์เป็นอย่างดี ซึ่งที่ประชุมมีมติอนุมัติงบประมาณประมาณ 125,000 บาทในการจัดงานตามที่สมาคมเสนอมา และมอบหมายให้สมาคมให้เรียนเชิญคณะกรรมการและผู้แทนคณะอนุกรรมการ ร่วมรับประทานอาหารเย็นร่วมกัน เพื่อเป็นการเชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีของคณะกรรมการและรวมถึงเป็นการขอบคุณคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการที่ได้สละเวลาช่วยเหลือกิจกรรมของสมาคมจนประสบความสำเร็จด้วยดีเสมอมา โดยมีคณะกรรมการ และผู้แทนคณะอนุกรรมการ และคณะทำงาน เข้าร่วมงาน ประมาณ 100 ท่าน



การสร้างบุคลากรและบ่งเพาะวิธีคิดที่เหมาะสม
ย่อมเป็นแรงผลักดันให้ธุรกิจก้าวสู่ความมั่นคงที่ยั่งยืนตลอดไป

Autumn colors

By Vitor Dias 2003



“จะดำรงความเป็นองค์กรกลาง เพื่อส่งเสริม
สนับสนุน และพัฒนาธุรกิจเช่าซื้อใน
ประเทศไทย ให้เติบโตไปอย่างต่อเนื่อง
มั่นคง และมีประสิทธิภาพ

